

Lärmsanierung Rheintalbahn

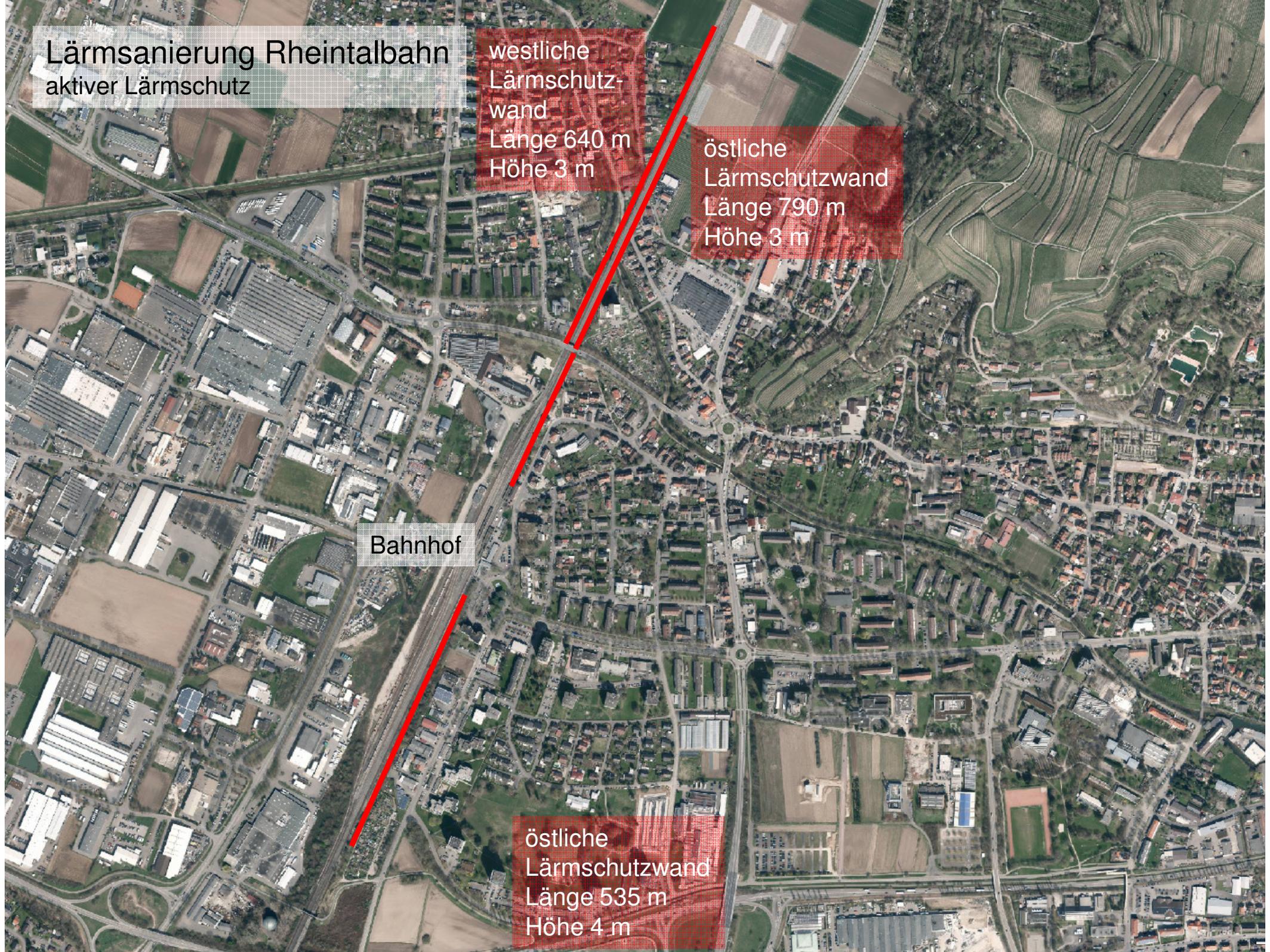
aktiver Lärmschutz

westliche
Lärmschutz-
wand
Länge 640 m
Höhe 3 m

östliche
Lärmschutzwand
Länge 790 m
Höhe 3 m

Bahnhof

östliche
Lärmschutzwand
Länge 535 m
Höhe 4 m



Lärmsanierung Rheintalbahn

Planung von MODUS CONSULT i.A. DB ProjektBau

Bereich Kleinfeld-Nord / Kruttenau / Heiligenbreite

Max./min. Lärminderung nachts gegenüber Bestand:

59,5 auf 52,1 = 7,4 dB(A) N, EG
50,7 auf 50,1 = 0,6 dB(A) O, EG
Abstand zu den Gleisen: ca. 125 m

78,6 auf 65,3 = 13,3 dB(A) W, EG
68,5 auf 61,5 = 7,0 dB(A) O, 2. OG
Abstand zu den Gleisen: ca. 20 m

76,0 auf 63,7 = 12,3 dB(A) N, 1. OG
75,6 auf 75,5 = 0,1 dB(A) W, 10., 11. OG
Abstand zu den Gleisen: ca. 25 m

69,7 auf 59,5 = 10,2 dB(A) O, EG
58,5 auf 58,4 = 0,1 dB(A) W, 9. OG
Abstand zu den Gleisen: ca. 40 m

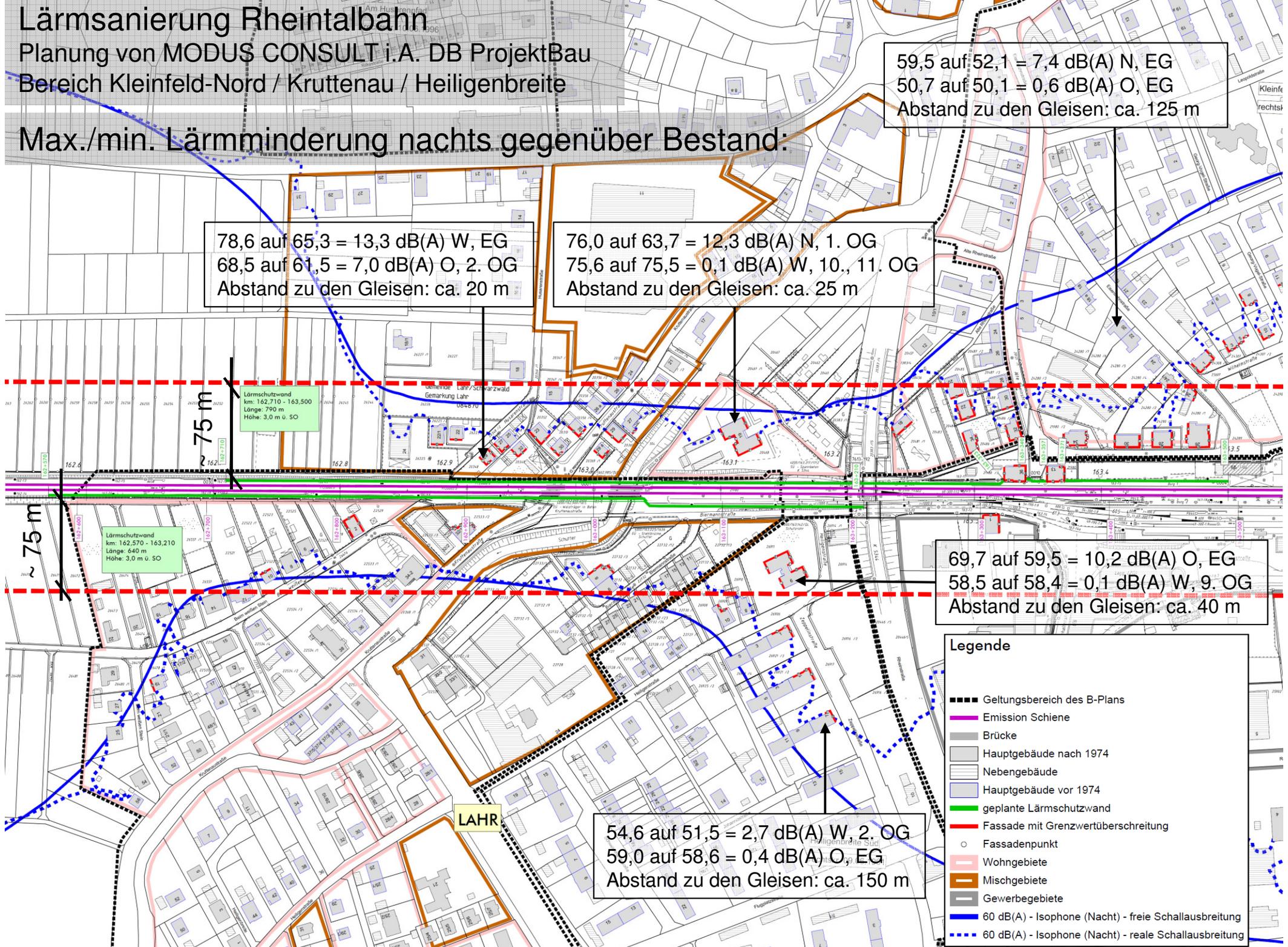
54,6 auf 51,5 = 2,7 dB(A) W, 2. OG
59,0 auf 58,6 = 0,4 dB(A) O, EG
Abstand zu den Gleisen: ca. 150 m

Lärmschutzwand
km: 162,710 - 163,500
Länge: 790 m
Höhe: 3,0 m ü. SO

Lärmschutzwand
km: 162,570 - 163,210
Länge: 640 m
Höhe: 3,0 m ü. SO

Legende

- Geltungsbereich des B-Plans
- Emission Schiene
- Brücke
- Hauptgebäude nach 1974
- Nebengebäude
- Hauptgebäude vor 1974
- geplante Lärmschutzwand
- Fassade mit Grenzwertüberschreitung
- Fassadenpunkt
- Wohngebiete
- Mischgebiete
- Gewerbegebiete
- 60 dB(A) - Isophone (Nacht) - freie Schallausbreitung
- 60 dB(A) - Isophone (Nacht) - reale Schallausbreitung



Lärmsanierung Rheintalbahnhof

Planung von MODUS CONSULT i.A. DB ProjektBau
Bereich Kleinfeld-Süd

Max./min. Lärminderung nachts gegenüber Bestand:

Legende

- Geltungsbereich des B-Plans
- Emission Schiene
- Brücke
- Hauptgebäude nach 1974
- Nebengebäude
- Hauptgebäude vor 1974
- geplante Lärmschutzwand
- Fassade mit Grenzwertüberschreitung
- Fassadenpunkt
- Wohngebiete
- Mischgebiete
- Gewerbegebiete
- 60 dB(A) - Isophone (Nacht) - freie Schallausbreitung
- 60 dB(A) - Isophone (Nacht) - reale Schallausbreitung

58,8 auf 52,6 = 6,2 dB(A) N, 5.OG
44,3 auf 43,2 = 1,1 dB(A) O, EG
Abstand Gleise: ca. 260 m

59,6 auf 52,3 = 7,3 dB(A) NO, 1.OG
49,4 auf 49,4 = 0 dB(A) SW, 1.OG
Abstand Gleise: ca. 110 m

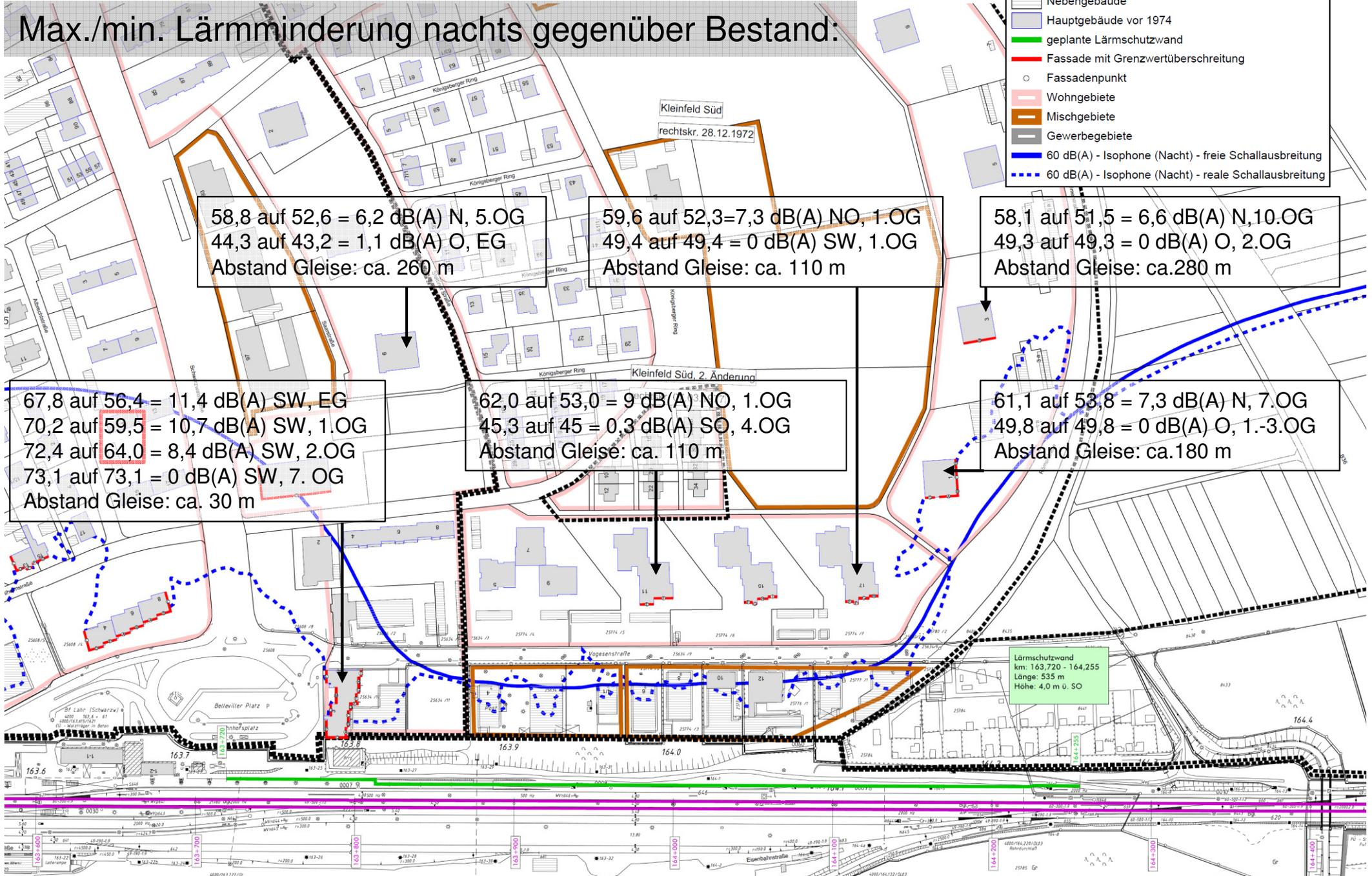
58,1 auf 51,5 = 6,6 dB(A) N, 10.OG
49,3 auf 49,3 = 0 dB(A) O, 2.OG
Abstand Gleise: ca. 280 m

67,8 auf 56,4 = 11,4 dB(A) SW, EG
70,2 auf 59,5 = 10,7 dB(A) SW, 1.OG
72,4 auf 64,0 = 8,4 dB(A) SW, 2.OG
73,1 auf 73,1 = 0 dB(A) SW, 7. OG
Abstand Gleise: ca. 30 m

62,0 auf 53,0 = 9 dB(A) NO, 1.OG
45,3 auf 45 = 0,3 dB(A) SO, 4.OG
Abstand Gleise: ca. 110 m

61,1 auf 53,8 = 7,3 dB(A) N, 7.OG
49,8 auf 49,8 = 0 dB(A) O, 1.-3.OG
Abstand Gleise: ca. 180 m

Lärmschutzwand
km: 163,720 - 164,255
Länge: 535 m
Höhe: 4,0 m ü. SO



Lärmsanierung Rheintalbahnhof

Planung von MODUS CONSULT i.A. DB ProjektBau
Bereich Kleinfeld-Süd

Verlängerung der Lärmschutzwand

Legende

- Geltungsbereich des B-Plans
- Emission Schiene
- Brücke
- Hauptgebäude nach 1974
- Nebengebäude
- Hauptgebäude vor 1974
- geplante Lärmschutzwand
- Fassade mit Grenzwertüberschreitung
- Fassadenpunkt
- Wohngebiete
- Mischgebiete
- Gewerbegebiete
- 60 dB(A) - Isophone (Nacht) - freie Schallausbreitung
- 60 dB(A) - Isophone (Nacht) - reale Schallausbreitung

■■■■ Verlängerung bis Hursterhofbrücke
■■■■ Verlängerung bis B 36

Lärmschutzwand
km: 163,720 - 164,255
Länge: 535 m
Höhe: 4,0 m ü. SO

