



Beschlussvorlage

Amt: 605 Gresbach	Datum: 03.03.2016	Az.: 60/605 Kl/Gr	Drucksache Nr.: 76/2016
----------------------	-------------------	-------------------	-------------------------

Beratungsfolge	Termin	Beratung	Kennung	Abstimmung
Gemeinderat	21.03.2016	beschließend	öffentlich	

Beteiligungsvermerke

Amt						
Handzeichen						

Eingangsvermerke

Oberbürgermeister	Erster Bürgermeister	Bürgermeister	Haupt- und Personalamt Abt. 10/101	Kämmerei	Rechts- und Ordnungsamt

Betreff:

Kreisverkehr Schwarzwaldstraße / Otto-Hahn-Straße
- Vergabe der Straßenbauarbeiten

Beschlussvorschlag:

Die Firma Vogel-Bau aus Lahr wird auf Grund ihres Angebotes vom 22.02.2016 beauftragt, die Straßenbauarbeiten auszuführen.

Die Auftragssumme beträgt 544.528,85 € einschl. 19 % MwSt.

Anlage(n):

1 Lageplan Kreisverkehr Schwarzwaldstr. / Otto-Hahn-Str.

BERATUNGSERGEBNIS	Sitzungstag:			Bearbeitungsvermerk	
<input type="checkbox"/> Einstimmig <input type="checkbox"/> lt. Beschlussvorschlag <input type="checkbox"/> abweichender Beschluss (s. Anlage)				Datum	Handzeichen
<input type="checkbox"/> mit Stimmenmehrheit	Ja-Stimmen	Nein-Stimmen	Enthalt.		

Begründung:

Bereits im Jahr 2001 hat sich der Technische Ausschuss erstmals mit dem Thema Kreisverkehrsanlage am Knotenpunkt Schwarzwaldstr./Otto-Hahn-Str./Altmühlgasse beschäftigt. Zwar wurde ein Kreisverkehr an dieser Stelle als sinnvoll erachtet, doch aus haushaltspolitischen Gründen wurde er zurückgestellt.

Im Herbst 2012 wurde für das Sanierungsgebiet Kanadaring ein städtebaulicher Wettbewerb vorgenommen. Der Siegerentwurf sieht vor, die Erschließung des Kanadaringes neu zu organisieren. Mit dem Bau eines Kreisverkehrs mit fünf Ästen wird zukünftig auch die Straße Kanadaring, welche bisher am östlichen Ende mit einer Wendeanlage endet, angeschlossen.

Nachdem am 21. Oktober 2015 der Technische Ausschuss der Ausbauplanung des Kreisverkehrs zugestimmt hat, wurde die Baumaßnahme am 30. Januar 2016 öffentlich ausgeschrieben. An der Submission am 23. Februar 2016 haben sich vier Firmen beteiligt. Nach formeller und rechnerischer Prüfung ergab sich folgende Bieterangfolge.

Firma	Angebotsendsumme in Euro einschl. 19% MwSt
Vogel-Bau, Lahr	544.528,85
Joos, Hartheim	566.939,25
Knäble, Biberach	586.425,18
Knobel, Hartheim	621.894,46

Das Gewerk Tiefbauarbeiten für die BN Netze in Höhe von 38.215,15 Euro einschl. 19 % MwSt wird direkt mit dem Versorgungsunternehmen abgerechnet.

Die Firma Vogel-Bau aus Lahr hat somit das preisgünstigste Angebot abgegeben. Es wird daher vorgeschlagen, der Firma Vogel-Bau den Auftrag zu erteilen.

Die Auftragssumme beträgt 544.528,85 Euro einschl. 19 % MwSt.

Technische Angaben:

Der Kreisverkehr mit fünf Anschlussästen hat einen Innendurchmesser von 19 m und einen Außendurchmesser von 35 m. Die Materialität orientiert sich an den Kreisverkehren in der Goethe-/Lotzbeckstraße, Goethe-/Kaiserstraße sowie in der Gärtnerstraße. Der Kreis und die Fahrbahnteiler in den Zufahrtsästen der Schwarzwaldstraße und Otto-Hahn-Straße werden mit weißen Flachbetonbordsteinen ausgeführt. Innerhalb der Kreisfahrbahn wird ein ca. 0,50 m breiter und überfahrbarer Kreisring mit Granitgroßpflastersteinen vorgesehen. Die Mitbenutzung des gepflasterten Kreisringes ist in der Regel nur für größere LKW oder Busse erforderlich. Die asphaltierte Kreisfahrbahn hat eine Breite von 7,50 m. Die Gehwege werden mit einem gut begehbaren und ebenen Betonpflaster ausgebaut. Im Bereich der östlichen Zufahrt der Schwarzwaldstraße werden zwei Längsparkplätze errichtet um ein geordnetes Parken vor den Gebäuden zu erzielen. Im Rahmen der Baumaßnahme wird die Straßenbeleuchtung erneuert und mit LED-Leuchtmittel ausgestattet.

Gestaltung Innenkreisel:

Die Innenfläche des Kreisverkehrs wird mit einer sanften Geländemodellierung landschaftlich gestaltet. Eine Baumgruppe steht in einer Wiesenfläche. Die Wiesenfläche kann temporär über die Ansaat einer Blumenwiese oder mit Blumenzwiebeln um einen Blühaspekt ergänzt werden. Bewässerungseinrichtung oder Beleuchtung sind nicht vorgesehen.

Fußgänger / Radfahrer:

Aufgrund der Schulwegebeziehung erhalten alle fünf Zufahrten zum Kreisverkehr sichere Fußgängerüberwege (Zebrastreifen). Im Rahmen seiner Stellungnahme zum Bebauungsplan Kanadaring erachtete das Polizeipräsidium Offenburg die Querungshilfen als erforderlich. Zusätzlich sind in den stärker frequentierten Zufahrtsästen der Schwarzwaldstraße und der Otto-Hahn-Straße Mittelinseln mit einer Breite von 2,50 m vorgesehen.

Bei den schmaleren Fußgängerüberwegen in der Altmühlgasse und in der Straße Kanadaring (geringeres Verkehrsaufkommen) wird auf eine Mittelinsel verzichtet. Aus Gründen der Fahrgeometrie wird an diesen Stellen ein für LKW überfahrbarer Fahrbahnteiler aus Pflastersteinen („Schildkröte“) installiert.

Die Radfahrstreifen in der Schwarzwaldstraße enden kurz vor dem Kreisverkehr. Im Bereich der Kreisverkehrszufahrt und innerhalb des Kreisverkehrs wird der Radfahrer gemeinsam mit dem Autofahrer auf der Fahrbahn geführt. Unsichere Radfahrer und Kinder können in diesem Bereich auf den Gehwegen rund um den Kreisverkehr fahren. Die neuen Gehwege werden als Gehweg-Radfahrer frei gekennzeichnet und haben eine Breite von 2,50 m bis 3,00 m. Die Zu- und Abfahrten werden mit Bordsteinabsenkungen ausgebildet, um einen sicheren und komfortablen Übergang zu ermöglichen. Die beiden „Schleusen“ in der Schwarzwaldstraße werden mit einer flächigen grünen Markierung sowie einem Fahrradpiktogramm gekennzeichnet, um den KFZ-Verkehr auf einfädelnden Radverkehr vom Gehweg auf den Schutzstreifen aufmerksam zu machen. Des Weiteren ist in der Otto-Hahn-Straße eine Linksabbiegespur für die Radfahrer zum Gelände der Otto-Hahn-Realschule vorgesehen. Zur besseren Orientierung für Blinde und Sehbehinderte werden im Bereich der Fußgängerfurten Leiteinrichtungen (Pflastersteine mit Noppen und Rillen) im Gehweg verlegt. Alle Querungsstellen werden als „Getrennte Querungsstellen mit differenzierter Bordhöhe“ ausgebildet. Sie ermöglichen Menschen mit Rollstuhl, Rollator oder Kinderwagen einen kantenlosen Übergang, bieten gleichzeitig aber auch blinden und sehbehinderten Menschen in einem separaten Bereich die notwendige Sicherheit und Orientierung.

Mittelverfügung:

Für die Durchführung der Baumaßnahme stehen im Haushaltsjahr 2016 auf der Haushaltsstelle 2.6150.950100/008 (Sanierungsmaßnahme Kanadaring, Straßenbau) Mittel zur Verfügung.

Ausführung / Ausführungszeitpunkt:

Der Kreisverkehr wird halbseitig gebaut. Begonnen wird auf der Nordseite. Nach Fertigstellung des halben Kreisverkehrs werden die Bauarbeiten auf die Südseite verlagert. Im Zuge der Straßenbauarbeiten werden Neuverlegungen der Gas- und Wasserleitungen durch das Versorgungsunternehmen BN Netze getätigt.

Die Straßenbauarbeiten für den Kreisverkehr beginnen am 02. Mai 2016 und enden im Oktober 2016.

Tilman Petters

Michael Kleinthomä

Hinweis:

Die Mitglieder des Gremiums werden gebeten, die Frage der Befangenheit selbst zu prüfen und dem Vorsitzenden das Ergebnis mitzuteilen. Ein befangenes Mitglied hat in der öffentlichen Sitzung den Verhandlungstisch, in der nichtöffentlichen Sitzung den Beratungsraum zu verlassen. Einzelheiten sind dem § 18 Abs. 1 – 5 Gemeindeordnung zu entnehmen.