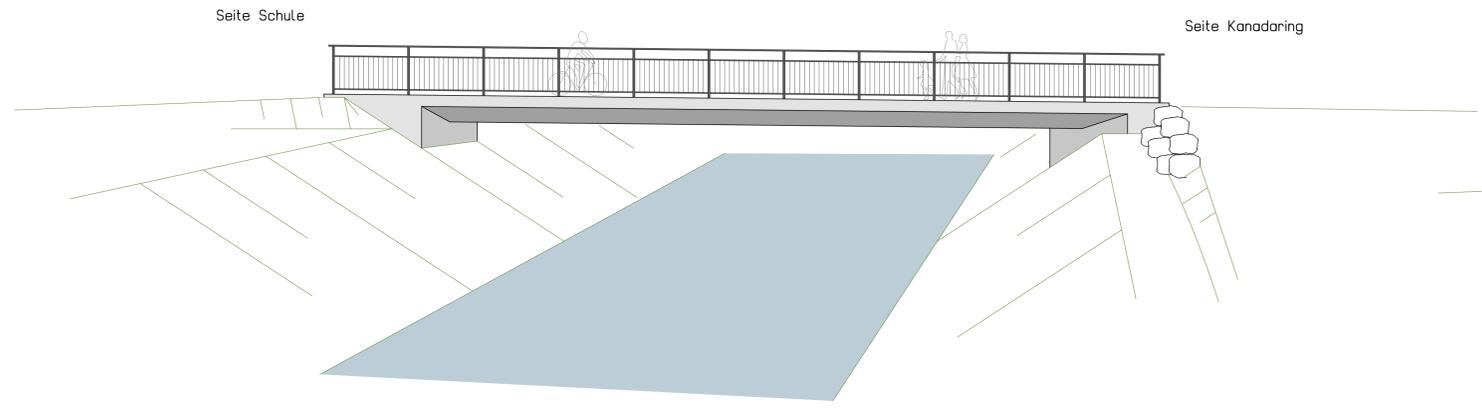
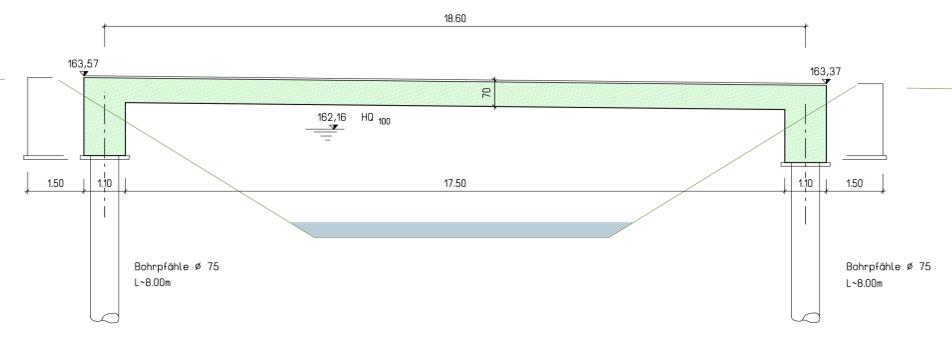


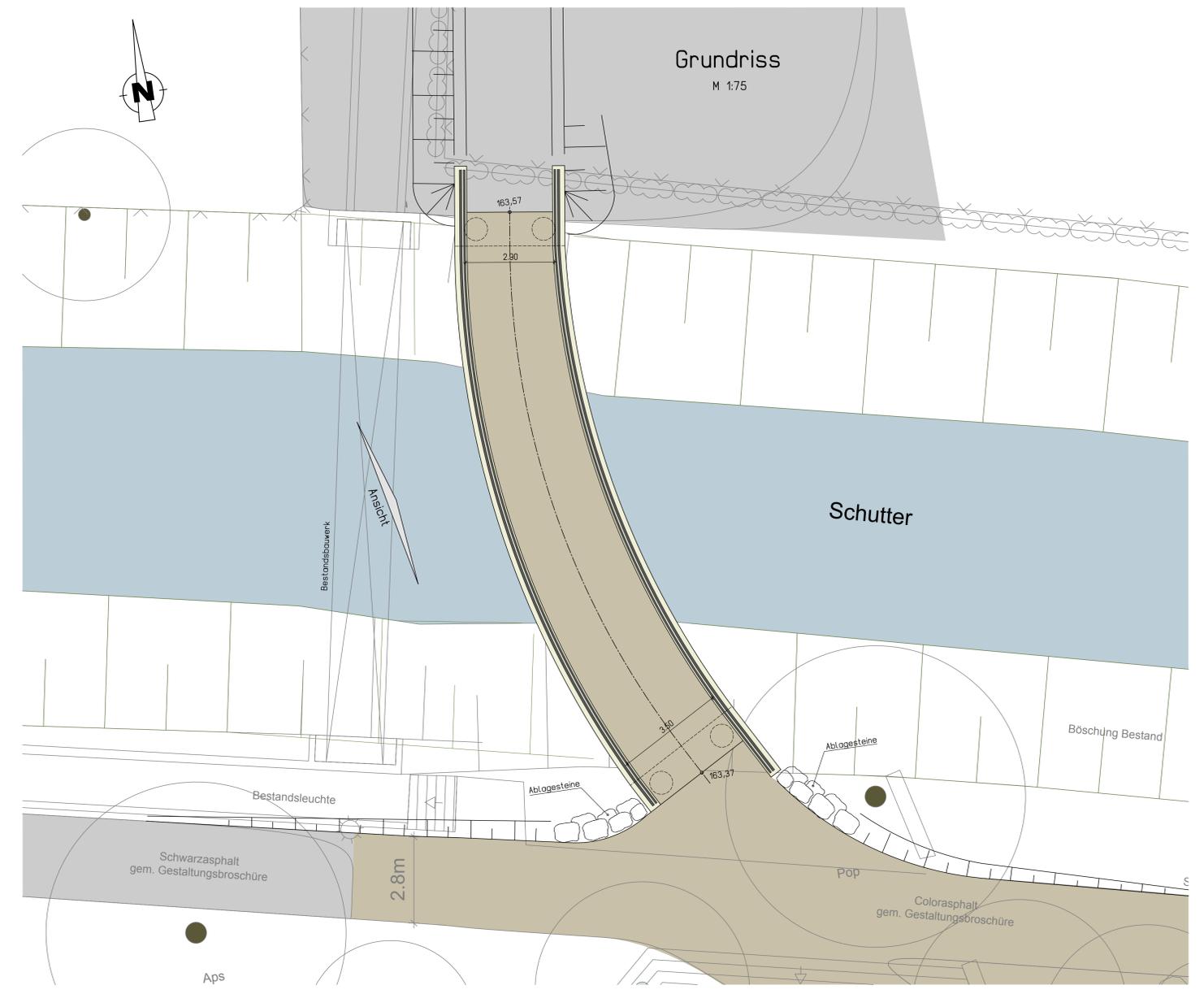
Ansicht  
M 1:75



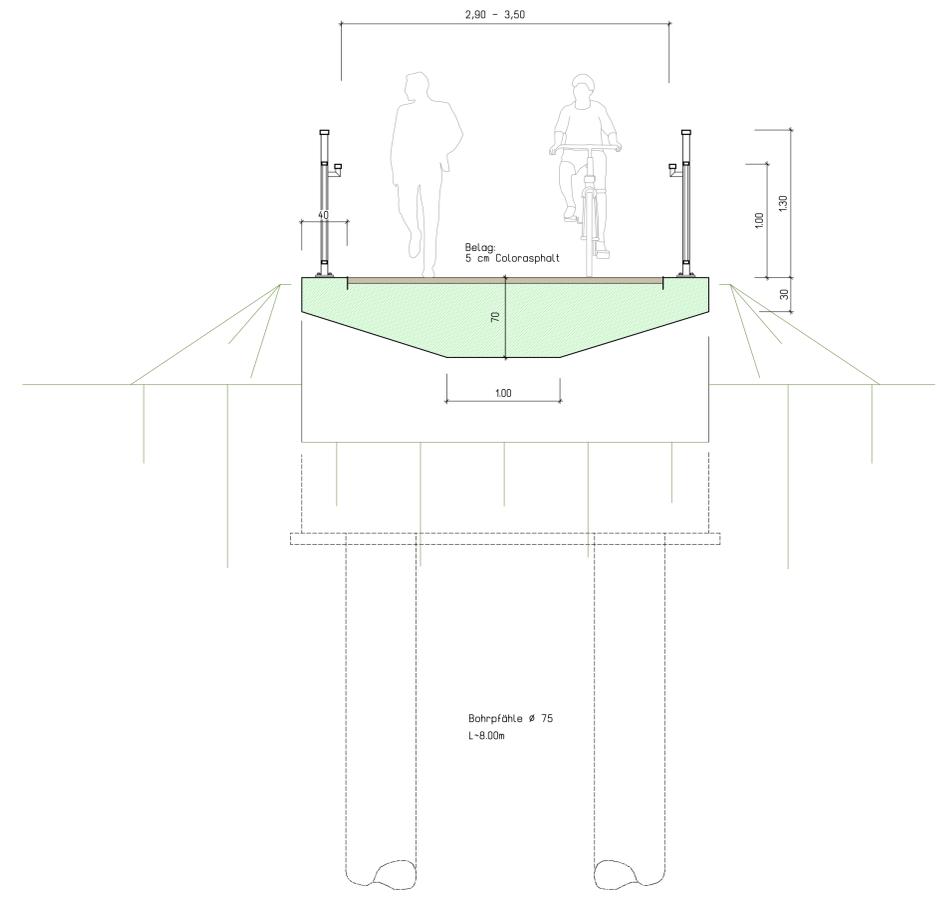
Längsschnitt (in Geh- und Radwegachse)  
M 1:75



Grundriss  
M 1:75



Querschnitt  
M 1:25



Erdbebenzone 1

Baustoffangaben					
Bauteil	Betonfestigkeitsklasse	Expositions-klasse	Bau-stahl	Beton-stahl	Spann-stahl
Überbau	C40/50	XC4, XD3, XF2		B 500 B	
Pfahlkopfbalken	C30/37	XC4, XD1, XF3		B 500 B	
Flügelwände (oben)	C40/50	XC4, XD3, XF2		B 500 B	
Flügelwände (unten)	C30/37	XC4, XD1, XF1		B 500 B	
Bohrpfähle	C30/37		XC2	B 500 B	
Sauberkeitssch.	C12/15		X0		
Vorspannung					

Bauwerksdaten	
Bauart:	Stahlbeton - Spannbeton - Stahl - Verbund
Verkehrslastmodell, Ermüdungslastmodell	n. DIN EN 1991-2 - Einwirkungen auf Brücken (Abs. 5)
Einzelstützweiten (m)	18,60
Gesamtlänge zw. Endauflagern (m)	18,60
Lichte Weite zw. Widerlagern (m)	17,50
Kleinste Lichte Höhe (m)	-
Kreuzungswinkel (gon)	74,7
Breite zwischen den Geländern (m)	2,90 - 3,50
Brückenfläche (m²)	60,2

Endgültige Abmessungen  
nach statischen, konstruktiven  
und wirtschaftlichen Erfordernissen

Änderung d:			
Änderung c:			
Änderung b:			
Änderung a:			
	Datum	Zeichen	

**RS Ingenieure** Beratende Ingenieure VBI Bauingenieurbüro  
 D-77855 Achern, Alleehelgenstraße 1  
 Telefon 07841/6949-0  
 Telefax 07841/6949-90

**Stadt Lahr L**  
 Bauvorhaben: Erneuerung einer Radwegbrücke "Glockengumpen" über die Schutter in Lahr  
 Anlage: Vorentwurf  
 Plan-Nr.: 1  
 Maßstab: 1:75/25  
 Auflr.-Nr.: 15.584.3.B  
 Planinhalt: bearbeitet 18.05.16, gezeichnet 18.05.16, geprüft 18.05.16  
 Zeichner: Korch, Scharbert

**Vorabzug**  
Achern, den 18.05.16