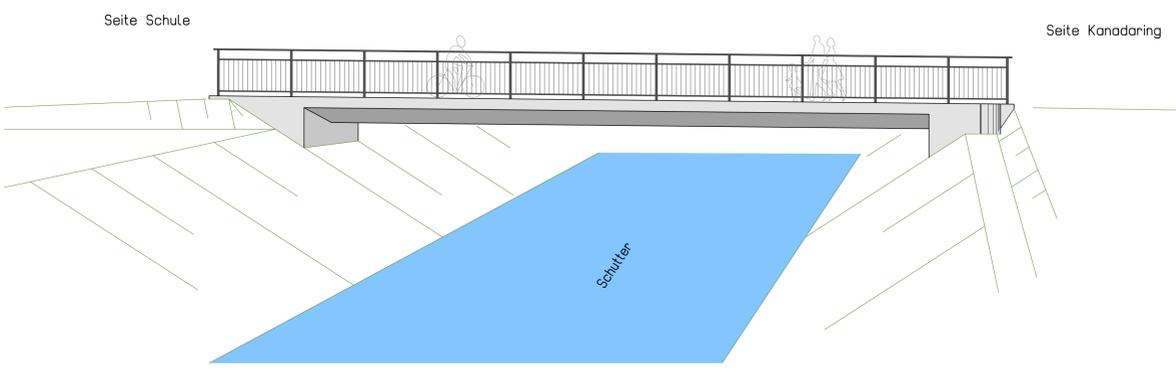
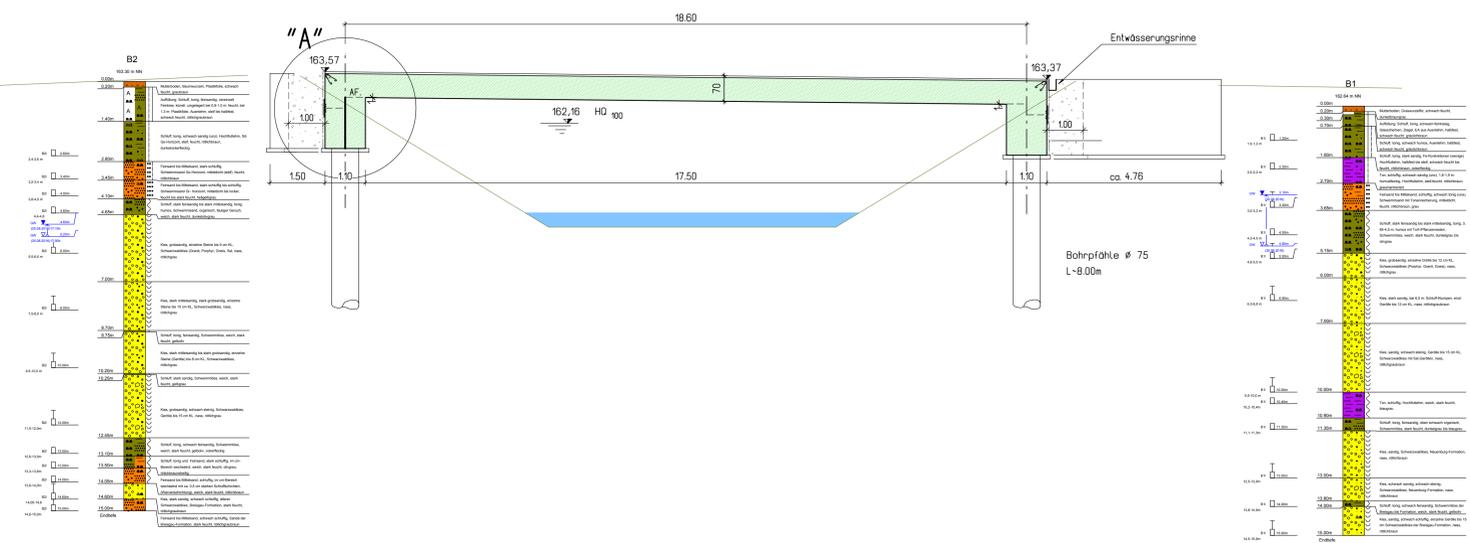


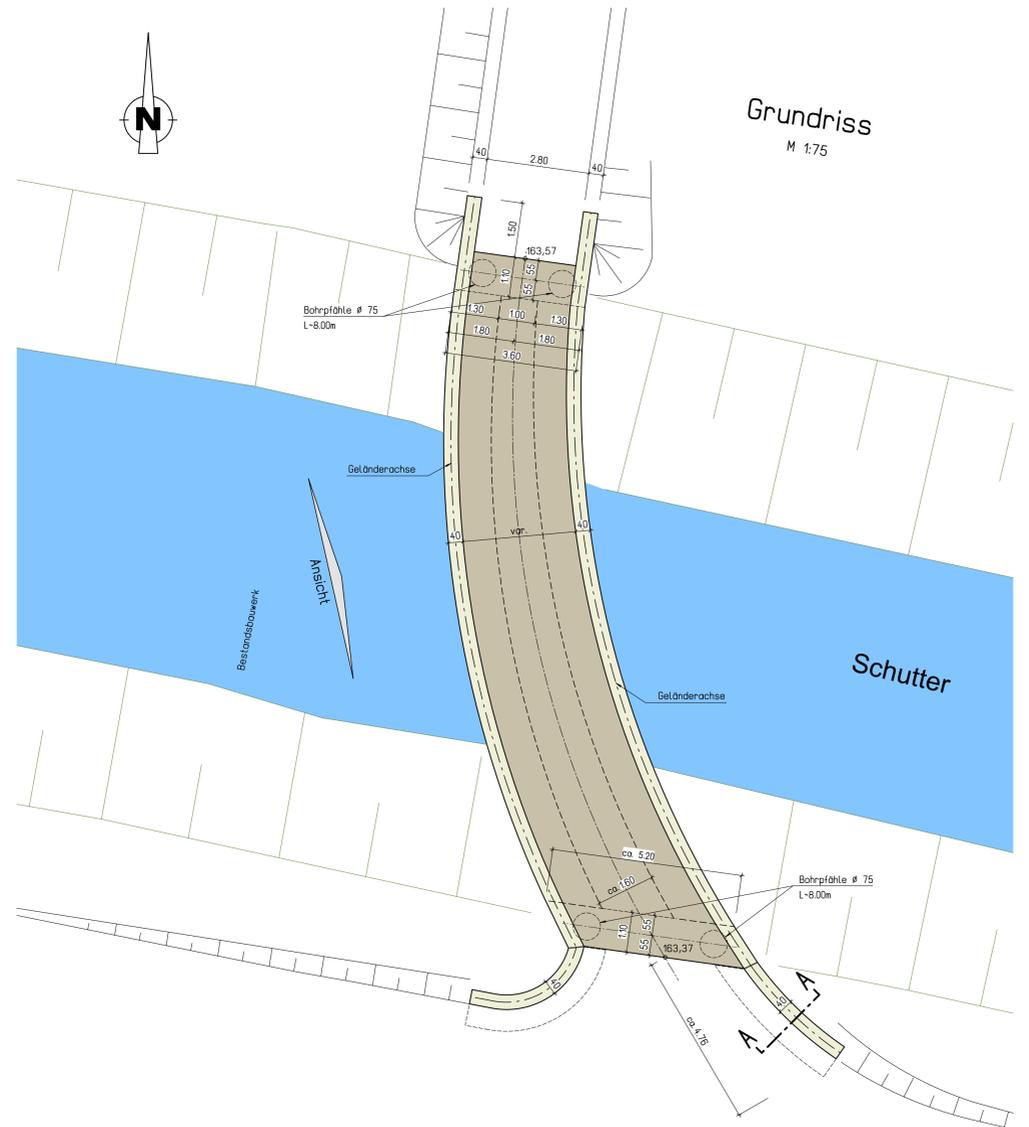
Ansicht  
M 1:75



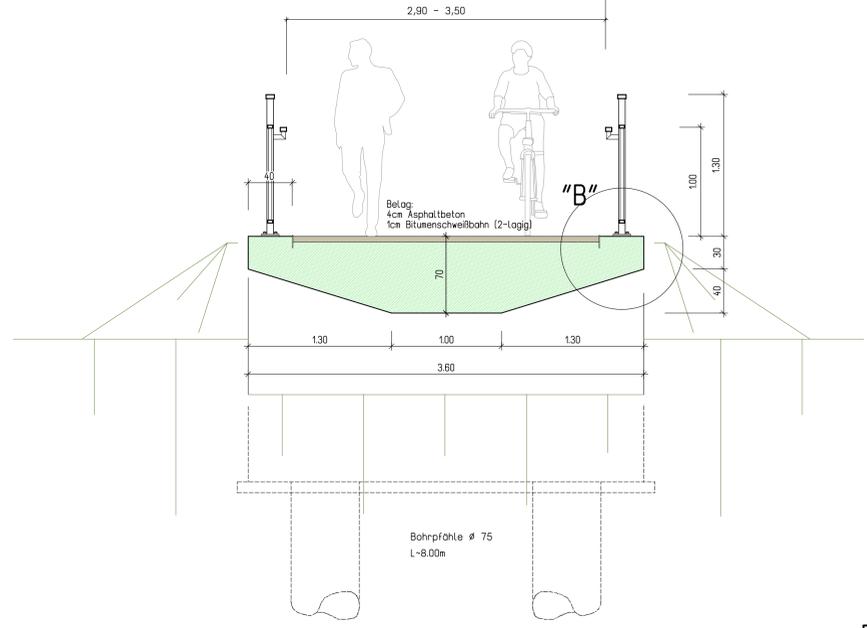
Längsschnitt (in Geh- und Radwegachse)  
M 1:75



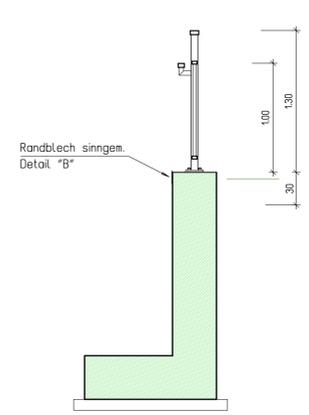
Grundriss  
M 1:75



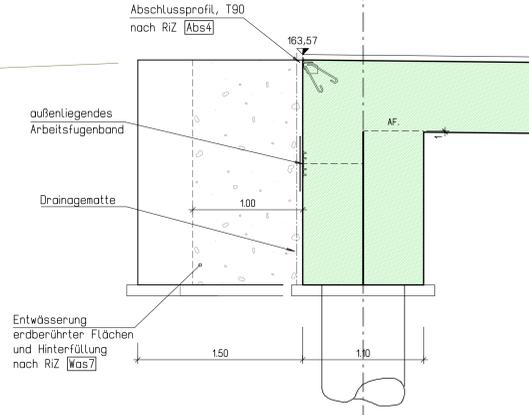
Querschnitt  
M 1:25



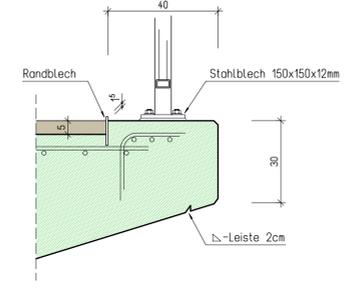
Schnitt A-A  
M 1:25



Detail 'A'  
M 1:25



Detail 'B'  
M 1:10



**Erdbebenzone 1**

Bauteil	Betonfestigkeitsklasse	Expositions-kategorie	Bau-stahl	Beton-stahl	Spann-stahl
Überbau	C40/50	XC4, XD3, XF3		B 500 B	
Prallkopfbalken	C30/37	XC4, XD1, XF2		B 500 B	
Flügelwände (oben)	C40/50	XC4, XD3, XF3		B 500 B	
Flügelwände (unten)	C30/37	XC4, XD1, XF2		B 500 B	
Bohrpfähle	C30/37	XC2		B 500 B	
Sauberkeitssch.	C12/16	X0			
Vorspannung					

Bauwerksdaten	
Bauart:	Stahlbeton - Spannbeton - Stahl - Verbund
Verkehlstmodell, Ermüdungsmodell	n, DIN EN 1991-2 - Einwirkungen auf Brücken (Abs. 5)
Einzelstützweiten (Σ)	(m) 18,60
Gesamtlänge zw Endauflagern (Σ)	(m) 18,60
Lichte Weite zw Widerlagern (Σ)	(m) 17,50
Kleinste Lichte Höhe	(m) -
Kreuzungswinkel	(gon) 74,7
Breite zwischen den Geländern	(m) 2,90 - 3,50
Brückenfläche	(m²) 60,2

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Änderung d	Änderung c	Änderung b	Änderung a	Datum	Zeichen

**RS Ingenieure** Beratende Ingenieure VdI Bauingenieurbüro  
D-77855 Achern Allerheiligenstraße 1  
Telefon 07841/8949-0  
Telefax 07841/8949-90

Stadt Lahr L		Anlage	Plan-Nr.
Bauvorhaben: Erneuerung einer Radwegbrücke "Glockengumpen" über die Schutter in Lahr			1
Maßstab: 1:75/25/10		Auftr.-Nr.: 15.5843.B	
Planinhalt: Draufsicht, Längsschnitt, Querschnitt, Schnitt und Details	bearbeitet 13.10.16 gezeichnet 13.10.16 geprüft 13.10.16	Datum 13.10.16	Zeichen C.S. Scharbert
aufgestellt: Stadt Lahr, den 13.10.2016			