



# Beschlussvorlage

Amt: 605 Gresbach	Datum: 14.11.2016	Az.: 60/605 Kl/Gr	Drucksache Nr.: 331/2016
----------------------	-------------------	-------------------	--------------------------

Beratungsfolge	Termin	Beratung	Kennung	Abstimmung
Technischer Ausschuss	30.11.2016	beschließend	öffentlich	

## Beteiligungsvermerke

Amt	602					
Handzeichen						

## Eingangsvermerke

Oberbürgermeister	Erster Bürgermeister	Bürgermeister	Haupt- und Personalamt Abt. 10/101	Kämmerei	Rechts- und Ordnungsamt
		-----			

### Betreff:

Erneuerung der Fuß- und Radwegebrücke Kanadaring / Glockengumpen  
- Vergabe der Brückenbauarbeiten

### Beschlussvorschlag:

Die Firma Meurer-Bau GmbH aus Lahr wird auf Grund ihres Angebotes vom 10.11.2016 beauftragt, die Brückenbauarbeiten auszuführen.

Die Auftragssumme beträgt 196.207,90 € einschl. 19 % MwSt.

### Anlage(n):

1 Bauwerksplan

<b>BERATUNGSERGEBNIS</b>	<b>Sitzungstag:</b>	<b>Bearbeitungsvermerk</b>	
<input type="checkbox"/> Einstimmig <input type="checkbox"/> lt. Beschlussvorschlag <input type="checkbox"/> abweichender Beschluss (s. Anlage)		Datum	Handzeichen
<input type="checkbox"/> mit Stimmenmehrheit	Ja-Stimmen      Nein-Stimmen      Enthalt.		

Begründung:

Im Zuge der Umgestaltung des Kanadaringes ist es vorgesehen, das vorhandene Brückenbauwerk über die Schutter abzurechen und durch einen Neubau zu ersetzen. Die bestehende Brücke fungiert lediglich als Fußwegebrücke und verbindet die Wohnbebauung Kanadaring mit dem Stadtteil Dinglingen. Des Weiteren ist sie eine wichtige Verbindung zu den benachbarten Schulen und zum Landesgartenschau Gelände.

Die vorhandene Brücke wurde im Jahr 1970 als reiner Fußgängersteg mit einer Nutzbreite von 1,50 m errichtet. Nach geltenden Vorschriften ist die bisherige Brücke zu schmal für Radfahrer im Begegnungsverkehr und minder tragfähig. Primäres Ziel im Sanierungsgebiet Kanadaring ist es, dieses Bauwerk durch eine Rad- und Fußgängerbrücke mit einer Mindestnutzungsbreite von 2,90 m zu ersetzen. Damit ergibt sich eine wichtige Verbindungsachse im Radwegenetz der Stadt Lahr zwischen den geplanten Radfahrerschutzstreifen in der Dinglinger Hauptstraße, über den Stichweg Glockengumpen zur Hauptradwegespange entlang der Schutter, die nordseitig des Plangebietes Kanadaring verläuft.

Die Brücke im Grundriss nimmt die zukünftige mäandrierende Wegführung des Schutterplatzes auf. Sie wird ca. 4,0 m Richtung Oberstrom versetzt um zentral an das Wegenetz anzuschließen. Das bestehende Brückenbauwerk wird erst nach Fertigstellung des Neubaus abgebrochen. Somit kann der öffentliche Verkehr während der Baumaßnahme weitestgehend aufrechterhalten werden. Die vorhandenen Rad- und Fußwege werden höhengleich angeschlossen. Die Nutzbreite der Brücke variiert zwischen 2,90 m und 3,50 m zwischen den 1,30m hohen Stahlgeländern. Der Brückenüberbau besteht aus einer Stahlbetonplatte mit einer bituminösen Abdichtung. Die Abmessungen der Brücke lassen die Herstellung eines monolithischen Ort betonbauteils zu, das mittels Traggerüst an Ort und Stelle hergestellt wird.

Nachdem am 20. Mai 2016 der Technische Ausschuss der Ausbauplanung für die Erneuerung der Brücke zugestimmt hat, wurde die Baumaßnahme am 15. Oktober 2016 öffentlich ausgeschrieben. An der Submission am 10. November 2016 haben sich fünf Firmen beteiligt. Nach formeller und rechnerischer Prüfung ergab sich folgende Bieterfolge.

Firma	Angebotssumme in Euro einschl. 19% MwSt
Meurer-Bau GmbH & Co.KG, Lahr	196.207,90
Ernst Schwarz Betonbau GmbH, Lahr	235.566,69
Schleith GmbH Baugesellschaft, Waldshut	245.405,47
Ritter-Bau GmbH, Schutterwald	284.225,17
Rendler Bau GmbH, Offenburg	285.986,63

Die Firma Meurer-Bau GmbH aus Lahr hat somit das preisgünstigste Angebot abgegeben.

Es wird daher vorgeschlagen, der Firma Meurer-Bau GmbH den Auftrag zu erteilen. Die Auftragssumme beträgt 196.207,90 € einschl. 19 % MwSt.

### Mittelverfügung:

Für die Durchführung der Baumaßnahmen stehen im Haushaltsjahr 2016 auf der Haushaltsstelle 2.6150.950100/008 (Sanierungsgebiet Kanadaring) Haushaltsmittel zur Verfügung. Gemäß Antrag vom 25. Mai 2016 werden ca. 80.000,- € GVFG Fördermittel in Aussicht gestellt.

### Ausführungszeitpunkt:

Mit den Bauarbeiten soll Ende Februar 2017 begonnen werden. Der Fertigstellungstermin für die Brücke ist für Ende Mai 2017 vorgesehen.

Tilman Petters

Michael Kleinthomä

### Hinweis:

Die Mitglieder des Gremiums werden gebeten, die Frage der Befangenheit selbst zu prüfen und dem Vorsitzenden das Ergebnis mitzuteilen. Ein befangenes Mitglied hat in der öffentlichen Sitzung den Verhandlungstisch, in der nichtöffentlichen Sitzung den Beratungsraum zu verlassen. Einzelheiten sind dem § 18 Abs. 1 – 5 Gemeindeordnung zu entnehmen.