



Information

Amt: 302 Stuber	Datum: 10.01.2019	Az.:	Drucksache Nummer: 9/2019
--------------------	-------------------	------	------------------------------

Beratungsfolge	Termin	Beratung	Kennung	Abstimmung
Beirat für Straßenverkehrsangelegenheiten	05.02.2019	zur Kenntnis	öffentlich	

Beteiligungsvermerke

Amt	605	61				
Handzeichen						

Eingangsvermerke

Oberbürgermeister	Erster Bürgermeister	Bürgermeister	Haupt- und Personalamt Abt. 10/101	Kämmerei	Rechts- und Ordnungsamt

Betreff:

Änderung der Einfärbung von Radverkehrsflächen

Mitteilung:

Die Radverkehrsflächen in Lahr werden künftig in roter statt in grüner Farbe markiert.

BERATUNGSERGEBNIS		Sitzungstag:			Bearbeitungsvermerk	
<input type="checkbox"/> Einstimmig	<input type="checkbox"/> lt. Beschlussvorschlag	<input type="checkbox"/> abweichender Beschluss (s. Anlage)			Datum	Handzeichen
<input type="checkbox"/> mit Stimmenmehrheit	Ja-Stimmen	Nein-Stimmen	Enthalt.			

Sachdarstellung:

Zur Sicherung und Führung des Radverkehrs auf gerader Strecke sowie in Konfliktbereichen mit anderen Verkehrsarten wurden Radverkehrsflächen bislang grün eingefärbt. Die Farbe Grün war früher flächendeckend im Ortenaukreis vertreten.

Mit dem Einführungsschreiben „Qualitätsstandards und Musterlösungen Radverkehr Baden-Württemberg“ vom 03.07.2018 wurden durch das Ministerium für Verkehr und Infrastruktur Musterlösungen für Radverkehrsanlagen verbindlich eingeführt. Die darin enthaltenen Gefahrenstellen sind mit roter Farbe gekennzeichnet, was sich ebenfalls in der Empfehlung für Radverkehrsanlagen (ERA) widerspiegelt.

Die Straßenverkehrsbehörden im Ortenaukreis haben sich mit Ausnahme der Stadt Offenburg auf eine künftige einheitliche Lösung durch rote Kennzeichnung verständigt, um Radverkehrsflächen regelkonform gestalten zu können.

Um ein einheitliches Gesamtbild zu schaffen, sollen auch die bislang grün gestalteten Flächen entsprechend ummarkiert werden. Davon betroffen sind folgende Örtlichkeiten:

- Fahrradpforte Gärtnerstraße/ Friedrichstraße
- Aufstellfläche Gärtnerstraße
- Aufstellflächen Friedrich-Ebert-Platz
- Radverkehrsfläche Otto-Hahn-Straße
- Radverkehrsfläche am Kreisverkehr Schwarzwaldstraße/ Otto-Hahn-Straße
- Übergangsfläche vom Kreisverkehrsplatz Hirschplatz zur Fahrbahn Dinglinger Hauptstraße
- Radfahrstreifen Bergstraße Höhe Voelckerstraße
- Aufstellflächen Werderstraße/ Tramplerstraße

Die Kosten hierfür werden von der Haushaltsstelle „Bau von Radwegen“ mit der Finanzposition 2.6300.95001000-072 getragen.

Guido Schöneboom
Erster Bürgermeister

Mats Tilebein

Lucia Vogt