



Beschlussvorlage

Amt: 605 Gresbach	Datum: 07.11.2013	Az.: 60/605 Kl/Gr	Drucksache Nr.: 240/2013
----------------------	-------------------	-------------------	--------------------------

Beratungsfolge	Termin	Beratung	Kennung	Abstimmung
Gemeinderat	16.12.2013	beschließend	öffentlich	

Beteiligungsvermerke

Amt						
Handzeichen						

Eingangsvermerke

Oberbürgermeister	Erster Bürgermeister	Bürgermeister	Haupt- und Personalamt Abt. 10/101	Kämmerei	Rechts- und Ordnungsamt

Betreff:

Innenstadumfahrung Lahr: "Umbau Friedrich-Ebert-Platz"
- Vergabe der Erd- und Straßenbauarbeiten

Beschlussvorschlag:

Die Fa. Vogel-Bau GmbH aus Lahr wird auf Grund Ihres Angebotes vom 06.11.2013 beauftragt, die Erd- und Straßenbauarbeiten auszuführen.

Die Auftragssumme beträgt 749.446,50 € einschl. 19% MwSt.

Anlage(n):

1 Lageplan

BERATUNGSERGEBNIS		Sitzungstag:			Bearbeitungsvermerk	
<input type="checkbox"/> Einstimmig <input type="checkbox"/> lt. Beschlussvorschlag <input type="checkbox"/> abweichender Beschluss (s. Anlage)					Datum	Handzeichen
<input type="checkbox"/> mit Stimmenmehrheit		Ja-Stimmen	Nein-Stimmen	Enthalt.		

Begründung:

Die Innenstadtumfahrung als wichtiger Bestandteil des im Jahre 2002 beschlossenen Verkehrskonzeptes wird mit dem Umbau des Friedrich-Ebert-Platzes im Jahr 2014 vollendet. Bereits umgesetzt wurde der Ausbau der Gärtnerstraße mit Kreisverkehr, der Umbau der Goethestraße mit Kreisverkehr sowie die Umgestaltung der Turm-/Bergstraße.

Das Ingenieurbüro Fichtner wurde im Jahr 2011 mit der Erarbeitung verschiedener Umbauvarianten des Friedrich-Ebert-Platzes beauftragt. Untersucht wurden die Beschlussvariante aus dem Jahr 2002 und weitere Varianten hinsichtlich Ihrer Leistungsfähigkeit. Dabei wurden Simulationsmodelle des Verkehrsflusses für die verschiedenen Varianten dargestellt. Diese wurden am 28. Oktober 2011 im breit besetzten Verkehrsworkshop sowie am 14. März 2012 vorberatend im Technischen Ausschuss und am 26. März 2012 im Gemeinderat vorgestellt.

Der Gemeinderat beschloss nach eingehender Diskussion die Variante 2.1 (Lichtsignalanlage an der B415 und Kreisverkehrsanlage am Knoten Goethe- / Lotzbeckstraße.) Das Ingenieurbüro Fichtner wurde daraufhin mit der Ausführungsplanung der Variante 2.1 beauftragt.

Die fortgeschriebene Ausführungsplanung einschließlich verschiedener Varianten der Radverkehrsführung wurden am 6. April 2013 vorberatend im Technischen Ausschuss und am 25. März 2013 beschließend im Gemeinderat vorgestellt. Darüberhinaus erging der Beschluss, dass auf Grundlage der vorgestellten Planung mit eingearbeiteter und beschlossener Radwegeführung die Ausschreibung im Herbst 2013 erfolgen soll.

Daraufhin wurde die Baumaßnahme am 19. Oktober 2013 öffentlich ausgeschrieben. Bestandteil der Ausschreibung ist neben den Straßenbauarbeiten für den Umbau des Friedrich-Ebert-Platzes zusätzlich die Fahrbahndeckenerneuerung in der Lotzbeckstraße im Rahmen der Straßenunterhaltungsarbeiten im Abschnitt Einmündung Hansastraße bis zur Langsdorfstraße.

An der Submission am 06. November 2013 haben sich vier Firmen beteiligt. Nach formeller und rechnerischer Prüfung ergab sich folgende Bierrangfolge.

Firma	Angebotssumme einschl. 19 % MwSt
Vogel-Bau GmbH, Lahr	749.446,35 Euro
C. Pontiggia GmbH & Co.KG, Waldkirch	789.587,02 Euro
Johann Joos GmbH & Co.KG, Hartheim	894.532,66 Euro
PEKA GmbH, Ottersweier	1.108.831,29 Euro

Die Firma Vogel-Bau GmbH aus Lahr hat das preisgünstigste Angebot abgegeben. Es wird vorgeschlagen, der Firma Vogel-Bau GmbH aus Lahr den Auftrag zu erteilen.

Die Auftragssumme beträgt 749.446,35 € einschl. 19 % MwSt.

Mittelverfügung:

Für die Straßenbaumaßnahme "Umbau Friedrich-Ebert-Platz" stehen im Haushaltsjahr 2013 auf der Haushaltsstelle 2.6300.950300/012 Haushaltsmittel (VE 750.000 €) zur Verfügung. Für die Erneuerung der Fahrbahndecke in der Lotzbeckstraße im Abschnitt ab der Hansastraße bis zur Langsdorfstraße stehen auf der Haushaltsstelle 1.6300.51000 (Straßenunterhaltung) Haushaltsmittel zur Verfügung. Der Anteil für die Straßenunterhaltungsarbeiten am Gesamtauftrag beträgt ca. 32.000 €.

Förderung nach Entflechtungsgesetz (vormals GVFG)

Nach derzeitigem Submissionsstand beträgt die Endsumme der förderfähigen straßenbautechnischen Gewerke ca. 580.000 €. Die Höhe der Förderung ergibt sich aus ca. 60 % der förderfähigen Kosten, somit beträgt die Fördersumme für den Umbau des Friedrich-Ebert-Platzes grd. ca. 350.000 €.

Ausführungszeiten:

Die Baumaßnahme beginnt am 05. März 2014 und endet voraussichtlich Ende September 2014.

Karl Langensteiner

Michael Kleinthomä