

# Stadt Lahr

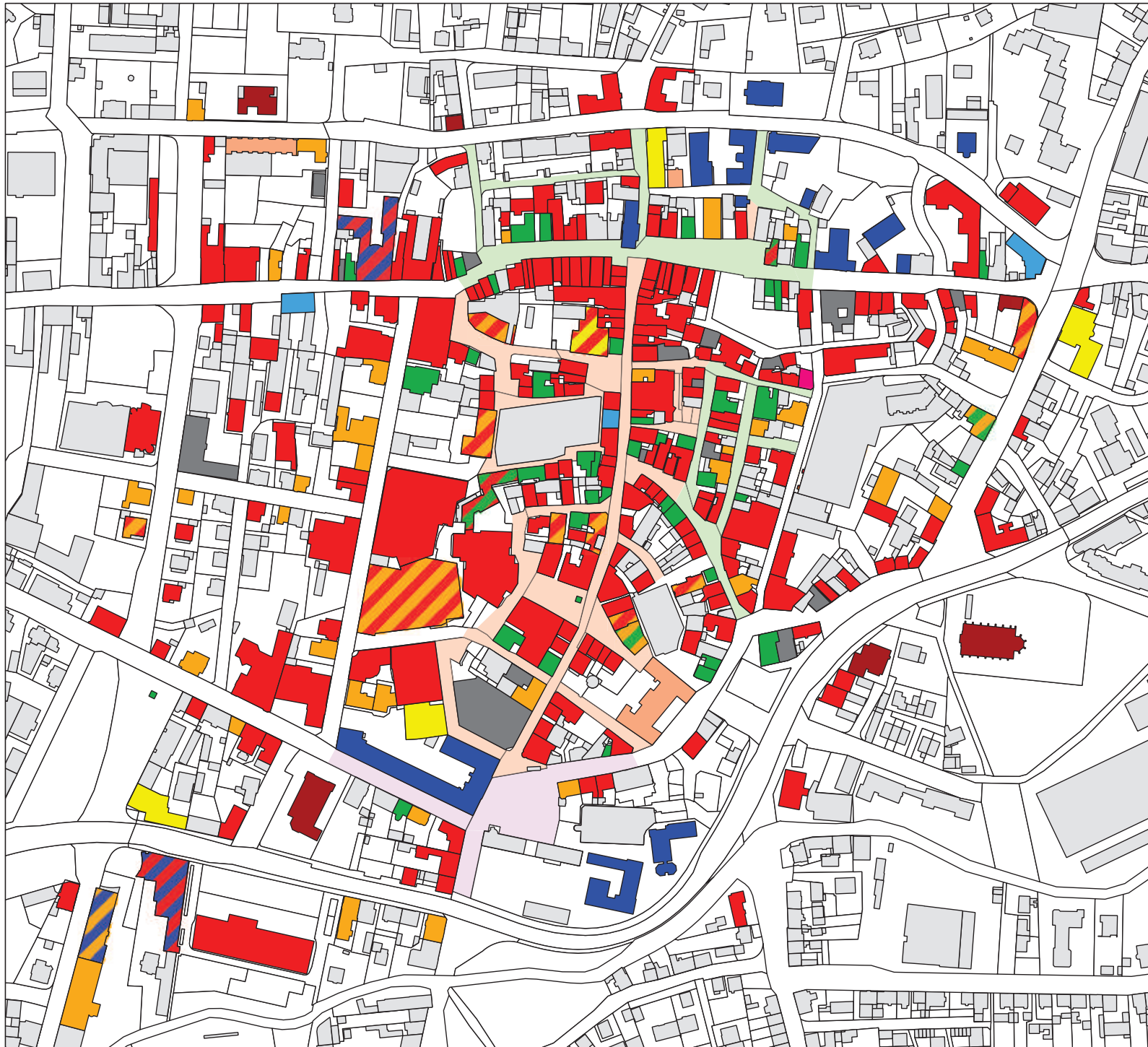
## Parkraumkonzept

Karte 1: Bestand zum Zeitpunkt der Erhebung

- Kostenpflichtiges Parken
- Kostenpfl. Parken / Bewohner frei
- Unbewirtschaftetes Parken
- Kurzparken mit Parkscheibe
- Behindertenparkplatz
- Taxiparkplatz
- Eingeschränktes Haltverbot
- Baustelle

Stand: Januar 2014  
 M: ohne Maßstab  
 Kartengrundlage: Stadt Lahr





# Stadt Lahr

## Parkraumkonzept

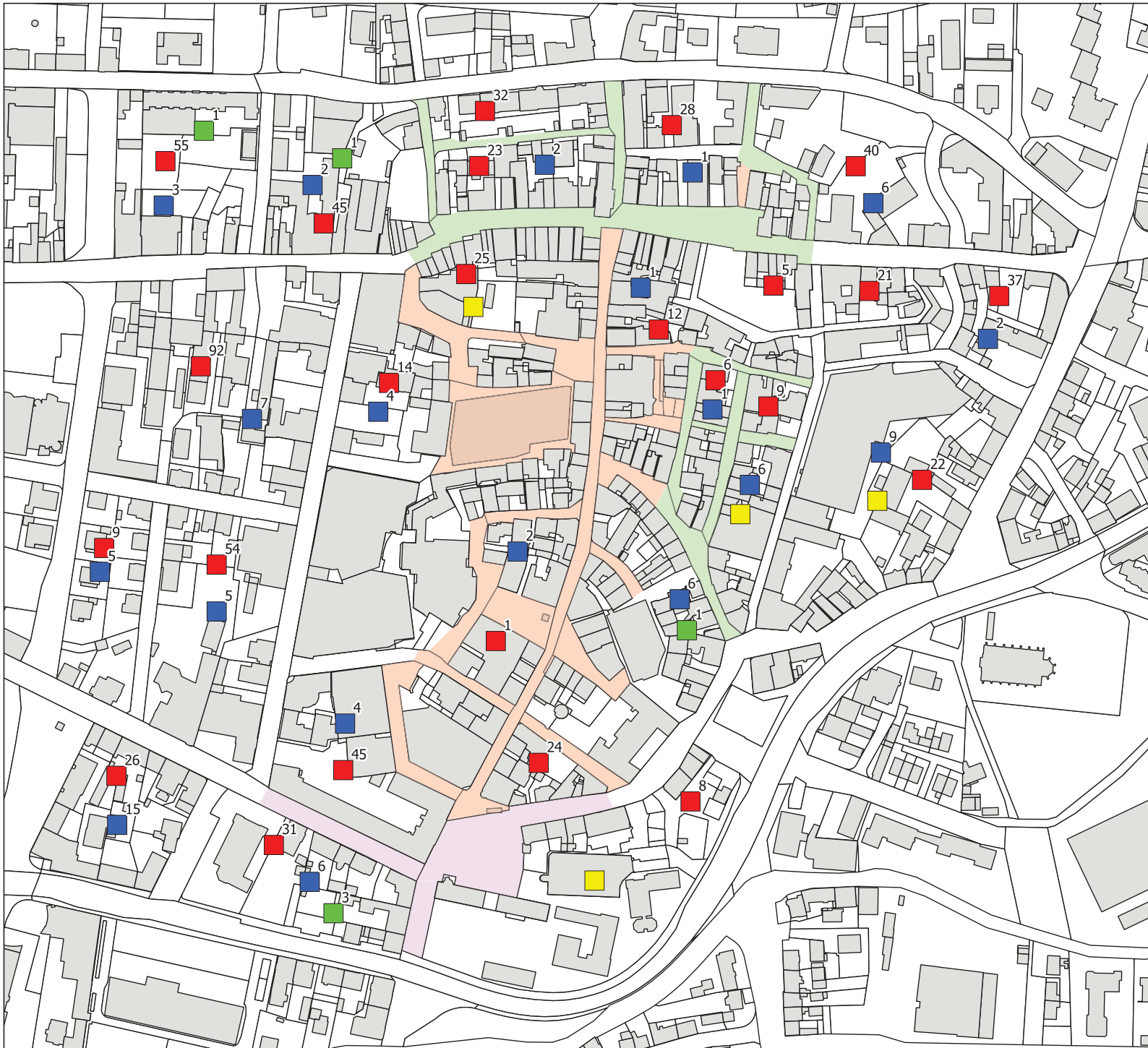
### Karte 2: Gebäudenutzungen

- Wohnen/ Keine Werte
- Einzelhandel/ Handwerk/ Dienstl.
- Gastronomie
- Öffentliche Einrichtung
- Alten-/ Wohneinrichtung
- Bildungseinrichtung
- Gesundheit
- Kirchliche Einrichtung
- Hotel
- Sonstiges
- Sonstiges Mehrfachnutzung
- Leerstand
- Fussgängerzone
- Haltverbotszone
- Verkehrsberuhigter Bereich

Bei mehreren Farben entspricht die Nutzung der Farbkombination.  
 Farbige Flächen schließen eine zusätzliche Wohnnutzung nicht aus.

Stand: Januar 2014  
 M: ohne Maßstab  
 Kartengrundlage: Stadt Lahr





# Stadt Lahr

Parkraumkonzept

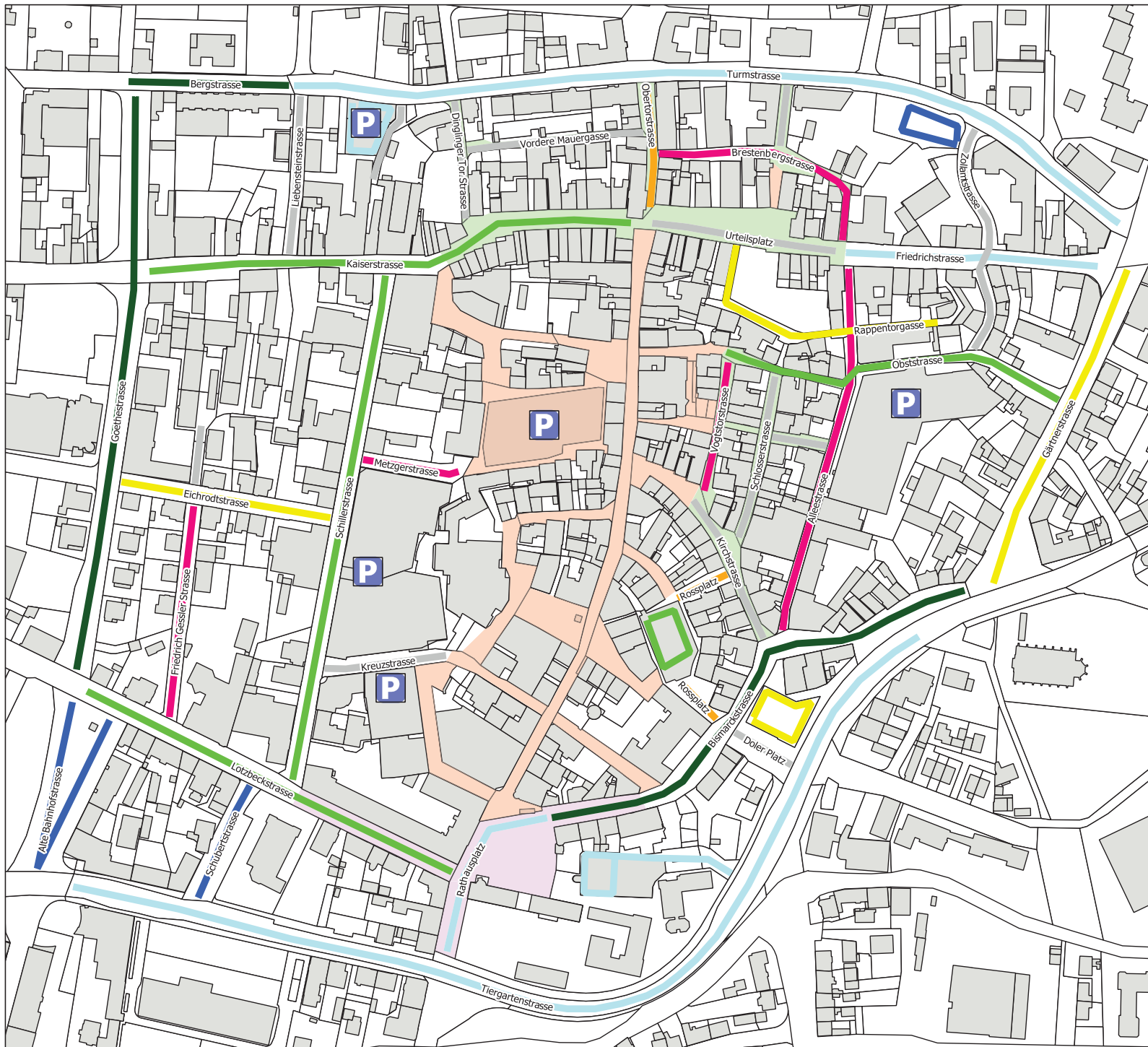
Karte 3: Private Stellplätze

- Ebenerdiger Stellplatz (664)
- Garage (87)
- Carport (6)
- Tiefgarage

Gesamt: 757 private Stellplätze  
(+5 Tiefgaragen)

Stand: Januar 2014  
M: ohne Maßstab  
Kartengrundlage: Stadt Lahr





# Stadt Lahr

## Parkraumkonzept

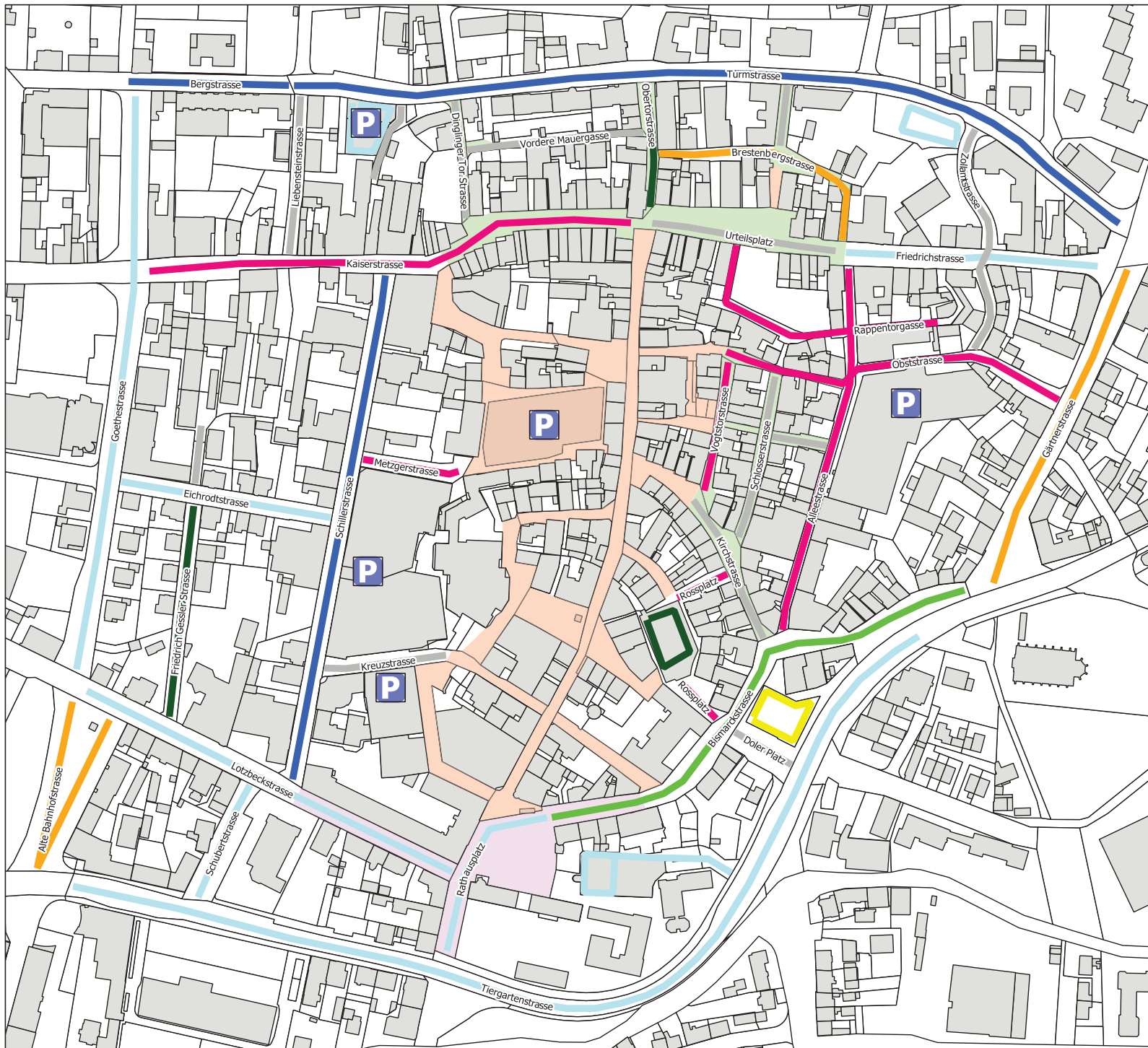
Karte 4: Auslastung zur Spitzenstunde um 17.00 Uhr

- █ über 120%
- █ bis 120%
- █ bis 100%
- █ bis 90%
- █ bis 80%
- █ bis 70%
- █ bis 60%
- █ Keine Werte

- █ Fussgängerzone
- █ Haltverbotszone
- █ Verkehrsberuhigter Bereich

Stand: Januar 2014  
 M: ohne Maßstab  
 Kartengrundlage: Stadt Lahr





# Stadt Lahr

## Parkraumkonzept

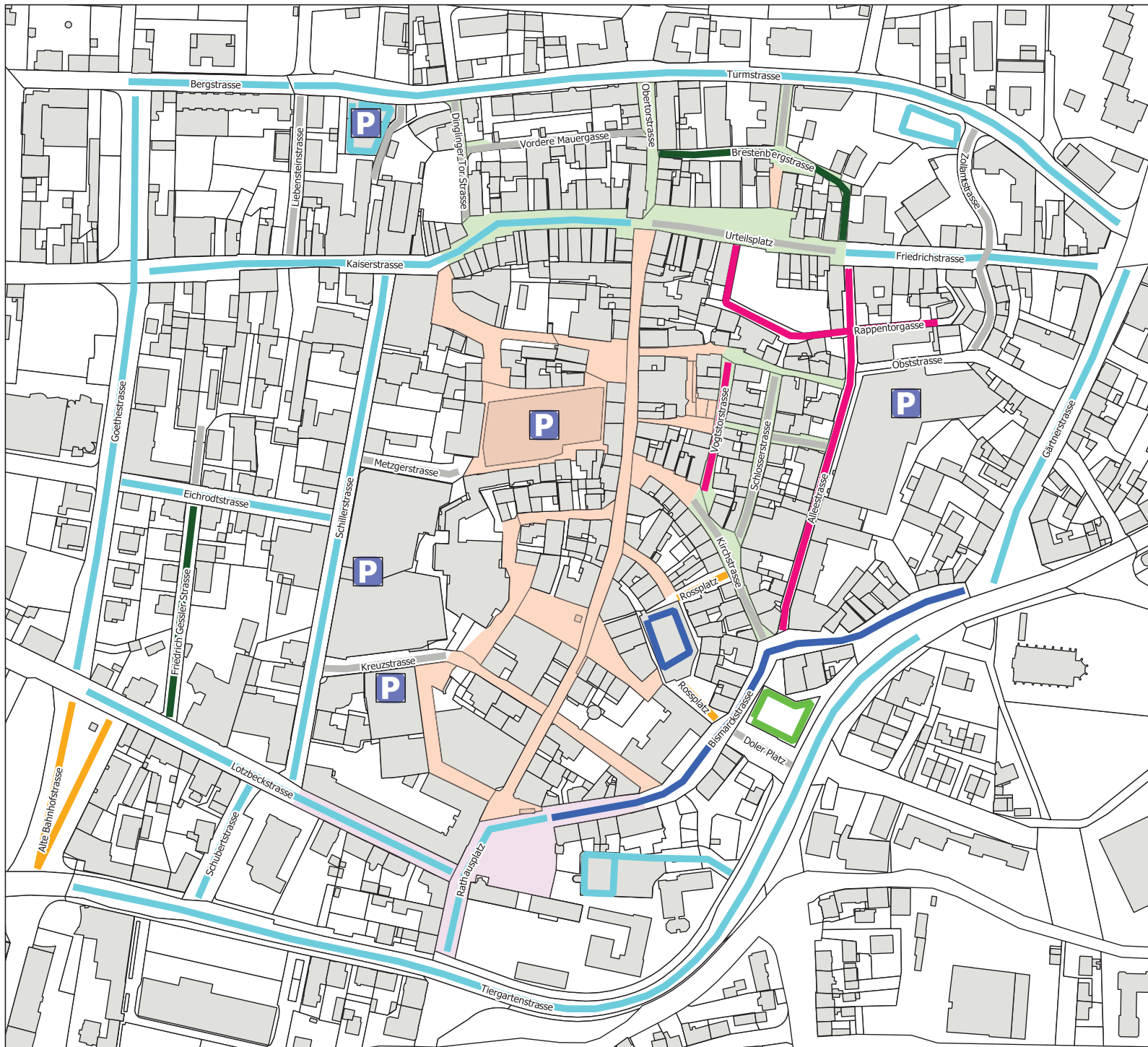
Karte 5: Auslastung um 21.00 Uhr

- █ über 120%
- █ bis 120%
- █ bis 100%
- █ bis 90%
- █ bis 80%
- █ bis 70%
- █ bis 60%
- █ Keine Werte

- █ Fußgängerzone
- █ Haltverbotszone
- █ Verkehrsberuhigter Bereich

Stand: Januar 2014  
 M: ohne Maßstab  
 Kartengrundlage: Stadt Lahr





# Stadt Lahr

## Parkraumkonzept

Karte 6: Auslastung  
um 02.00 Uhr nachts

- über 120%
- bis 120%
- bis 100%
- bis 90%
- bis 80%
- bis 70%
- bis 60%
- Keine Werte

- Fußgängerzone
- Haltverbotszone
- Verkehrsberuhigter Bereich

Stand: Januar 2014  
M: ohne Maßstab  
Kartengrundlage: Stadt Lahr





# Stadt Lahr

## Parkraumkonzept

Karte 7: Nutzergruppen um 11.00 Uhr

- Bewohner
- Kurzparker
- Mittelzeitparker
- Langzeitparker
- Dauerparker
- Keine Werte

- Fußgängerzone
- Haltverbotszone
- Verkehrsberuhigter Bereich

Stand: November 2012  
 M: ohne Maßstab  
 Kartengrundlage: Stadt Lahr





# Stadt Lahr

## Parkraumkonzept

Karte 8: Nutzergruppen zur Spitzenstunde um 17.00 Uhr

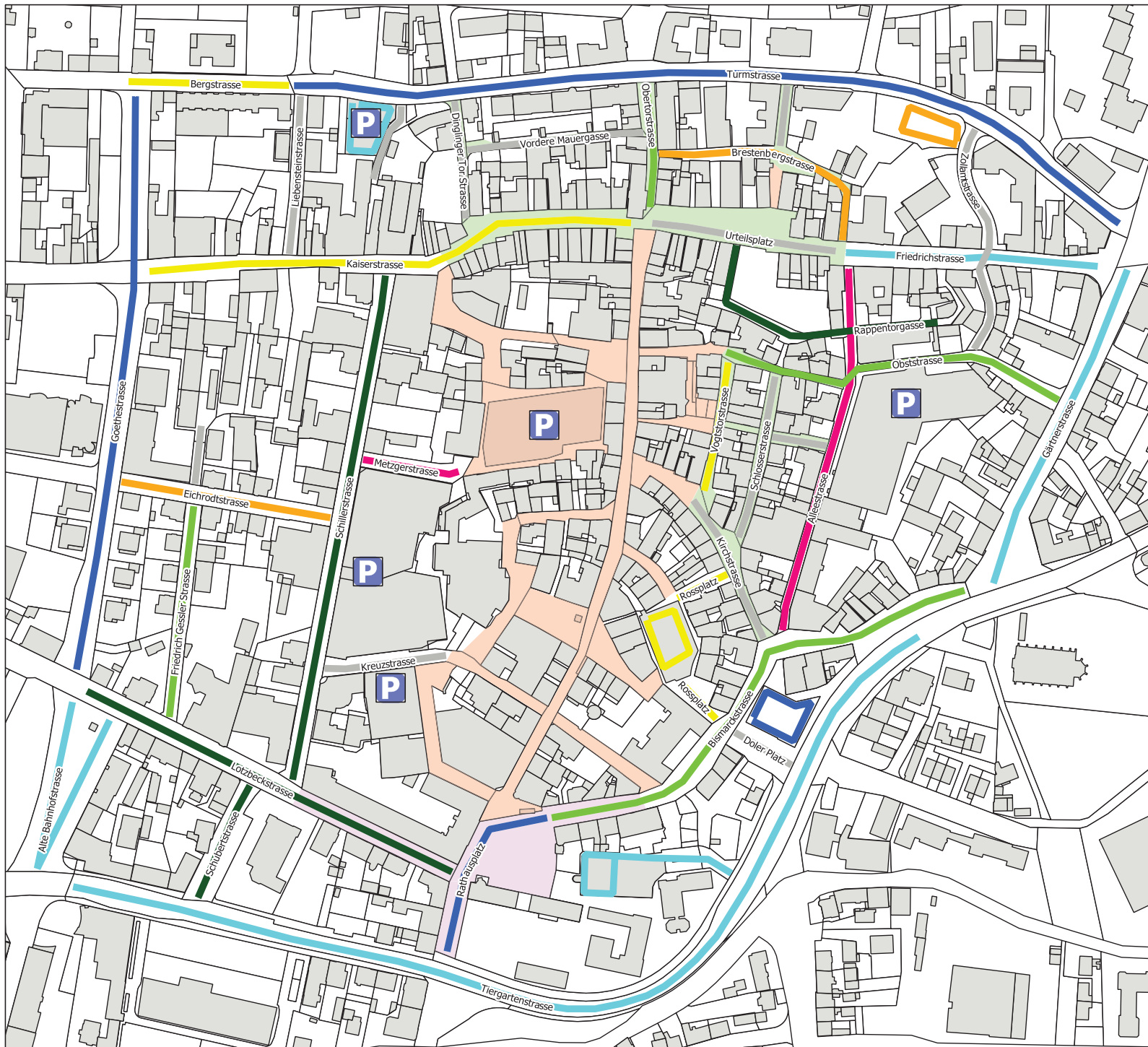
- Bewohner
- Kurzparker
- Mittelzeitparker
- Langzeitparker
- Dauerparker
- Keine Werte

- Fußgängerzone
- Haltverbotszone
- Verkehrsberuhigter Bereich

Stand: November 2012  
 M: ohne Maßstab  
 Kartengrundlage: Stadt Lahr







# Stadt Lahr

## Parkraumkonzept

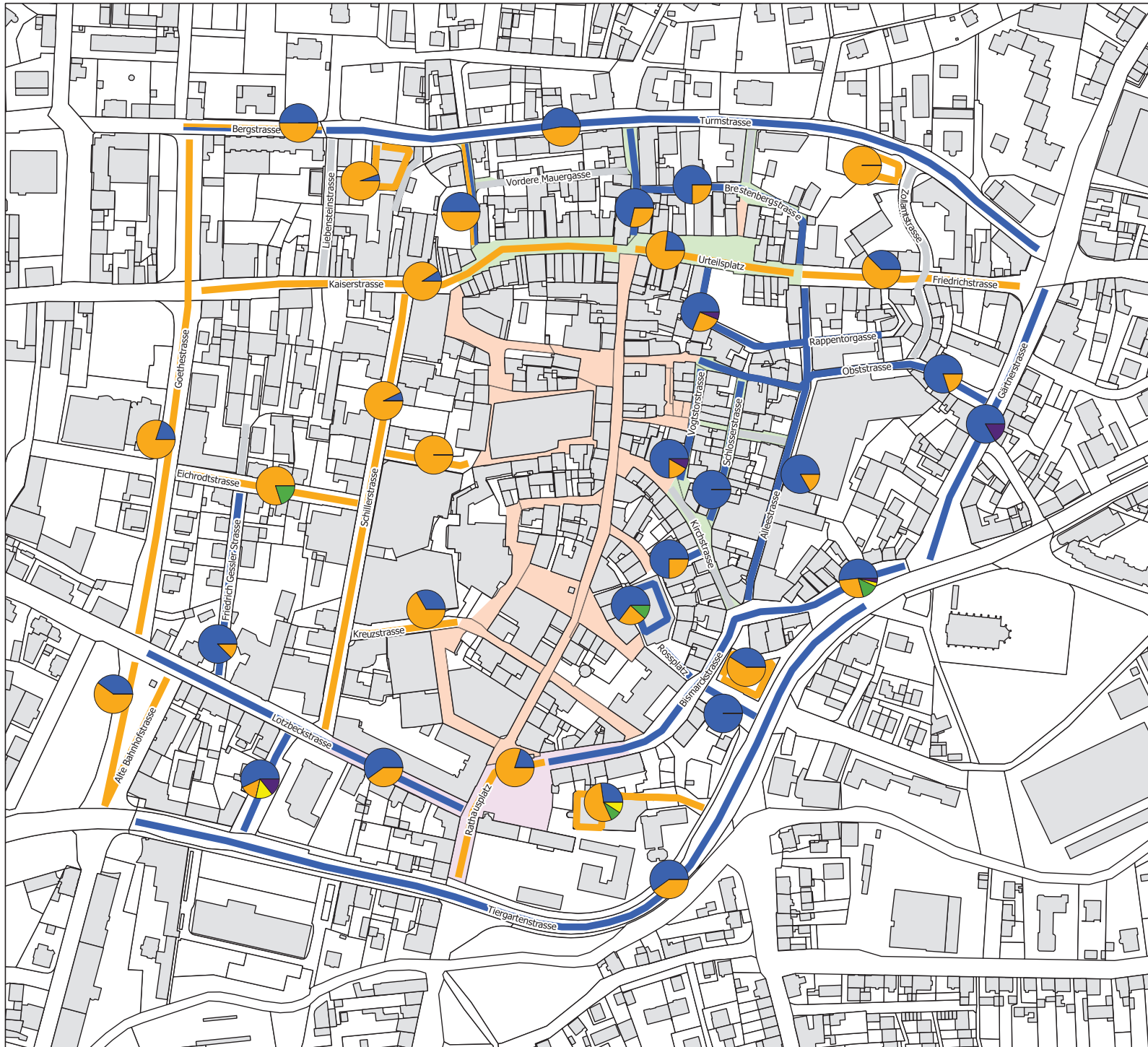
Karte 9: Auslastung  
um 11.00 Uhr

- über 120%
- bis 120%
- bis 100%
- bis 90%
- bis 80%
- bis 70%
- bis 60%
- Keine Werte

- Fußgängerzone
- Haltverbotszone
- Verkehrsberuhigter Bereich

Stand: Januar 2014  
M: ohne Maßstab  
Kartengrundlage: Stadt Lahr





# Stadt Lahr

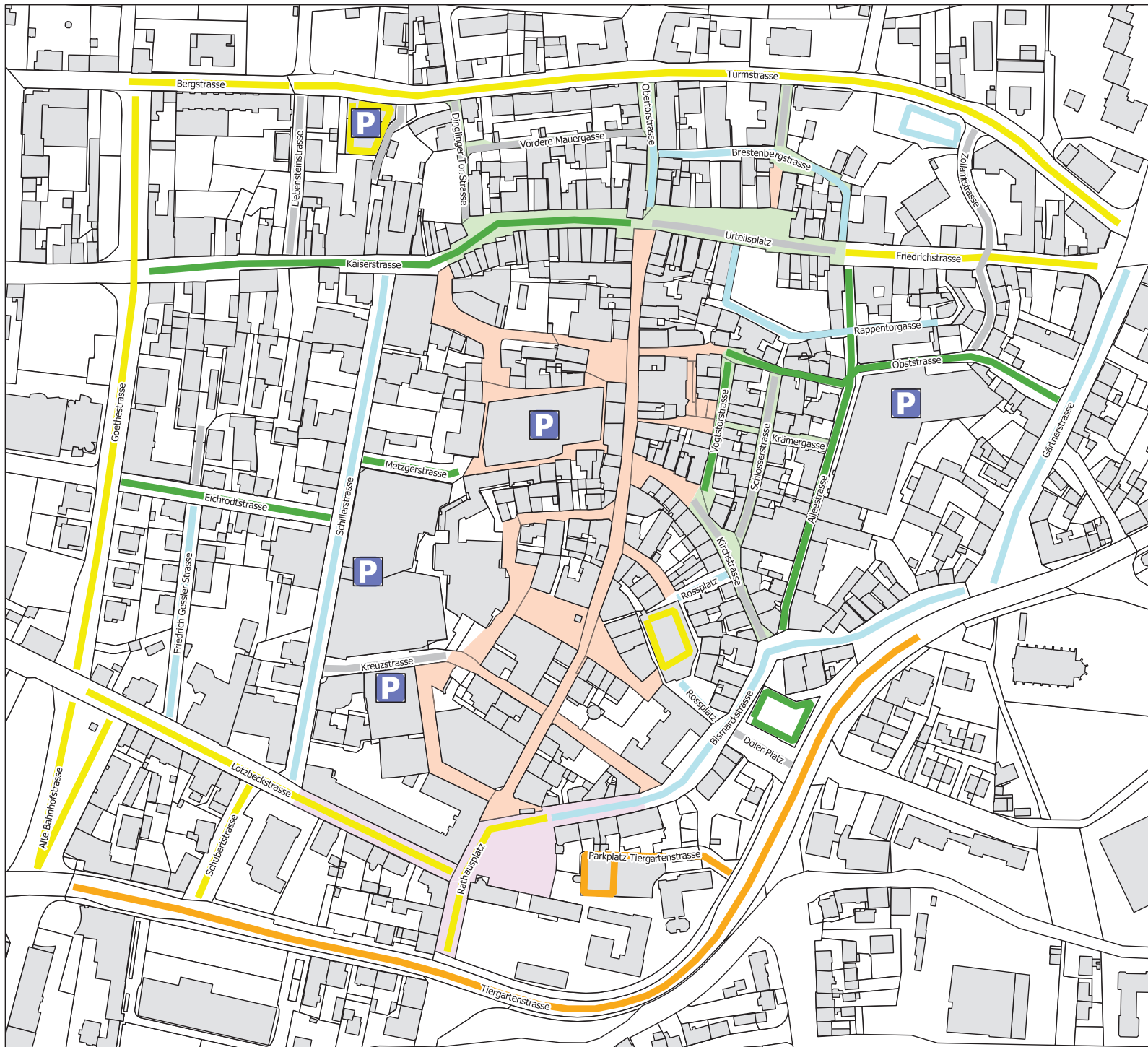
## Parkraumkonzept

Karte 10: Nutzergruppen um  
21.00 Uhr

- Bewohner
- Kurzparker
- Mittelzeitparker
- Langzeitparker
- Dauerparker
- Keine Werte

Stand: November 2012  
M: ohne Maßstab  
Kartengrundlage: Stadt Lahr





# Stadt Lahr

## Parkraumkonzept

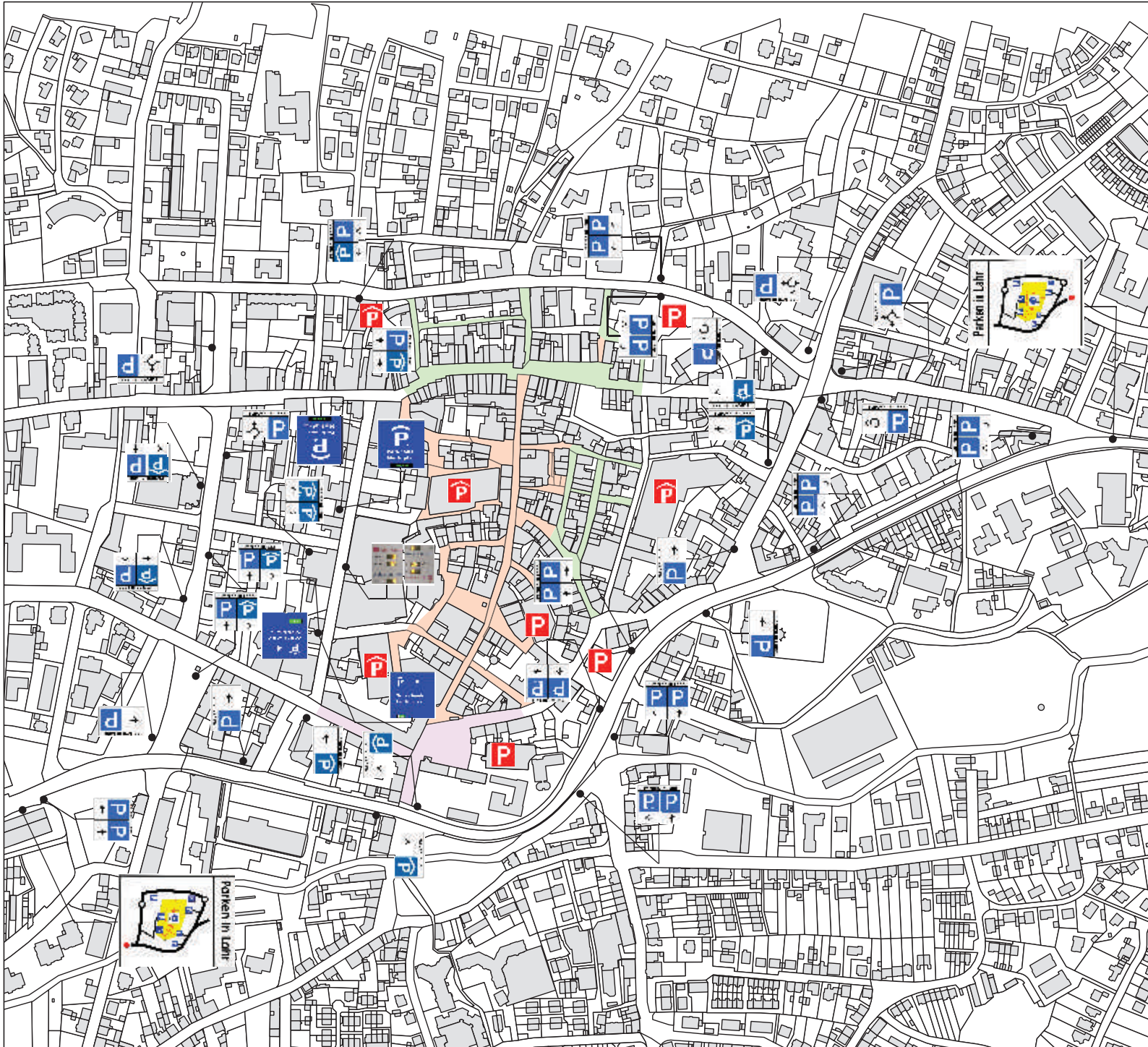
Karte 11: Umschlag

- >4
- 3-4
- 2-3
- <2
- Keine Werte

- Fußgängerzone
- Haltverbotszone
- Verkehrsberuhigter Bereich

Stand: November 2012  
 M: ohne Maßstab  
 Kartengrundlage: Stadt Lahr





# Stadt Lahr

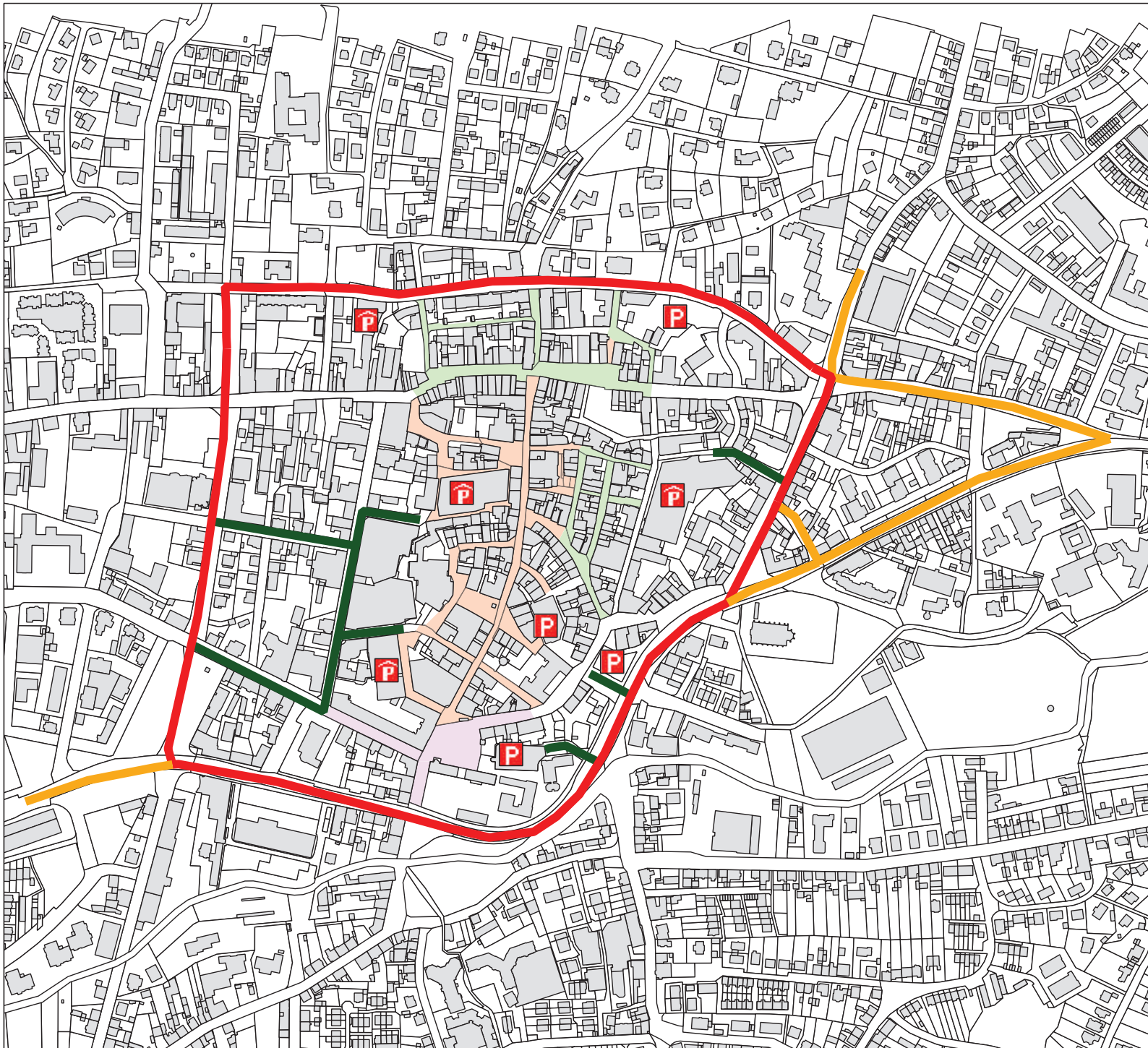
## Parkraumkonzept

Karte 12: Parkleitsystem Bestand -  
Beschilderung und Zielparkplätze

**P** Zielparkplätze

Stand: September 2012  
M: ohne Maßstab  
Kartengrundlage: Stadt Lahr






# Stadt Lahr

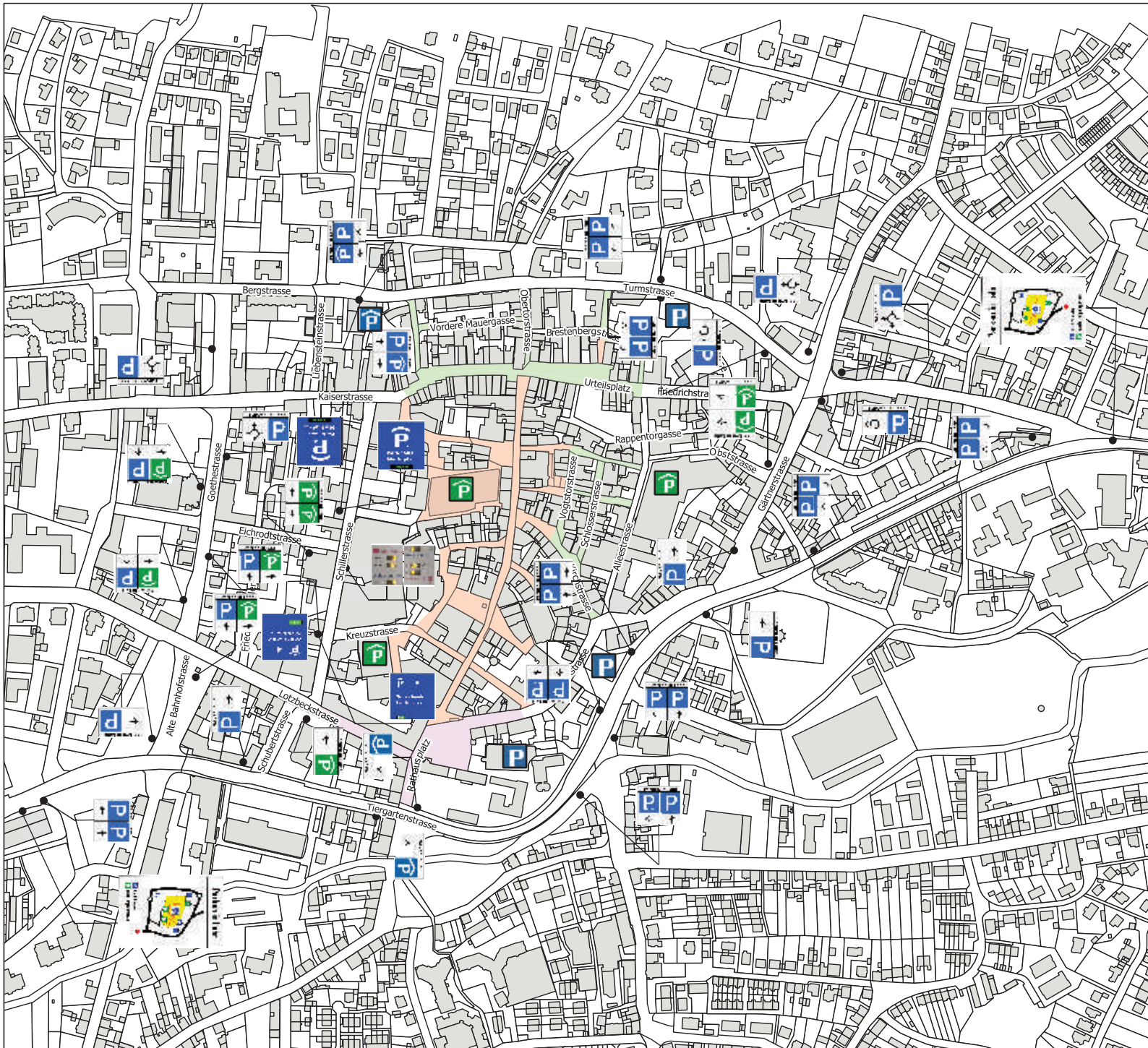
## Parkraumkonzept

Karte 13: Parkleitsystem Bestand - Zielführung

 Zielführung

 Zielparkplätze



Stand: Dezember 2012  
M: ohne Maßstab  
Kartengrundlage: Stadt Lahr



# Stadt Lahr

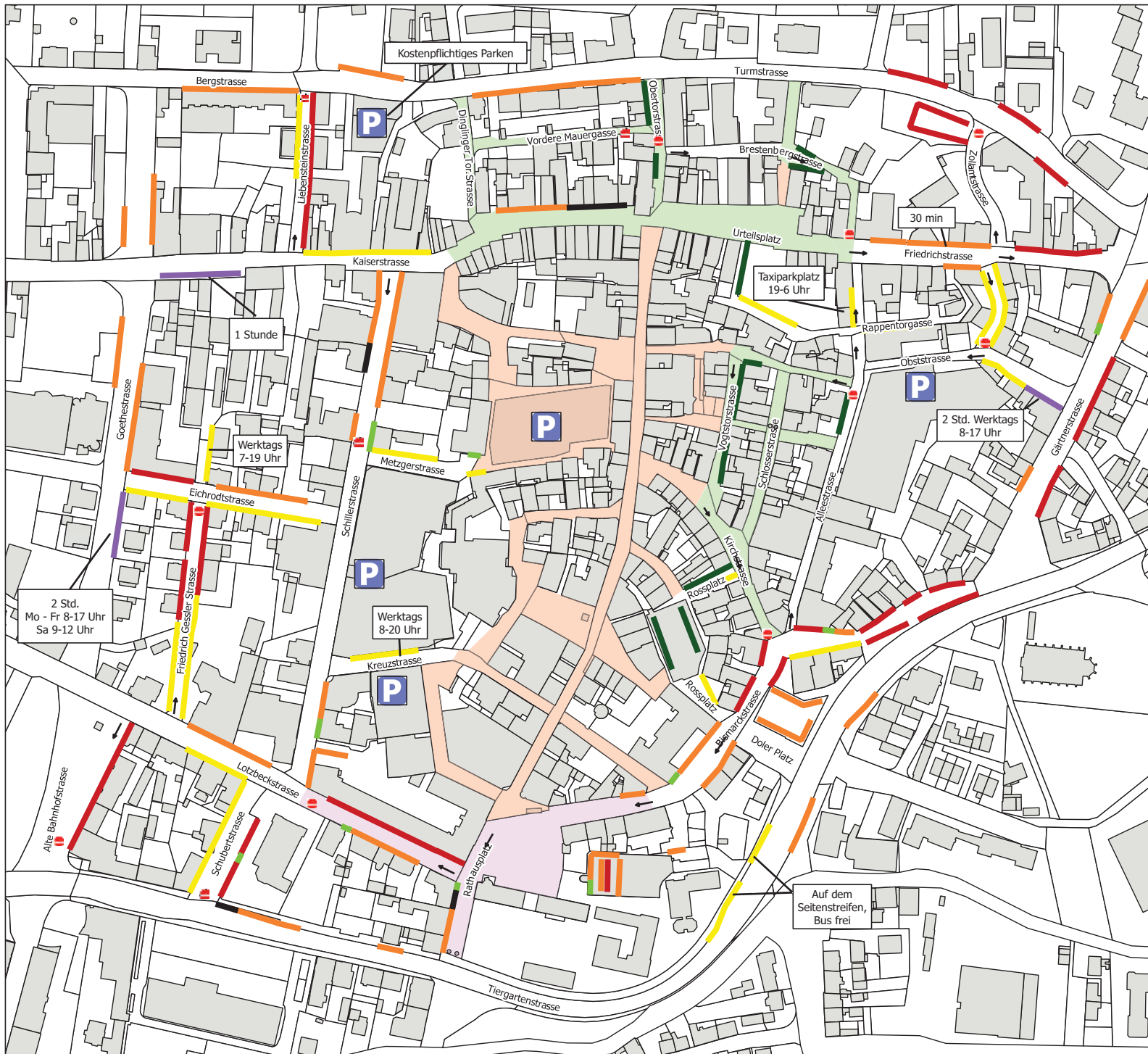
## Parkraumkonzept

Karte 14 : Parkleitsystem Planung -  
Beschilderung und Zielparkplätze

-  Kurzparken bis 2 Stunden
-  Auch Langzeitparken möglich

Stand: Oktober 2013  
M: ohne Maßstab  
Kartengrundlage: Stadt Lahr





# Stadt Lahr

## Parkraumkonzept

Karte 15: Geplante Bewirtschaftung

- Kostenpflichtiges Parken
- Kostenpfl. Parken / Bewohner frei
- Reserviert für Bewohner
- Unbewirtschaftetes Parken
- Kurzparken mit Parkscheibe
- Behindertenparkplatz
- Taxiparkplatz
- Eingeschränktes Haltverbot

- Fussgängerzone
- Haltverbotszone
- Verkehrsberuhigter Bereich

Stand: Januar 2014  
 M: ohne Maßstab  
 Kartengrundlage: Stadt Lahr

