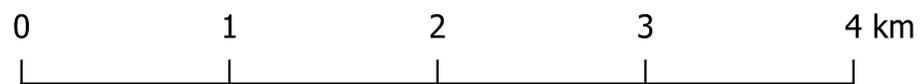


**Übersicht Ladepunkte**

-  Verortete Ladepunkte
-  Bestehende Ladepunkte



# Zuordnung neu verorteter Ladepunkte Lahr

<b>Ladepunktnr.</b>	<b>Straße</b>
---------------------	---------------

---

1. Rainer-Haungs-Str./Ersteiner Str.
2. Eichholzstr./Langenwinkler Hauptstr. (Langenwinkel)
3. Vogesenstr./Bahnhofplatz
4. Im Götzmann/Mietersheimer Hauptstr. (Mietersheim)
5. Reckenmattenstr./Weingartenstr. (Sulz)
6. Bachstr. (Sulz)
7. Sportplatzstr./Reichenbacher Hauptstr. (Reichenbach)
8. Bottenbrunnenstr.
9. Flugplatzstr.

# 1. Rainer-Haungs-Str./Ersteiner Str.

## Kriterium

## Bewertung

Zugangs-/Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	MIV-Anbindung via Dr. Georg-Schaeffler-Str.; Auffindbarkeit sehr gut. Parkplatz liegt direkt an Straße
Allgemeine Sichtbarkeit	Hoch: direkt an der Hauptzufahrtsstraße
Zugänglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung
Besucherfrequenz potenzieller Nutzer (POIs etc.)	Möbelgeschäft, Fitnessstudio, Schule, Airport Business Park, verschiedene Lokalitäten
Auslastung im Tagesverlauf	Tagsüber
Intermodalität	Bushaltestelle „Ersteiner Str.“
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	Hauptsächlich Gewerbe
Nutzung durch Wohnumgebung (Dichte)	Kein Wohnanteil
Hochwertiger öffentlicher Raum?	-
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Gering bis mittel
Sichere Lage/Potenzielles Vandalismusrisiko	Sichere Lage, Risiko gering
Entfernung / Doppelung nächste LIS	4 Min in Einsteinallee 2
Sonstiges	-



Blick in Richtung Zufahrt von Rainer-Haugs-Str.

22kW  
Normal-ladung

>50kW  
DC-Schnell-ladung

Öffentlicher Raum

Halb-öffentlicher Raum

✓  
Netzanschluss möglich

✗  
Netzanschluss problematisch

1. Ausbaustufe

**Potenzielle Partner und Investoren**  
Möbelgeschäft „Hugelmann“ oder „Aldi Süd“

✓ - Gute Sichtbarkeit

- Verschiedene POIs

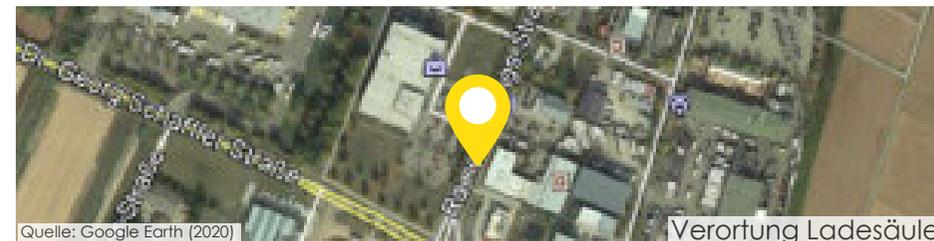
- Schule in unmittelbarer Nähe

✗ - Geringe Nutzungsmischung (LIS würde vermehrt nur tagsüber genutzt werden)

- LIS sollte von Gewerbe aufgebaut werden

Eine Ladesäule an diesem Standort ist bedingt zu empfehlen, da unterschiedliche gewerbliche Einrichtungen sowie öffentliche Einrichtungen als Anziehungspunkte dienen. Allerdings ist die Nutzungsmischung gering. LIS sollte bevorzugt von Gewerbe aufgebaut werden.

Anmerkungen / Empfehlung



Quelle: Google Earth (2020)

Verortung Ladesäule



Blick auf LIS-Standort

## 2. Eichholzstr./Langenwinkler Hauptstr. (Langenwinkler)

1. Ausbaustufe

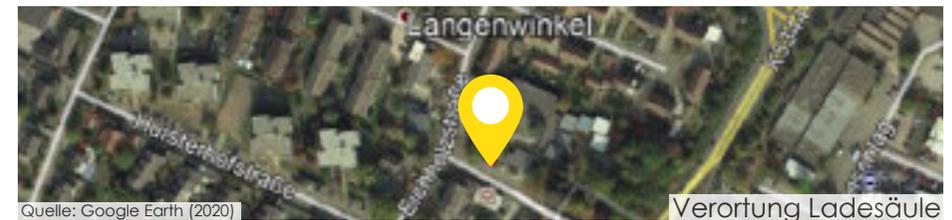
Kriterium	Bewertung
Zugangs-/Zufahrtmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	MIV-Anbindung via Langenwinkler Hauptstr.; Auffindbarkeit sehr gut. Parkplatz liegt direkt an Straße
Allgemeine Sichtbarkeit	Hoch: direkt am Rathaus Langenwinkler
Zugänglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung
Besuchersfrequenz potenzieller Nutzer (POIs etc.)	Gering: Rathaus, Kindergarten, Lokalität
Auslastung im Tagesverlauf	Ganztags
Intermodalität	Bushaltestelle „Langenwinkler Rathaus“
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	Mittel
Nutzung durch Wohnumgebung (Dichte)	Hoher Wohnanteil
Hochwertiger öffentlicher Raum?	Nein, da LIS auf Parkplatz errichtet wird
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Gering bis mittel
Sichere Lage/Potenzielles Vandalismusrisiko	Sichere Lage, Risiko gering
Entfernung / Doppelung nächste LIS	5 Min bis Schneider Electric Automation GmbH
Sonstiges	-

 22kW Normal-ladung	 >50kW DC-Schnell-ladung	 Öffentlicher Raum	 Halb-öffentlicher Raum	 Netzanschluss möglich	 Netzanschluss problematisch
---	--	---	--	---	---

-  - Gute Sichtbarkeit
-  - Direkt an öffentlicher Einrichtung
-  - Kindergarten in unmittelbarer Nähe

Eine Ladesäule ist zu empfehlen, da unterschiedliche öffentliche Einrichtungen als Anziehungspunkte dienen.

Anmerkungen / Empfehlung



### 3. Vogesenstr./Bahnhofplatz

1. Ausbaustufe

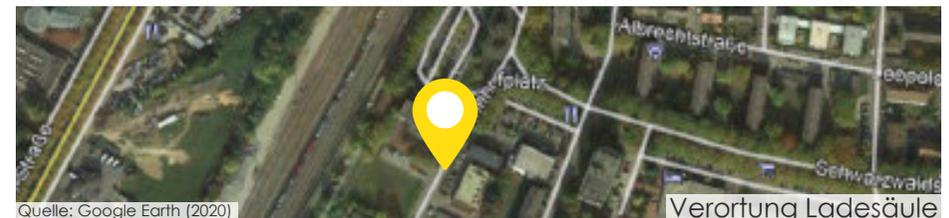
Kriterium	Bewertung
Zugangs-/Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	MIV-Anbindung via Vogesenstr. und Schwarzwaldstr.; Auffindbarkeit sehr gut. Parkplatz liegt direkt an Straße
Allgemeine Sichtbarkeit	Hoch: direkt entlang der Vogesenstr.
Zugänglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung
Besuchfrequenz potenzieller Nutzer (POIs etc.)	Hoch: Bahnhof, verschiedene POIs wie Supermarkt, Sparkasse, etc.
Auslastung im Tagesverlauf	Ganztägig
Intermodalität	Bushaltestelle, Bahnanbindung via Bhf Lahr
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	Mittel
Nutzung durch Wohnumgebung (Dichte)	Mittlerer Wohnanteil
Hochwertiger öffentlicher Raum?	-
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Mittel bis hoch
Sichere Lage/Potenzielles Vandalismusrisiko	Sichere Lage, Risiko gering
Entfernung / Doppelung nächste LIS	2 Min bis Schneider Electric Automation GmbH
Sonstiges	-

 22kW Normal-ladung	 >50kW DC-Schnell-ladung	 Öffentlicher Raum	 Halb-öffentlicher Raum	 Netzanschluss möglich	 Netzanschluss problematisch
---	--	---	--	---	---

-  - Gute Sichtbarkeit
-  - Direkt an öffentlicher Einrichtung
-  - Intermodal ausgerichtet mit Bus- und Bahnanschluss
-  - Wenig öffentliche Parkplätze vor Ort

Eine Ladesäule an diesem Standort ist zu empfehlen. Zum einen besteht eine hohe Nutzungsmischung vor Ort, zum anderen bietet der Standort Intermodalität für Reisende von außerhalb.

Anmerkungen / Empfehlung



Verortung Ladesäule



Blick auf den LIS-Standort



Blick auf den LIS-Standort (2)

## 4. Im Götzmann/Mietersheimer Hauptstr. (Mietersheim)

Kriterium	Bewertung
Zugangs-/Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	MIV-Anbindung via Im Götzmann; Auffindbarkeit gut
Allgemeine Sichtbarkeit	Hoch
Zugänglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung; Parkplatz ist dennoch Privateigentum der Gewerbebetreiber
Besucherfrequenz potenzieller Nutzer (POIs etc.)	Unterschiedliche POIs mit Einkaufsmöglichkeiten für Bedarfe des täglichen Lebens
Auslastung im Tagesverlauf	Tagsüber während der Öffnungszeiten
Intermodalität	Bushaltestelle „Am Lerchenberg“
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	Gering bis Mittel
Nutzung durch Wohnumgebung (Dichte)	Mittlerer Wohnanteil (Ein-, Mehrfamilienhäuser)
Hochwertiger öffentlicher Raum?	-
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Mittel
Sichere Lage/Potenzielles Vandalismusrisiko	Sichere Lage, Risiko gering
Entfernung / Doppelung nächste LIS	3 Min bis Bürgerpark Lahr
Sonstiges	-



Blick von Kreisverkehr

1. Ausbaustufe



Normal-ladung

>50kW DC-Schnell-ladung icon" data-bbox="578 68 613 118"/>

DC-Schnell-ladung



Öffentlicher Raum



Halb-öffentlicher Raum



Netzanschluss möglich



Netzanschluss problematisch

**Potenzielle Partner und Investoren**  
OBI Baumarkt

 - Gute Sichtbarkeit

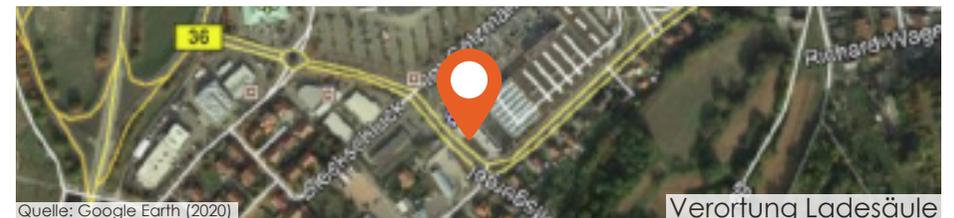
 - Viele verschiedene POIs vor Ort

 - Nur tagsüber

 - LIS sollte von Gewerbe aufgebaut werden (OBI)

Eine Ladesäule an diesem Standort ist zu empfehlen, da unterschiedliche gewerbliche Einrichtungen als Anziehungspunkte dienen. Dennoch sollte die LIS von ansässigen Gewerbe aufgebaut werden.

Anmerkungen / Empfehlung



Quelle: Google Earth (2020)

Verortung Ladesäule



Blick auf LIS-Standort

## 5. Reckenmattenstr./Weingartenstr. (Sulz)

Kriterium	Bewertung
Zugangs-/Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	MIV-Anbindung via Lahrer Str.; Auffindbarkeit ok. Liegt in direkter Nähe zur Zufahrtsstraße
Allgemeine Sichtbarkeit	Mittel
Zugänglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung
Besuchersfrequenz potenzieller Nutzer (POIs etc.)	Mittel: Sportplatz, Mehrzweckhalle, Gewerbe
Auslastung im Tagesverlauf	tagsüber
Intermodalität	Bushaltestelle „Sulzberghalle“
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	Gering; hauptsächlich Besucher der Sportanlage bzw. des ansässigen Gewerbes
Nutzung durch Wohnumgebung (Dichte)	Geringer Wohnanteil
Hochwertiger öffentlicher Raum?	-
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Gering
Sichere Lage/Potenzielles Vandalismusrisiko	Sichere Lage, Risiko gering
Entfernung / Doppelung nächste LIS	5 Min bis Dreyspringstraße
Sonstiges	-



Blick auf LIS-Standort

1. Ausbaustufe

22kW

Normal-ladung

>50kW

DC-Schnell-ladung

📍

Öffentlicher Raum

📍

Halb-öffentlicher Raum

✔

Netzanschluss möglich

✘

Netzanschluss problematisch

**Potenzielle Partner und Investoren**  
Willi Haller GmbH

✔

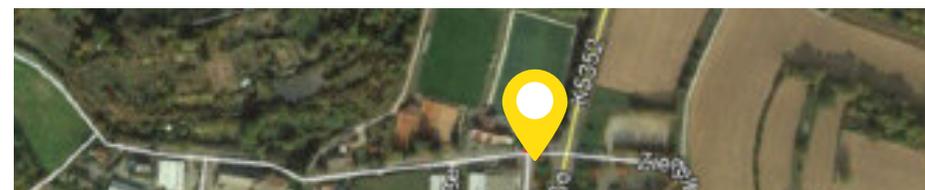
- Gute Sichtbarkeit
- Zur Netzabdeckung

✘

- Geringe Nutzungsmischung im Umfeld
- Auslastung im Tagesverlauf ungewiss

Eine Ladesäule an diesem Standort ist bedingt zu empfehlen, da unterschiedliche gewerbliche Einrichtungen als Anziehungspunkte dienen können. Die LIS dient zur allgemeinen Netzabdeckung des Stadtteils Sulz.

Anmerkungen / Empfehlung



Quelle: Google Earth (2020)

Verortung Ladesäule



Blick in Richtung Zufahrtsstraße

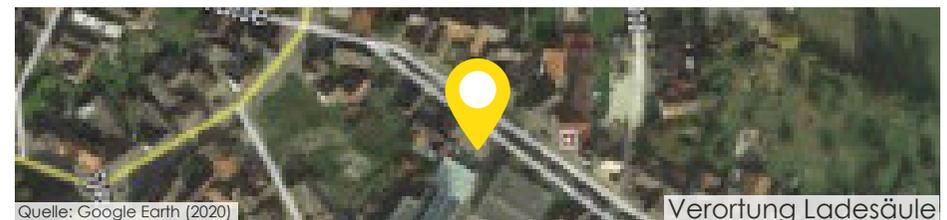
## 6. Bachstr. (Sulz)

1. Ausbaustufe

Kriterium	Bewertung
Zugangs-/Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	MIV-Anbindung via Lahrer Str.; Auffindbarkeit ok. Parkplatz liegt eher abgelegen der Hauptstraße
Allgemeine Sichtbarkeit	Gering bis mittel
Zugänglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung
Besuchfrequenz potenzieller Nutzer (POIs etc.)	Mittel: Kindergarten, Grundschule sowie Sporthalle in unmittelbarer Nähe
Auslastung im Tagesverlauf	Tagsüber
Intermodalität	Bushaltestelle „Kirche“
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	Mittel: Wohnen sowie öffentliche Einrichtungen
Nutzung durch Wohnumgebung (Dichte)	Mittlerer Wohnanteil
Hochwertiger öffentlicher Raum?	-
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Gering
Sichere Lage/Potenzielles Vandalismusrisiko	Sichere Lage, Risiko gering
Entfernung / Doppelung nächste LIS	7 Min bis Dreyspringstr.
Sonstiges	-



-  - Verschiedene öffentliche Einrichtungen
  -  - Nutzung auch von Bewohnern in der Nähe
  -  - Grundschule in unmittelbarer Nähe: LIS zu Lehrzwecken nutzen
  -  - Etwas versteckt gelegen
- Eine Ladesäule an diesem Standort ist zu empfehlen, da unterschiedliche gewerbliche Einrichtungen als Anziehungspunkte dienen. Der Standort könnte ebenso von ansässigen Bewohnern genutzt werden.
- Anmerkungen / Empfehlung



## 7. Sportplatzstr./Reichenbacher Hauptstr. (Reichenbach)

1. Ausbaustufe

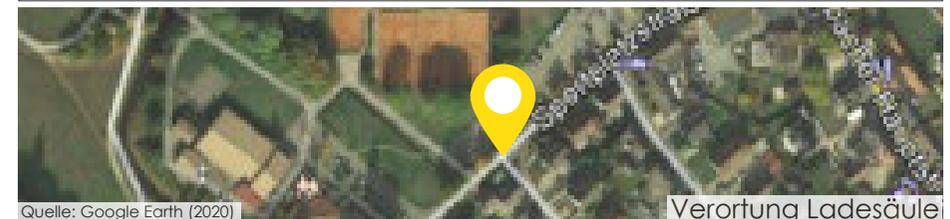
Kriterium	Bewertung
Zugangs-/Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	Gut: MIV-Anbindung via Reichenbacher Hauptstr.; Auffindbarkeit aktuell schwierig aufgrund der Baustelle vor Ort
Allgemeine Sichtbarkeit	Mittel
Zugänglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung
Besucherfrequenz potenzieller Nutzer (POIs etc.)	Gering bis mittel: Spielplatz, Sportverein, Kindergarten, Mehrzweckhalle
Auslastung im Tagesverlauf	Tagsüber
Intermodalität	Bushaltestelle Reichenbach West, Nextbike Station in unmittelbarer Nähe
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	Mittel: Einfamilienhäuser, öffentl. Einrichtungen
Nutzung durch Wohnumgebung (Dichte)	Mittel
Hochwertiger öffentlicher Raum?	-
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Gering
Sichere Lage/Potenzielles Vandalismusrisiko	Sichere Lage, Risiko gering
Entfernung / Doppelung nächste LIS	10 Min bis Friedrichstr. (aktuell wegen Baustelle)
Sonstiges	-



- ✓ - Verschiedene öffentliche Einrichtungen
- ✗ - Geringes Besucheraufkommen
- Nutzung auch von Bewohnern in der Nähe
- Intermodalität mit Bus und Leihrad

Eine Ladesäule an diese Standort ist bedingt zu empfehlen. Zwar finden sich unterschiedliche öffentliche Einrichtungen, wie z.B. der Sportplatz in unmittelbarer Nähe, dennoch ist die Nutzung ungewiss.

Anmerkungen / Empfehlung



Verortung Ladesäule



Blick auf den LIS-Standort

## 8. Bottenbrunnenstr.

1. Ausbaustufe

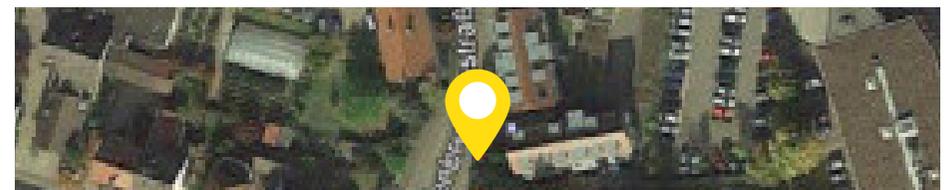
Kriterium	Bewertung
Zugangs-/Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	MIV-Anbindung via Bottenbrunnenstr., Auffindbarkeit sehr gut. Liegt direkt an Straßenrand
Allgemeine Sichtbarkeit	Hoch
Zugänglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung
Besuchfrequenz potenzieller Nutzer (POIs etc.)	Mittel: Besucher des Klinikums, Gymnasium, Kindertagesstätte, Therapiebad
Auslastung im Tagesverlauf	Mittel
Intermodalität	Bushaltestelle „Clara-Schuhmann-Gymnasium“
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	Mittel: Wohnen und öffentliche Einrichtungen
Nutzung durch Wohnumgebung (Dichte)	Mittlerer Wohnanteil
Hochwertiger öffentlicher Raum?	-
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Gering bis mittel
Sichere Lage/Potenzielles Vandalismusrisiko	Sichere Lage, Risiko gering
Entfernung / Doppelung nächste LIS	2 Min bis Friedrichstr.
Sonstiges	-



- ✓ - Verschiedene öffentliche Einrichtungen
- ✓ - Nutzung auch von Bewohnern
- ✓ - Gymnasium in unmittelbarer Nähe: LIS zu Lehrzwecke nutzen
- ✗ - Eventuell zu wenig Platz für Ladesäule/Tiefbau könnte schwierig werden

Eine Ladesäule an diesem Standort ist zu empfehlen. Die öffentlichen Einrichtungen in unmittelbarer Nähe dienen als Anziehungspunkt für den Standort. Zudem verspricht die Nutzungsmischung eine ganzzügige Nutzung, auch von Bewohnern in der Abendzeit.

Anmerkungen / Empfehlung



Quelle: Google Earth (2020)

Verortung Ladesäule



Blick von Zufahrtsstraße



Blick auf den LIS-Standort

## 9. Flugplatzstr.

### Kriterium

### Bewertung

Zugangs-/Zufahrtsmöglichkeit, Auffindbarkeit vor Ort	MIV-Anbindung via Flugplatzstr.; Auffindbarkeit vor Ort ist abhängig davon, welcher der beiden Standorte gewählt wird. Mittel bis hoch
Allgemeine Sichtbarkeit	Mittel (je nach Errichtung auf Straße oder Schulparkplatz)
Zugänglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung
Besuchfrequenz potenzieller Nutzer (POIs etc.)	Gering bis mittel: Schule, Kindergarten
Auslastung im Tagesverlauf	Tagsüber
Intermodalität	Bushaltestelle „Hebel Schule“
Nutzungsmischung im Umfeld (Wohnen, öffentliche Einrichtungen, Gewerbe)	Gering bis mittel: Ein- und Mehrfamilienhäuser, öffentliche Einrichtungen
Nutzung durch Wohnumgebung (Dichte)	Hoher Wohnanteil
Hochwertiger öffentlicher Raum?	-
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Hoch
Sichere Lage/Potenzielles Vandalismusrisiko	Sichere Lage, Risiko gering
Entfernung / Doppelung nächste LIS	4 Min bis Schneider Electric Automation GmbH
Sonstiges	-



Blick LIS-Standort an Straße



1. Ausbaustufe



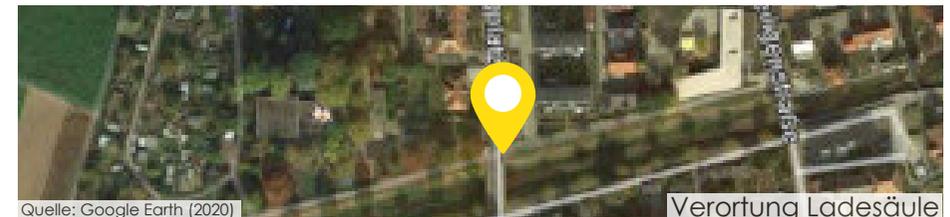
- Schule in unmittelbarer Nähe  
- Nutzung von Bewohnern



- Geringe Nutzungsmischung

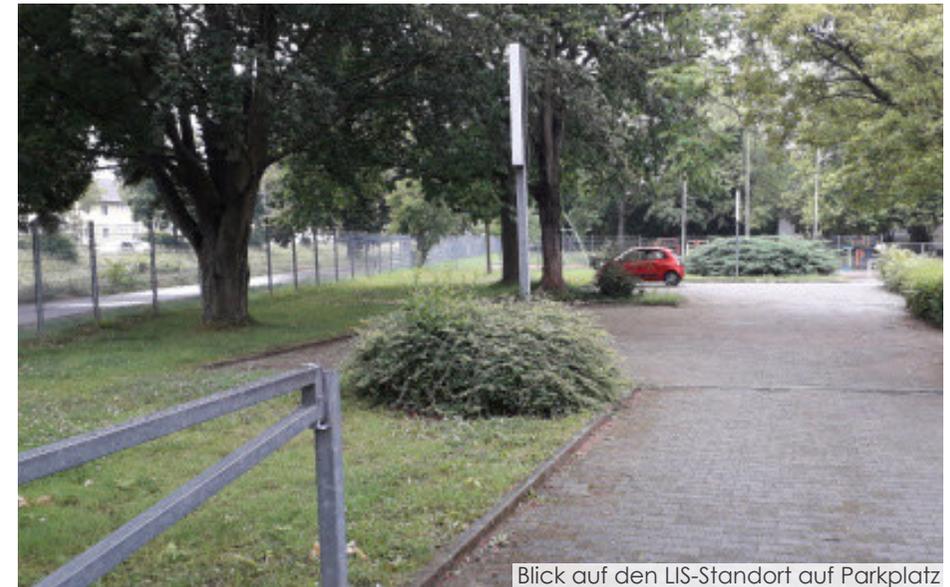
Eine Ladesäule an diesem Standort ist zu empfehlen, da unterschiedliche öffentliche Einrichtungen als Anziehungspunkte dienen. Ansässige Bewohner könnten die LIS auch in Abendzeiten nutzen.

Anmerkungen / Empfehlung



Quelle: Google Earth (2020)

Verortung Ladesäule



Blick auf den LIS-Standort auf Parkplatz