

| Nr. | Straße | Baulastträger | V _{zul.} | Lage | Länge | Maßnahme | Maßnahme 2 | Maßnahme 3 | Priorität | Umsetzung | Kostenschätzung |
|--------------------|---|------------------|-------------------|-----------|-----------------|--|-------------|------------|-----------|-------------------------|-----------------------|
| 1 | Verlängerung Einsteinallee | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | außerorts | 153,0 m | Verbot der Durchfahrt fuer Kfz (landw. Fzg. frei) | Beleuchtung | | niedrig | kurzfristig | 16.000,00 € |
| 1 Ergebnis | | | | | 153,0 m | | | | | | 16.000,00 € |
| 2 | Einsteinallee | Zweckverband IGP | 50 km/h | außerorts | 339,0 m | Anbau eines Geh- und Radweges | Beleuchtung | | mittel | mittelfristig | 310.000,00 € |
| 2 | Einsteinallee | Zweckverband IGP | 50 km/h | außerorts | 1198,0 m | Anbau eines Geh- und Radweges | Beleuchtung | | mittel | mittelfristig | 1.090.000,00 € |
| 2 Ergebnis | | | | | 1537,0 m | | | | | | 1.400.000,00 € |
| 3 | B 415 | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | außerorts | 69,0 m | Fahrradstraße (Kfz frei) | Beleuchtung | | mittel | mittelfristig | 12.000,00 € |
| 3 | B 415 | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | außerorts | 160,0 m | Fahrradstraße (Kfz frei) | Beleuchtung | | mittel | mittelfristig | 27.000,00 € |
| 3 Ergebnis | | | | | 229,0 m | | | | | | 39.000,00 € |
| 4 | K 5339 | Ortenaukreis | 100 km/h | außerorts | 671,0 m | Anbau eines Geh- und Radweges | Beleuchtung | | hoch | mittel- bis langfristig | 319.000,00 € |
| 4 Ergebnis | | | | | 671,0 m | | | | | | 319.000,00 € |
| 5 | Flugplatzstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | außerorts | 22,0 m | Ausweisung als Geh- und Radweg | | | hoch | sofort | 1.000,00 € |
| 5 Ergebnis | | | | | 22,0 m | | | | | | 1.000,00 € |
| 6 | Europastrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 80,0 m | Radfahrstreifen (einseitig) | | | mittel | kurzfristig | 2.000,00 € |
| 6 | Europastrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 314,0 m | Radfahrstreifen (einseitig) | | | mittel | kurzfristig | 8.000,00 € |
| 6 | Europastrasse | Kreisstadt Lahr | 30 km/h | innerorts | 271,0 m | Radfahrstreifen (einseitig) | | | mittel | kurzfristig | 7.000,00 € |
| 6 Ergebnis | | | | | 665,0 m | | | | | | 17.000,00 € |
| 7 | Hugsweierer Hauptstrasse (K5339) | Ortenaukreis | 100 km/h | außerorts | 146,0 m | Anbau eines Geh- und Radweges | Beleuchtung | | hoch | mittel- bis langfristig | 70.000,00 € |
| 7 | K 5339 | Ortenaukreis | 100 km/h | außerorts | 250,0 m | Anbau eines Geh- und Radweges | Beleuchtung | | hoch | mittel- bis langfristig | 119.000,00 € |
| 7 | K 5339 | Ortenaukreis | 100 km/h | außerorts | 45,0 m | Anbau eines Geh- und Radweges | Beleuchtung | | hoch | mittel- bis langfristig | 22.000,00 € |
| 7 | K 5339 | Ortenaukreis | 100 km/h | außerorts | 127,0 m | Anbau eines Geh- und Radweges | Beleuchtung | | hoch | mittel- bis langfristig | 61.000,00 € |
| 7 | K 5339 | Ortenaukreis | 100 km/h | außerorts | 36,0 m | Anbau eines Geh- und Radweges | Beleuchtung | | hoch | mittel- bis langfristig | 18.000,00 € |
| 7 Ergebnis | | | | | 604,0 m | | | | | | 290.000,00 € |
| 8 | Feldweg nördl. Hugsweier Hauptstraße | Kreisstadt Lahr | 0 km/h | außerorts | 560,0 m | Fahrradstraße (Kfz frei) | | | hoch | kurz- bis mittelfristig | 37.000,00 € |
| 8 | Feldweg nördl. Hugsweier Hauptstraße | Kreisstadt Lahr | 0 km/h | außerorts | 22,0 m | Fahrradstraße (Kfz frei) | | | hoch | kurz- bis mittelfristig | 2.000,00 € |
| 8 | Feldweg nördl. Hugsweier Hauptstraße | Kreisstadt Lahr | 0 km/h | außerorts | 136,0 m | Fahrradstraße (Kfz frei) | | | hoch | kurz- bis mittelfristig | 9.000,00 € |
| 8 Ergebnis | | | | | 718,0 m | | | | | | 48.000,00 € |
| 9 | Limbruchweg | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 342,0 m | Verbot der Durchfahrt fuer Kfz (landw. Fzg. und Anlieger frei) | Beleuchtung | | mittel | kurzfristig | 35.000,00 € |
| 9 | Limbruchweg | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 274,0 m | Verbot der Durchfahrt fuer Kfz (landw. Fzg. und Anlieger frei) | | | mittel | kurzfristig | 1.000,00 € |
| 9 | Limbruchweg | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | außerorts | 77,0 m | Verbot der Durchfahrt fuer Kfz (landw. Fzg. frei) | Beleuchtung | | mittel | kurzfristig | 8.000,00 € |
| 9 | Limbruchweg | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | außerorts | 347,0 m | Verbot der Durchfahrt fuer Kfz (landw. Fzg. frei) | Beleuchtung | | mittel | kurzfristig | 35.000,00 € |
| 9 | Limbruchweg | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | außerorts | 46,0 m | Verbot der Durchfahrt fuer Kfz (landw. Fzg. frei) | Beleuchtung | | mittel | kurzfristig | 5.000,00 € |
| 9 | Limbruchweg | Kreisstadt Lahr | 0 km/h | außerorts | 129,0 m | Verbot der Durchfahrt fuer Kfz (landw. Fzg. frei) | Beleuchtung | | mittel | kurzfristig | 13.000,00 € |
| 9 | Limbruchweg | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | außerorts | 215,0 m | Verbot der Durchfahrt fuer Kfz (landw. Fzg. frei) | Beleuchtung | | mittel | kurzfristig | 22.000,00 € |
| 9 Ergebnis | | | | | 1430,0 m | | | | | | 119.000,00 € |
| 10 | | Kreisstadt Lahr | 0 km/h | außerorts | 296,0 m | Fahrradstraße (Kfz frei) | Beleuchtung | | mittel | mittelfristig | 49.000,00 € |
| 10 | Carl-Benz-Strasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 62,0 m | Fahrradstraße (Kfz frei) | Beleuchtung | | mittel | mittelfristig | 11.000,00 € |
| 10 | Carl-Benz-Strasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | außerorts | 149,0 m | Fahrradstraße (Kfz frei) | Beleuchtung | Asphalt | mittel | mittelfristig | 61.000,00 € |
| 10 | Carl-Benz-Strasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 130,0 m | Fahrradstraße (Kfz frei) | Beleuchtung | | mittel | mittelfristig | 22.000,00 € |
| 10 | | Kreisstadt Lahr | 0 km/h | außerorts | 96,0 m | Fahrradstraße (Kfz frei) | Beleuchtung | Asphalt | mittel | mittelfristig | 22.000,00 € |
| 10 Ergebnis | | | | | 733,0 m | | | | | | 165.000,00 € |
| 11 | Carl-Benz-Strasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 360,0 m | Schutzstreifen (beidseitig) | | | mittel | kurzfristig | 18.000,00 € |
| 11 | Carl-Benz-Strasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 260,0 m | Schutzstreifen (beidseitig) | | | mittel | kurzfristig | 13.000,00 € |
| 11 | Carl-Benz-Strasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 239,0 m | Schutzstreifen (beidseitig) | | | mittel | kurzfristig | 12.000,00 € |
| 11 Ergebnis | | | | | 859,0 m | | | | | | 43.000,00 € |
| 12 | Hinlehreweg | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 253,0 m | Schutzstreifen (beidseitig) | | | mittel | mittelfristig | 13.000,00 € |
| 12 | | Kreisstadt Lahr | 0 km/h | außerorts | 88,0 m | Schutzstreifen (beidseitig) | Beleuchtung | Asphalt | mittel | mittelfristig | 19.000,00 € |
| 12 | Hinlehreweg | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 292,0 m | Schutzstreifen (beidseitig) | | | mittel | mittelfristig | 15.000,00 € |
| 12 | Tiergartenstrasse (B415) | Bund | 50 km/h | innerorts | 14,0 m | Schutzstreifen (beidseitig) | | | mittel | mittelfristig | 1.000,00 € |
| 12 Ergebnis | | | | | 647,0 m | | | | | | 48.000,00 € |
| 13 | Raiffeisenstrasse (K 5344) | Ortenaukreis | 50 km/h | innerorts | 384,0 m | Schutzstreifen (beidseitig) | | | hoch | kurzfristig | 20.000,00 € |
| 13 | Raiffeisenstrasse (K 5344) | Ortenaukreis | 50 km/h | innerorts | 49,0 m | Schutzstreifen (beidseitig) | | | hoch | kurzfristig | 3.000,00 € |
| 13 Ergebnis | | | | | 433,0 m | | | | | | 23.000,00 € |
| 14 | Tullastrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 265,0 m | Radfahrstreifen (einseitig) | | | mittel | mittelfristig | 7.000,00 € |
| 14 | Tullastrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 169,0 m | Radfahrstreifen (einseitig) | | | mittel | mittelfristig | 5.000,00 € |
| 14 Ergebnis | | | | | 434,0 m | | | | | | 12.000,00 € |
| 15 | Am Mauerfeld | Kreisstadt Lahr | 30 km/h | innerorts | 232,0 m | Fahrradstraße (Kfz frei) | | | mittel | kurzfristig | 16.000,00 € |
| 15 Ergebnis | | | | | 232,0 m | | | | | | 16.000,00 € |
| 16 | Pflugstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 19,0 m | Einrichtung einer Tempo 30-Zone | Beleuchtung | | niedrig | kurzfristig | 2.000,00 € |
| 16 | Pflugstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 12,0 m | Einrichtung einer Tempo 30-Zone | Beleuchtung | | niedrig | kurzfristig | 2.000,00 € |
| 16 | Pflugstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 104,0 m | Einrichtung einer Tempo 30-Zone | Beleuchtung | | niedrig | kurzfristig | 11.000,00 € |
| 16 Ergebnis | | | | | 135,0 m | | | | | | 15.000,00 € |
| 17 | Rebweg | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 74,0 m | Verbot der Durchfahrt fuer Kfz (landw. Fzg. frei) | Beleuchtung | | niedrig | mittel- bis langfristig | 8.000,00 € |
| 17 Ergebnis | | | | | 74,0 m | | | | | | 8.000,00 € |
| 18 | Tullastrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 355,0 m | Radfahrstreifen (einseitig) | | | mittel | mittelfristig | 9.000,00 € |
| 18 | Tullastrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 282,0 m | Radfahrstreifen (einseitig) | | | mittel | mittelfristig | 8.000,00 € |
| 18 Ergebnis | | | | | 637,0 m | | | | | | 17.000,00 € |
| 19 | Verbindung über die Eisenbahn | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 60,0 m | Fahrradstraße (Kfz frei) | | | mittel | kurz- bis mittelfristig | 4.000,00 € |
| 19 | Raiffeisenstrasse (K 5344) | Ortenaukreis | 50 km/h | innerorts | 67,0 m | Fahrradstraße (Kfz frei) | | | mittel | kurz- bis mittelfristig | 5.000,00 € |
| 19 | Raiffeisenstrasse (K 5344) | Ortenaukreis | 70 km/h | außerorts | 340,0 m | Fahrradstraße (Kfz frei) | | | mittel | kurz- bis mittelfristig | 23.000,00 € |
| 19 | Raiffeisenstrasse (K 5344) | Ortenaukreis | 50 km/h | innerorts | 79,0 m | Fahrradstraße (Kfz frei) | | | mittel | kurz- bis mittelfristig | 6.000,00 € |
| 19 | Raiffeisenstrasse (K 5344) | Ortenaukreis | 70 km/h | außerorts | 150,0 m | Fahrradstraße (Kfz frei) | | | mittel | kurz- bis mittelfristig | 10.000,00 € |
| 19 Ergebnis | | | | | 696,0 m | | | | | | 48.000,00 € |
| 20 | Unterführung Bahn inkl. Bahnsteigzugang | Bund | 0 km/h | innerorts | 181,0 m | Neubau einer Radverkehrsverbindung | Beleuchtung | Asphalt | mittel | langfristig | 3.500.000,00 € |
| 20 Ergebnis | | | | | 181,0 m | | | | | | 3.500.000,00 € |
| 21 | Rheinstrasse (K 5344) | Ortenaukreis | 50 km/h | innerorts | 38,0 m | Schutzstreifen (beidseitig) | | | hoch | kurzfristig | 1.000,00 € |



| | | | | | | | | | | |
|--------------------|--------------------------|-----------------|----------|-----------|-----------------|--|-------------|---------|---------------|---------------------|
| 21 | Rheinstrasse (K 5344) | Ortenaukreis | 50 km/h | innerorts | 204,0 m | Schutzstreifen (beidseitig) | | hoch | kurzfristig | 6.000,00 € |
| 21 | Rheinstrasse (K 5344) | Ortenaukreis | 50 km/h | innerorts | 30,0 m | Schutzstreifen (beidseitig) | | hoch | kurzfristig | 1.000,00 € |
| 21 Ergebnis | | | | | 272,0 m | | | | | 8.000,00 € |
| 22 | Rheinstrasse (K 5344) | Ortenaukreis | 50 km/h | innerorts | 29,0 m | Schutzstreifen (beidseitig) | | hoch | kurzfristig | 1.000,00 € |
| 22 | Rheinstrasse (K 5344) | Ortenaukreis | 50 km/h | innerorts | 69,0 m | Schutzstreifen (beidseitig) | | hoch | kurzfristig | 2.000,00 € |
| 22 | Rheinstrasse (K 5344) | Ortenaukreis | 50 km/h | innerorts | 35,0 m | Schutzstreifen (beidseitig) | | hoch | kurzfristig | 1.000,00 € |
| 22 | Rheinstrasse (K 5344) | Ortenaukreis | 50 km/h | innerorts | 13,0 m | Schutzstreifen (beidseitig) | | hoch | kurzfristig | 1.000,00 € |
| 22 Ergebnis | | | | | 146,0 m | | | | | 5.000,00 € |
| 23 | Alte Bahnhofstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 16,0 m | Einrichtung einer Tempo 30-Zone | | mittel | mittelfristig | 1.000,00 € |
| 23 | Alte Bahnhofstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 152,0 m | Einrichtung einer Tempo 30-Zone | | mittel | mittelfristig | 1.000,00 € |
| 23 | Alte Bahnhofstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 134,0 m | Einrichtung einer Tempo 30-Zone | | mittel | mittelfristig | 1.000,00 € |
| 23 | Alte Bahnhofstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 78,0 m | Einrichtung einer Tempo 30-Zone | | mittel | mittel | 1.000,00 € |
| 23 Ergebnis | | | | | 380,0 m | | | | | 4.000,00 € |
| 24 | Dinglinger Hauptstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 31,0 m | Anordnung Tempo 30 linear | | hoch | kurzfristig | 1.000,00 € |
| 24 | Schwarzwaldstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 79,0 m | Anordnung Tempo 30 linear | | hoch | kurzfristig | 2.000,00 € |
| 24 Ergebnis | | | | | 110,0 m | | | | | 3.000,00 € |
| 25 | Dinglinger Hauptstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 194,0 m | Anordnung Tempo 30 linear | | hoch | kurzfristig | 10.000,00 € |
| 25 Ergebnis | | | | | 194,0 m | | | | | 10.000,00 € |
| 26 | B 3 | Bund | 50 km/h | innerorts | 78,0 m | Verbreiterung/ Ausbau des Geh- und Radweges | Asphalt | niedrig | langfristig | 13.000,00 € |
| 26 Ergebnis | | | | | 78,0 m | | | | | 13.000,00 € |
| 27 | Tiergartenstrasse (B415) | Bund | 0 km/h | innerorts | 237,0 m | Verbreiterung des Radweges | Beleuchtung | mittel | mittelfristig | 364.000,00 € |
| 27 Ergebnis | | | | | 237,0 m | | | | | 364.000,00 € |
| 28 | Tramplerstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 48,0 m | Ausweisung Geh-/Radweg (2-Richtungen) (anderer Radweg) | | niedrig | kurzfristig | 1.000,00 € |
| 28 | Tramplerstrasse | Kreisstadt Lahr | 0 km/h | innerorts | 12,0 m | Ausweisung als Geh- und Radweg | | niedrig | kurzfristig | 1.000,00 € |
| 28 | Tramplerstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 15,0 m | Ausweisung Geh-/Radweg (2-Richtungen) (anderer Radweg) | | niedrig | kurzfristig | 1.000,00 € |
| 28 | Tramplerstrasse | Kreisstadt Lahr | 0 km/h | innerorts | 16,0 m | Ausweisung als Geh- und Radweg | | niedrig | kurzfristig | 1.000,00 € |
| 28 | Tramplerstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 56,0 m | Ausweisung als Geh- und Radweg | | niedrig | kurzfristig | 1.000,00 € |
| 28 Ergebnis | | | | | 147,0 m | | | | | 5.000,00 € |
| 29 | Allmendstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | außerorts | 141,0 m | Schutzstreifen (beidseitig) | | mittel | kurzfristig | 8.000,00 € |
| 29 | Allmendstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | außerorts | 86,0 m | Schutzstreifen (beidseitig) | Beleuchtung | mittel | kurzfristig | 13.000,00 € |
| 29 Ergebnis | | | | | 227,0 m | | | | | 21.000,00 € |
| 30 | Vogesenstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | außerorts | 48,0 m | Radfahrstreifen (beidseitig) | | mittel | kurzfristig | 3.000,00 € |
| 30 | Vogesenstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | außerorts | 88,0 m | Radfahrstreifen (beidseitig) | | mittel | kurzfristig | 5.000,00 € |
| 30 | Vogesenstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | außerorts | 42,0 m | Radfahrstreifen (beidseitig) | | mittel | kurzfristig | 3.000,00 € |
| 30 | Vogesenstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | außerorts | 31,0 m | Radfahrstreifen (beidseitig) | | mittel | kurzfristig | 2.000,00 € |
| 30 | Vogesenstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | außerorts | 14,0 m | Radfahrstreifen (beidseitig) | | mittel | kurzfristig | 1.000,00 € |
| 30 | Vogesenstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | außerorts | 22,0 m | Radfahrstreifen (beidseitig) | | mittel | kurzfristig | 2.000,00 € |
| 30 | Vogesenstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | außerorts | 56,0 m | Radfahrstreifen (beidseitig) | | mittel | kurzfristig | 3.000,00 € |
| 30 | Vogesenstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | außerorts | 89,0 m | Radfahrstreifen (beidseitig) | | mittel | kurzfristig | 5.000,00 € |
| 30 | Vogesenstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | außerorts | 44,0 m | Radfahrstreifen (beidseitig) | | mittel | kurzfristig | 3.000,00 € |
| 30 Ergebnis | | | | | 434,0 m | | | | | 27.000,00 € |
| 31 | Obermatten | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 85,0 m | Radfahrstreifen (beidseitig) | | mittel | kurzfristig | 5.000,00 € |
| 31 | Obermatten | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 59,0 m | Radfahrstreifen (beidseitig) | | mittel | kurzfristig | 3.000,00 € |
| 31 | Obermatten | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 12,0 m | Radfahrstreifen (beidseitig) | | mittel | kurzfristig | 1.000,00 € |
| 31 | Freimatte | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 171,0 m | Radfahrstreifen (beidseitig) | | mittel | kurzfristig | 9.000,00 € |
| 31 Ergebnis | | | | | 327,0 m | | | | | 18.000,00 € |
| 32 | Dinglinger Hauptstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 164,0 m | Anordnung Tempo 30 linear | | hoch | kurzfristig | 9.000,00 € |
| 32 | Dinglinger Hauptstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 29,0 m | Anordnung Tempo 30 linear | | hoch | kurzfristig | 2.000,00 € |
| 32 | Dinglinger Hauptstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 407,0 m | Anordnung Tempo 30 linear | | hoch | kurzfristig | 21.000,00 € |
| 32 | Dinglinger Hauptstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 152,0 m | Anordnung Tempo 30 linear | | hoch | kurzfristig | 8.000,00 € |
| 32 | Dinglinger Hauptstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 32,0 m | Anordnung Tempo 30 linear | | hoch | kurzfristig | 2.000,00 € |
| 32 | Dinglinger Hauptstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 29,0 m | Anordnung Tempo 30 linear | | hoch | kurzfristig | 2.000,00 € |
| 32 | Flugplatzstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 338,0 m | Anordnung Tempo 30 linear | | hoch | kurzfristig | 17.000,00 € |
| 32 Ergebnis | | | | | 1151,0 m | | | | | 61.000,00 € |
| 33 | Am Stadtpark | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 113,0 m | Einrichtung einer Tempo 30-Zone | | hoch | kurzfristig | 1.000,00 € |
| 33 Ergebnis | | | | | 113,0 m | | | | | 1.000,00 € |
| 34 | Dreyspringstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 216,0 m | Schutzstreifen (beidseitig) | | mittel | kurzfristig | 11.000,00 € |
| 34 Ergebnis | | | | | 216,0 m | | | | | 11.000,00 € |
| 35 | Dreyspringstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 50,0 m | Schutzstreifen (beidseitig) | | hoch | kurzfristig | 3.000,00 € |
| 35 Ergebnis | | | | | 50,0 m | | | | | 3.000,00 € |
| 36 | Unterer Dammen | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 245,0 m | Einrichtung einer Tempo 30-Zone | | mittel | mittelfristig | 16.000,00 € |
| 36 Ergebnis | | | | | 245,0 m | | | | | 16.000,00 € |
| 37 | Unterer Dammen | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 12,0 m | Fahrradstraße (Kfz frei) | | niedrig | kurzfristig | 1.000,00 € |
| 37 | Unterer Dammen | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | außerorts | 72,0 m | Fahrradstraße (Kfz frei) | | niedrig | kurzfristig | 5.000,00 € |
| 37 | Unterer Dammen | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 311,0 m | Fahrradstraße (Kfz frei) | | niedrig | kurzfristig | 21.000,00 € |
| 37 Ergebnis | | | | | 395,0 m | | | | | 27.000,00 € |
| 38 | Wiblesweg | Kreisstadt Lahr | 100 km/h | außerorts | 364,0 m | Verbot der Durchfahrt fuer Kfz (landw. Fzg. und Anlieger frei) | | hoch | langfristig | 1.000,00 € |
| 38 | Hoefflerain | Kreisstadt Lahr | 100 km/h | außerorts | 166,0 m | Verbot der Durchfahrt fuer Kfz (landw. Fzg. und Anlieger frei) | | hoch | langfristig | 1.000,00 € |
| 38 Ergebnis | | | | | 530,0 m | | | | | 2.000,00 € |
| 39 | Der obere Weg | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | außerorts | 545,0 m | Verbot der Durchfahrt fuer Kfz (landw. Fzg. und Anlieger frei) | | mittel | kurzfristig | 1.000,00 € |
| 39 | Der obere Weg | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | außerorts | 350,0 m | Verbot der Durchfahrt fuer Kfz (landw. Fzg. und Anlieger frei) | | mittel | kurzfristig | 1.000,00 € |
| 39 | Der obere Weg | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | außerorts | 94,0 m | Verbot der Durchfahrt fuer Kfz (landw. Fzg. und Anlieger frei) | | mittel | kurzfristig | 1.000,00 € |
| 39 Ergebnis | | | | | 989,0 m | | | | | 3.000,00 € |
| 40 | Sulzbergstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 115,0 m | Fahrradstraße (Kfz frei) | | hoch | kurzfristig | 8.000,00 € |
| 40 Ergebnis | | | | | 115,0 m | | | | | 8.000,00 € |
| 41 | Fischerknabweg | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 283,0 m | Anbau eines Geh- und Radweges | | hoch | langfristig | 107.000,00 € |
| 41 | Sulzberg | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | außerorts | 737,0 m | Anbau eines Geh- und Radweges | | hoch | langfristig | 277.000,00 € |

| | | | | | | | | | | |
|--------------------|-----------------------------------|-----------------|----------|-----------|----------|---|---------|---------|-------------------------|--------------|
| 41 | Langenhard | Kreisstadt Lahr | 100 km/h | außerorts | 586,0 m | Anbau eines Geh- und Radweges | | hoch | langfristig | 220.000,00 € |
| 41 | Langenhard | Kreisstadt Lahr | 100 km/h | außerorts | 1555,0 m | Anbau eines Geh- und Radweges | | hoch | langfristig | 584.000,00 € |
| 41 | Sulzbergstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 209,0 m | Anbau eines Geh- und Radweges | | hoch | langfristig | 79.000,00 € |
| 41 | Langenhard | Kreisstadt Lahr | 100 km/h | außerorts | 667,0 m | Anbau eines Geh- und Radweges | | hoch | langfristig | 251.000,00 € |
| 41 | Langenhard | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 79,0 m | Anbau eines Geh- und Radweges | | hoch | langfristig | 30.000,00 € |
| 41 | Langenhard | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | außerorts | 344,0 m | Anbau eines Geh- und Radweges | | hoch | langfristig | 129.000,00 € |
| 41 | Langenhard | Kreisstadt Lahr | 100 km/h | außerorts | 49,0 m | Anbau eines Geh- und Radweges | | hoch | langfristig | 19.000,00 € |
| 41 | Langenhard | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | außerorts | 278,0 m | Anbau eines Geh- und Radweges | | hoch | langfristig | 105.000,00 € |
| 41 | Langenhard | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | außerorts | 329,0 m | Anbau eines Geh- und Radweges | | hoch | langfristig | 124.000,00 € |
| 41 | Einsteinallee | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | außerorts | 49,0 m | Anbau eines Geh- und Radweges | | hoch | langfristig | 19.000,00 € |
| 41 | Sulzberg | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 34,0 m | Anbau eines Geh- und Radweges | | hoch | langfristig | 13.000,00 € |
| 41 | Sulzberg | Kreisstadt Lahr | 100 km/h | außerorts | 1104,0 m | Anbau eines Geh- und Radweges | | hoch | langfristig | 414.000,00 € |
| 41 Ergebnis | | | | | | | | | | |
| 6303,0 m | | | | | | | | | | |
| 42 | Roseweg | Kreisstadt Lahr | 0 km/h | innerorts | 303,0 m | Verbreiterung/ Ausbau des Geh- und Radweges | Asphalt | mittel | mittelfristig | 41.000,00 € |
| 42 | Klostermattenweg | Kreisstadt Lahr | 0 km/h | innerorts | 12,0 m | Verbreiterung/ Ausbau des Geh- und Radweges | Asphalt | mittel | mittelfristig | 3.000,00 € |
| 42 | Klostermattenweg | Kreisstadt Lahr | 0 km/h | innerorts | 85,0 m | Verbreiterung/ Ausbau des Geh- und Radweges | Asphalt | mittel | mittelfristig | 15.000,00 € |
| 42 | Klostermattenweg | Kreisstadt Lahr | 0 km/h | innerorts | 13,0 m | Verbreiterung/ Ausbau des Geh- und Radweges | Asphalt | mittel | mittelfristig | 3.000,00 € |
| 42 | Klostermattenweg | Kreisstadt Lahr | 0 km/h | innerorts | 35,0 m | Verbreiterung/ Ausbau des Geh- und Radweges | Asphalt | mittel | mittelfristig | 7.000,00 € |
| 42 | Klostermattenweg | Kreisstadt Lahr | 0 km/h | innerorts | 35,0 m | Verbreiterung/ Ausbau des Geh- und Radweges | Asphalt | mittel | mittelfristig | 3.000,00 € |
| 42 Ergebnis | | | | | | | | | | |
| 463,0 m | | | | | | | | | | |
| 43 | Bismarckstrasse (B415) | Bund | 50 km/h | innerorts | 34,0 m | Schutzstreifen (einseitig) | | hoch | kurzfristig | 1.000,00 € |
| 43 | Tiergartenstrasse (B 415) | Bund | 50 km/h | innerorts | 90,0 m | Schutzstreifen (einseitig) | | hoch | kurzfristig | 3.000,00 € |
| 43 | Tiergartenstrasse (B 415) | Bund | 50 km/h | innerorts | 78,0 m | Schutzstreifen (einseitig) | | hoch | kurzfristig | 2.000,00 € |
| 43 | Bismarckstrasse (B415) | Bund | 50 km/h | innerorts | 22,0 m | Schutzstreifen (einseitig) | | hoch | kurzfristig | 1.000,00 € |
| 43 | Bismarckstrasse (B415) | Bund | 50 km/h | innerorts | 42,0 m | Schutzstreifen (einseitig) | | hoch | kurzfristig | 2.000,00 € |
| 43 | Bismarckstrasse (B415) | Bund | 50 km/h | innerorts | 11,0 m | Schutzstreifen (einseitig) | | hoch | kurzfristig | 1.000,00 € |
| 43 | Bismarckstrasse (B415) | Bund | 50 km/h | innerorts | 7,0 m | Schutzstreifen (einseitig) | | hoch | kurzfristig | 1.000,00 € |
| 43 Ergebnis | | | | | | | | | | |
| 284,0 m | | | | | | | | | | |
| 44 | Klostermuehlgasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 81,0 m | Fahradstraße (Kfz frei) | | mittel | mittelfristig | 6.000,00 € |
| 44 | Klostermattenweg | Kreisstadt Lahr | 0 km/h | innerorts | 70,0 m | Fahradstraße (Kfz frei) | | mittel | mittelfristig | 5.000,00 € |
| 44 | Klostermuehlgasse | Kreisstadt Lahr | 30 km/h | innerorts | 117,0 m | Fahradstraße (Kfz frei) | | mittel | mittelfristig | 8.000,00 € |
| 44 | Klostermattenweg | Kreisstadt Lahr | 30 km/h | innerorts | 70,0 m | Fahradstrasse (Kfz frei) | | mittel | mittelfristig | 5.000,00 € |
| 44 Ergebnis | | | | | | | | | | |
| 338,0 m | | | | | | | | | | |
| 45 | Burghheimer Strasse (K5340) | Ortenaukreis | 50 km/h | innerorts | 301,0 m | Schutzstreifen (einseitig) | | hoch | kurzfristig | 8.000,00 € |
| 45 | Burghheimer Strasse (K5340) | Ortenaukreis | 50 km/h | innerorts | 49,0 m | Schutzstreifen (einseitig) | | hoch | kurzfristig | 2.000,00 € |
| 45 | Burghheimer Strasse (K5340) | Ortenaukreis | 50 km/h | innerorts | 184,0 m | Schutzstreifen (einseitig) | | hoch | kurzfristig | 5.000,00 € |
| 45 | Burghheimer Strasse (K5340) | Ortenaukreis | 50 km/h | innerorts | 46,0 m | Schutzstreifen (einseitig) | | hoch | kurzfristig | 2.000,00 € |
| 45 Ergebnis | | | | | | | | | | |
| 580,0 m | | | | | | | | | | |
| 47 | Geroldsecker Vorstadt (B415) | Bund | 50 km/h | innerorts | 245,0 m | Schutzstreifen (beidseitig) | | hoch | kurzfristig | 13.000,00 € |
| 47 | Geroldsecker Vorstadt (B415) | Bund | 50 km/h | innerorts | 80,0 m | Schutzstreifen (beidseitig) | | hoch | kurzfristig | 4.000,00 € |
| 47 | Geroldsecker Vorstadt (B415) | Bund | 50 km/h | innerorts | 100,0 m | Schutzstreifen (beidseitig) | | hoch | kurzfristig | 5.000,00 € |
| 47 | Geroldsecker Vorstadt (B415) | Bund | 50 km/h | innerorts | 22,0 m | Schutzstreifen (beidseitig) | | hoch | kurzfristig | 2.000,00 € |
| 47 | Geroldsecker Vorstadt (B415) | Bund | 50 km/h | innerorts | 334,0 m | Schutzstreifen (beidseitig) | | hoch | kurzfristig | 17.000,00 € |
| 47 Ergebnis | | | | | | | | | | |
| 781,0 m | | | | | | | | | | |
| 48 | Willy-Brandt-Strasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 57,0 m | Einrichtung einer Tempo 30-Zone | | mittel | mittelfristig | 1.000,00 € |
| 48 Ergebnis | | | | | | | | | | |
| 57,0 m | | | | | | | | | | |
| 49 | Geroldsecker Vorstadt (B415) | Bund | 50 km/h | innerorts | 50,0 m | Anbau eines Geh- und Radweges | | mittel | mittel- bis langfristig | 19.000,00 € |
| 49 | Geroldsecker Vorstadt (B415) | Bund | 50 km/h | innerorts | 50,0 m | Anbau eines Geh- und Radweges | | mittel | mittel- bis langfristig | 19.000,00 € |
| 49 Ergebnis | | | | | | | | | | |
| 100,0 m | | | | | | | | | | |
| 50 | Geroldsecker Vorstadt (B415) | Bund | 50 km/h | innerorts | 23,0 m | Anbau eines Geh- und Radweges | | mittel | mittelfristig | 7.000,00 € |
| 50 | Geroldsecker Vorstadt (B415) | Bund | 50 km/h | innerorts | 23,0 m | Anbau eines Geh- und Radweges | | mittel | mittelfristig | 7.000,00 € |
| 50 Ergebnis | | | | | | | | | | |
| 46,0 m | | | | | | | | | | |
| 51 | Geroldsecker Vorstadt (B415) | Bund | 50 km/h | innerorts | 76,0 m | Anbau eines Geh- und Radweges | | mittel | mittel- bis langfristig | 29.000,00 € |
| 51 | Geroldsecker Vorstadt (B415) | Bund | 50 km/h | innerorts | 80,0 m | Anbau eines Geh- und Radweges | | mittel | mittel- bis langfristig | 30.000,00 € |
| 51 | Geroldsecker Vorstadt (B415) | Bund | 50 km/h | innerorts | 80,0 m | Anbau eines Geh- und Radweges | | mittel | mittel- bis langfristig | 30.000,00 € |
| 51 | B 415 | Bund | 50 km/h | innerorts | 83,0 m | Anbau eines Geh- und Radweges | | mittel | mittel- bis langfristig | 32.000,00 € |
| 51 | Geroldsecker Vorstadt (B415) | Bund | 50 km/h | innerorts | 286,0 m | Anbau eines Geh- und Radweges | | mittel | mittel- bis langfristig | 108.000,00 € |
| 51 Ergebnis | | | | | | | | | | |
| 605,0 m | | | | | | | | | | |
| 52 | B 415 | Bund | 50 km/h | innerorts | 84,0 m | Schutzstreifen (beidseitig) | | hoch | kurzfristig | 5.000,00 € |
| 52 | Kuhbacher Hauptstrasse (B415) | Bund | 40 km/h | innerorts | 236,0 m | Schutzstreifen (beidseitig) | | hoch | kurzfristig | 12.000,00 € |
| 52 Ergebnis | | | | | | | | | | |
| 320,0 m | | | | | | | | | | |
| 53 | Kuhbacher Hauptstrasse (B415) | Bund | 40 km/h | innerorts | 391,0 m | Verkehrsrechtliche Anordnung "Gem. Geh- und Radweg" | | hoch | kurzfristig | 2.000,00 € |
| 53 | Kuhbacher Hauptstrasse (B415) | Bund | 40 km/h | innerorts | 17,0 m | Verkehrsrechtliche Anordnung "Gem. Geh- und Radweg" | | hoch | kurzfristig | 1.000,00 € |
| 53 | Kuhbacher Hauptstrasse (B415) | Bund | 40 km/h | innerorts | 174,0 m | Verkehrsrechtliche Anordnung "Gem. Geh- und Radweg" | | hoch | kurzfristig | 1.000,00 € |
| 53 Ergebnis | | | | | | | | | | |
| 582,0 m | | | | | | | | | | |
| 55 | Sportplatzstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 31,0 m | Einrichtung einer Tempo 30-Zone | | mittel | mittelfristig | 1.000,00 € |
| 55 Ergebnis | | | | | | | | | | |
| 31,0 m | | | | | | | | | | |
| 56 | Schindelstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 49,0 m | Verbot der Durchfahrt fuer Kfz (landw. Fzg. frei) | | niedrig | kurzfristig | 1.000,00 € |
| 56 | Schindelstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 10,0 m | Verbot der Durchfahrt fuer Kfz (landw. Fzg. frei) | | niedrig | kurzfristig | 1.000,00 € |
| 56 Ergebnis | | | | | | | | | | |
| 59,0 m | | | | | | | | | | |
| 57 | Reichenbacher Hauptstrasse (B415) | Bund | 40 km/h | innerorts | 279,0 m | Schutzstreifen (beidseitig) | | hoch | kurzfristig | 14.000,00 € |
| 57 | Reichenbacher Hauptstrasse (B415) | Bund | 40 km/h | innerorts | 78,0 m | Schutzstreifen (beidseitig) | | hoch | kurzfristig | 4.000,00 € |
| 57 | Reichenbacher Hauptstrasse (B415) | Bund | 40 km/h | innerorts | 23,0 m | Schutzstreifen (beidseitig) | | hoch | kurzfristig | 2.000,00 € |
| 57 | Reichenbacher Hauptstrasse (B415) | Bund | 40 km/h | innerorts | 337,0 m | Schutzstreifen (beidseitig) | | hoch | kurzfristig | 17.000,00 € |
| 57 Ergebnis | | | | | | | | | | |
| 717,0 m | | | | | | | | | | |
| 58 | Hexenmatt | Kreisstadt Lahr | 30 km/h | innerorts | 229,0 m | Fahradstraße (Kfz frei) | | niedrig | mittel- bis langfristig | 15.000,00 € |
| 58 Ergebnis | | | | | | | | | | |
| 229,0 m | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|--------------------|-----------------------------------|-----------------|---------|-----------|-----------------|--|-------------|---------|-------------------------|--------------------|
| 59 | Flugplatzstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 49,0 m | Einrichtung einer Tempo 30-Zone | | hoch | kurzfristig | 1.000,00 € |
| 59 Ergebnis | | | | | 49,0 m | | | | | 1.000,00 € |
| 60 | K 5340 | Ortenaukreis | 50 km/h | innerorts | 61,0 m | Anbau eines Geh- und Radweges | | mittel | mittel- bis langfristig | 23.000,00 € |
| 60 | Burgbuehlstrasse (K5340) | Ortenaukreis | 50 km/h | innerorts | 57,0 m | Anbau eines Geh- und Radweges | | mittel | mittel- bis langfristig | 22.000,00 € |
| 60 Ergebnis | | | | | 118,0 m | | | | | 45.000,00 € |
| 61 | Baedleweg | Kreisstadt Lahr | 0 km/h | innerorts | 15,0 m | Verbreiterung/ Ausbau des Geh- und Radweges | | niedrig | langfristig | 2.000,00 € |
| 61 | Baedleweg | Kreisstadt Lahr | 0 km/h | innerorts | 43,0 m | Verbreiterung/ Ausbau des Geh- und Radweges | | niedrig | langfristig | 5.000,00 € |
| 61 | Baedleweg | Kreisstadt Lahr | 0 km/h | innerorts | 13,0 m | Verbreiterung/ Ausbau des Geh- und Radweges | | niedrig | langfristig | 2.000,00 € |
| 61 Ergebnis | | | | | 71,0 m | | | | | 9.000,00 € |
| 62 | Baedleweg | Kreisstadt Lahr | 0 km/h | innerorts | 43,0 m | Ausweisung als Geh- und Radweg | Beleuchtung | mittel | kurzfristig | 5.000,00 € |
| 62 Ergebnis | | | | | 43,0 m | | | | | 5.000,00 € |
| 63 | Baedleweg | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 22,0 m | Fahrradstraße (Kfz frei) | | niedrig | kurzfristig | 2.000,00 € |
| 63 | Baedleweg | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 73,0 m | Fahrradstraße (Kfz frei) | | niedrig | kurzfristig | 5.000,00 € |
| 63 Ergebnis | | | | | 95,0 m | | | | | 7.000,00 € |
| 64 | Offenburger Strasse (B3) | Bund | 50 km/h | innerorts | 412,0 m | Verbreiterung des Schutzstreifens (einseitig) | | niedrig | langfristig | 21.000,00 € |
| 64 | Offenburger Strasse (B3) | Bund | 50 km/h | innerorts | 38,0 m | Verbreiterung des Schutzstreifens (einseitig) | | niedrig | langfristig | 2.000,00 € |
| 64 | Offenburger Strasse (B3) | Bund | 50 km/h | innerorts | 20,0 m | Verbreiterung des Schutzstreifens (einseitig) | | niedrig | langfristig | 1.000,00 € |
| 64 Ergebnis | | | | | 470,0 m | | | | | 24.000,00 € |
| 65 | Rheinstrasse (K 5344) | Ortenaukreis | 50 km/h | innerorts | 174,0 m | Schutzstreifen (beidseitig) | | hoch | kurzfristig | 5.000,00 € |
| 65 Ergebnis | | | | | 174,0 m | | | | | 5.000,00 € |
| 66 | Freiburger Strasse (B3) | Bund | 50 km/h | innerorts | 32,0 m | Schutzstreifen (beidseitig) (Umbau des Straßenraums notwendig) | | niedrig | langfristig | 8.000,00 € |
| 66 | Freiburger Strasse (B3) | Bund | 50 km/h | innerorts | 225,0 m | Schutzstreifen (beidseitig) (Umbau des Straßenraums notwendig) | | niedrig | langfristig | 51.000,00 € |
| 66 | Freiburger Strasse (B3) | Bund | 50 km/h | innerorts | 40,0 m | Schutzstreifen (beidseitig) (Umbau des Straßenraums notwendig) | | niedrig | langfristig | 9.000,00 € |
| 66 | Freiburger Strasse (B3) | Bund | 50 km/h | innerorts | 8,0 m | Schutzstreifen (beidseitig) (Umbau des Straßenraums notwendig) | | niedrig | langfristig | 2.000,00 € |
| 66 | Freiburger Strasse (B3) | Bund | 50 km/h | innerorts | 46,0 m | Schutzstreifen (beidseitig) (Umbau des Straßenraums notwendig) | | niedrig | langfristig | 11.000,00 € |
| 66 | Freiburger Strasse (B3) | Bund | 50 km/h | innerorts | 61,0 m | Schutzstreifen (beidseitig) (Umbau des Straßenraums notwendig) | | niedrig | langfristig | 14.000,00 € |
| 66 Ergebnis | | | | | 412,0 m | | | | | 95.000,00 € |
| 67 | Schwarzwaldstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 75,0 m | Schutzstreifen (einseitig) | | hoch | kurzfristig | 2.000,00 € |
| 67 | Schwarzwaldstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 165,0 m | Schutzstreifen (einseitig) | | mittel | kurzfristig | 5.000,00 € |
| 67 Ergebnis | | | | | 240,0 m | | | | | 7.000,00 € |
| 68 | Vogesenstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 358,0 m | Verbreiterung der Schutzstreifen (beidseitig) | | niedrig | langfristig | 18.000,00 € |
| 68 | Vogesenstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 154,0 m | Verbreiterung der Schutzstreifen (beidseitig) | | niedrig | langfristig | 8.000,00 € |
| 68 | Vogesenstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 385,0 m | Verbreiterung der Schutzstreifen (beidseitig) | | niedrig | langfristig | 20.000,00 € |
| 68 | Vogesenstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 84,0 m | Verbreiterung der Schutzstreifen (beidseitig) | | niedrig | langfristig | 5.000,00 € |
| 68 | Vogesenstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 56,0 m | Verbreiterung der Schutzstreifen (beidseitig) | | niedrig | langfristig | 3.000,00 € |
| 68 | Vogesenstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 18,0 m | Verbreiterung der Schutzstreifen (beidseitig) | | niedrig | langfristig | 1.000,00 € |
| 68 | Vogesenstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 34,0 m | Verbreiterung der Schutzstreifen (beidseitig) | | niedrig | langfristig | 2.000,00 € |
| 68 | Vogesenstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 36,0 m | Verbreiterung der Schutzstreifen (beidseitig) | | niedrig | langfristig | 2.000,00 € |
| 68 | Vogesenstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 65,0 m | Verbreiterung der Schutzstreifen (beidseitig) | | niedrig | langfristig | 4.000,00 € |
| 68 | Vogesenstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 70,0 m | Verbreiterung der Schutzstreifen (beidseitig) | | niedrig | langfristig | 4.000,00 € |
| 68 | Vogesenstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 63,0 m | Verbreiterung der Schutzstreifen (beidseitig) | | niedrig | langfristig | 4.000,00 € |
| 68 | Vogesenstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 64,0 m | Verbreiterung der Schutzstreifen (beidseitig) | | niedrig | langfristig | 4.000,00 € |
| 68 Ergebnis | | | | | 1387,0 m | | | | | 75.000,00 € |
| 69 | Raiffeisenstrasse | Kreisstadt Lahr | 0 km/h | innerorts | 26,0 m | Querungsstelle | | hoch | kurzfristig | 35.000,00 € |
| 69 Ergebnis | | | | | 26,0 m | | | | | 35.000,00 € |
| 70 | Breisingstrasse (Zufahrt Seepark) | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 42,0 m | Fahrradstraße (Kfz frei) | | niedrig | mittelfristig | 3.000,00 € |
| 70 Ergebnis | | | | | 42,0 m | | | | | 3.000,00 € |
| 71 | Schwarzwaldstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 44,0 m | Verbreiterung der Schutzstreifen (beidseitig) | | niedrig | langfristig | 3.000,00 € |
| 71 | Schwarzwaldstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 326,0 m | Verbreiterung der Schutzstreifen (beidseitig) | | niedrig | langfristig | 17.000,00 € |
| 71 Ergebnis | | | | | 370,0 m | | | | | 20.000,00 € |
| 72 | Schwarzwaldstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 128,0 m | Verbreiterung der Schutzstreifen (beidseitig) | | niedrig | langfristig | 7.000,00 € |
| 72 | Schwarzwaldstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 42,0 m | Verbreiterung der Schutzstreifen (beidseitig) | | niedrig | langfristig | 3.000,00 € |
| 72 | Schwarzwaldstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 187,0 m | Verbreiterung der Schutzstreifen (beidseitig) | | niedrig | langfristig | 10.000,00 € |
| 72 | Lotzbeckstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 81,0 m | Verbreiterung der Schutzstreifen (beidseitig) | | niedrig | langfristig | 5.000,00 € |
| 72 Ergebnis | | | | | 438,0 m | | | | | 25.000,00 € |
| 73 | Alte Bahnhofstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 61,0 m | Verbreiterung der Schutzstreifen (beidseitig) | | niedrig | langfristig | 4.000,00 € |
| 73 | Alte Bahnhofstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 15,0 m | Verbreiterung der Schutzstreifen (beidseitig) | | niedrig | langfristig | 1.000,00 € |
| 73 | Alte Bahnhofstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 26,0 m | Verbreiterung der Schutzstreifen (beidseitig) | | niedrig | langfristig | 2.000,00 € |
| 73 Ergebnis | | | | | 102,0 m | | | | | 7.000,00 € |
| 74 | Tiergartenstrasse | Bund | 0 km/h | innerorts | 81,0 m | Schutzstreifen (einseitig) | | mittel | mittel- bis langfristig | 3.000,00 € |
| 74 | Tiergartenstrasse | Bund | 0 km/h | innerorts | 15,0 m | Schutzstreifen (einseitig) | | mittel | mittel- bis langfristig | 1.000,00 € |
| 74 | Tiergartenstrasse | Bund | 0 km/h | innerorts | 161,0 m | Schutzstreifen (einseitig) | | mittel | mittel- bis langfristig | 5.000,00 € |
| 74 Ergebnis | | | | | 257,0 m | | | | | 9.000,00 € |
| 75 | Tiergartenstrasse | Bund | 0 km/h | innerorts | 84,0 m | Verbreiterung des Radweges | | mittel | mittelfristig | 4.000,00 € |
| 75 | Tiergartenstrasse | Bund | 0 km/h | innerorts | 8,0 m | Verbreiterung des Radweges | | mittel | mittelfristig | 1.000,00 € |
| 75 Ergebnis | | | | | 92,0 m | | | | | 5.000,00 € |
| 77 | Feldweg entlang L 102 | Kreisstadt Lahr | 0 km/h | außerorts | 125,0 m | Neubau eines Geh- und Radweges | Beleuchtung | mittel | mittelfristig | 60.000,00 € |
| 77 Ergebnis | | | | | 125,0 m | | | | | 60.000,00 € |
| 78 | Ziegelbrunnenstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 448,0 m | Verbreiterung des Schutzstreifens (einseitig) | | niedrig | langfristig | 12.000,00 € |
| 78 Ergebnis | | | | | 448,0 m | | | | | 12.000,00 € |
| 79 | Tramplerstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 39,0 m | Verbreiterung der Schutzstreifen (beidseitig) | | mittel | mittelfristig | 2.000,00 € |
| 79 | Im Goetzmann | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 31,0 m | Verbreiterung der Schutzstreifen (beidseitig) | | mittel | mittelfristig | 2.000,00 € |
| 79 | Mietersheimer Hauptstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 59,0 m | Verbreiterung der Schutzstreifen (beidseitig) | | mittel | mittelfristig | 3.000,00 € |
| 79 | Tramplerstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 345,0 m | Verbreiterung der Schutzstreifen (beidseitig) | | mittel | mittelfristig | 18.000,00 € |
| 79 | Tramplerstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 296,0 m | Verbreiterung der Schutzstreifen (beidseitig) | | mittel | mittelfristig | 15.000,00 € |
| 79 | Mietersheimer Hauptstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 69,0 m | Verbreiterung der Schutzstreifen (beidseitig) | | mittel | mittelfristig | 4.000,00 € |
| 79 | Im Goetzmann | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 27,0 m | Verbreiterung der Schutzstreifen (beidseitig) | | mittel | mittelfristig | 2.000,00 € |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|----------------------------|-----------------|----------|-----------|------------------|---|-------------|---------|--|--------|---------------|------------------------|
| 79 | Im Goetzmann | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 22,0 m | Verbreiterung der Schutzstreifen (beidseitig) | | | | mittel | mittelfristig | 2.000,00 € |
| 79 | Mietersheimer Hauptstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 115,0 m | Verbreiterung der Schutzstreifen (beidseitig) | | | | mittel | mittelfristig | 6.000,00 € |
| 79 | Im Goetzmann | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 76,0 m | Verbreiterung der Schutzstreifen (beidseitig) | | | | mittel | mittelfristig | 4.000,00 € |
| 79 | Mietersheimer Hauptstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 201,0 m | Verbreiterung der Schutzstreifen (beidseitig) | | | | mittel | mittelfristig | 11.000,00 € |
| 79 | Im Goetzmann | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 33,0 m | Verbreiterung der Schutzstreifen (beidseitig) | | | | mittel | mittelfristig | 2.000,00 € |
| 79 | Tramplerstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 51,0 m | Verbreiterung der Schutzstreifen (beidseitig) | | | | mittel | mittelfristig | 3.000,00 € |
| 79 | Im Goetzmann | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 4,0 m | Verbreiterung der Schutzstreifen (beidseitig) | | | | mittel | mittelfristig | 1.000,00 € |
| 79 | Im Goetzmann | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 38,0 m | Verbreiterung der Schutzstreifen (beidseitig) | | | | mittel | mittelfristig | 2.000,00 € |
| 79 | Tramplerstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 348,0 m | Verbreiterung der Schutzstreifen (beidseitig) | | | | mittel | mittelfristig | 18.000,00 € |
| 79 Ergebnis | | | | | 1754,0 m | | | | | | | 95.000,00 € |
| 80 | Rebweg | Kreisstadt Lahr | 100 km/h | außerorts | 220,0 m | Fahrradstraße (Kfz frei) | Beleuchtung | | | mittel | mittelfristig | 37.000,00 € |
| 80 | Rebweg | Kreisstadt Lahr | 100 km/h | außerorts | 61,0 m | Fahrradstraße (Kfz frei) | Beleuchtung | | | mittel | mittelfristig | 11.000,00 € |
| 80 | Rebweg | Kreisstadt Lahr | 100 km/h | außerorts | 123,0 m | Fahrradstraße (Kfz frei) | Beleuchtung | | | mittel | mittelfristig | 21.000,00 € |
| 80 | Rebweg | Kreisstadt Lahr | 100 km/h | außerorts | 44,0 m | Fahrradstraße (Kfz frei) | Beleuchtung | | | mittel | mittelfristig | 8.000,00 € |
| 80 | Rebweg | Kreisstadt Lahr | 100 km/h | außerorts | 218,0 m | Fahrradstraße (Kfz frei) | Beleuchtung | | | mittel | mittelfristig | 36.000,00 € |
| 80 | Rebweg | Kreisstadt Lahr | 100 km/h | außerorts | 154,0 m | Fahrradstraße (Kfz frei) | Beleuchtung | | | mittel | mittelfristig | 26.000,00 € |
| 80 | Rebweg | Kreisstadt Lahr | 100 km/h | außerorts | 1120,0 m | Fahrradstraße (Kfz frei) | Beleuchtung | | | mittel | mittelfristig | 185.000,00 € |
| 80 Ergebnis | | | | | 1940,0 m | | | | | | | 324.000,00 € |
| 81 | Rosenweg | Kreisstadt Lahr | 30 km/h | innerorts | 77,0 m | Fahrradstraße (Kfz frei) | | | | hoch | kurzfristig | 6.000,00 € |
| 81 | Rosenweg | Kreisstadt Lahr | 30 km/h | innerorts | 77,0 m | Fahrradstraße (Kfz frei) | | | | hoch | kurzfristig | 6.000,00 € |
| 81 | Rosenweg | Kreisstadt Lahr | 30 km/h | innerorts | 77,0 m | Fahrradstraße (Kfz frei) | | | | hoch | kurzfristig | 6.000,00 € |
| 81 | Rosenweg | Kreisstadt Lahr | 30 km/h | innerorts | 67,0 m | Fahrradstraße (Kfz frei) | | | | hoch | kurzfristig | 5.000,00 € |
| 81 Ergebnis | | | | | 298,0 m | | | | | | | 23.000,00 € |
| 82 | Raiffeisenstrasse | Kreisstadt Lahr | 0 km/h | innerorts | 85,0 m | Neubau einer Radverkehrsverbindung | Beleuchtung | Asphalt | | mittel | langfristig | 52.000,00 € |
| 82 | Raiffeisenstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 31,0 m | Neubau einer Radverkehrsverbindung | Beleuchtung | Asphalt | | mittel | langfristig | 19.000,00 € |
| 82 Ergebnis | | | | | 116,0 m | | | | | | | 71.000,00 € |
| 83 | Friedhofweg | Kreisstadt Lahr | 100 km/h | außerorts | 190,0 m | Fahrradstraße (Kfz frei) | Beleuchtung | | | mittel | mittelfristig | 19.000,00 € |
| 83 Ergebnis | | | | | 190,0 m | | | | | | | 19.000,00 € |
| 84 | 0 | Kreisstadt Lahr | 30 km/h | innerorts | 6,0 m | Fahrradstraße (Kfz frei) | | | | mittel | kurzfristig | 1.000,00 € |
| 84 | Altmuehlgasse | Kreisstadt Lahr | 30 km/h | innerorts | 72,0 m | Fahrradstraße (Kfz frei) | | | | mittel | kurzfristig | 5.000,00 € |
| 84 | Altmuehlgasse | Kreisstadt Lahr | 30 km/h | innerorts | 187,0 m | Fahrradstraße (Kfz frei) | | | | mittel | kurzfristig | 13.000,00 € |
| 84 | Altmuehlgasse | Kreisstadt Lahr | 30 km/h | innerorts | 18,0 m | Fahrradstraße (Kfz frei) | | | | mittel | kurzfristig | 2.000,00 € |
| 84 | Altmuehlgasse | Kreisstadt Lahr | 30 km/h | innerorts | 29,0 m | Fahrradstraße (Kfz frei) | | | | mittel | kurzfristig | 2.000,00 € |
| 84 | Altmuehlgasse | Kreisstadt Lahr | 30 km/h | innerorts | 25,0 m | Fahrradstraße (Kfz frei) | | | | mittel | kurzfristig | 2.000,00 € |
| 84 | Altmuehlgasse | Kreisstadt Lahr | 30 km/h | innerorts | 26,0 m | Fahrradstraße (Kfz frei) | | | | mittel | kurzfristig | 2.000,00 € |
| 84 | Altmuehlgasse | Kreisstadt Lahr | 30 km/h | innerorts | 13,0 m | Fahrradstraße (Kfz frei) | | | | mittel | kurzfristig | 1.000,00 € |
| 84 | 0 | Kreisstadt Lahr | 30 km/h | innerorts | 44,0 m | Fahrradstraße (Kfz frei) | | | | mittel | kurzfristig | 3.000,00 € |
| 84 Ergebnis | | | | | 420,0 m | | | | | | | 31.000,00 € |
| 85 | Breitmatten | Kreisstadt Lahr | 30 km/h | innerorts | 705,0 m | Fahrradstraße (Kfz frei) | | | | mittel | kurzfristig | 46.000,00 € |
| 85 Ergebnis | | | | | 705,0 m | | | | | | | 46.000,00 € |
| 86 | Friedrichstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 147,0 m | Einrichtung einer Tempo 30-Zone | | | | mittel | mittelfristig | 1.000,00 € |
| 86 | Friedrichstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 45,0 m | Einrichtung einer Tempo 30-Zone | | | | mittel | mittelfristig | 1.000,00 € |
| 86 | Friedrichstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 12,0 m | Einrichtung einer Tempo 30-Zone | | | | mittel | mittelfristig | 1.000,00 € |
| 86 | Friedrichstrasse | Kreisstadt Lahr | 50 km/h | innerorts | 29,0 m | Einrichtung einer Tempo 30-Zone | | | | mittel | mittelfristig | 1.000,00 € |
| 86 | (B415) | Bund | 50 km/h | innerorts | 17,0 m | Einrichtung einer Tempo 30-Zone | | | | mittel | mittelfristig | 1.000,00 € |
| 86 Ergebnis | | | | | 250,0 m | | | | | | | 5.000,00 € |
| Gesamtergebnis | | | | | 39593,0 m | | | | | | | 10.711.000,00 € |