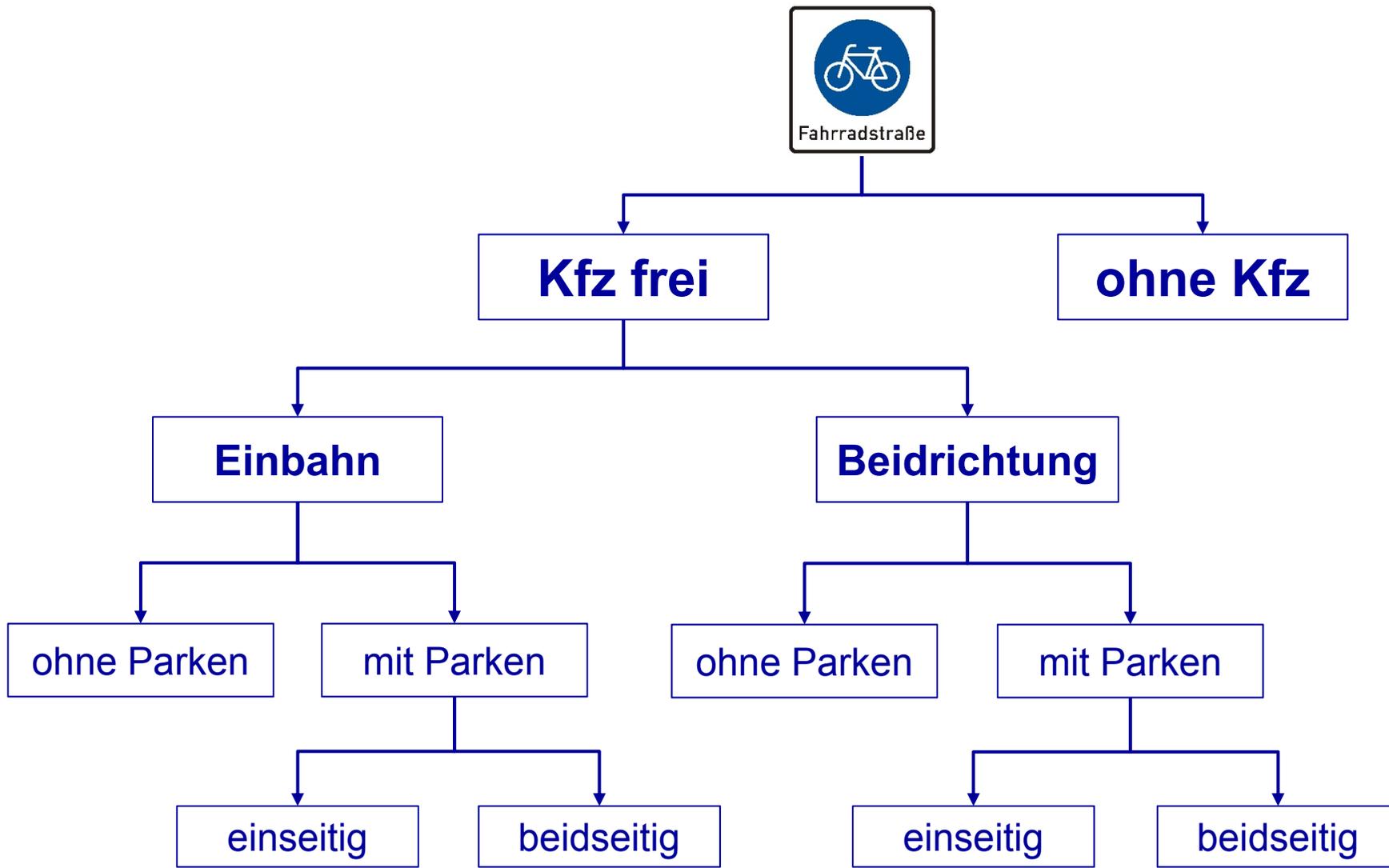


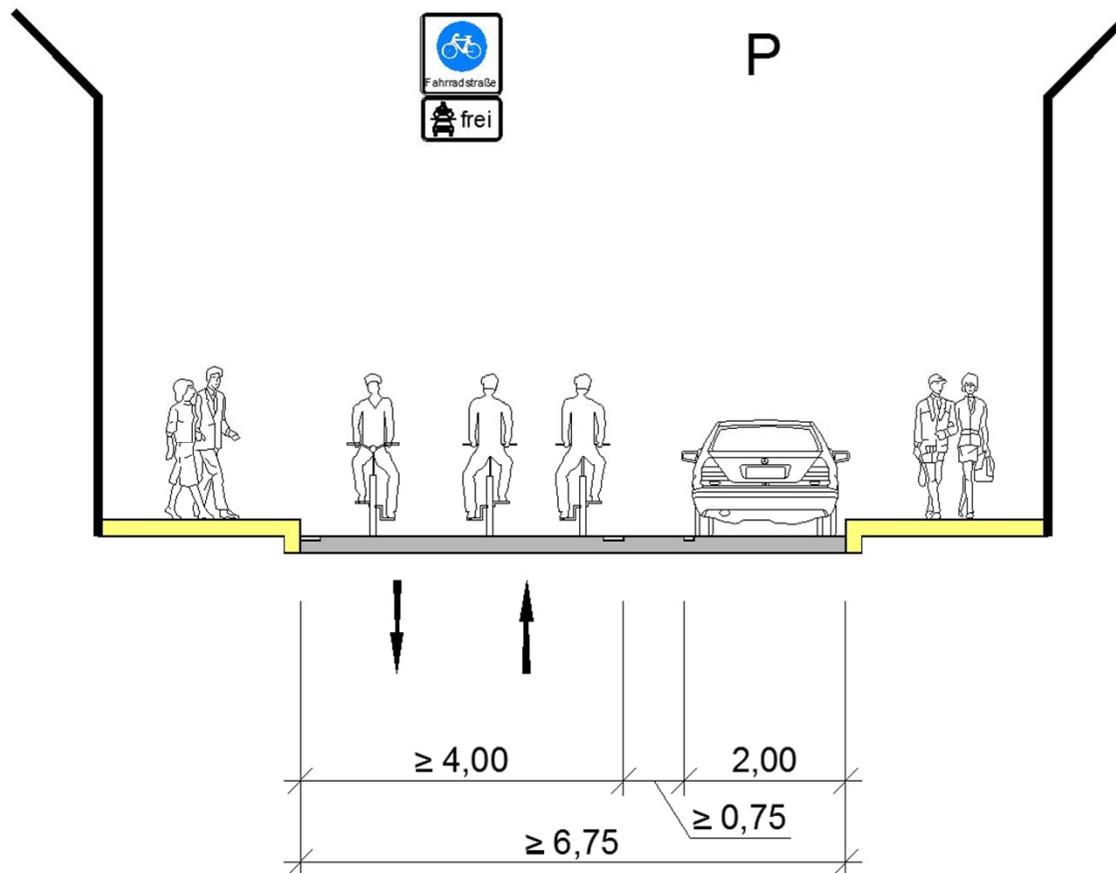


- **Fahrradstraße ohne Kfz (Breite Kernfahrbahn)**
- **Fahrradstraße mit Kfz (Breite Kernfahrbahn)**
  - Einrichtung Kfz
  - Beidrichtung Kfz
- **ohne ruhendem Kfz-Verkehr**
- **mit ruhendem Kfz-Verkehr (Sicherheitstrennstreifen)**
  - einseitig
  - beidseitig
- **Netzhierarchie (Anzahl Fahrräder nebeneinander)**
  - Radschnellverbindung (IR II)
  - Radhauptverbindung (IR III)
  - Radnebenverbindung (IR IV)





# Fahrradstraße

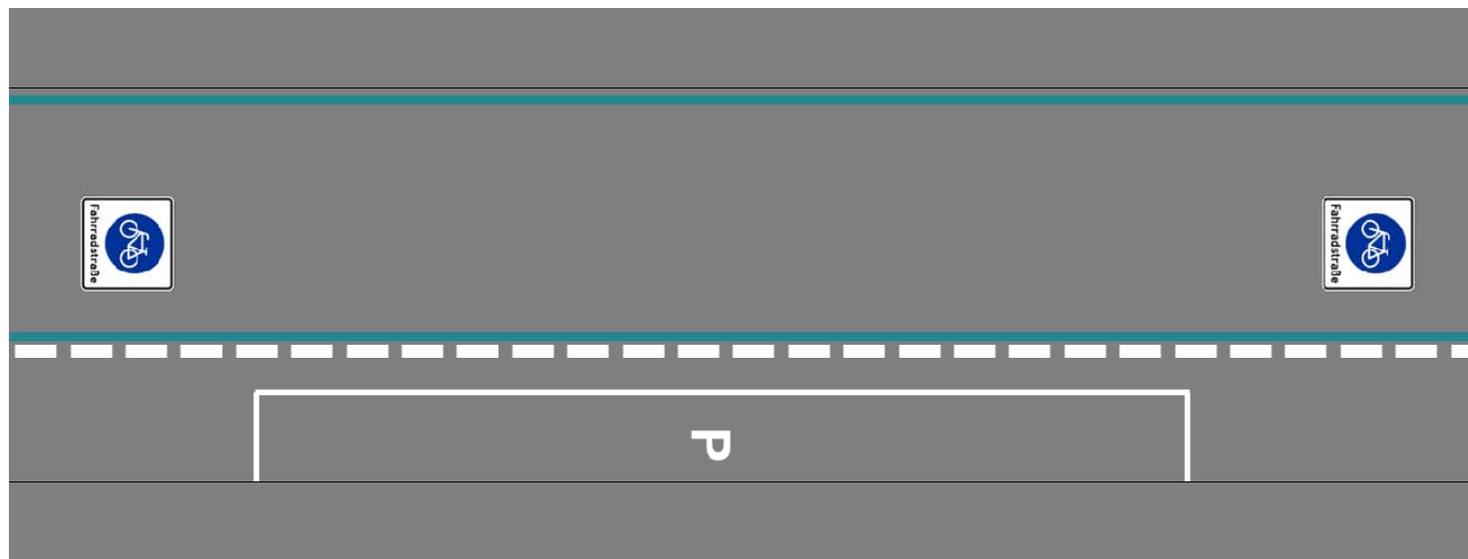
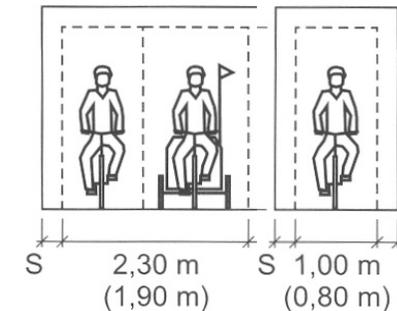


## Beispielquerschnitt



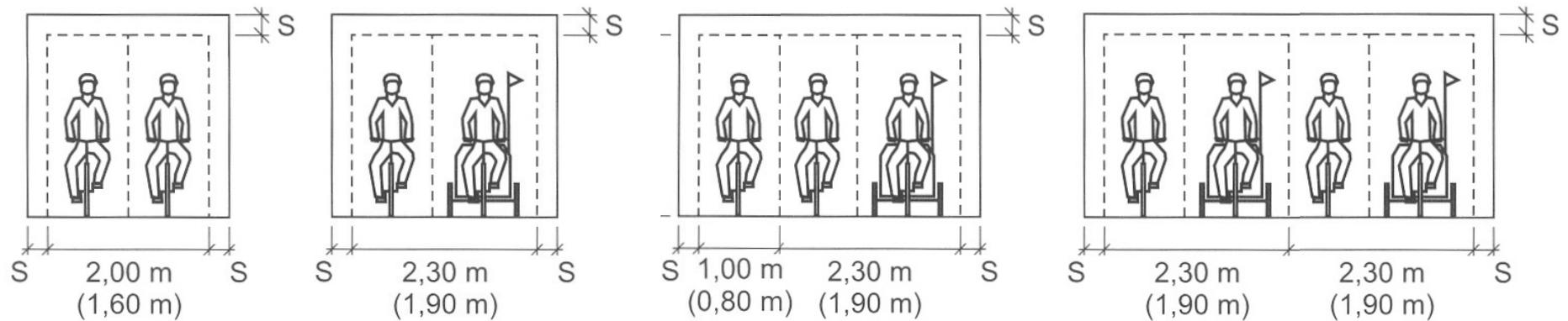
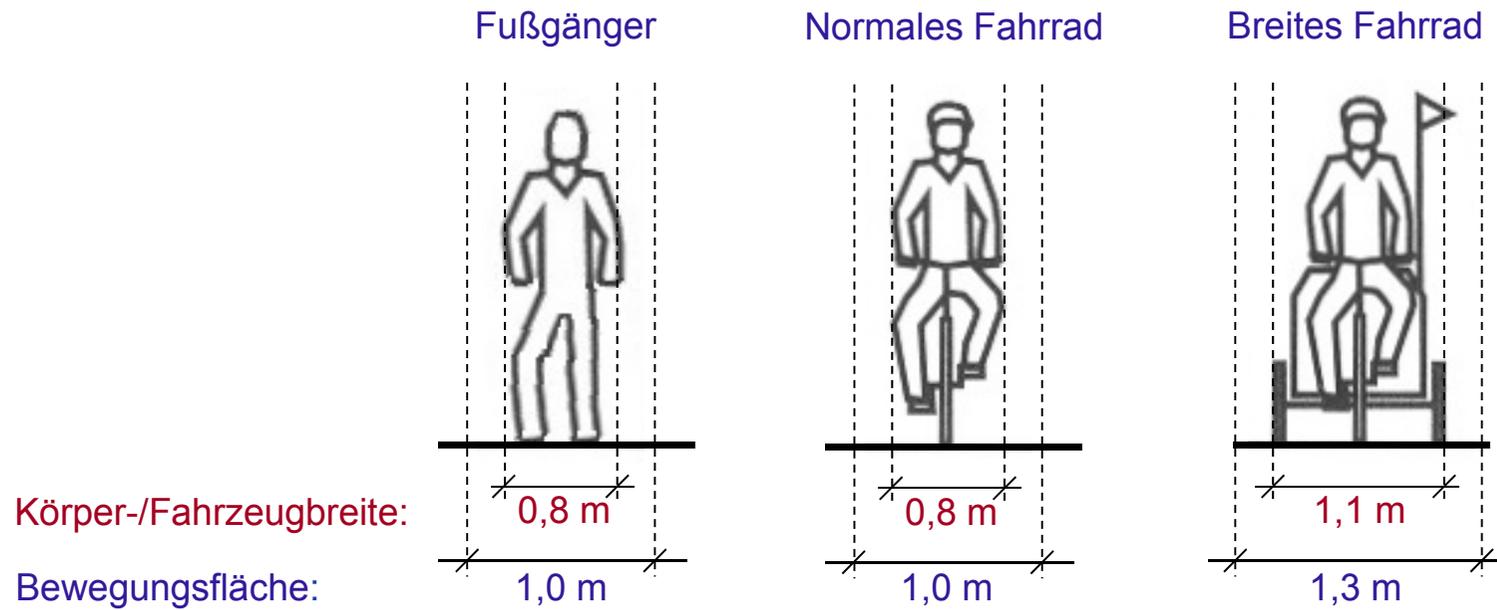
## Breite der Fahrbahn und ruhender Verkehr:

- Pkw zugelassen (Einrichtung): min. 3,50 m / Regelfall 4,00 m
- Pkw nicht zugelassen:  $\geq 3,00$  m
- zzgl. Sicherheitsräume zum ruhenden Verkehr
- Sicherheitstrennstreifen (min. 0,50 m / Ziel: 0,75 m)
- keine Anlage von Senkrechtparkständen
- Ausnahmen ermöglichen, z.B. Behindertenparkplatz



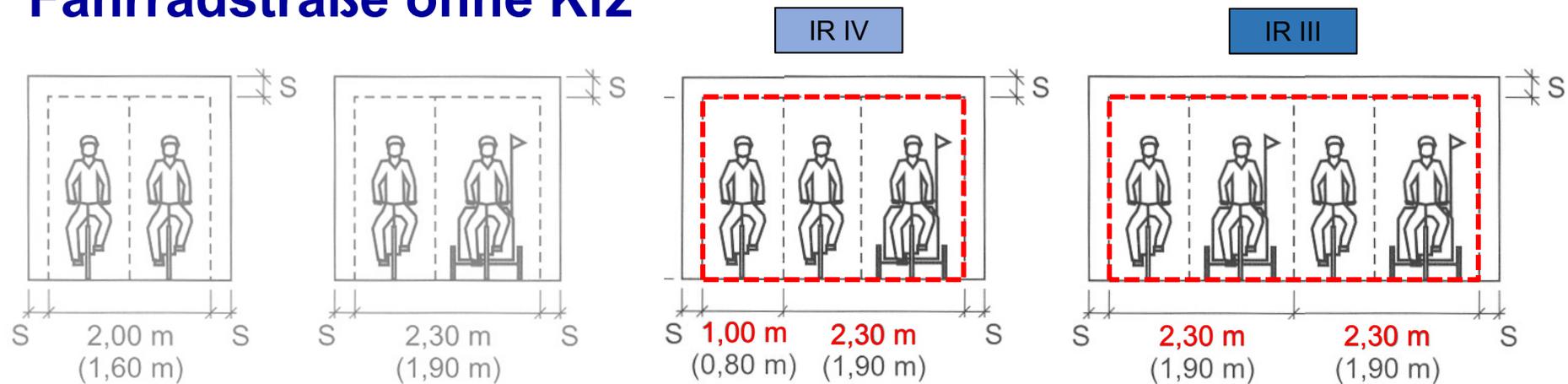


# Querschnittgestaltung von Radverkehrsanlagen



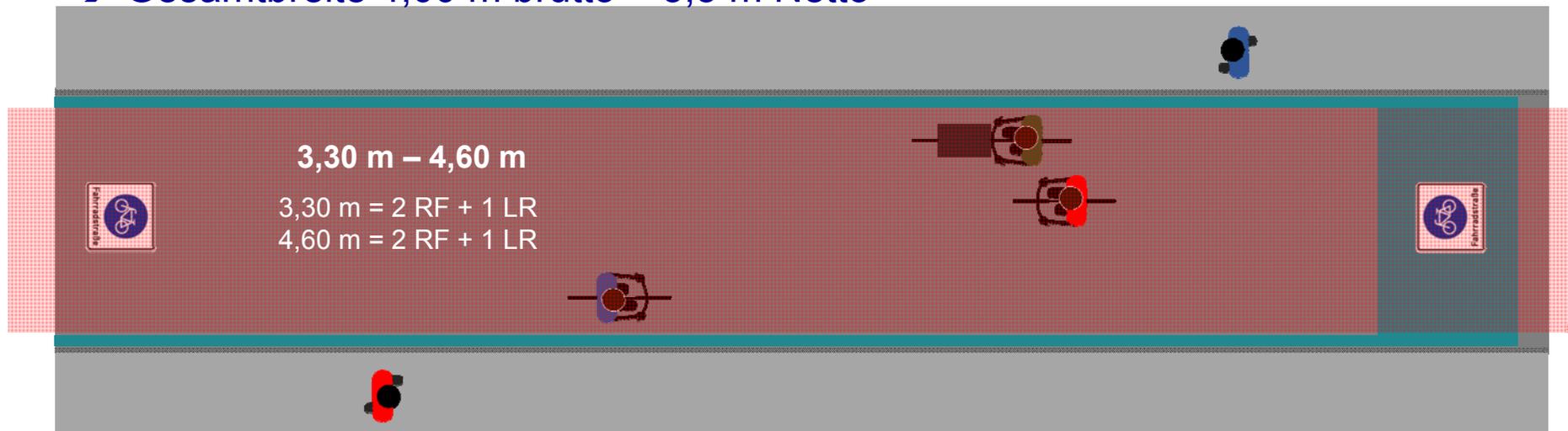


## Fahrradstraße ohne Kfz



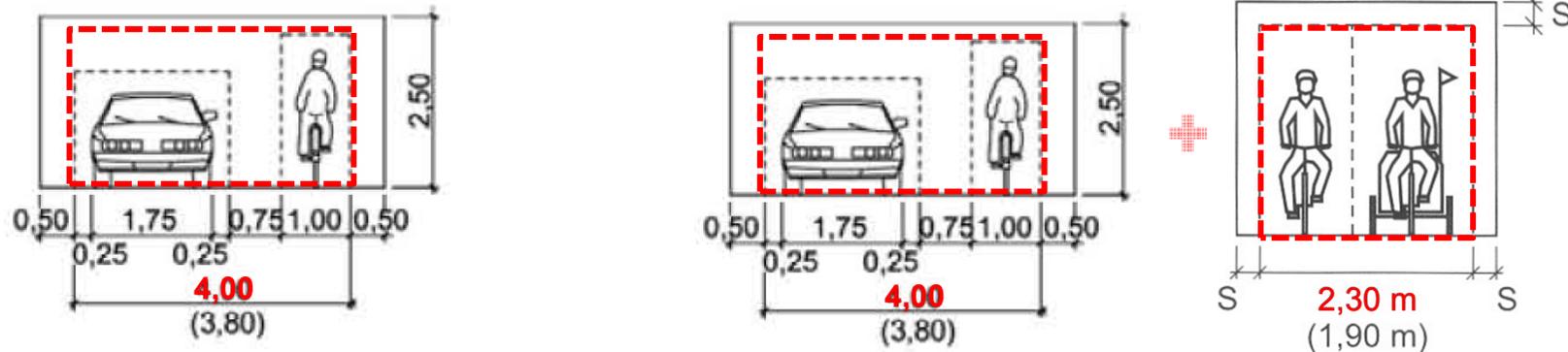
zzgl. Markierung von jeweils 0,25 m | Sicherheitsabstand beim Begegnen

→ Gesamtbreite 4,00 m brutto = 3,5 m Netto

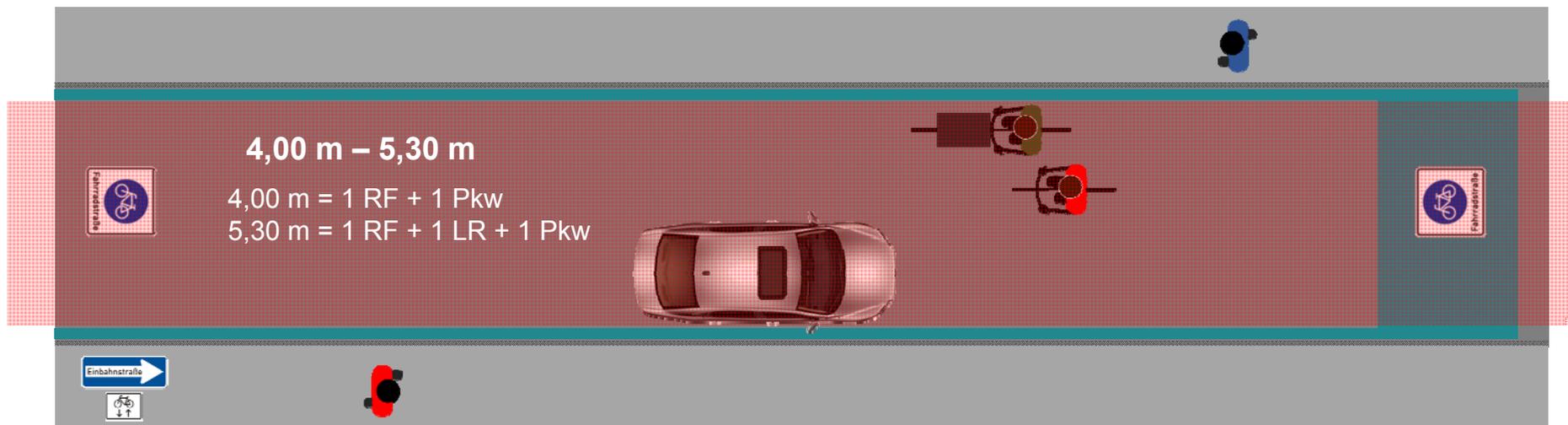




## Fahrradstraße, Kfz frei (Einbahnstraße, ohne Parken)

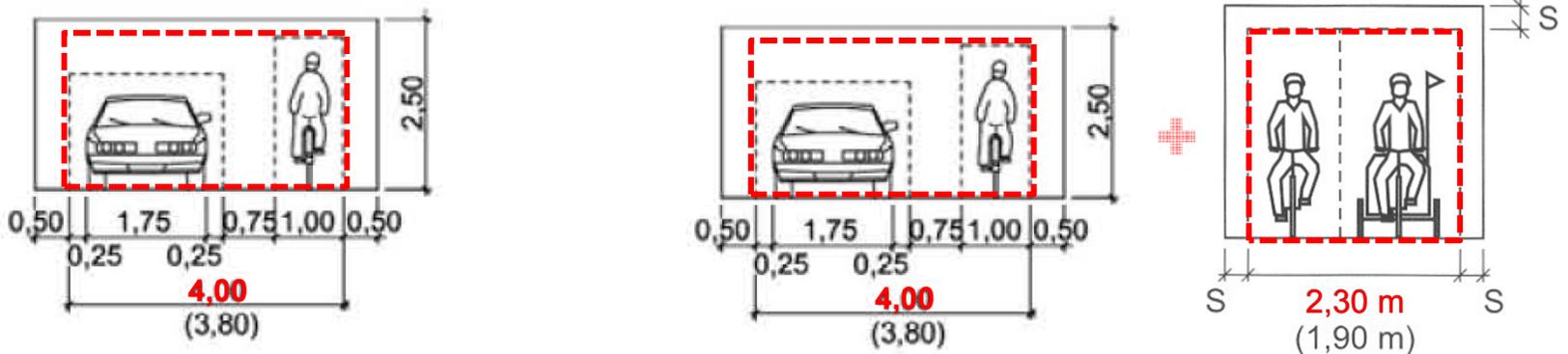


zzgl. Markierung von jeweils 0,25 m

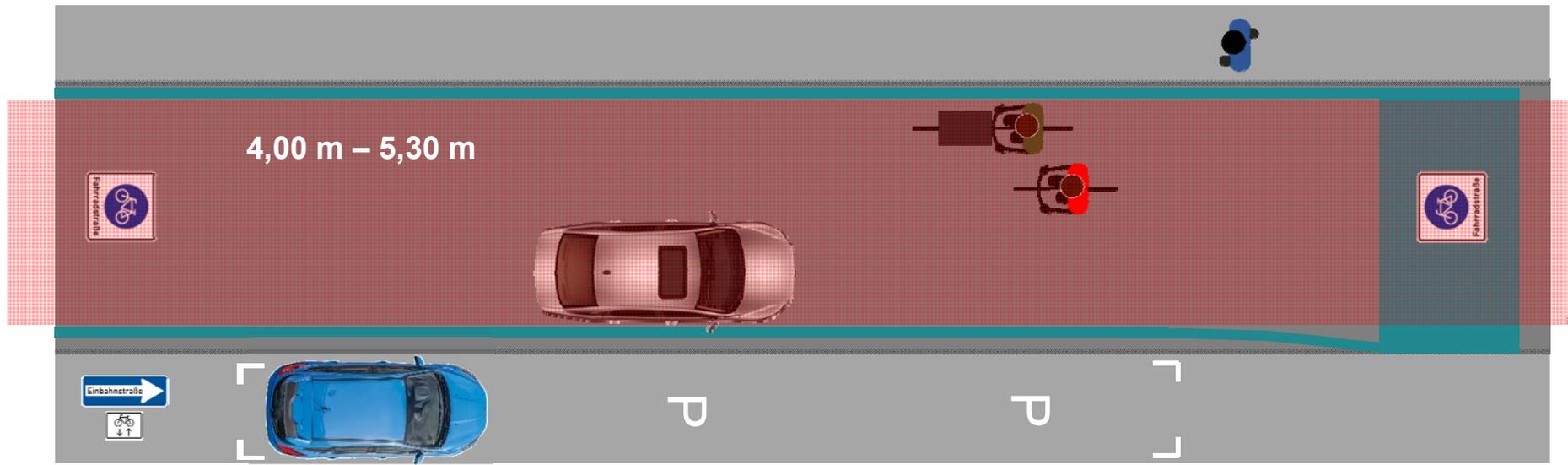




# Fahrradstraße, Kfz frei (Einbahnstraße, einseitig Parken)

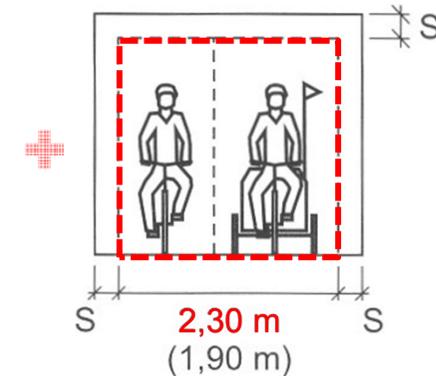
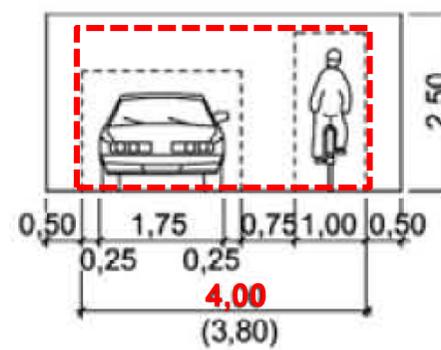
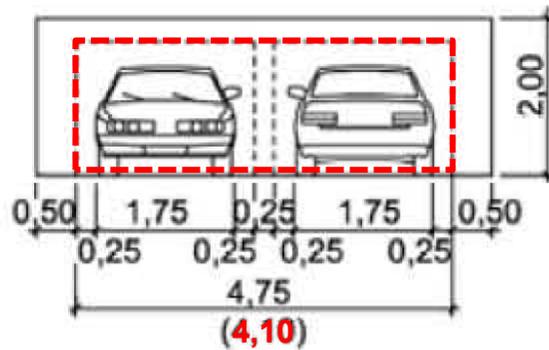


zzgl. Markierung von jeweils 0,25 m und Sicherheitstrennstreifen von  $\geq 0,50$  m

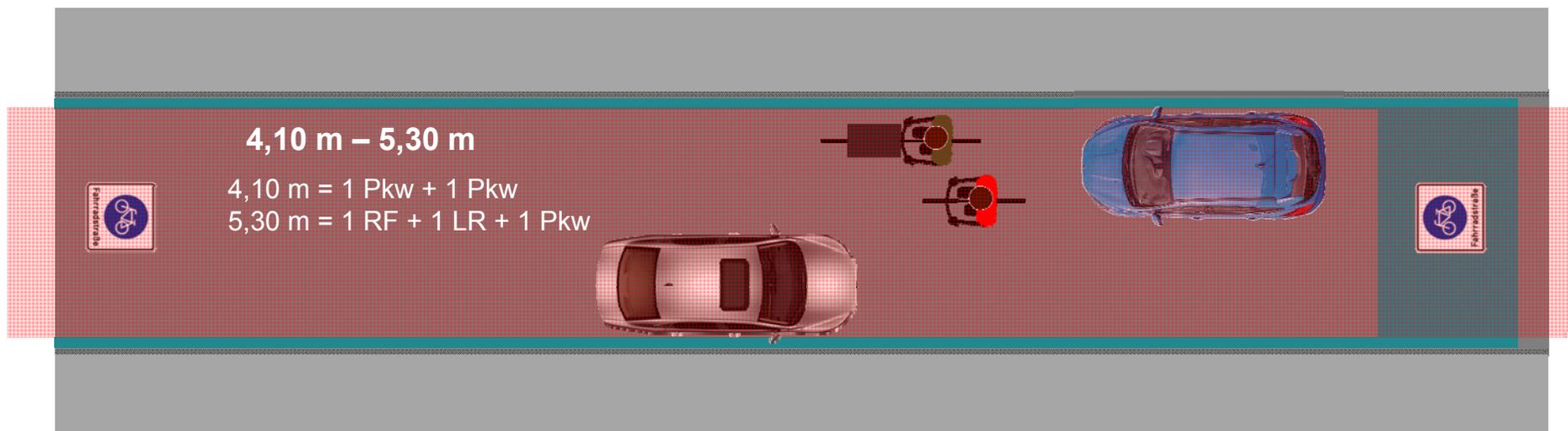




## Fahrradstraße, Kfz frei (ohne Parken)

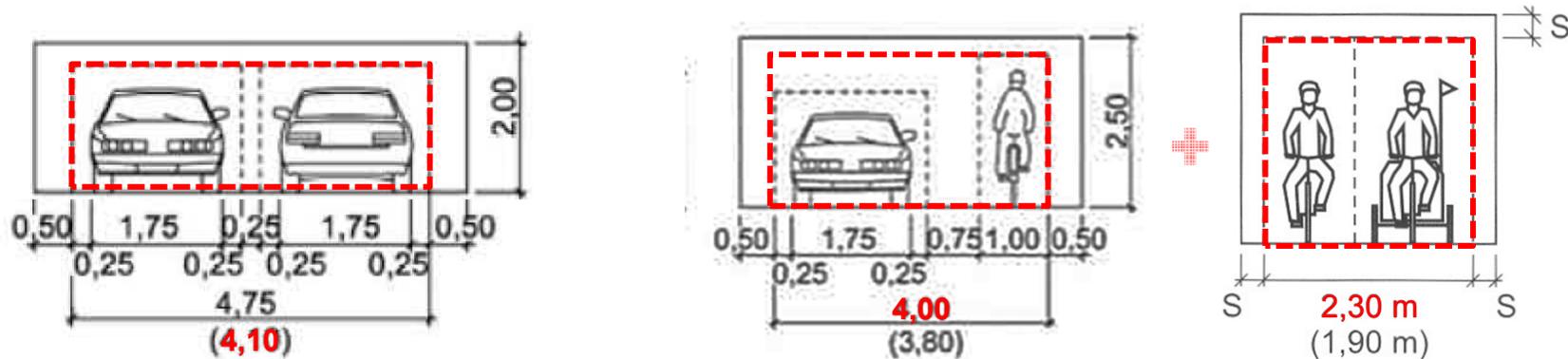


zzgl. Markierung von jeweils 0,25 m

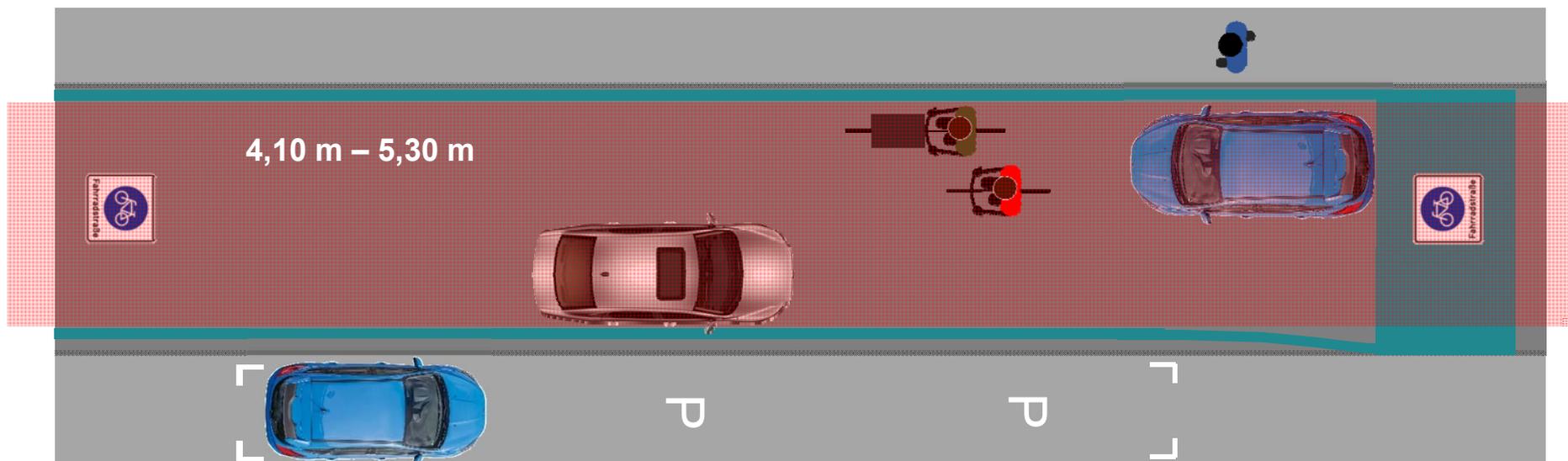




## Fahrradstraße, Kfz frei (einseitig Parken)

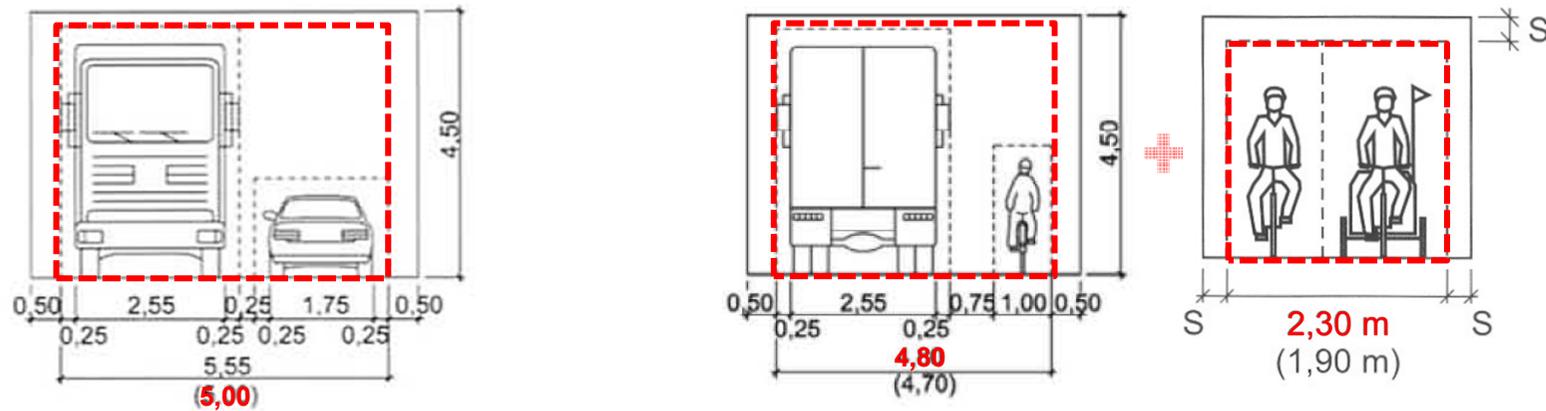


zzgl. Markierung von jeweils 0,25 m und Sicherheitstrennstreifen von 0,50 m

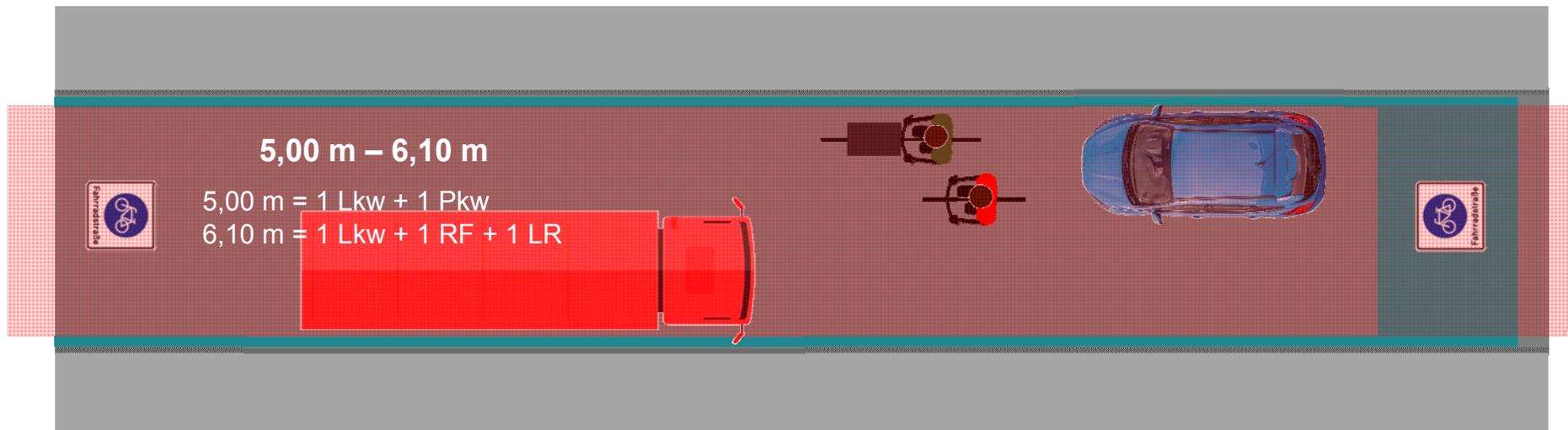




## Fahrradstraße, Kfz frei (ohne Parken)

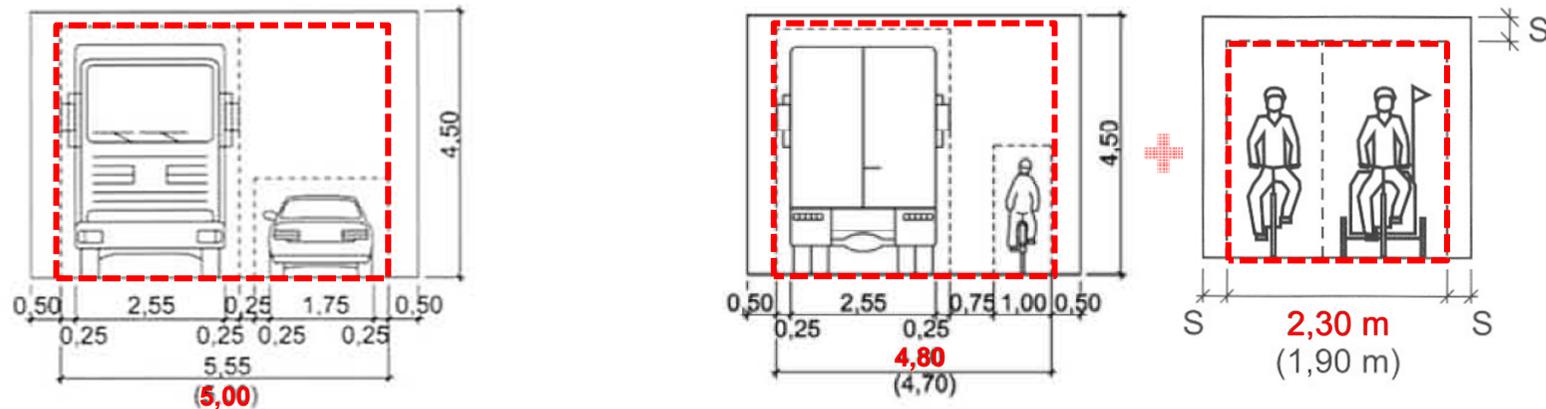


zzgl. Markierung von jeweils 0,25 m

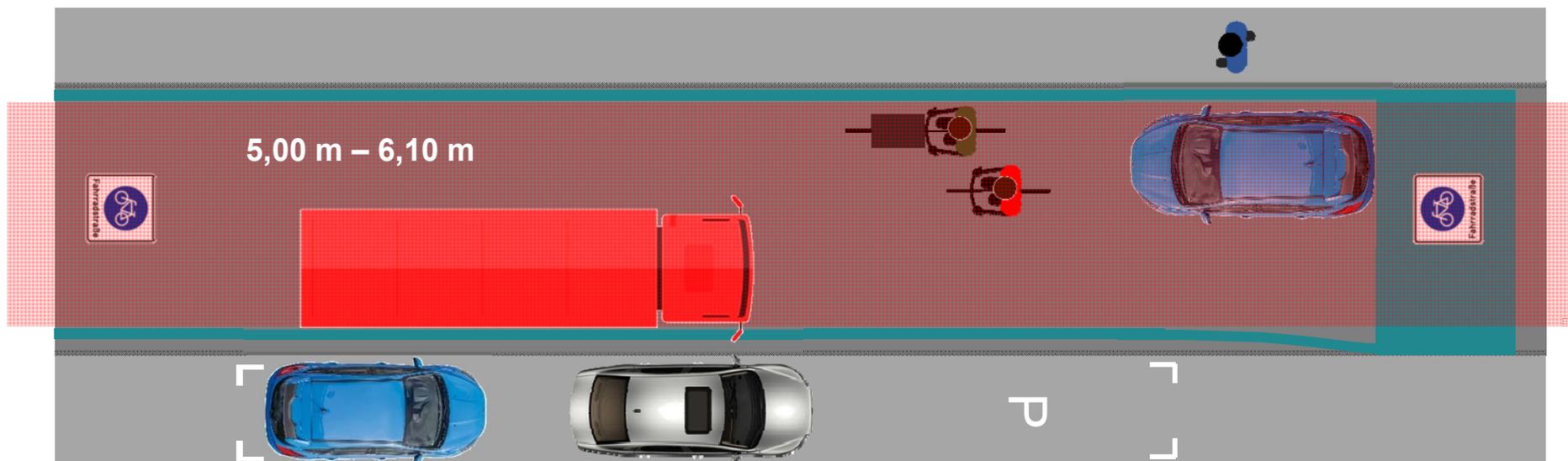




## Fahrradstraße, Kfz frei (einseitig Parken)



zzgl. Markierung von jeweils 0,25 m und Sicherheitstrennstreifen von 0,50 m

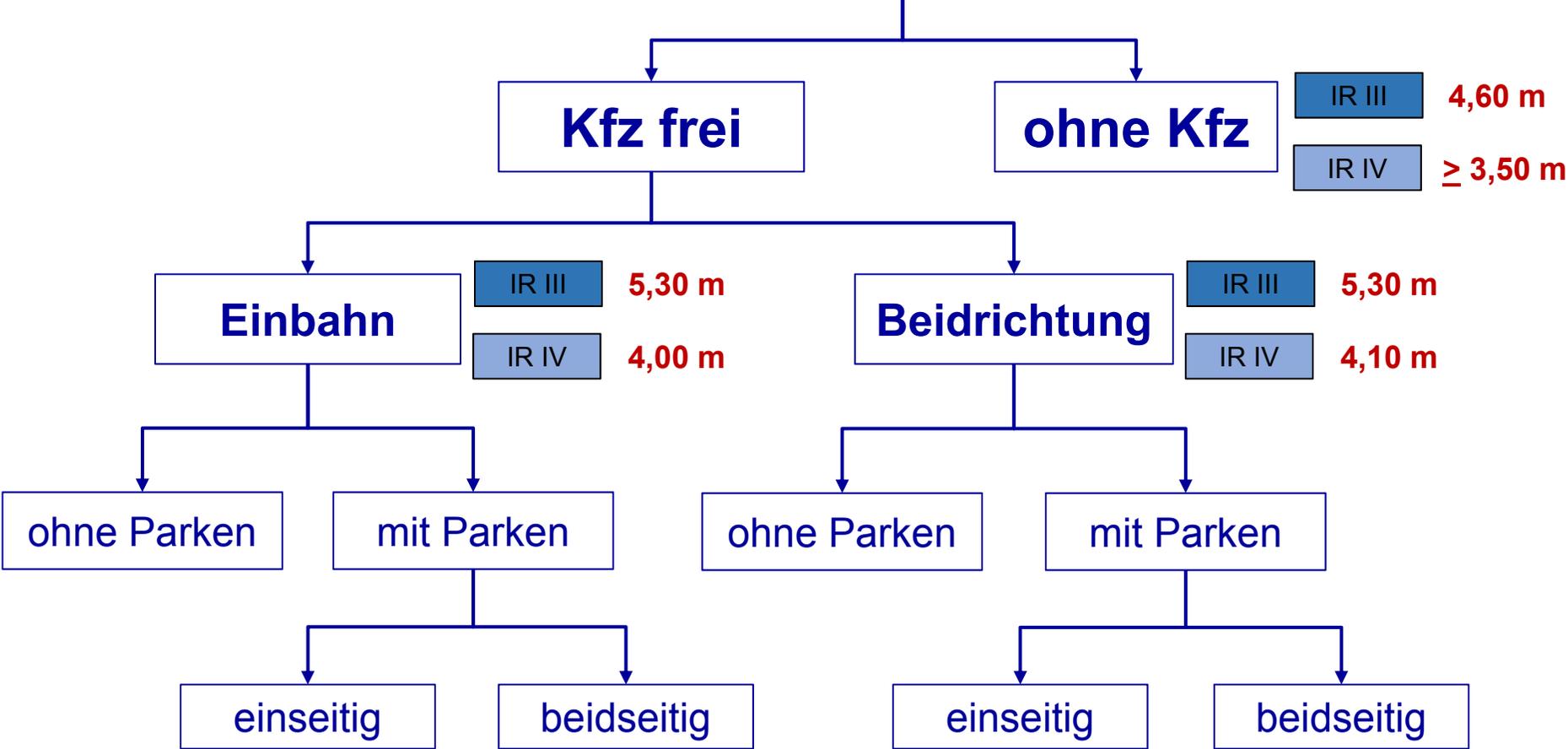




# Lösungsvorschläge



# Lösungsvorschläge





# Knotenpunkte

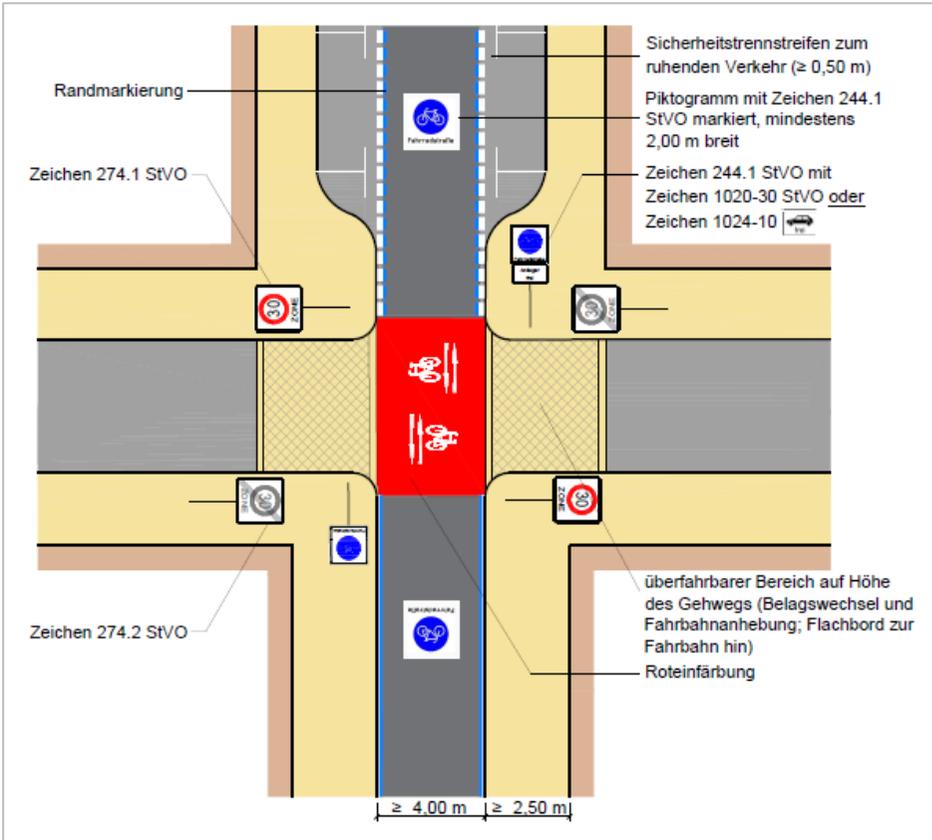
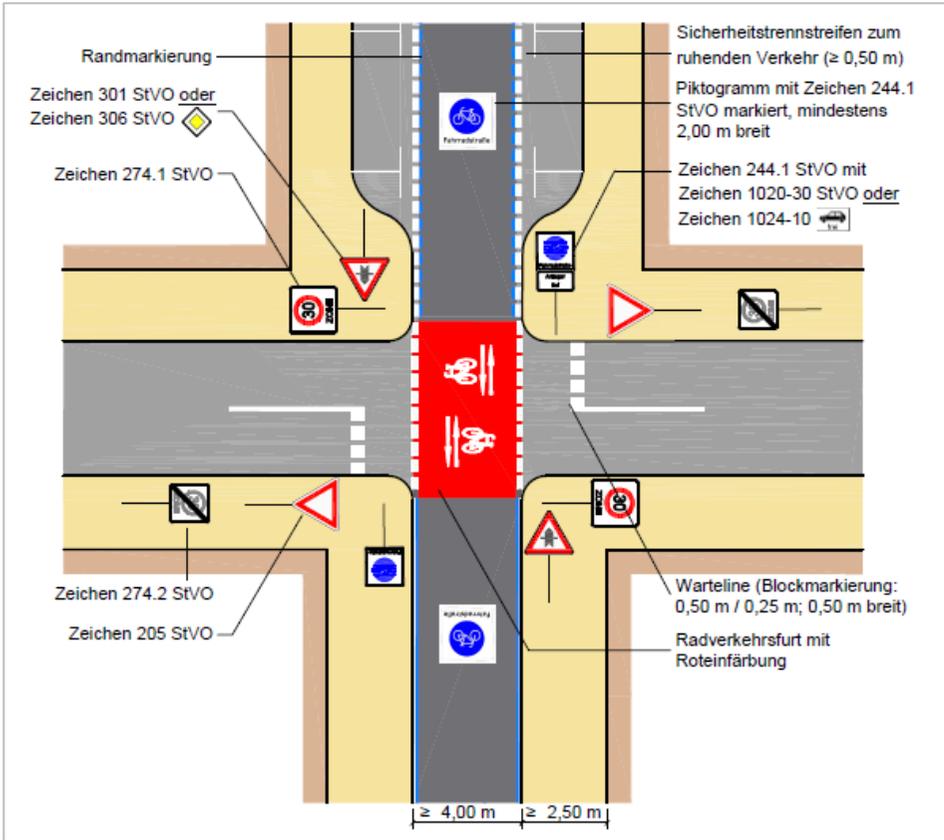




# Musterlösungen Radschnellverbindung Baden-Württemberg

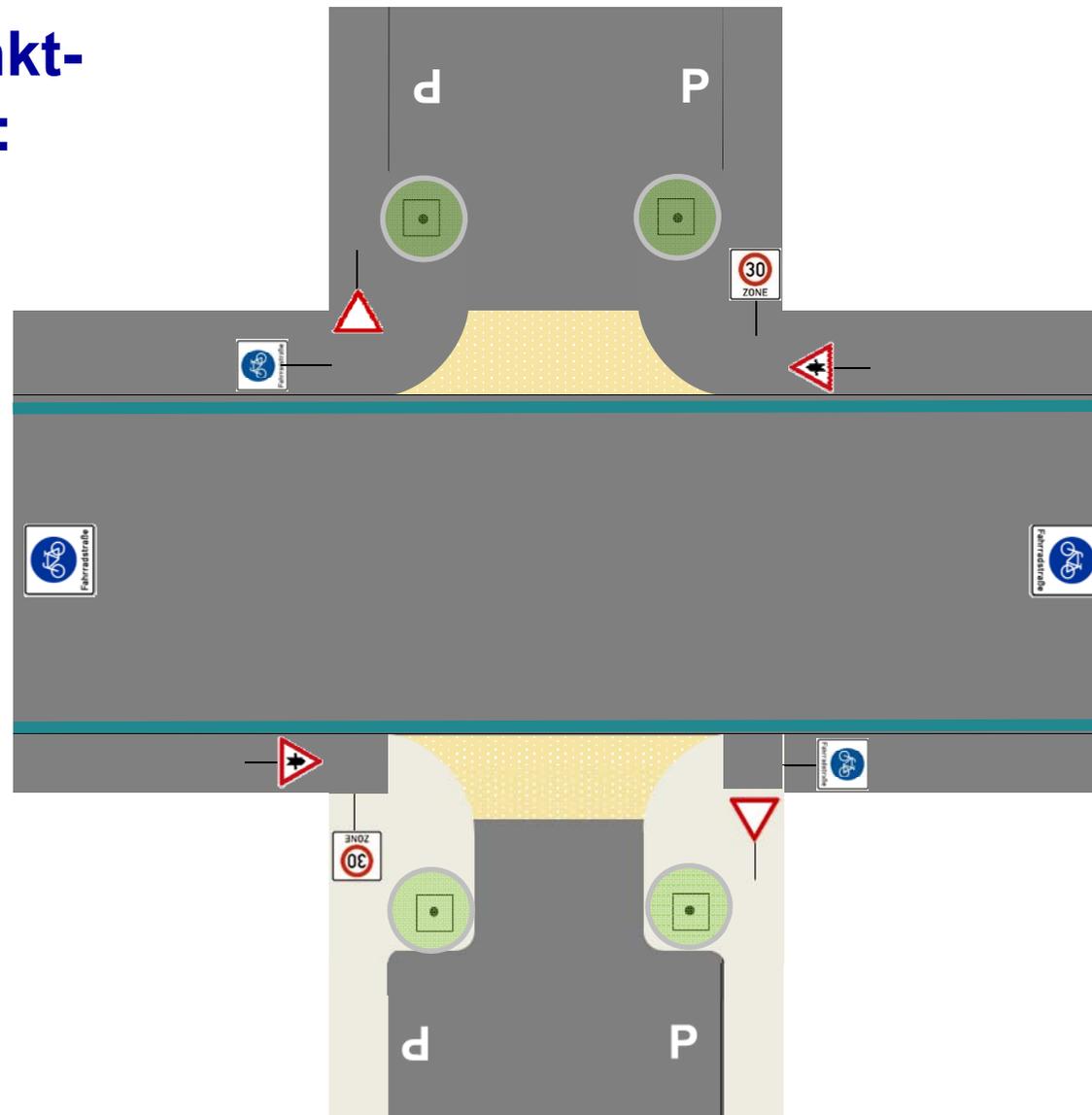
Bevorrechtigung durch Beschilderung

Bauliche Bevorrechtigung



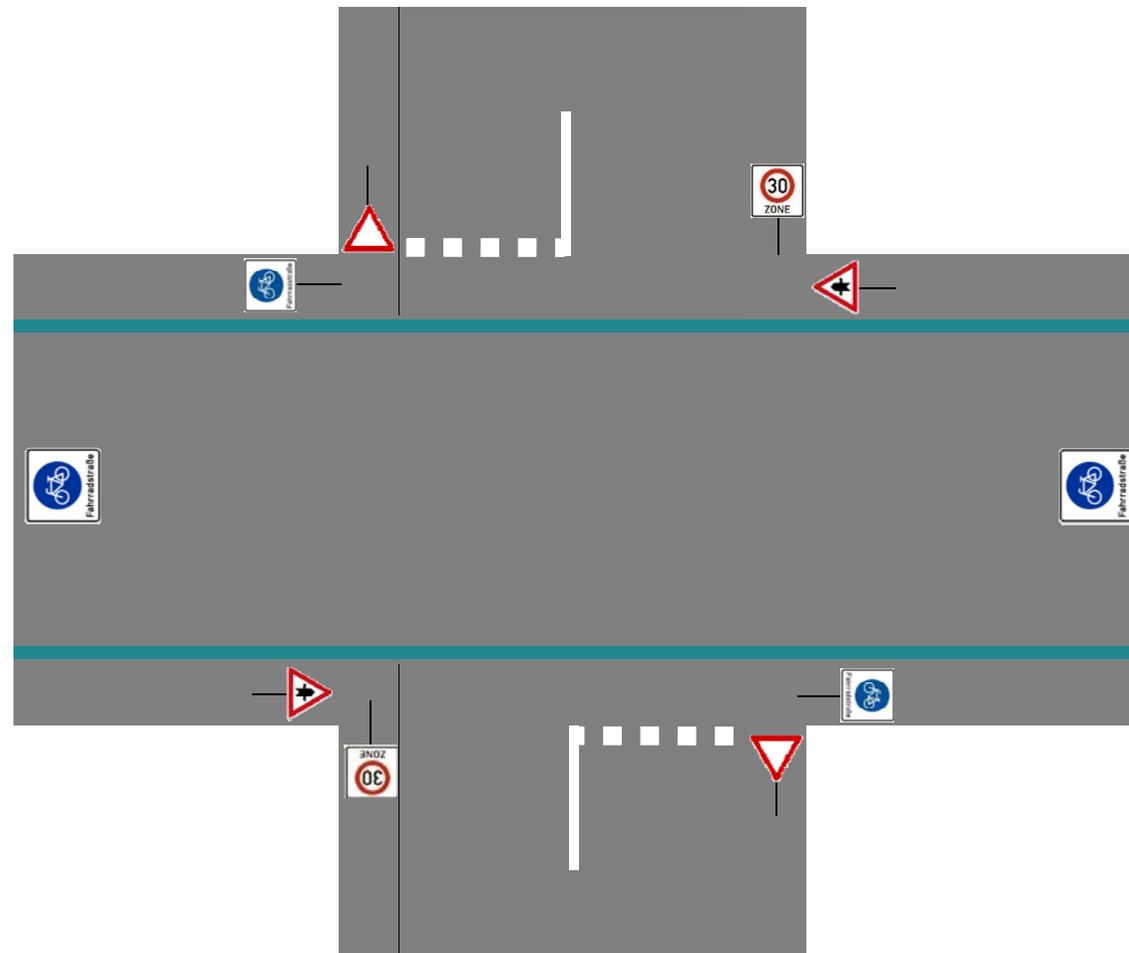


## Knotenpunkt- gestaltung:





## Knotenpunktgestaltung:



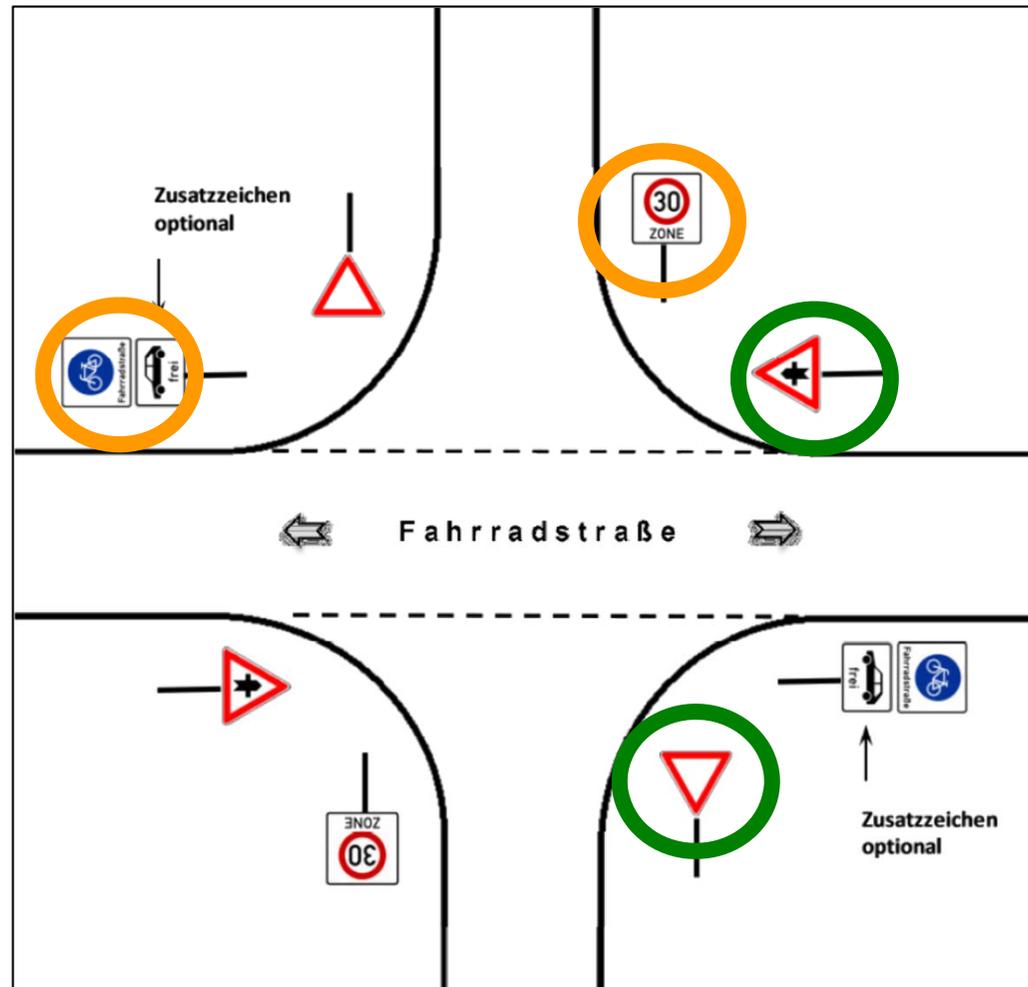


# Beschilderung





# Bevorrechtigung von Fahrradstraßen an Kreuzungen mit Tempo 30-Zonen



Straßenwidmung  
hinter dem  
Knotenpunkt

Vorfahrtregelung  
vor  
dem Knotenpunkt

Quelle: MBWSV (2016)



# Markierung





## Markierung:

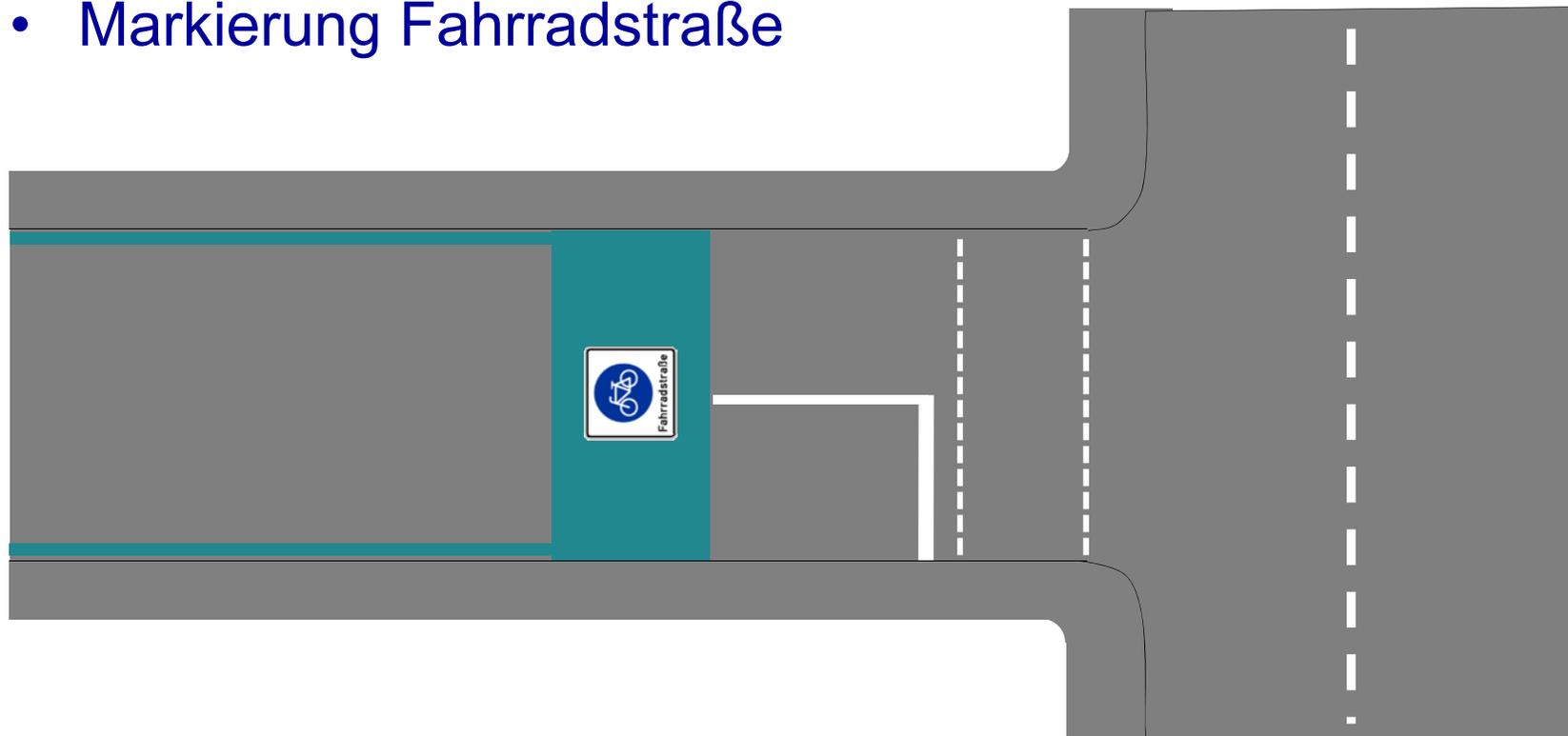
- durchgehende Randmarkierung (gestalterischer Aspekt)
- Piktogramm Fahrradstraße in regelmäßigen Abständen





## Ein-/Ausfahrtbereiche:

- Übergang zum Hauptverkehrsstraßennetz
- Markierung einer Haltelinie
- Markierung Fahrradstraße

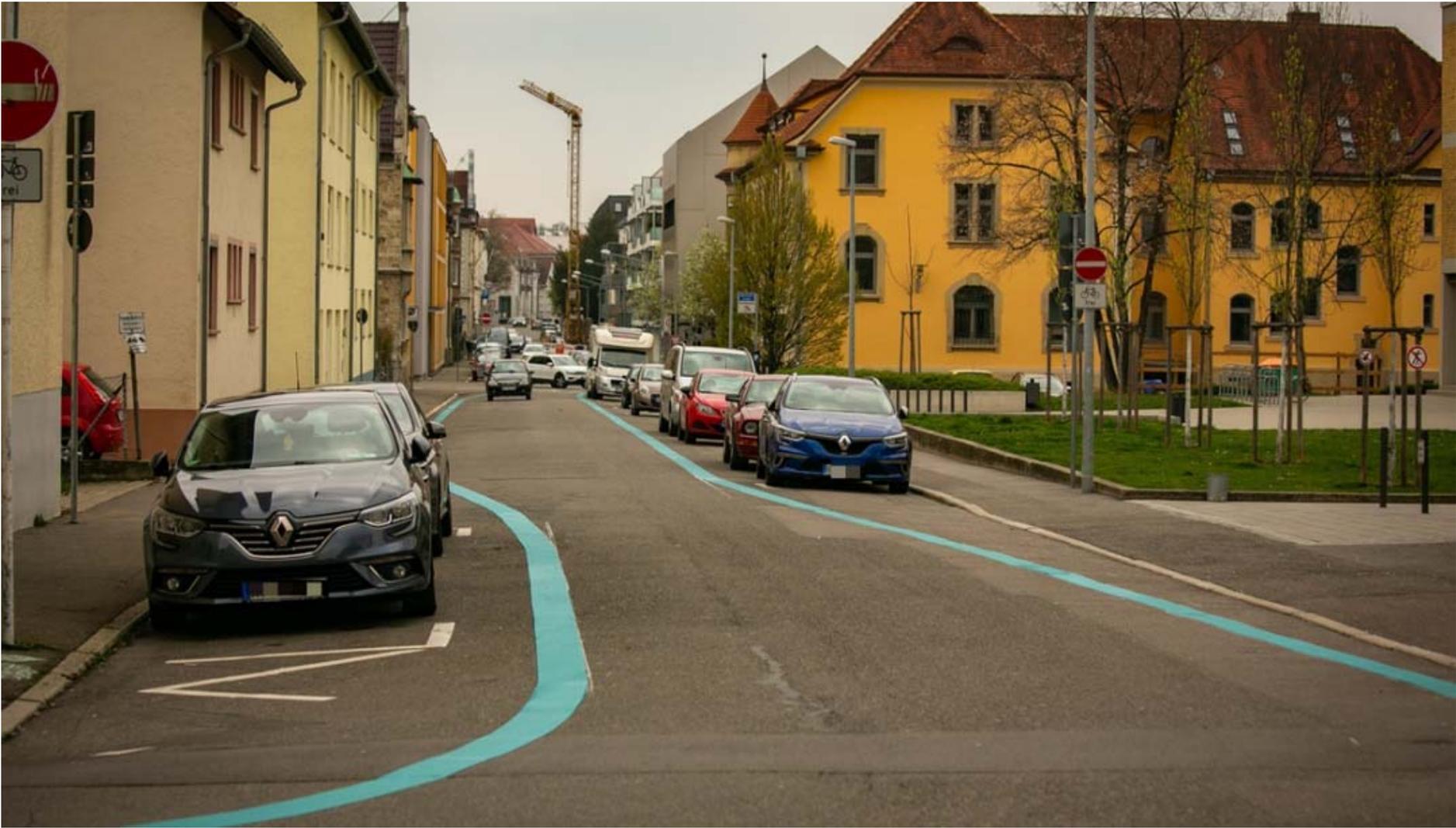


# Reutlingen: Bellinostraße



# Lineare Markierung







Erläuterung der neuen Sicherungselemente „vor Ort“.