

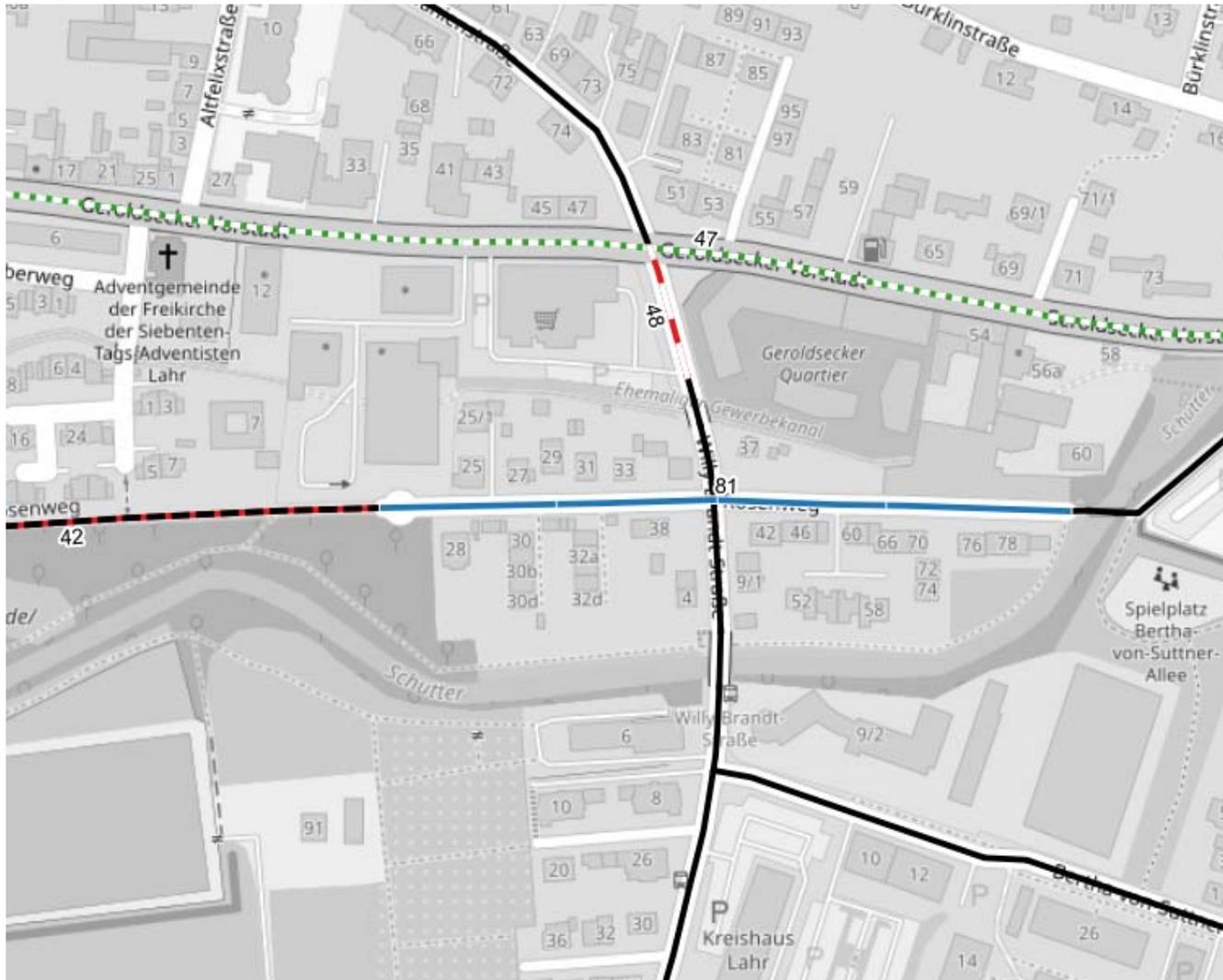


Prüfung von 5 Straßen bezüglich der Einrichtung einer Fahrradstraße





1) Rosenweg

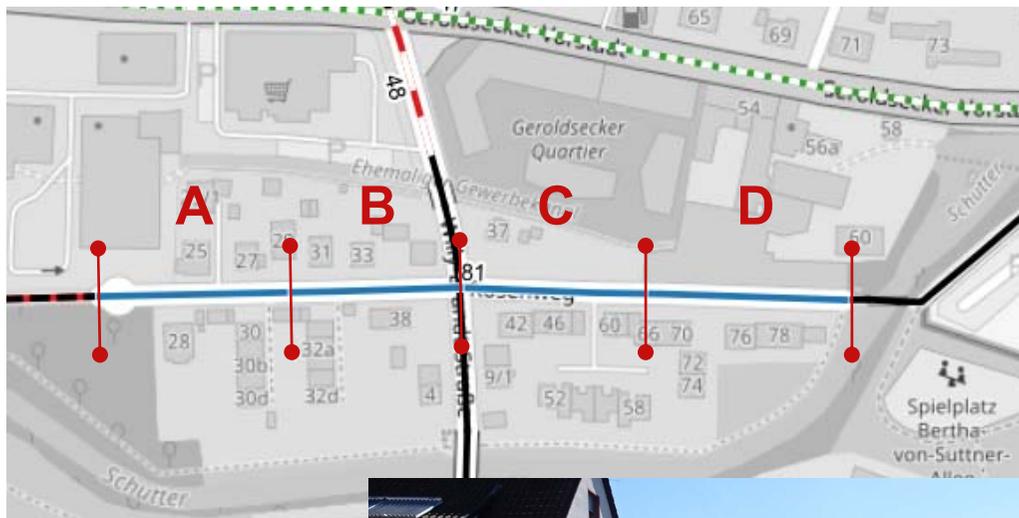


Daten

- innerorts
- Teil einer Tempo 30-Zone
- IR III (Innergemeindliche Radhauptverbindung + Freizeitroute)
- Fahrbahnbreite: 4,2 - 6,1 m
- asphaltiert
- Länge: 298,0 m
- Kosten: ~ 23.000 €



1) Rosenweg



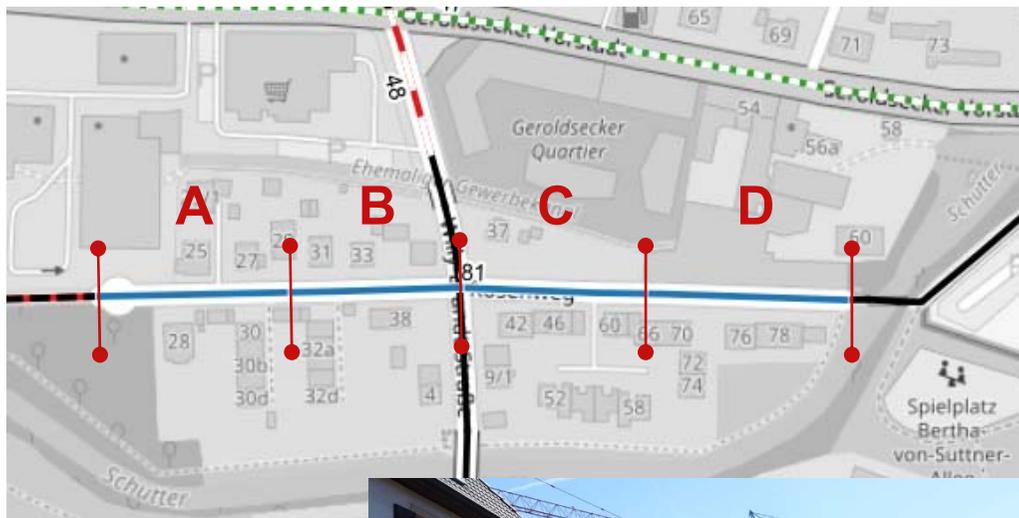
Abschnitt A (Ri. Osten)

3,30 m	6,10 m	4,20 m
Gehweg/ Parken	Fahrbahn	Gehweg/ Parken





1) Rosenweg



Abschnitt B (Ri. Osten)

2,30 m	6,10 m	2,80 m
Gehweg/ Parken	Fahrbahn	Gehweg/ Parken





1) Rosenweg

Abschnitt B (Ri. Osten)

2,30 m	6,10 m	2,80 m
Gehweg/ Parken	Fahrbahn	Gehweg/ Parken

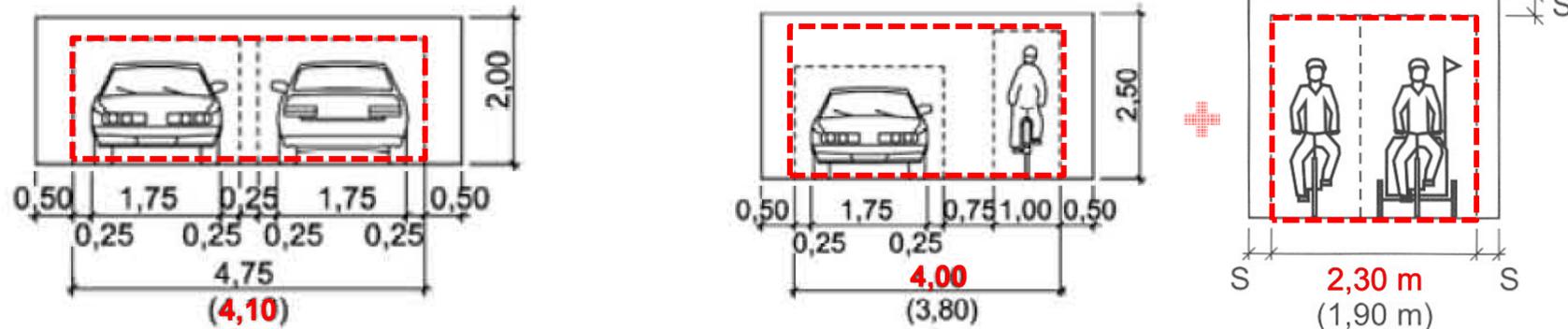


Maßnahmen:

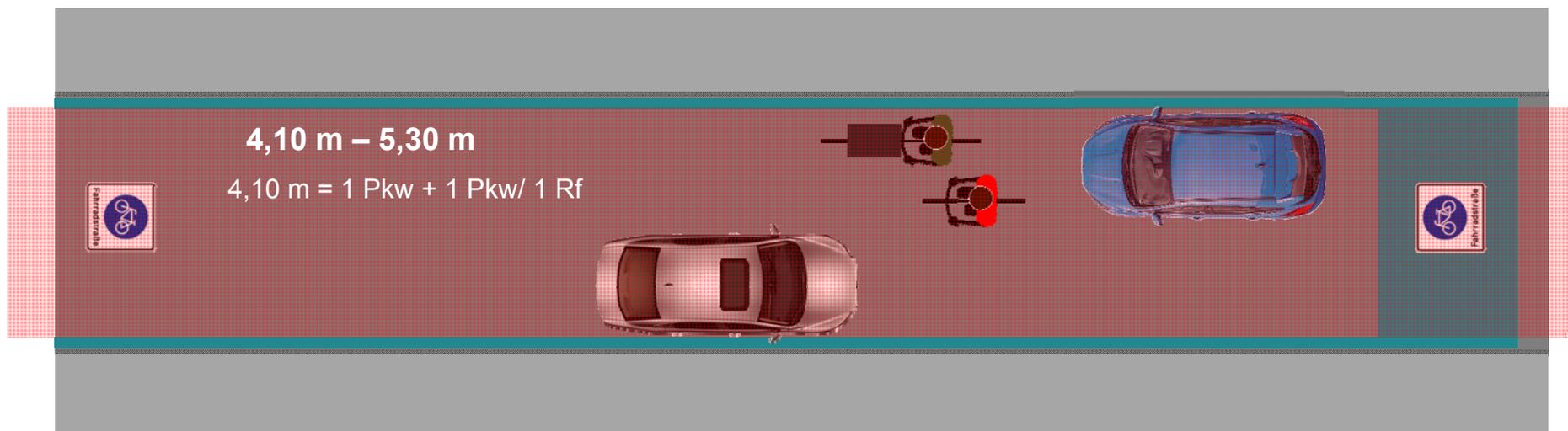
- Sicherung des Fußverkehrs
- Realisierung einer Kernfahrbahn für die Fahrradstraße
- Ordnung des ruhenden Verkehrs (falls Breite vorhanden)



1) Rosenweg (Abschnitt A/B) | Fahrradstraße, Kfz frei (ohne Parken)

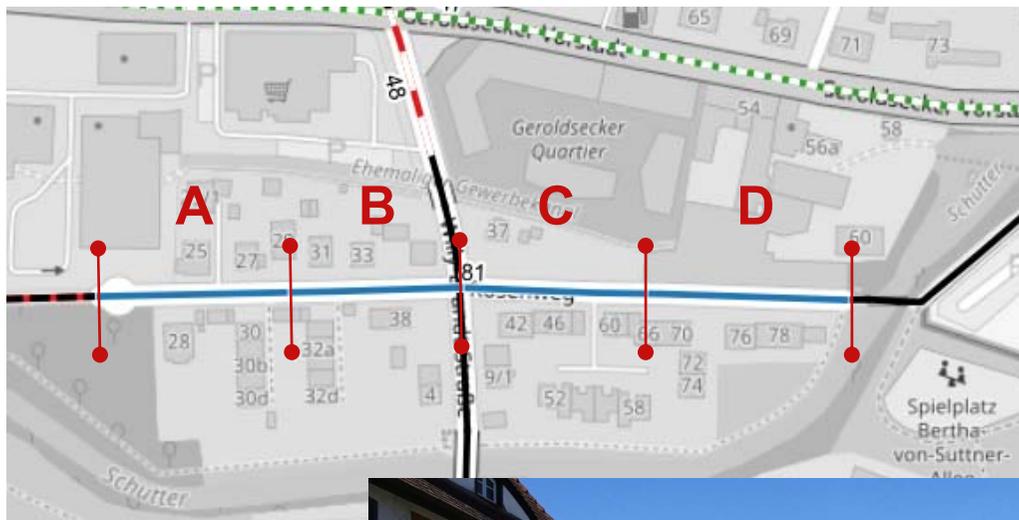


zzgl. Markierung von jeweils 0,25 m





1) Rosenweg



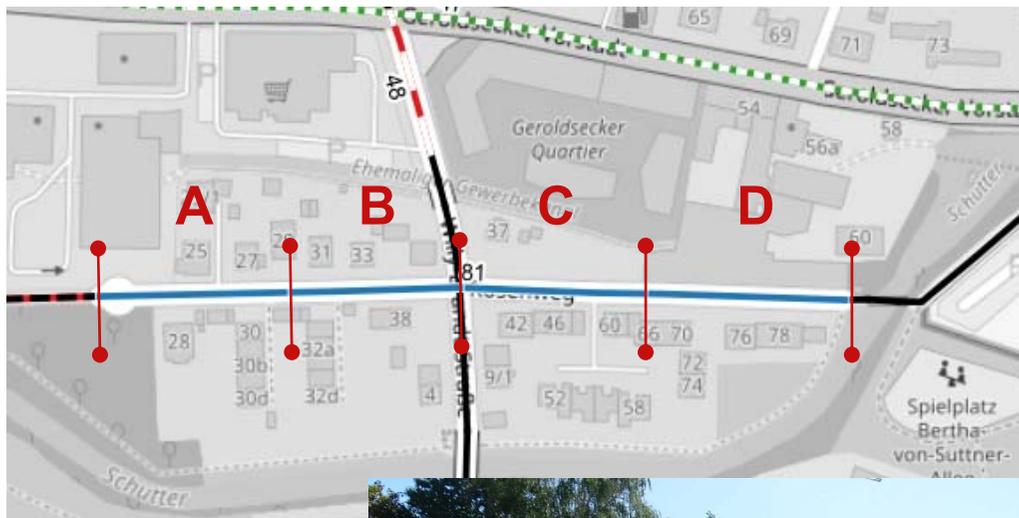
Abschnitt C (Ri. Osten)

4,50 m 1,70 m
 Fahr- Gehweg
 bahn





1) Rosenweg



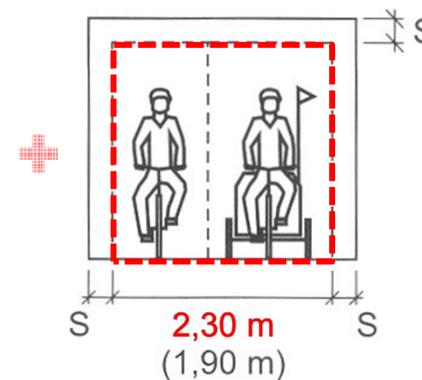
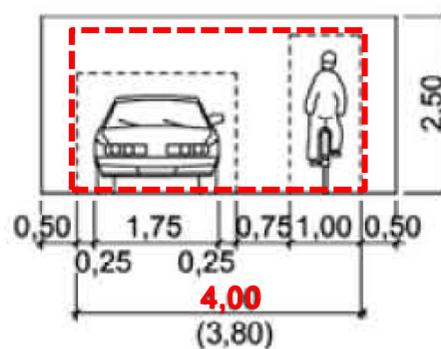
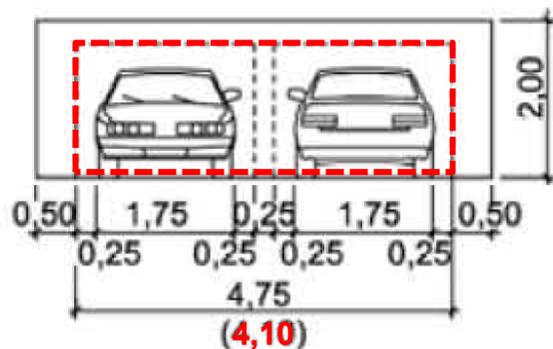
Abschnitt D (Ri. Osten)

4,20 m 1,70 m
Fahr- Gehweg
bahn

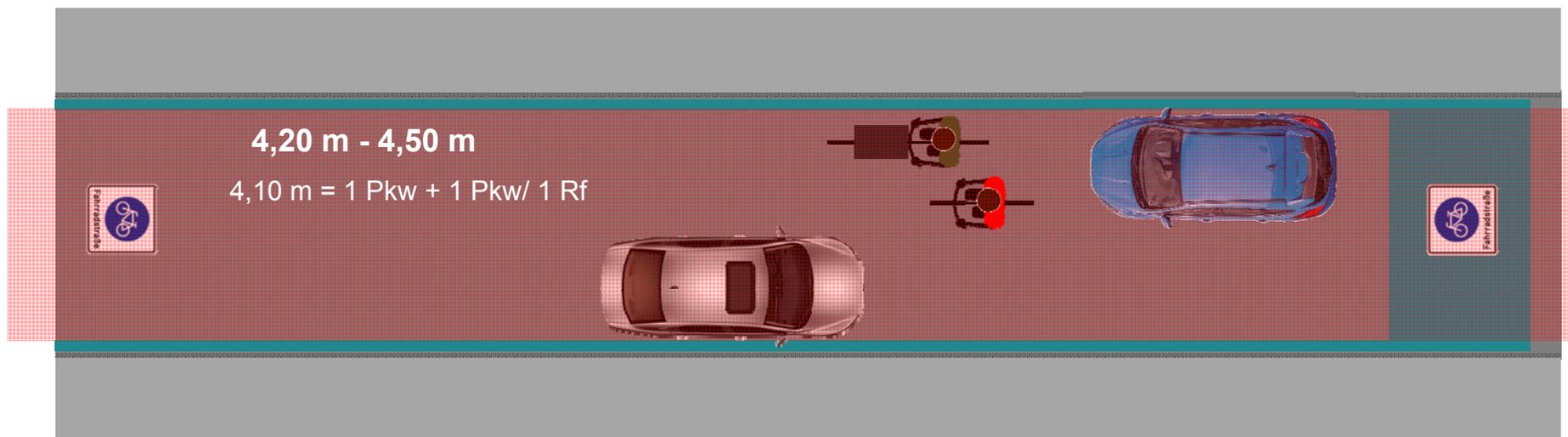




1) Rosenweg (Abschnitt C/D) | Fahrradstraße, Kfz frei (ohne Parken)



zzgl. Markierung von jeweils 0,25 m





2) Am Mauerfeld



Daten

- innerorts
- Teil einer Tempo-30-Zone
- IR IV (Innergemeindliche Radverkehrsverbindung + Freizeitroute)
- Fahrbahnbreite: 4,30
- asphaltiert
- Länge: 232,0 m
- Kosten: ~ 16.000 €



2) Am Mauerfeld

Ri. Osten

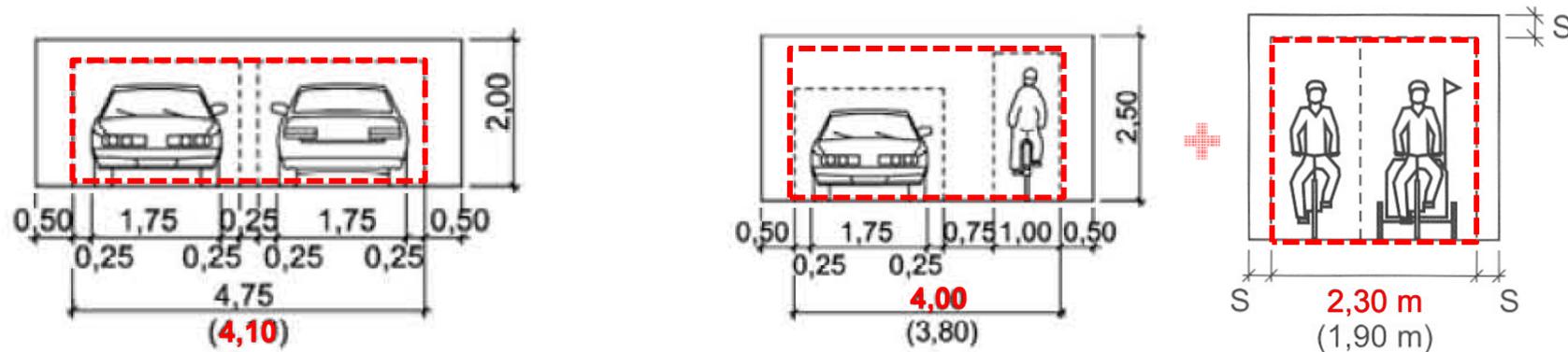
4,30 m 1,50 m

Fahr- Gehweg
bahn

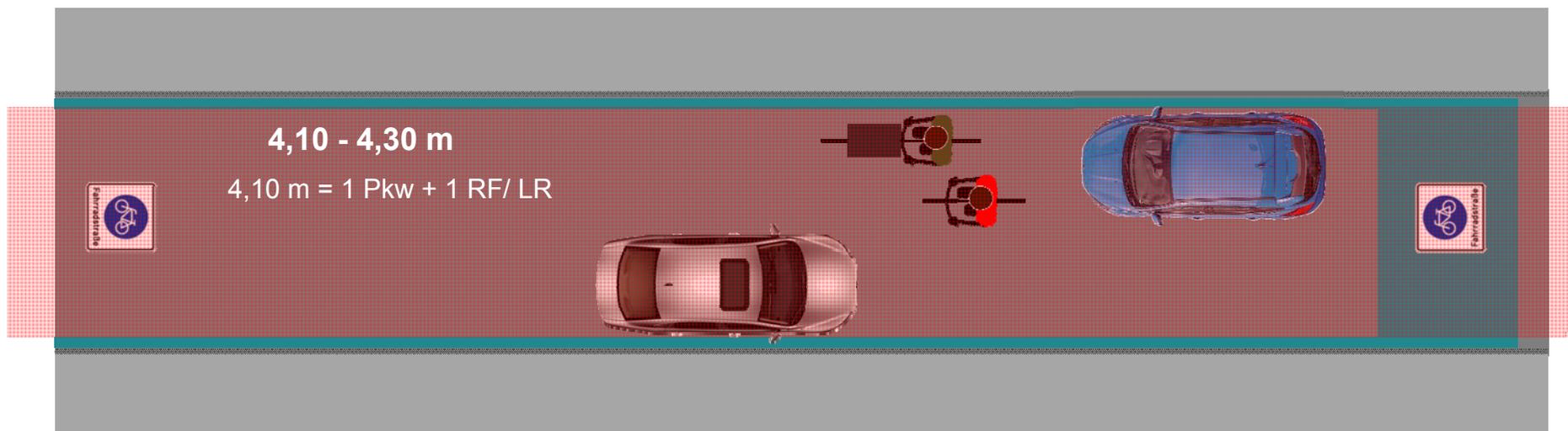




2) Am Mauerfeld | Fahrradstraße, Kfz frei (ohne Parken)

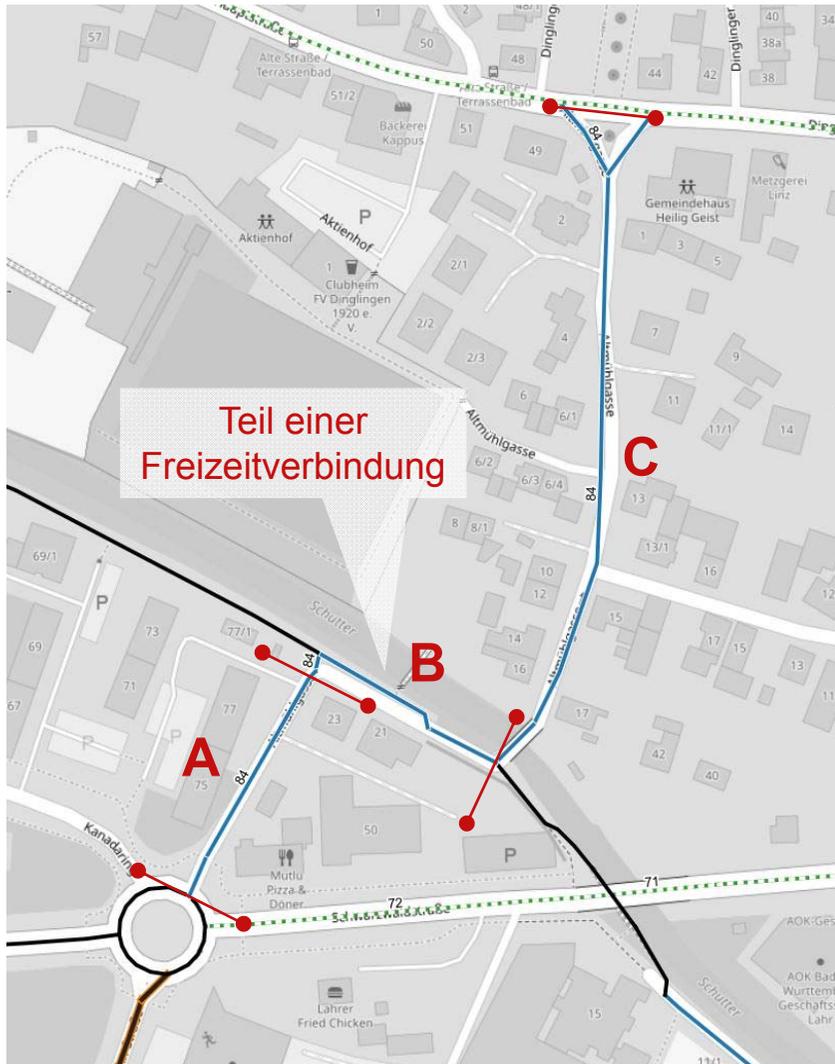


zzgl. Markierung von jeweils 0,25 m





3) Altmühlgasse



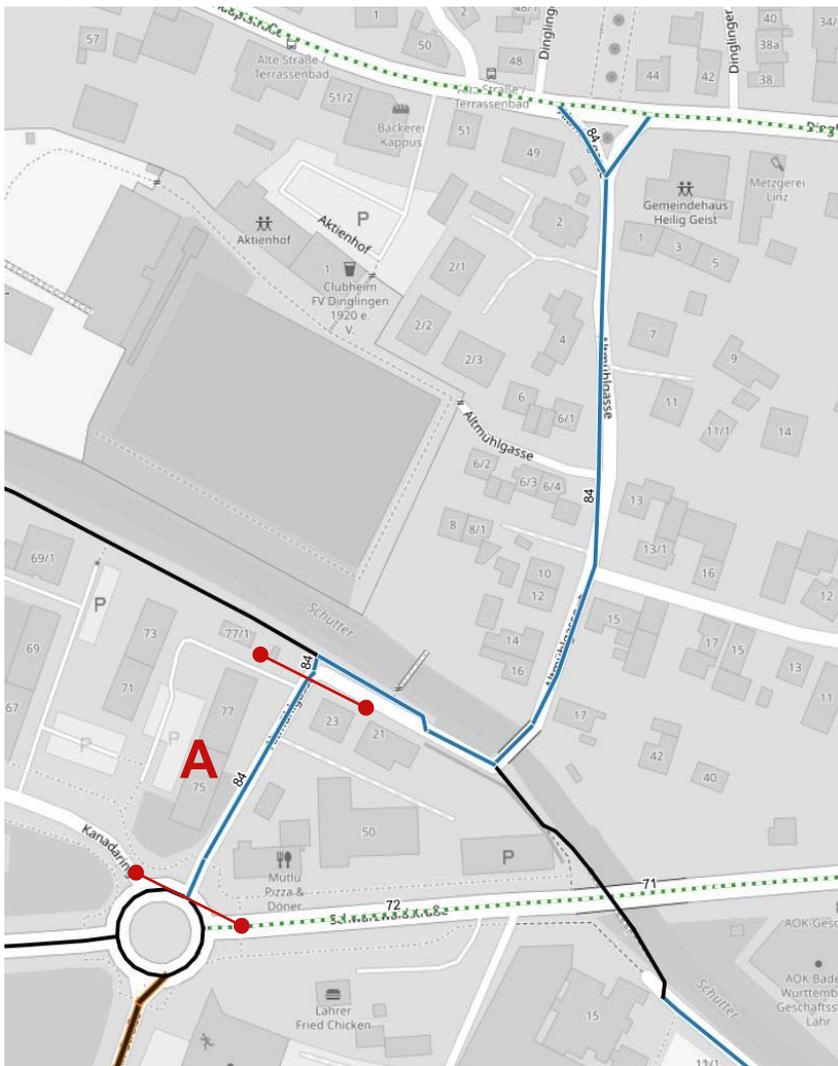
Daten

- innerorts
- Teil einer Tempo 30-Zone
- IR IV (Innergemeindliche Radverkehrsverbindung + abschnittsweise Freizeitroute)
- Fahrbahnbreite: 5,8 - 6,8 m
- asphaltiert
- Länge: 370,0 m
- Kosten: ~ 27.000 €





3) Altmühlgasse



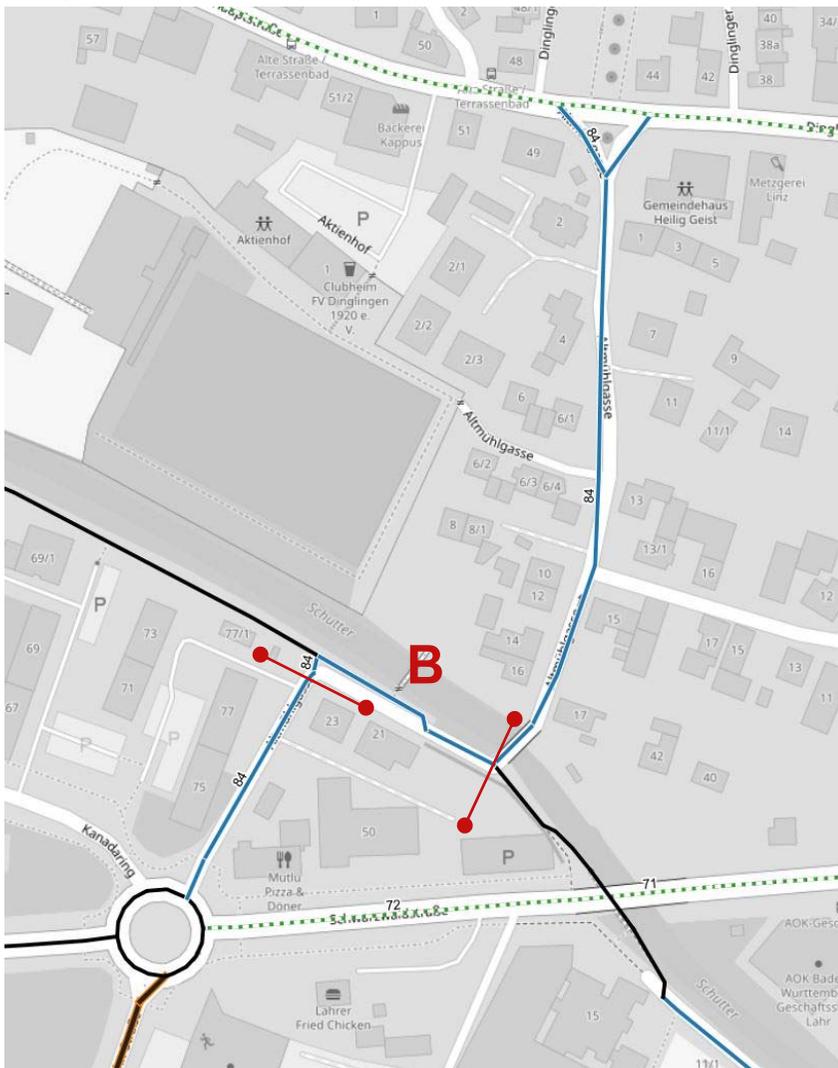
Abschnitt A (Ri. Norden)

5,80 m
Fahrbahn





3) Altmühlgasse



Abschnitt B (Ri. Norden)

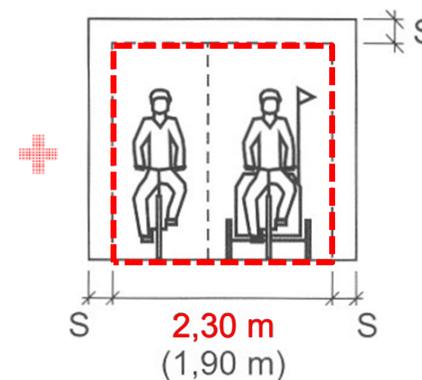
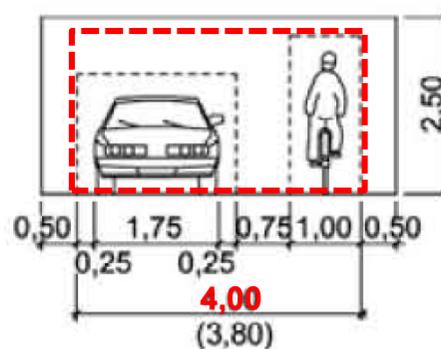
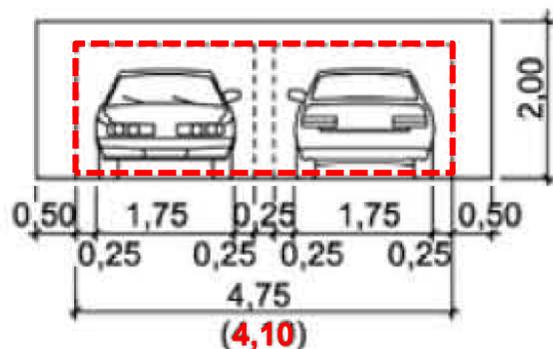


2,60 m	5,80 m
Geh-/ Radweg	Fahrbahn

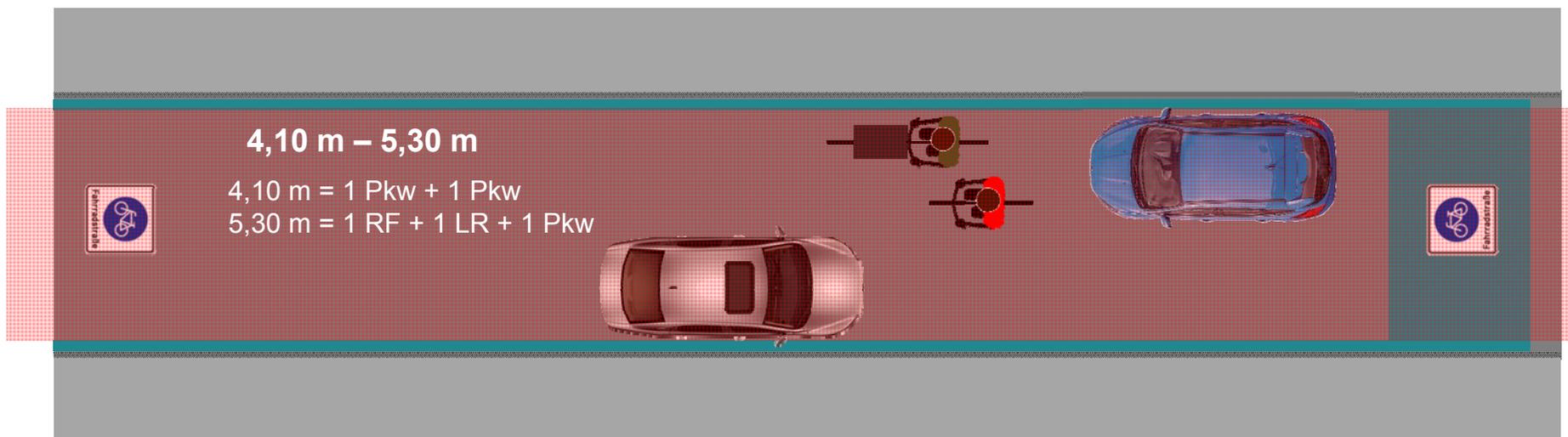




Fahrradstraße, Kfz frei (ohne Parken)

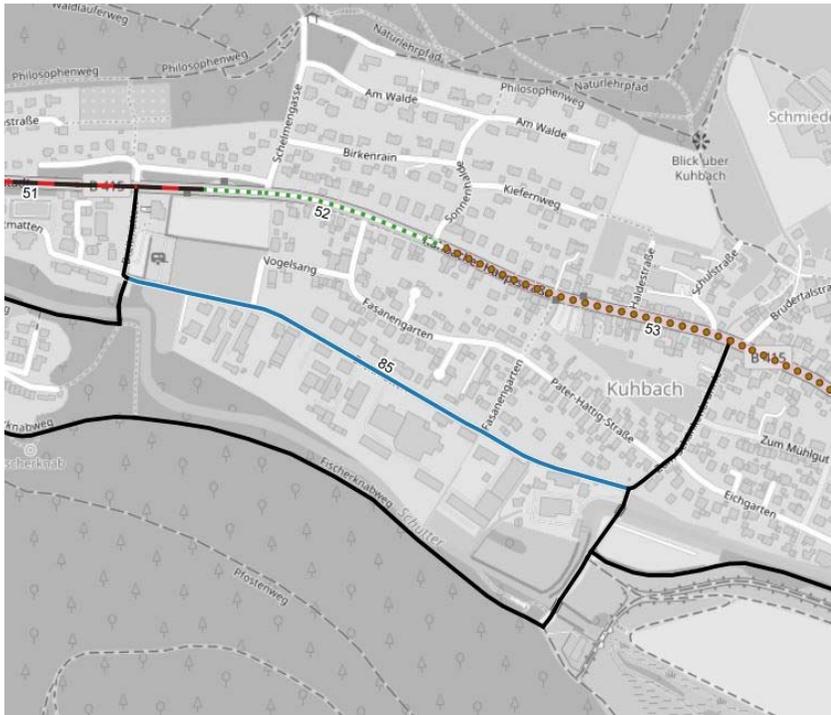


zzgl. Markierung von jeweils 0,25 m





4) Breitmatten



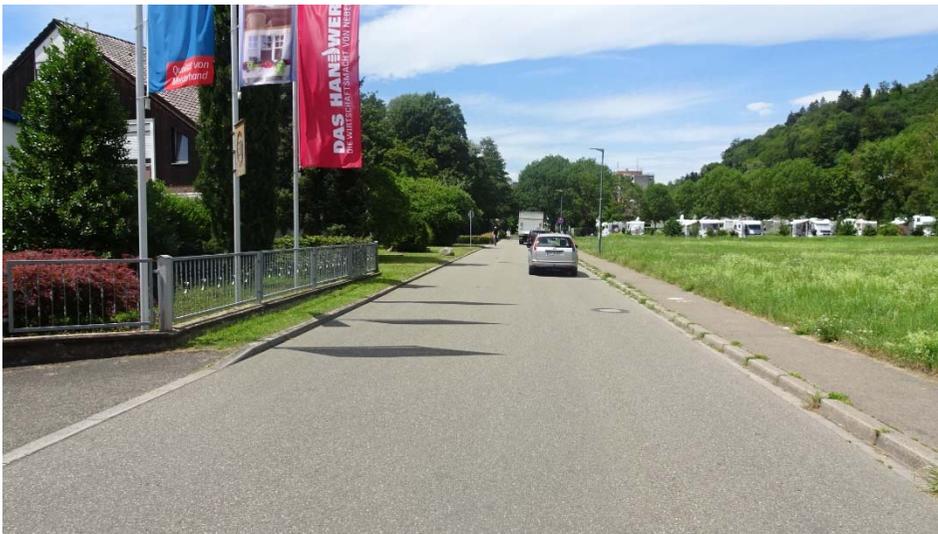
Daten

- innerorts
- Teil einer Tempo-30-Zone
- IR III (Innergemeindliche Radhauptverbindung + Freizeitroute)
- Fahrbahnbreite: 5,8 m
- asphaltiert
- Länge: 705,0 m
- Kosten: ~ 46.000 €

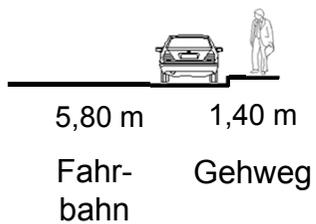




4) Breitmatten

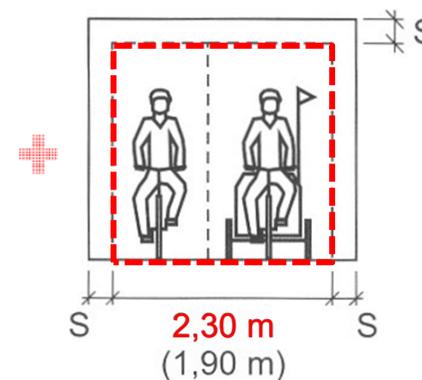
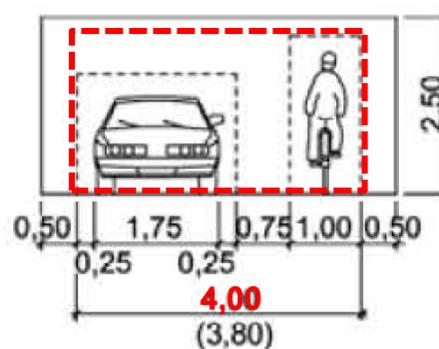
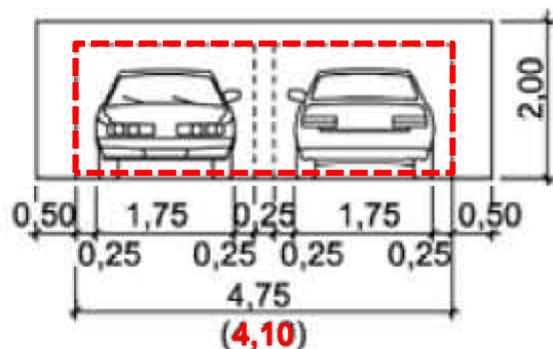


Ri. Westen

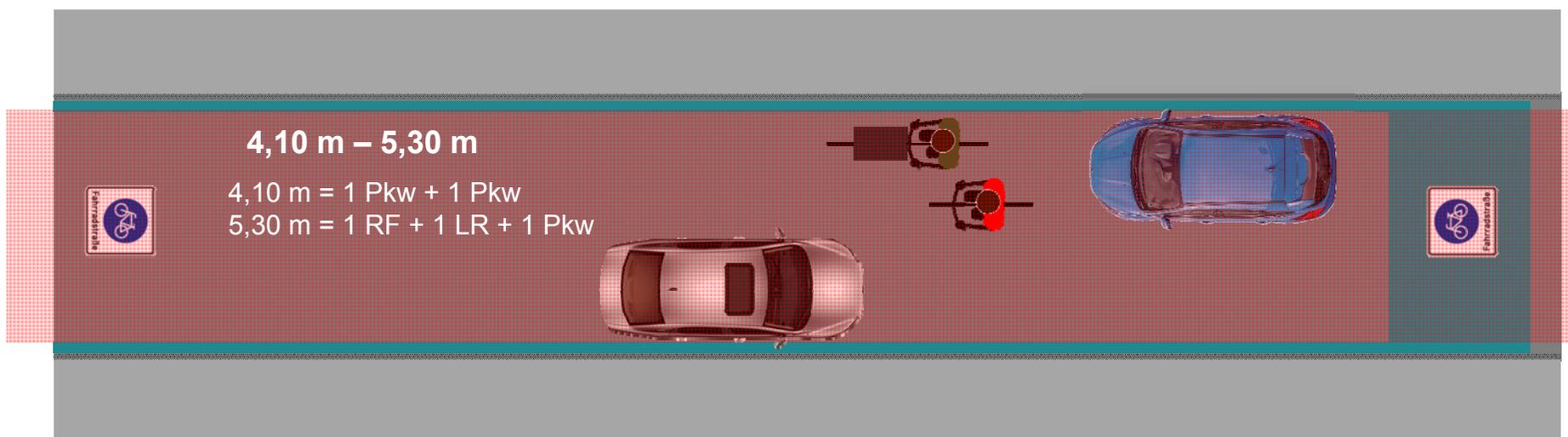




Fahrradstraße, Kfz frei (ohne Parken)

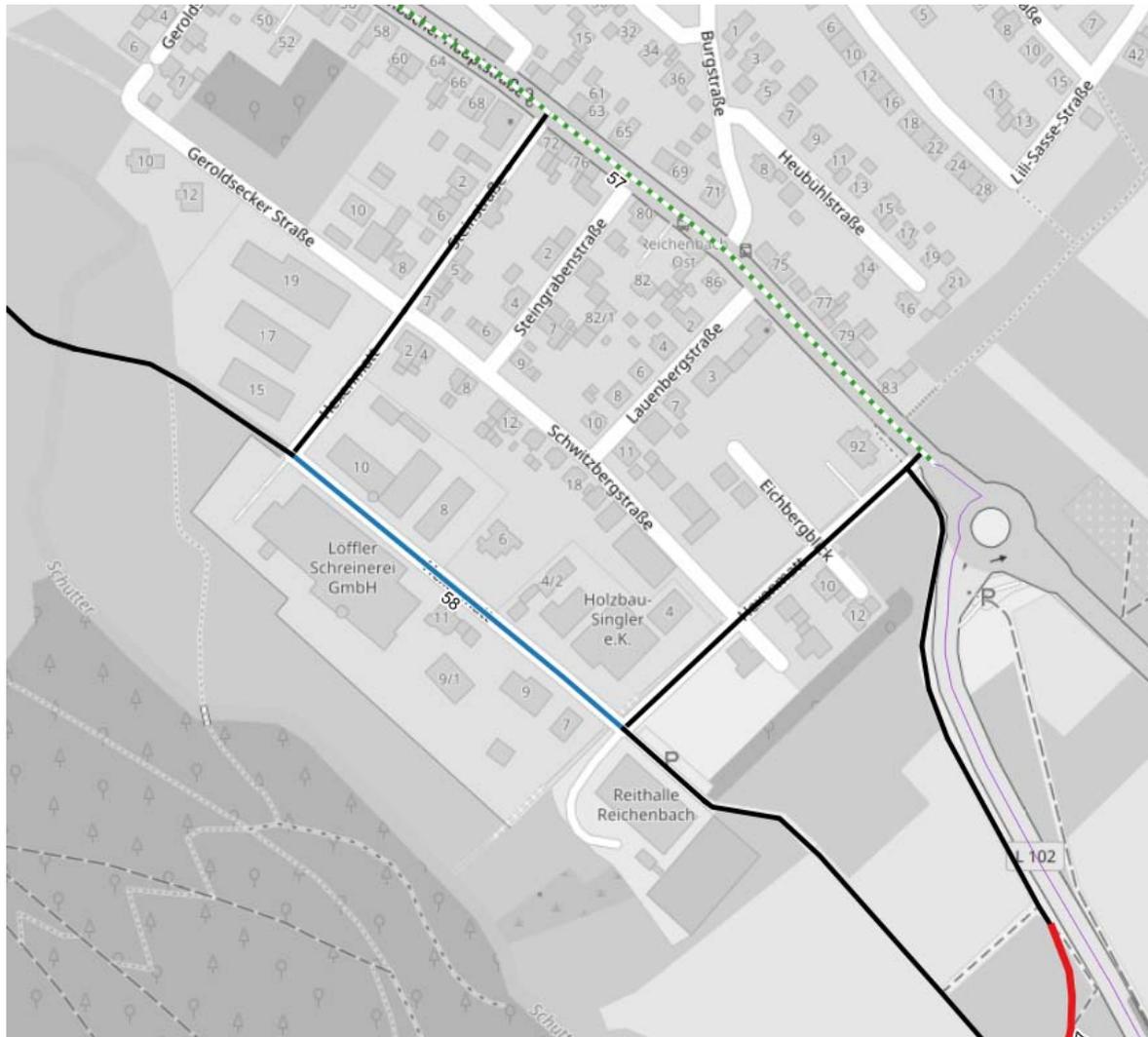


zzgl. Markierung von jeweils 0,25 m





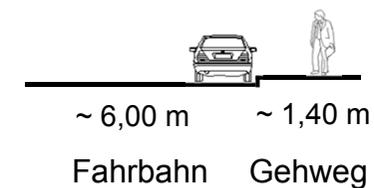
5) Hexenmatt



Daten

- innerorts
- Teil einer Tempo-30-Zone
- IR III (Innergemeindliche Radhauptverbindung)
- Fahrbahnbreite: ~6,0 m
- asphaltiert
- Länge: 229,0 m
- Kosten: ~ 15.000 €

Ri. Osten)



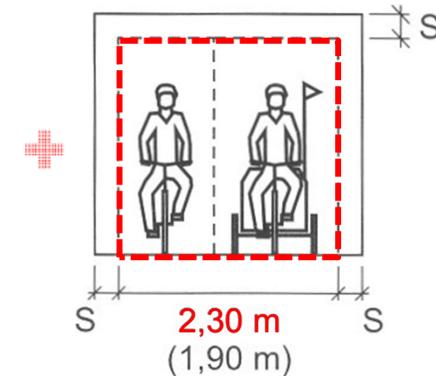
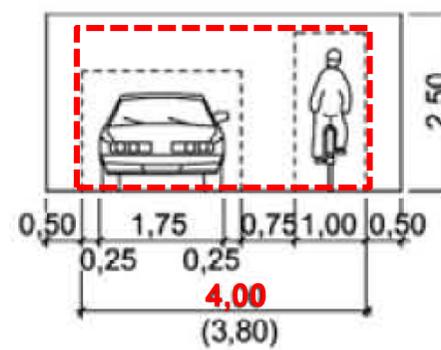
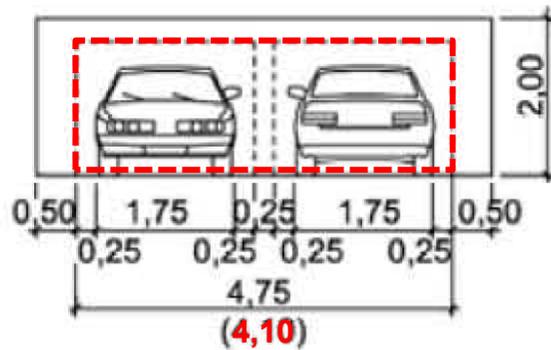


5) Hexenmatt





Fahrradstraße, Kfz frei (ohne Parken)



zzgl. Markierung von jeweils 0,25 m

