

Bahnhof



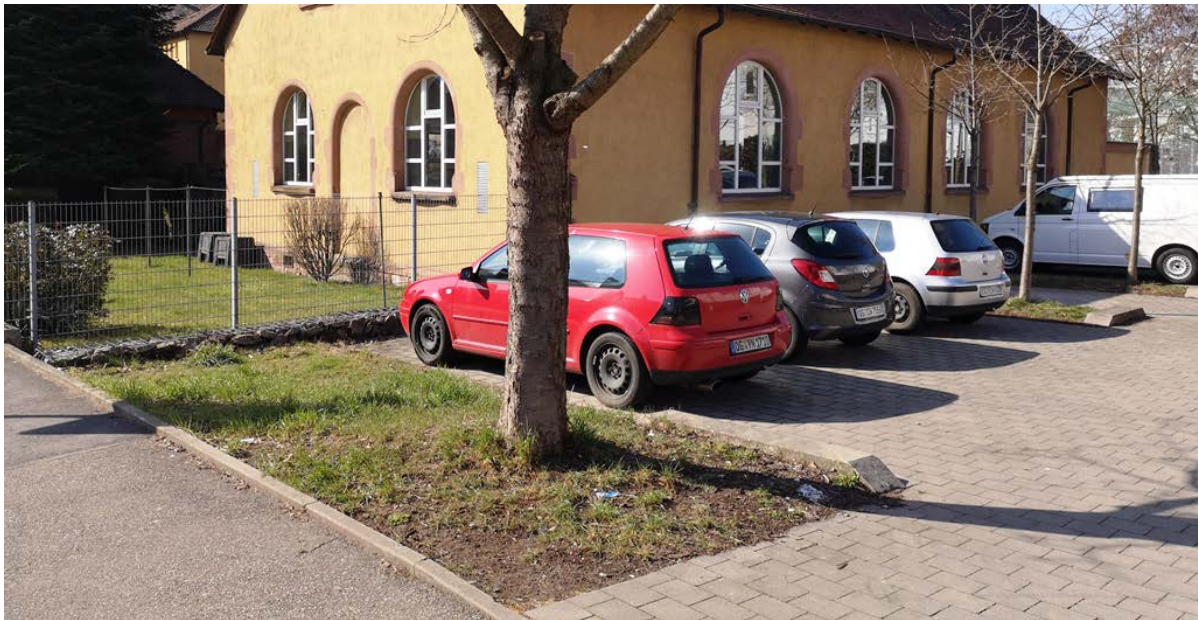
Stationsgröße	<input checked="" type="checkbox"/> L	<input type="checkbox"/> M	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> XS
Mobilitätsangebote	<input checked="" type="checkbox"/> Zug	<input checked="" type="checkbox"/> Carsharing	<input checked="" type="checkbox"/> Bikesharing	<input checked="" type="checkbox"/> Bus
Ausstattung	1 Wandmodul mit Leuchtkasten und Info 1 Ladesäule 1 Stationsterminal, 14 Kombiständer, 5 Stadträder, 3 Pedelecs			
Anmerkungen	Bikesharing-Angebot vorhanden (nextbike), muss aber neu ausgeschrieben werden; 2 Stellplätze für E-Carsharing links neben den beiden Behindertenstellplätzen; weitere Ladesäule (dann öffentlich) im Rahmen des E-Mobilitätskonzeptes geplant (Kennzeichnung der Zuordnung erforderlich, am besten räumliche Trennung, ggf. im vorderen Teil des Parkplatzes); Wandmodul im Übergangsbereich zum ZOB			
vorbereitende Maßnahmen	Fundamente herstellen; Stromanschlüsse für Ladesäule und Wandmodul herstellen (Stromversorgung bei Wandmodul über Straßenbeleuchtung)			
Kostenschätzung	60.000 €			

Rathausplatz



Stationsgröße	<input type="checkbox"/> L	<input checked="" type="checkbox"/> M	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> XS
Mobilitätsangebote	<input type="checkbox"/> Zug	<input checked="" type="checkbox"/> Carsharing	<input checked="" type="checkbox"/> Bikesharing	<input checked="" type="checkbox"/> Bus
Ausstattung	1 Wandmodul mit Leuchtkasten und Info 1 Ladesäule 1 Stationsterminal, 12 Kombiständer, 5 Stadträder, 3 Pedelecs			
Anmerkungen	Bikesharing-Angebot vorhanden (nextbike), muss aber neu ausgeschrieben werden; Carsharing-Angebot vorhanden (GML und my-e-car); Ladesäule vorhanden (1 LP öffentlich, 1 LP für E-Carsharing); Neuordnung der Stellplätze erforderlich; weitere Ladesäule für E-Carsharing zu Beginn des Parkstreifens → 2 LP an vorhandener Ladesäule sind dann öffentlich (Kennzeichnung der Zuordnung erforderlich); Wandmodul gut sichtbar vom Rathausplatz aufstellen			
vorbereitende Maßnahmen	Fundamente herstellen; Stromanschlüsse für Ladesäule und Wandmodul herstellen (Stromversorgung bei Wandmodul) über Straßenbeleuchtung)			
Kostenschätzung	60.000 €			

Seminarstraße



Stationsgröße	<input type="checkbox"/> L <input checked="" type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> XS
Mobilitätsangebote	<input type="checkbox"/> Zug <input checked="" type="checkbox"/> Carsharing <input checked="" type="checkbox"/> Bikesharing <input checked="" type="checkbox"/> Bus
Ausstattung	1 Wandmodul mit Leuchtkasten und Info 1 Ladesäule 1 Stationsterminal, 7 Kombiständer, 3 Stadträder, 2 Pedelecs 3 Fahrradbügel
Anmerkungen	Bikesharing-Angebot vorhanden (nextbike), muss aber neu ausgeschrieben werden; 3 Fahrradbügel neben Bikesharing-Station montieren; Ladesäule mit zwei Stellplätzen für E-Carsharing am Beginn des Parkplatzes vorsehen; Wandmodul entweder in Grünfläche neben dem Baum oder auf erstem Stellplatz aufstellen
vorbereitende Maßnahmen	Fundamente herstellen; Stromanschlüsse für Ladesäule und Wandmodul herstellen (Stromversorgung über Straßenbeleuchtung)
Kostenschätzung	60.000 €

Herzzentrum (Name der Bushaltestelle am Hohbergweg)



Stationsgröße	<input type="checkbox"/> L <input checked="" type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> XS
Mobilitätsangebote	<input type="checkbox"/> Zug <input checked="" type="checkbox"/> Carsharing <input checked="" type="checkbox"/> Bikesharing <input checked="" type="checkbox"/> Bus
Ausstattung	1 Wandmodul mit Leuchtkasten und Info 1 Ladesäule 1 Stationsterminal, 7 Kombiständer, 3 Stadträder, 2 Pedelecs 3 Fahrradbügel
Anmerkungen	Bikesharing-Angebot vorhanden (nextbike), muss aber neu ausgeschrieben werden; Ladesäule mit 2 Stellplätzen für E-Carsharing auf Parkstreifen gegenüber der Bushaltestelle installieren; Wandmodul ebenfalls auf Parkstreifen aufstellen
vorbereitende Maßnahmen	Fundamente herstellen; Stromanschlüsse für Ladesäule und Wandmodul herstellen (Stromversorgung bei Wandmodul über Straßenbeleuchtung)
Kostenschätzung	60.000 €

Schlüssel



Stationsgröße	<input type="checkbox"/> L	<input type="checkbox"/> M	<input checked="" type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> XS
Mobilitätsangebote	<input type="checkbox"/> Zug	<input type="checkbox"/> Carsharing	<input checked="" type="checkbox"/> Bikesharing	<input checked="" type="checkbox"/> Bus
Ausstattung	1 Infosteile 1 Stationsterminal, 10 Kombiständer, 5 Stadträder, 3 Pedelecs			
Anmerkungen	Bikesharing-Angebot vorhanden (nextbike), muss aber neu ausgeschrieben werden; Fundament für Terminal wird nachträglich in 2021 hergestellt			
vorbereitende Maßnahmen	Fundament für Infosteile herstellen			
Kostenschätzung	25.000 €			

Ortenau Klinikum



Stationsgröße	<input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> M <input checked="" type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> XS
Mobilitätsangebote	<input type="checkbox"/> Zug <input type="checkbox"/> Carsharing <input checked="" type="checkbox"/> Bikesharing <input checked="" type="checkbox"/> Bus
Ausstattung	1 Infostele 1 Stationsterminal, 5 Kombiständer, 2 Stadträder, 2 Pedelecs
Anmerkungen	Bikesharing-Angebot vorhanden (nextbike), muss aber neu ausgeschrieben werden; Stromversorgung über Ortenau Klinikum (Frisör) → Ortenau Klinikum rechnet direkt mit nextbike ab
vorbereitende Maßnahmen	Fundament für Infostelle herstellen; ggf. Fundament für Terminal (nachträglich) herstellen
Kostenschätzung	25.000 €

Ersteiner Straße (Name der Bushaltestelle an der Rainer-Haungs-Straße)



Stationsgröße	<input type="checkbox"/> L	<input type="checkbox"/> M	<input checked="" type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> XS
Mobilitätsangebote	<input type="checkbox"/> Zug	<input type="checkbox"/> Carsharing	<input checked="" type="checkbox"/> Bikesharing	<input checked="" type="checkbox"/> Bus
Ausstattung	1 Infosteile 1 Stationsterminal, 7 Kombiständer, 3 Stadträder, 2 Pedelecs			
Anmerkungen	Bikesharing-Station am Ende der Parkbucht südlich der Bushaltestelle Ersteiner Straße in der Rainer-Haungs-Straße positionieren; Kombiständer schräg ausrichten für Schrägaufstellung der Räder aufgrund der Nähe zur Fahrbahn			
vorbereitende Maßnahmen	Fundamente herstellen; Stromanschluss herstellen			
Kostenschätzung	25.000 €			

Lahr West (Name der Bushaltestelle an der Rheinstraße)



Stationsgröße	<input type="checkbox"/> L	<input type="checkbox"/> M	<input checked="" type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> XS
Mobilitätsangebote	<input type="checkbox"/> Zug	<input type="checkbox"/> Carsharing	<input checked="" type="checkbox"/> Bikesharing	<input checked="" type="checkbox"/> Bus
Ausstattung	1 Infosteile 1 Stationsterminal, 7 Kombiständer, 3 Stadträder, 2 Pedelecs			
Anmerkungen	Bikesharing-Station am Ende des Parkstreifens positionieren			
vorbereitende Maßnahmen	Fundamente herstellen; Stromanschluss herstellen			
Kostenschätzung	25.000 €			

Kippenheimweiler Kaiserswaldstraße



Stationsgröße	<input type="checkbox"/> L	<input type="checkbox"/> M	<input checked="" type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> XS
Mobilitätsangebote	<input type="checkbox"/> Zug	<input type="checkbox"/> Carsharing	<input checked="" type="checkbox"/> Bikesharing	<input checked="" type="checkbox"/> Bus
Ausstattung	1 Infosteile 1 Stationsterminal, 7 Kombiständer, 3 Stadträder, 2 Pedelecs			
Anmerkungen				
vorbereitende Maßnahmen	Blumentröge versetzen; Fläche pflastern (wasserdurchlässiges Pflaster) mit Gefälle ins Grün, damit anfallendes Wasser dort dem Boden zugeführt werden kann; Fundamente herstellen; Stromanschluss herstellen			
Kostenschätzung	25.000 €			

Kuhbach Rathaus



Stationsgröße	<input type="checkbox"/> L	<input type="checkbox"/> M	<input checked="" type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> XS
Mobilitätsangebote	<input type="checkbox"/> Zug	<input type="checkbox"/> Carsharing	<input checked="" type="checkbox"/> Bikesharing	<input checked="" type="checkbox"/> Bus
Ausstattung	1 Infostele 1 Stationsterminal, 7 Kombiständer, 3 Stadträder, 2 Pedelecs			
Anmerkungen	Bikesharing-Angebot vorhanden (nextbike), muss aber neu ausgeschrieben werden			
vorbereitende Maßnahmen	Fundament für Infostelle herstellen; ggf. Fundament für Terminal (nachträglich) herstellen			
Kostenschätzung	25.000 €			

Langenwinkel Rathaus



Stationsgröße	<input type="checkbox"/> L	<input type="checkbox"/> M	<input checked="" type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> XS
Mobilitätsangebote	<input type="checkbox"/> Zug	<input type="checkbox"/> Carsharing	<input checked="" type="checkbox"/> Bikesharing	<input checked="" type="checkbox"/> Bus
Ausstattung	1 Infosteile 1 Stationsterminal, 7 Kombiständer, 3 Stadträder, 2 Pedelecs			
Anmerkungen	Bikesharing-Station auf angrenzender Grünfläche positionieren			
vorbereitende Maßnahmen	Fläche asphaltieren oder pflastern; Fundamente herstellen; Stromanschluss herstellen			
Kostenschätzung	25.000 €			

Mietersheim Rathaus



Stationsgröße	<input type="checkbox"/> L	<input type="checkbox"/> M	<input checked="" type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> XS
Mobilitätsangebote	<input type="checkbox"/> Zug	<input type="checkbox"/> Carsharing	<input checked="" type="checkbox"/> Bikesharing	<input checked="" type="checkbox"/> Bus
Ausstattung	1 Infosteile 1 Stationsterminal, 7 Kombiständer, 3 Stadträder, 2 Pedelecs			
Anmerkungen	Bikesharing-Station links neben Buswartehalle positionieren			
vorbereitende Maßnahmen	Fundamente herstellen; Stromanschluss herstellen			
Kostenschätzung	25.000 €			

Reichenbach West (Name der Bushaltestelle an der Reichenbacher Hauptstraße)



Stationsgröße	<input type="checkbox"/> L	<input type="checkbox"/> M	<input checked="" type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> XS
Mobilitätsangebote	<input type="checkbox"/> Zug	<input type="checkbox"/> Carsharing	<input checked="" type="checkbox"/> Bikesharing	<input checked="" type="checkbox"/> Bus
Ausstattung	1 Infostele 1 Stationsterminal, 7 Kombiständer, 3 Stadträder, 2 Pedelecs			
Anmerkungen	Bikesharing-Angebot vorhanden (nextbike), muss aber neu ausgeschrieben werden			
vorbereitende Maßnahmen	Fundament für Infostelle herstellen; ggf. Fundament für Terminal (nachträglich) herstellen			
Kostenschätzung	25.000 €			

Bürgerpark



Stationsgröße	<input type="checkbox"/> L	<input type="checkbox"/> M	<input type="checkbox"/> S	<input checked="" type="checkbox"/> XS
Mobilitätsangebote	<input type="checkbox"/> Zug	<input type="checkbox"/> Carsharing	<input checked="" type="checkbox"/> Bikesharing	<input type="checkbox"/> Bus
Ausstattung	1 Infosteile (Farbton wie Schließfächer: RAL) 1 Stationsterminal, 7 Kombiständer, 3 Stadträder, 2 Pedelecs			
Anmerkungen	Bikesharing-Angebot vorhanden (nextbike), muss aber neu ausgeschrieben werden			
vorbereitende Maßnahmen	vorhandenes Fundament verlängern; Fundament für Infosteile herstellen			
Kostenschätzung	25.000 €			

Hugsweier DORV-Zentrum



Stationsgröße	<input type="checkbox"/> L	<input type="checkbox"/> M	<input type="checkbox"/> S	<input checked="" type="checkbox"/> XS
Mobilitätsangebote	<input type="checkbox"/> Zug	<input type="checkbox"/> Carsharing	<input checked="" type="checkbox"/> Bikesharing	<input type="checkbox"/> Bus
Ausstattung	1 Infosteile 1 Stationsterminal, 7 Kombiständer, 3 Stadträder, 2 Pedelecs Wegweisung Bushaltestelle ↔ Bikesharing-Station			
Anmerkungen	Station in Planung des DORV-Zentrums aufnehmen; Positionierung entweder auf dem Grundstück des DORV-Zentrums oder auf dem Parkstreifen davor (→ Entfall öffentlicher Stellplätze begünstigt erhöhten Fördersatz); Wegweisung Bushaltestelle ↔ Bikesharing-Station erforderlich; wenn auf dem Parkstreifen, dann Kombiständer schräg ausrichten für Schrägaufstellung der Räder aufgrund der Nähe zur Fahrbahn			
vorbereitende Maßnahmen	Fundamente herstellen; Stromanschluss herstellen			
Kostenschätzung	25.000 €			

Sulz Kirche



Stationsgröße	<input type="checkbox"/> L	<input type="checkbox"/> M	<input type="checkbox"/> S	<input checked="" type="checkbox"/> XS
Mobilitätsangebote	<input type="checkbox"/> Zug	<input type="checkbox"/> Carsharing	<input checked="" type="checkbox"/> Bikesharing	<input type="checkbox"/> Bus
Ausstattung	1 Infosteile 1 Stationsterminal, 7 Kombiständer, 3 Stadträder, 2 Pedelecs			
Anmerkungen	Station in Planung zum 2. BA der Ortsmitte aufnehmen (Parkplatz Kirche)			
vorbereitende Maßnahmen	Fundamente herstellen; Stromanschluss herstellen			
Kostenschätzung	25.000 €			

Hosenmatten (Kirschbaumplatz)



Stationsgröße	<input type="checkbox"/> L	<input checked="" type="checkbox"/> M	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> XS
Mobilitätsangebote	<input type="checkbox"/> Zug	<input checked="" type="checkbox"/> Carsharing	<input checked="" type="checkbox"/> Bikesharing	<input checked="" type="checkbox"/> Bus
Ausstattung	1 Wandmodul mit Leuchtkasten und Info 1 Ladesäule 1 Stationsterminal, 7 Kombiständer, 3 Stadträder, 2 Pedelecs			
Anmerkungen	Bikesharing-Angebot am Beginn der Kirschbaumallee vorhanden (nextbike), muss aber neu ausgeschrieben werden, Station soll dann zum Quartiersplatz verschoben werden; Carsharing-Angebot auf drei Stellplätzen (mittlerer Stellplatz für Ladesäule, da Gehweg dahinter zu schmal); Wandmodul bei Bikesharing-Angebot im Bereich Quartiersplatz			
vorbereitende Maßnahmen	Fundamente herstellen; Stromanschluss herstellen			
Kostenschätzung	60.000 €			

Stadtpark/Parktheater



Stationsgröße	<input type="checkbox"/> L	<input checked="" type="checkbox"/> M	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> XS
Mobilitätsangebote	<input type="checkbox"/> Zug	<input checked="" type="checkbox"/> Carsharing	<input checked="" type="checkbox"/> Bikesharing	<input checked="" type="checkbox"/> Bus
Ausstattung	1 Wandmodul mit Leuchtkasten und Info 1 Ladesäule 1 Stationsterminal, 7 Kombiständer, 3 Stadträder, 2 Pedelecs			
Anmerkungen	Wandmodul und Bikesharing-Angebot im Haltestellenbereich platzieren; Ladesäule mit zwei Stellplätzen für E-Carsharing auf Parkplatz oberhalb der Bushaltestelle vorsehen; öffentliche Ladesäule auf nördlichem Parkplatz vorhanden, deshalb klare Kennzeichnung der Zuordnung und ggf. Wegweisung erforderlich			
vorbereitende Maßnahmen	Fundamente herstellen; Stromanschluss herstellen			
Kostenschätzung	60.000 €			

IHK (Name der Bushaltestelle an der Lotzbeckstraße)



Stationsgröße	<input type="checkbox"/> L	<input checked="" type="checkbox"/> M	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> XS
Mobilitätsangebote	<input type="checkbox"/> Zug	<input checked="" type="checkbox"/> Carsharing	<input checked="" type="checkbox"/> Bikesharing	<input checked="" type="checkbox"/> Bus
Ausstattung	1 Infosteile 1 Ladesäule 1 Stationsterminal, 7 Kombiständer, 3 Stadträder, 2 Pedelecs			
Anmerkungen	Station in Planung des Parkstreifens vor Neubau mit aufnehmen			
vorbereitende Maßnahmen	Fundamente herstellen; Stromanschluss herstellen			
Kostenschätzung	60.000 €			

VHS (Bushaltestelle Lammstraße)



Stationsgröße	<input type="checkbox"/> L	<input type="checkbox"/> M	<input checked="" type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> XS
Mobilitätsangebote	<input type="checkbox"/> Zug	<input type="checkbox"/> Carsharing	<input checked="" type="checkbox"/> Bikesharing	<input checked="" type="checkbox"/> Bus
Ausstattung	1 Infosteile 1 Stationsterminal, 7 Kombiständer, 3 Stadträder, 2 Pedelecs			
Anmerkungen	Fahrradbügel auf die Motorrad-Stellplätze in der Schillerstraße versetzen, Motorrad-Stellplätze stattdessen im Anfangsbereich des markierten Parkstreifens vorsehen			
vorbereitende Maßnahmen	Fundamente herstellen; Stromanschluss herstellen			
Kostenschätzung	25.000 €			

Karl-Kammer-Straße (Name der Bushaltestelle an der Raiffeisenstraße)



Stationsgröße	<input type="checkbox"/> L	<input type="checkbox"/> M	<input checked="" type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> XS
Mobilitätsangebote	<input type="checkbox"/> Zug	<input type="checkbox"/> Carsharing	<input checked="" type="checkbox"/> Bikesharing	<input checked="" type="checkbox"/> Bus
Ausstattung	1 Infosteile 1 Stationsterminal, 7 Kombiständer, 3 Stadträder, 2 Pedelecs			
Anmerkungen	Bikesharing-Station nördlich der Haltestelle Karl-Kammer-Straße auf der von der Raiffeisenstraße abgewandten Grünfläche (Bild oben: linke Grünfläche) positionieren			
vorbereitende Maßnahmen	Fundamente herstellen; Stromanschluss herstellen			
Kostenschätzung	25.000 €			

Archimedesstraße (Name der Bushaltestelle an der Einsteinallee)



Stationsgröße	<input type="checkbox"/> L	<input type="checkbox"/> M	<input checked="" type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> XS
Mobilitätsangebote	<input type="checkbox"/> Zug	<input type="checkbox"/> Carsharing	<input checked="" type="checkbox"/> Bikesharing	<input checked="" type="checkbox"/> Bus
Ausstattung	1 Infosteile 1 Stationsterminal, 7 Kombiständer, 3 Stadträder, 2 Pedelects			
Anmerkungen	Fläche müsste eh gepflastert werden, da keine temporäre Haltestelle mehr (Buslinien 100 und 280 halten dauerhaft dort)			
vorbereitende Maßnahmen	Fläche pflastern; Fundamente herstellen; Stromanschluss herstellen			
Kostenschätzung	25.000 €			

Gewerbliche Schulen (Name der Bushaltestelle an der Tramplerstraße)



Stationsgröße	<input type="checkbox"/> L	<input type="checkbox"/> M	<input checked="" type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> XS
Mobilitätsangebote	<input type="checkbox"/> Zug	<input type="checkbox"/> Carsharing	<input checked="" type="checkbox"/> Bikesharing	<input checked="" type="checkbox"/> Bus
Ausstattung	1 Infosteile 1 Stationsterminal, 7 Kombiständer, 3 Stadträder, 2 Pedelecs			
Anmerkungen	teilweiser Rückbau des Parkstreifens erforderlich			
vorbereitende Maßnahmen	Parkstreifen um einen Stellplatz zurückbauen; Fundamente herstellen; Stromanschluss herstellen			
Kostenschätzung	25.000 €			

Malerfachschule (Name der Bushaltestelle an der Ludwig-Frank-Str./Friedensheim)



Stationsgröße	<input type="checkbox"/> L	<input type="checkbox"/> M	<input checked="" type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> XS
Mobilitätsangebote	<input type="checkbox"/> Zug	<input type="checkbox"/> Carsharing	<input checked="" type="checkbox"/> Bikesharing	<input checked="" type="checkbox"/> Bus
Ausstattung	1 Infosteile 1 Stationsterminal, 7 Kombiständer, 3 Stadträder, 2 Pedelecs			
Anmerkungen				
vorbereitende Maßnahmen	Fundamente herstellen; Stromanschluss herstellen			
Kostenschätzung	25.000 €			

Integriertes Berufliches Gymnasium (IBG)



Stationsgröße	<input type="checkbox"/> L	<input type="checkbox"/> M	<input type="checkbox"/> S	<input checked="" type="checkbox"/> XS
Mobilitätsangebote	<input type="checkbox"/> Zug	<input type="checkbox"/> Carsharing	<input checked="" type="checkbox"/> Bikesharing	<input type="checkbox"/> Bus
Ausstattung	1 Infosteile 1 Stationsterminal, 7 Kombiständer, 3 Stadträder, 2 Pedelecs			
Anmerkungen	Positionierung auf dem Gehweg entlang der Mauer			
vorbereitende Maßnahmen	Fundamente herstellen; Stromanschluss herstellen			
Kostenschätzung	25.000 €			

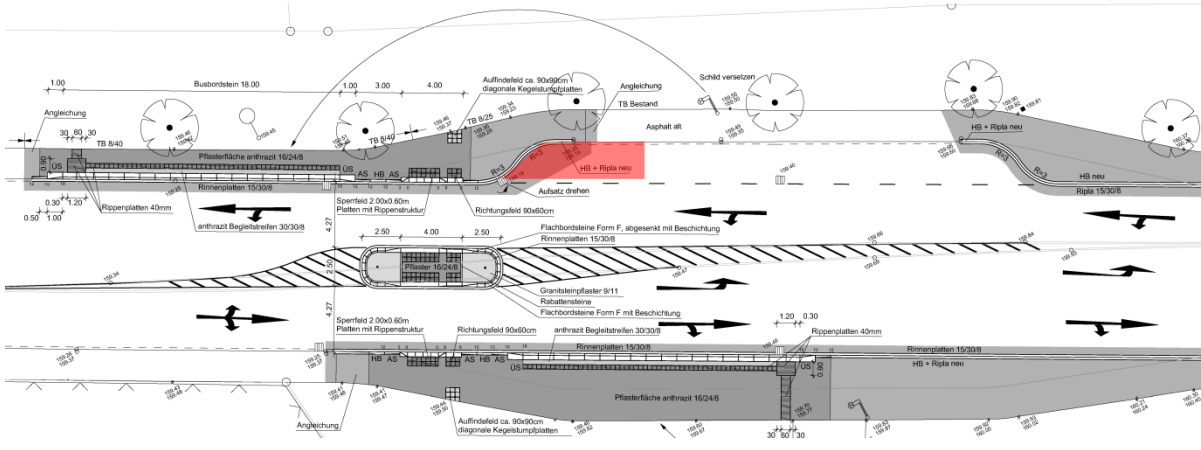
Flugplatzstraße (neues Quartier „Gartenhöfe“)	
<i>Genauer Standort wird im Rahmen der weiteren Planung festgelegt.</i>	
Stationsgröße	<input type="checkbox"/> L <input checked="" type="checkbox"/> M <input checked="" type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> XS
Mobilitätsangebote	<input type="checkbox"/> Zug <input checked="" type="checkbox"/> Carsharing <input checked="" type="checkbox"/> Bikesharing <input checked="" type="checkbox"/> Bus
Ausstattung	1 Wandmodul mit Leuchtkasten und Info 1 Ladesäule 1 Stationsterminal, 7 Kombiständer, 3 Stadträder, 2 Pedelecs
Anmerkungen	Mobilitätsstation in Planung integrieren
vorbereitende Maßnahmen	Fundamente herstellen; Stromanschluss herstellen
Kostenschätzung	60.000 €

Industriehof (Name der Bushaltestelle an der Werderstraße)



Stationsgröße	<input type="checkbox"/> L	<input type="checkbox"/> M	<input checked="" type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> XS
Mobilitätsangebote	<input type="checkbox"/> Zug	<input type="checkbox"/> Carsharing	<input checked="" type="checkbox"/> Bikesharing	<input checked="" type="checkbox"/> Bus
Ausstattung	1 Infosteile 1 Stationsterminal, 7 Kombiständer, 3 Stadträder, 2 Pedelects			
Anmerkungen	Haltestelle soll 2022 als barrierefreies Buskap umgebaut werden mit genügend Platz für eine Bikesharing-Station			
vorbereitende Maßnahmen	Fundamente herstellen; Stromanschluss herstellen			
Kostenschätzung	25.000 €			

Hochschule für Polizei (Name der Bushaltestelle an der Vogesenstraße)



Stationsgröße	<input type="checkbox"/> L	<input type="checkbox"/> M	<input checked="" type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> XS
Mobilitätsangebote	<input type="checkbox"/> Zug	<input type="checkbox"/> Carsharing	<input checked="" type="checkbox"/> Bikesharing	<input checked="" type="checkbox"/> Bus
Ausstattung	1 Infosteile 1 Stationsterminal, 7 Kombiständer, 3 Stadträder, 2 Pedelecs			
Anmerkungen	Nördliche Haltestelle wird im Zuge des barrierefreien Umbaus 2021 verschoben und Busbucht wird zum Parkstreifen, auf dem dann später eine Station installiert werden kann (rot markierte Fläche oben)			
vorbereitende Maßnahmen	Fundamente herstellen; Stromanschluss herstellen			
Kostenschätzung	25.000 €			

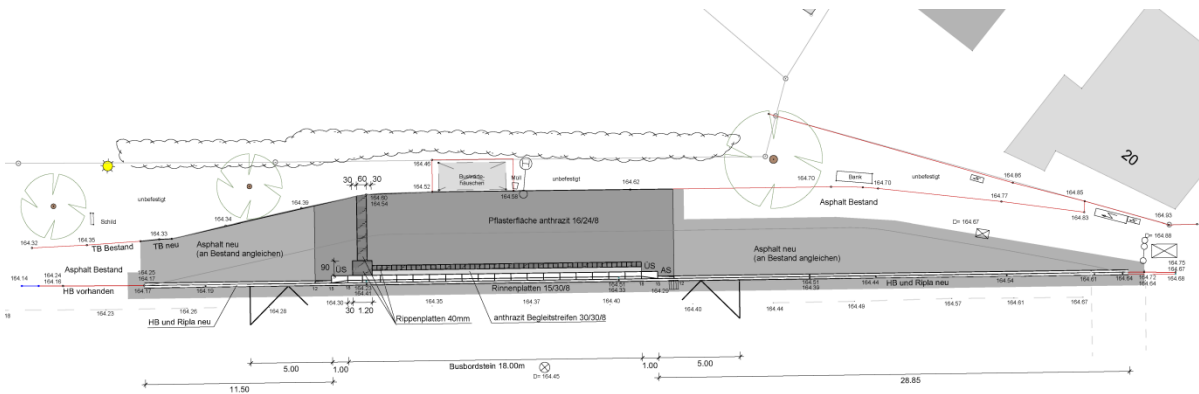
Heidenburgstraße



Stationsgröße	<input type="checkbox"/> L	<input type="checkbox"/> M	<input checked="" type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> XS
Mobilitätsangebote	<input type="checkbox"/> Zug	<input type="checkbox"/> Carsharing	<input checked="" type="checkbox"/> Bikesharing	<input checked="" type="checkbox"/> Bus
Ausstattung	1 Infosteile 1 Stationsterminal, 7 Kombiständer, 3 Stadträder, 2 Pedelecs			
Anmerkungen	Bikesharing-Angebot auf Stellplatz links			
vorbereitende Maßnahmen	Stellplatz demarkieren; Fundamente herstellen; Stromanschluss herstellen			
Kostenschätzung	25.000 €			

Friedrich-Maurer-Park (Name der Bushaltestelle an der Tramplerstraße)


Stationsgröße	<input type="checkbox"/> L	<input type="checkbox"/> M	<input checked="" type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> XS
Mobilitätsangebote	<input type="checkbox"/> Zug	<input type="checkbox"/> Carsharing	<input checked="" type="checkbox"/> Bikesharing	<input checked="" type="checkbox"/> Bus
Ausstattung	1 Infosteile 1 Stationsterminal, 7 Kombiständer, 3 Stadträder, 2 Pedelecs			
Anmerkungen	teilweiser Rückbau des Parkstreifens erforderlich			
vorbereitende Maßnahmen	Parkstreifen um einen Stellplatz zurückbauen; Gehweg im Bereich des Tores absenken, um Zufahrt zur Bikesharing-Station zu ermöglichen; Fundamente herstellen; Stromanschluss herstellen			
Kostenschätzung	25.000 €			

AOK-Geschäftsstelle (Name der Bushaltestelle an der Schwarzwaldstraße)


Stationsgröße	<input type="checkbox"/> L	<input type="checkbox"/> M	<input checked="" type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> XS
Mobilitätsangebote	<input type="checkbox"/> Zug	<input type="checkbox"/> Carsharing	<input checked="" type="checkbox"/> Bikesharing	<input checked="" type="checkbox"/> Bus
Ausstattung	1 Infosteile 1 Stationsterminal, 7 Kombiständer, 3 Stadträder, 2 Pedelecs			
Anmerkungen	Nördliche Haltestelle wird im Zuge des barrierefreien Umbaus 2021 zum Buskap mit genügend Platz für eine Bikesharing-Station			
vorbereitende Maßnahmen	Fundamente herstellen; Stromanschluss herstellen			
Kostenschätzung	25.000 €			

Sulz Sulzberghalle (Name der Bushaltestelle an der Lahrer Straße)



Stationsgröße	<input type="checkbox"/> L	<input type="checkbox"/> M	<input checked="" type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> XS
Mobilitätsangebote	<input type="checkbox"/> Zug	<input type="checkbox"/> Carsharing	<input checked="" type="checkbox"/> Bikesharing	<input checked="" type="checkbox"/> Bus
Ausstattung	1 Infosteile 1 Stationsterminal, 7 Kombiständer, 3 Stadträder, 2 Pedelecs			
Anmerkungen	Anbindung sowohl von Lahrer Straße (Absenkung auf dem Foto links) als auch vom Wohngebiet (Verbindungsweg auf dem Foto rechts) gewährleistet			
vorbereitende Maßnahmen	Fundamente herstellen; Stromanschluss herstellen			
Kostenschätzung	25.000 €			

Terrassenbad	
<i>Genauer Standort wird noch festgelegt.</i>	
Stationsgröße	<input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> S <input checked="" type="checkbox"/> XS
Mobilitätsangebote	<input type="checkbox"/> Zug <input type="checkbox"/> Carsharing <input checked="" type="checkbox"/> Bikesharing <input type="checkbox"/> Bus
Ausstattung	1 Infosteile 1 Stationsterminal, 7 Kombiständer, 3 Stadträder, 2 Pedelecs
Anmerkungen	
vorbereitende Maßnahmen	Fundamente herstellen; Stromanschluss herstellen
Kostenschätzung	25.000 €

Reichenbach Ost



Stationsgröße	<input type="checkbox"/> L	<input type="checkbox"/> M	<input checked="" type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> XS
Mobilitätsangebote	<input type="checkbox"/> Zug	<input type="checkbox"/> Carsharing	<input checked="" type="checkbox"/> Bikesharing	<input checked="" type="checkbox"/> Bus
Ausstattung	1 Infosteile 1 Stationsterminal, 7 Kombiständer, 3 Stadträder, 2 Pedelects			
Anmerkungen	Flurstück: 402/4, Gemarkung: Reichenbach (auf dem Foto rechts des Geh-/Radwegs) befindet sich im Besitz der Stadt Lahr; Wegweisung von/zur Bushaltestelle und von/zum Pendlerparkplatz erforderlich, da keine Sichtbeziehungen vorhanden			
vorbereitende Maßnahmen	Fundamente herstellen; Stromanschluss herstellen			
Kostenschätzung	25.000 €			