

VEP-Umsetzungsprogramm 2022-2025 ff. – Radverkehr

Umsetzung der infrastrukturellen Maßnahmen aus der Fortschreibung des Radverkehrskonzeptes der Stadt Lahr – Gesamtliste (unsortiert)

Die nachfolgende Tabelle zeigt die Maßnahmen aus der „Maßnahmenliste Radinfrastruktur (Streckenabschnitte)“, welche vom Stadt- und Verkehrsplanungsbüro Kaulen im Rahmen der Fortschreibung des Radverkehrskonzeptes der Stadt Lahr erstellt wurde und der bereits beratenen Vorlage Nr. 110/2021 als Anhang F beigefügt war. Ergänzt wurden die Spalten „Anmerkungen“ und „geplante Umsetzung“.

Für die Jahreszahlen in der Spalte „geplante Umsetzung“ wurden die Ampelfarben und zusätzlich die Farbe Blau verwendet. Blau steht für eine Umsetzung noch in diesem Jahr 2021, Grün für eine Umsetzung im Jahr 2022, Orange für eine Umsetzung in den Jahren 2023 oder 2024 und Rot für eine Umsetzung ab dem Jahr 2025. In Anlage 3 werden alle Maßnahmen sortiert nach dem geplanten Umsetzungsjahr aufgelistet.

Wichtig: Nahezu alle aufgeführten Maßnahmen sind nicht im aktuellen Investitionsprogramm 2020-2024 enthalten. Bei den Angaben in der Spalte „Umsetzung“ handelt es sich um einen **Vorschlag der Verwaltung**. Die gelisteten Maßnahmen stehen unter dem Vorbehalt der finanziellen und personellen Umsetzbarkeit. Es findet keine Zuordnung zum Ergebnis-/Finanzhaushalt statt.

Nr.	Straße	Maßnahme 1	Maßnahme 2	Maßnahme 3	Kostenschätzung	Anmerkungen	geplante Umsetzung
1	Verlängerung Einsteinallee	Verbot der Durchfahrt für Kfz (landw. Fzg. frei)	Beleuchtung		16.000 €	vorerst keine Umsetzung, ggf. Radwegverlängerung bei Gebietsentwicklung; Zuständigkeit: Zweckverband	-
2	Einsteinallee	Anbau Geh- und Radweg	Beleuchtung		1.400.000 €	erledigt	2021
3	B 415 (P+M-Anlage)	Fahrradstraße (Kfz frei)	Beleuchtung		39.000 €		2023
4	K 5339	Anbau Geh- und Radweg	Beleuchtung		319.000 €	Kreis	-
5	Flugplatzstraße	Ausweisung als Geh- und Radweg			1.000 €	Alternative: Benutzungsrecht; Markierung wurde angeordnet	2021
6	Europastraße	Radfahrstreifen (einseitig)			17.000 €	Alternative:	2023

						Benutzungsrecht für Gehweg; Furtmarkierungen; ggf. Verbindungswege ggü. von Grundstückszufahrten herstellen; Umsetzung gleichzeitig mit Rainer-Haungs-Straße	
7	K 5339/Hugsweierer Hauptstraße	Anbau Geh- und Radweg	Beleuchtung		95.000 € Kostenbeteiligung Auszahlung 2022	Kreis mit Kostenbeteiligung Stadt Lahr	2021/2022
8	Feldweg nördl. Hugsweierer Hauptstraße	Fahrradstraße (Kfz frei)			48.000 €		2023
9	Limbruchweg	Verbot der Durchfahrt für Kfz (landw. Fzg. frei und Anlieger frei)	Beleuchtung		119.000 €	Prüfergebnis: kein Durchfahrtsverbot; zunächst nur Fahrbahnrandmarkierung; Beleuchtung ggf. später bei höherem Radverkehrsaufkommen	2023
10	Carl-Benz-Straße	Fahrradstraße (Kfz frei)	Beleuchtung	Asphalt	165.000 €	gestrichen nach Detailprüfung	-
11	Carl-Benz-Straße	Schutzstreifen (beidseitig)			43.000 €	wird im Rahmen einer Radverkehrsschau geprüft	2023
12	Hinlehreweg	Schutzstreifen (beidseitig)	Beleuchtung	Asphalt	48.000 €	wird im Rahmen einer Radverkehrsschau geprüft	2023
13	Raiffeisenstraße	Schutzstreifen (beidseitig)			23.000 €	wird im Rahmen einer Radverkehrsschau geprüft	2023
14	Tullastraße	Radfahrstreifen (einseitig)			12.000 €	gestrichen nach Detailprüfung	-
15	Am Mauerfeld	Fahrradstraße (Kfz frei)			16.000 €		2023

16	Pflugstraße	Einrichtung Tempo 30-Z.	Beleuchtung		15.000 €	gestrichen nach Detailprüfung	-
17	Rebweg	Verbot der Durchfahrt für Kfz (landw. Fzg. frei)	Beleuchtung		8.000 €	gestrichen nach Detailprüfung	-
18	Tullastraße	Radfahrstreifen (einseitig)			17.000 €	gestrichen nach Detailprüfung	-
19	Raiffeisenstraße	Fahrradstraße (Kfz frei)			48.000 €		2023
20	westl. Bahnhofzugang	Neubau			3.500.000 €		2025 ff.
21	Rheinstraße	Schutzstreifen (beidseitig)			8.000 €	Alternative: einseitiger Schutzstreifen bergauf beibehalten, bergab Piktogrammreihe	2022
22	Rheinstraße	Schutzstreifen (beidseitig)			5.000 €	Alternative: einseitiger Schutzstreifen bergauf beibehalten, bergab Piktogrammreihe	2022
23	Alte Bahnhofstraße	Einrichtung Tempo 30-Z.			4.000 €	Prüfung Anordnung Tempo 30 linear	-
24	Dinglinger Hauptstr.	Anordnung Tempo 30 linear			3.000 €	VAO momentan nicht möglich	-
25	Dinglinger Hauptstr.	Anordnung Tempo 30 linear			10.000 €	VAO momentan nicht möglich	-
26	B 3 /Freiburger Straße	Verbreiterung/Ausbau Geh- und Radweg			13.000 €	Bund	-
27	B 415/Tiergartenstr.	Verbreiterung Radweg			364.000 €	Bund	-
28	Tramplerstraße (Verbindung zur B 415)	Ausweisung als Geh- und Radweg			5.000 €	Alternative: Fahrradstraße	2022
29	Allmendstraße	Schutzstreifen (beidseitig)	Beleuchtung		21.000 €		2024
30	Vogesensstraße	Radfahrstreifen (beids.)			27.000 €		2024
31	Obermatten/Freimatte	Radfahrstreifen (beids.)			18.000 €		2024
32	Dinglinger Hauptstr.	Anordnung Tempo 30 linear			61.000 €	VAO momentan nicht möglich	-
33	Am Stadtpark	Einrichtung Tempo 30-Z.			1.000 €	wird geprüft	-
34	Dreyspringstraße	Schutzstreifen (beidseitig)			11.000 €	Alternative:	2022

						Piktogrammreihe	
35	Dreyspringstraße	Schutzstreifen (beidseitig)			3.000 €	Markierung ca. 45 m	2022
36	Unterer Dammen	Einrichtung Tempo 30-Z.			1.000 €	wird geprüft	-
37	Unterer Dammen	Fahrradstraße (Kfz frei)			27.000 €	wird geprüft	-
38	Wiblesweg/Hoeflerain	Verbot der Durchfahrt für Kfz (landw. Fzg. frei und Anlieger frei)			2.000 €	wird angeordnet	2021
39	Der obere Weg	Verbot der Durchfahrt für Kfz (landw. Fzg. frei und Anlieger frei)			3.000 €	wird angeordnet	2021
40	Ziegelbrunnenstraße	Fahrradstraße (Kfz frei)			8.000 €	Alternative: Rad-Piktogrammreihe	2021
41	Langenhard	Anbau eines Geh- und Radwegs			2.371.000 €		2025 ff.
42	Rosenpark (Verbindung Rosenweg-Klostermattenweg)	Verbreiterung/Ausbau des Geh- und Radwegs		Asphalt	72.000 €	Konflikt mit Bäumen; Alternative: oben Radweg und unten Fußweg (Asphalt); Detailprüfung notwendig	-
43	B 415/Bismarckstr.	Schutzstreifen (einseitig)			11.000 €	gestrichen nach Detailprüfung	-
44	Klostermühlgasse/ Klostermattenweg	Fahrradstraße (Kfz frei)			24.000 €		2022
45	Burgheimer Straße	Schutzstreifen (einseitig)			17.000 €	gestrichen nach Detailprüfung	-
47	B 415/Ger. Vorstadt	Schutzstreifen (beidseitig)			41.000 €	gestrichen nach Detailprüfung	-
48	Willy-Brandt-Straße	Einrichtung Tempo 30-Z.			1.000 €	Tempo 30-Zone beginnt nach Zufahrt zum Aldi-Parkplatz, keine weitere Vorverlegung möglich	-
49	B 415/Ger. Vorstadt	Anbau Geh- und Radweg			38.000 €	Bund	-
50	B 415/Ger. Vorstadt	Anbau Geh- und Radweg			14.000 €	Bund	-
51	B 415/Ger. Vorstadt	Anbau Geh- und Radweg			229.000 €	Bund	-

52	B 415/Kuhb. Hauptstr.	Schutzstreifen (beidseitig)			17.000 €	gestrichen nach Detailprüfung	-
53	B 415/Kuhb. Hauptstr.	Ausweisung als Geh- und Radweg			4.000 €	gestrichen nach Detailprüfung	-
55	Sportplatzstraße	Einrichtung Tempo 30-Z.			1.000 €	gestrichen nach Detailprüfung	-
56	Schindelstraße	Verbot der Durchfahrt für Kfz (landw. Fzg. frei und Anlieger frei)			2.000 €	gestrichen nach Detailprüfung	-
57	B 415/Reich. Hauptstr.	Schutzstreifen (beidseitig)			37.000 €	gestrichen nach Detailprüfung	-
58	Hexenmatt	Fahrradstraße (Kfz frei)			15.000 €		2022
59	Flugplatzstraße	Einrichtung Tempo 30-Z.			1.000 €	gestrichen nach Detailprüfung	-
60	K 5340/Burgbühlstraße	Anbau eines Geh- und Radwegs			45.000 €	Alternative: zwischen Kreisverkehr und „Am Rufel“: Verbreiterung des östlichen Gehwegs und Ausweisung als gem. Geh- und Radweg für Fahrtrichtung Heiligenzell; zwischen „Am Rufel“ und Ortstafel: Verbreiterung des westlichen Gehwegs und Ausweisung als gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Straßenbaulastträger: Ortenaukreis); Prüfung einer Querungshilfe im Bereich „Am Rufel“	2024

61	Bädleweg	Verbreiterung/Ausbau des Geh- und Radwegs				gestrichen nach Detailprüfung	-
62	Bädleweg	Ausweisung als Geh- und Radweg	Beleuchtung		5.000 €	gestrichen nach Detailprüfung	-
63	Bädleweg	Fahrradstraße (Kfz frei)				gestrichen nach Detailprüfung	-
64	B 3/Offenburger Str.	Verbreiterung des Schutzstreifens (einseitig)			24.000 €	gestrichen nach Detailprüfung	-
65	Rheinstraße	Schutzstreifen (beidseitig)			5.000 €	Alternative: einseitiger Schutzstreifen bergauf beibehalten, bergab Piktogramm-kette	2022
66	B 3/Freiburger Straße	Schutzstreifen (beidseitig) Umbau des Straßenraums notwendig			95.000 €	Bund	-
67	Schwarzwaldstraße	Ummarkierung der verblassten Radfahrstreifen in Schutzstreifen			7.000 €	wird zurückgestellt und im Zusammenhang mit der Sanierungsplanung weiterverfolgt	-
68	Vogesenstraße	Verbreiterung der Schutzstreifen (beidseitig)			75.000 €	gestrichen nach Detailprüfung	-
69	Raiffeisenstraße	Querungsstelle			35.000 €	vorhanden	-
70	Breisgaustr./Seepark	Fahrradstraße (Kfz frei)			3.000 €	wird geprüft	-
71	Schwarzwaldstraße	Verbreiterung der Schutzstreifen (beidseitig)			20.000 €	Berücksichtigung im Rahmen der Unterhalten, sobald vorhandene Markierung verblasst	-
72	Schwarzwaldstraße	Verbreiterung der Schutzstreifen (beidseitig)			25.000 €	Berücksichtigung im Rahmen der Unterhalten, sobald vorhandene Markierung verblasst ist	2025 ff.

73	Alte Bahnhofstraße	Verbreiterung der Schutzstreifen (beidseitig)			7.000 €	gestrichen nach Detailprüfung	-
74	B 415/Tiergartenstr.	Schutzstreifen (einseitig)			9.000 €	gestrichen nach Detailprüfung	-
75	B 415/Tiergartenstr.	Verbreiterung Radweg			5.000 €	Parkscheinautomat versetzen, Umsetzung mit Nr. 27	-
77	Feldweg entlang L 102	Neubau Geh- u. Radweg	Beleuchtung		60.000 €		2024
78	Lahrer Straße	Verbreiterung des Schutzstreifens (einseitig)			12.000 €	gestrichen nach Detailprüfung	-
79	Tramplerstraße-Im Götzmann-Mietersh. Hauptstraße	Verbreiterung der Schutzstreifen (beidseitig)			95.000 €	Berücksichtigung im Rahmen der Unterhalten, sobald vorhandene Markierung verblasst ist mit erneuter Prüfung	2025 ff.
80	Rebweg	Fahrradstraße (Kfz frei)	Beleuchtung		324.000 €	gestrichen wegen Kreisstraßenplanung	-
81	Rosenweg	Fahrradstraße (Kfz frei)			23.000 €		2022
82	Raiffeisenstraße	Neubau einer Radverkehrsverbindung	Beleuchtung	Asphalt	71.000 €	Zeitgleich mit westl. Bahnhofzugang	2025 ff.
83	Friedhofweg	Fahrradstraße (Kfz frei)	Beleuchtung		19.000 €	gestrichen wegen Kreisstraßenplanung	-
84	Altmühlgasse	Fahrradstraße (Kfz frei)			31.000 €		2023
85	Breitmatten	Fahrradstraße (Kfz frei)			46.000 €		2022
86	Friedrichstraße	Einrichtung Tempo 30-Z.			5.000 €	alternativ wird Anordnung Tempo 30 linear geprüft	-