

## **Mobilitätspakt Lahr**

### **Zukunftskonzept für nachhaltige Mobilität in der Region Lahr**

– Kurzfassung des ENTWURFS –

#### **Gemeinsame Absichtserklärung der Vertreterinnen und Vertreter von**

mit übergreifender Zuständigkeit

Hauptwirkungsraum Lahr

Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg

Stadt Lahr

Regierungspräsidium Freiburg

Arbeitsgemeinschaft Lahrer  
mittelständischer Industrieunternehmen

Eurodistrikt Strasbourg-Ortenau

Ortenau Klinikum Lahr-Ettenheim

IHK Südlicher Oberrhein

Schaeffler Technologies AG & Co. KG

NVBW – Nahverkehrsgesellschaft  
Baden-Württemberg mbH

Zalando Logistics Süd SE & Co. KG

Ortenaukreis

Wirkungsraum Rust

Regionalverband Südlicher Oberrhein

Gemeinde Rust

SWEG Südwestdeutsche  
Landesverkehrs-GmbH

Europa-Park GmbH & Co. Mack KG

TGO-Tarifverbund Ortenau GmbH

Wirkungsraum Schwanau-Allmannsweier

Gemeinde Schwanau

Herrenknecht AG

(„Partnerinnen und Partner“ des Mobilitätspakts)

## **Präambel**

Die Region Lahr ist ein prosperierender Wirtschaftsraum mit stetig steigendem Verkehrsaufkommen, insbesondere im Berufspendelverkehr. Das Land Baden-Württemberg und die regionalen Partnerinnen und Partnern möchten deswegen einen Mobilitätspakt schließen und gemeinsam Maßnahmen für eine nachhaltige und klimagerechte Mobilität in der Region entwickeln und voranbringen. Der Mobilitätspakt ermöglicht abgestimmtes Handeln aller Verantwortungs- und Entscheidungsträger über die Verkehrsträger hinweg. Die gemeinsame Erklärung steht insgesamt unter Gremien-, Haushalts- und Fördervorbehalt.

## Herausforderungen und Ziele

Die verkehrlichen Herausforderungen in der südlichen Ortenau bestehen insbesondere im Berufspendelverkehr, auch aus dem angrenzenden Elsass. Zugleich bestehen in diesem Themenfeld Gestaltungsmöglichkeiten vor Ort. Gegenüber der heutigen Prägung durch den motorisierten Individualverkehr ist vor allem die Förderung von Alternativen das Ziel. Wechselwirkungen mit bereits laufenden Planungen sollen systematisch berücksichtigt werden.

**Oberziel:** Entwicklung von verkehrsträgerübergreifenden und untereinander vernetzten Maßnahmen der nachhaltigen Mobilität zur Verbesserung der verkehrlichen Situation des Berufspendelverkehrs in der Region Lahr

**Räumlicher Fokus:** Stadt Lahr, zusätzlich Rust und Schwanau-Allmannsweier (wegen der dort ansässigen großen Arbeitgeber) als Wirkungsräume; wesentliches Pendeleinzugsgebiet als Untersuchungsraum, für Pendelrelationen ggf. auch dort Maßnahmen

### Beiträge für eine nachhaltige Mobilität:

- (1) *Für den Klimaschutz:* Förderung von Alternativen zum motorisierten Individualverkehr; Reduzierung verkehrsbedingter Treibhausgasemissionen
- (2) *Für Pendlerinnen und Pendler und die lokale Öffentlichkeit:* Bewusstseinschärfung für eine neue Mobilitätskultur; ein verbessertes, nachhaltigeres Mobilitätsangebot (inkl. betrieblicher Angebote); Rückgang verkehrsbedingter Belastungen (Lärm, Schadstoffe, Stau)
- (3) *Für die Partnerinnen und Partner des Mobilitätspakts:* Ein Forum zur gemeinsamen Entwicklung und Abstimmung von Maßnahmen für eine nachhaltigere Mobilität in der Region Lahr

## Handlungsfelder des Mobilitätspakts

Die Themen des Mobilitätspakts umfassen Infrastrukturplanung, Verkehrs- und Mobilitätsmanagement. Am Anfang steht eine Bestandsaufnahme der bestehenden Mobilitätsangebote, verkehrlicher Strukturen und Problemlagen. Daraus werden Handlungsbedarf und Ziele abgeleitet, um anschließend geeignete Maßnahmen zu entwickeln. Dabei werden kurzfristig, mittelfristig und langfristig umsetzbare Maßnahmen unterschieden und die weitgehend ländliche Prägung und die Grenzlage berücksichtigt. Bestehende Zielvorstellungen auf Landesebene sowie regionaler und kommunaler Ebene bieten Orientierungspunkte.

**Mobilitätsangebote:** Ausbau und Weiterentwicklung von Mobilitätsangeboten, um Alternativen zum motorisierten Individualverkehr attraktiver zu gestalten (inkl. grenzüberschreitende Angebote); Berücksichtigung der landesweiten ÖPNV-Strategie 2030; bessere Vernetzung der Verkehrsträger; Verkehrsmanagement und Parkraummanagement.

**Verkehrsinfrastruktur:** Berücksichtigung von verkehrlichen Auswirkungen laufender Planungen in der Region und Wechselwirkungen mit den Zielsetzungen des Mobilitätspakts; durch weitere Infrastrukturmaßnahmen (z. B. Ortsmitten, Radverkehrsnetz) gezielt bessere Vernetzung und Unterstützung von Alternativen zum motorisierten Individualverkehr.

**Mobilitätsmanagement:** Unterstützung einer effizienten Nutzung von Mobilitätsangeboten und Verkehrsinfrastruktur insbesondere durch behördliches und betriebliches Mobilitätsmanagement; dazu z. B. Bedarfsanalysen, Ausbau von Beratung und Kooperation.

**Mobilitätskultur:** Unterstützung einer neuen Mobilitätskultur als kommunikativer Rahmen für die Bausteine und Herausforderungen nachhaltiger Mobilität; Informationsangebote, Aktionstage, Veranstaltungen etc.; Schnittstelle zum Mobilitätsmanagement nutzen.

**Kompetenzaufbau und Vernetzung:** Positionsbestimmung der Partnerinnen und Partner zu Wissensbeständen zu nachhaltiger Mobilität und Umsetzungskapazitäten; Ableitung des Bedarfs für weiteren Kompetenzaufbau und intensivierete Vernetzung; Berücksichtigung vorhandener oder noch erforderlicher Datengrundlagen.

## Zusammenarbeit im Mobilitätspakt

Die unterzeichnenden Partnerinnen und Partner verpflichten sich bis zum Zielhorizont Ende 2026 zu einem regelmäßigen Austausch. Dazu dienen **Steuerkreis** (oberste Führungsebene, Leitung: Ministerium für Verkehr), **Koordinierungsgruppe** (operative und fachliche Koordination) sowie bedarfsangepasste **Arbeitsgruppen** (ggf. mit weiteren Akteuren).

**Berücksichtigung bestehender Planungen und Projekte:** Wechselwirkungen mit bestehenden Planungen und Projekten werden in der Entwicklung des Maßnahmenprogramms berücksichtigt. Dabei sollen Synergien gefördert und Parallelarbeit vermieden werden.

Die **Umsetzung der Maßnahmen** erfolgt im Rahmen der jeweiligen Möglichkeiten in eigener Verantwortung und Aufgabenträgerschaft durch die jeweils zuständigen Partnerinnen und Partner (inkl. Finanzierung, unter Nutzung von Fördermöglichkeiten).

## Information und Beteiligung

Die Partnerinnen und Partner verpflichten sich zur regelmäßigen, abgestimmten Kommunikation zur Zusammenarbeit im Mobilitätspakt. Beteiligungsmöglichkeiten unterstützen eine zielführende Themenbearbeitung und die Berücksichtigung inhaltlicher Impulse.

**Beteiligungsformate für Bürger\*innen / Pendler\*innen:** Neben einer ausführlichen Website als zentrale Informations- und Kommunikationsplattform erfolgt eine Verständigung auf weitere Beteiligungsformate für Betroffene und Interessierte.

**Beteiligungsformate für weitere Akteure:** Für Akteure jenseits der Partnerinnen und Partner des Pakts (weitere Institutionen, Verbände, Unternehmen) werden eigene Informations- und Beteiligungsangebote vorgesehen (ggf. auch Mitarbeit in Arbeitsgruppen).

## Evaluation

Format und Umsetzung der Maßnahmen werden kontinuierlich entlang abgestimmter Erfolgskriterien bewertet, ggf. wird nachjustiert. Spätestens am Ende des Fünfjahreszeitraums wird eine Bilanz des Mobilitätspakts für die Region gezogen.