

ERGEBNISNIEDERSCHRIFT NR. 1/2016

Öffentliche Sitzung des Verkehrsausschusses der Stadt Lahr/Schwarzwald am Donnerstag, 18.02.16 Rathaus 2, Großer Sitzungssaal

Dauer der Sitzung: 17:30 Uhr bis 19:00 Uhr

Teilnehmende:

Sitzungsleitung	Erster Bürgermeister Schöneboom	
SPD:	Stadtrat Stadträtin Stadtrat	Dr. Caroli Dreyer vertritt Rudolf John Hirsch
CDU:	Stadtrat Stadtrat Stadträtin	Benz Burger Rompel
Freie Wähler:	Stadtrat Stadtrat	Girstl Schwarzwälder
Bündnis 90/Die Grünen:	Stadträtin	Granderath
FDP:	Stadtrat	Uffelmann
Linke Liste Lahr	Stadträtin	Rehm
Sachkundige Einwohner:	Herr Herr Herr Herr Herr	Dohl Hovestadt Jäckle Schmidt Singrin
Sachkundige Einwohner ohne Stimmrecht:	Herr	Vehrenkamp
entschuldigt fehlen:	Stadtrat Herr Herr Herr	Dr. John vertreten durch Stadträtin Dreyer Hoppe Schmiederer Bumann vertreten durch Herr Vehrenkamp

Referenten des
Regierungspräsidium
Freiburg

Herr
Herr
Herr

Michel (RP Freiburg)
Klumpp (RP Freiburg)
Hitscherich, Planungsbüro
Durth Ross Consulting GmbH

Protokollführung:

Frau

Stuber

Diese Sitzung ist nach § 34 GemO ordnungsgemäß einberufen und geleitet. Sie wird vom Vorsitzenden eröffnet mit der Feststellung, dass der Verkehrsausschuss beschlussfähig und die Tagesordnung ortsüblich bekannt gemacht ist.

ÖFFENTLICHE SITZUNG

I. INFORMATION

1. Bericht des Regierungspräsidium Freiburg zur Optimierung der Verkehrssituation im Bereich des Autobahnknotenpunktes, Herr Michler

Präsentation durch das Regierungspräsidium Freiburg über die kurz- und langfristigen Lösungen zur Verkehrsbewältigung an der Autobahnanschlussstelle Lahr (ohne Beschlussfassung)

1. Die Zielsetzung zur Fertigstellung der kurzfristigen Maßnahmen stellt die Landesgartenschau 2018 dar. Bis zu diesem Zeitpunkt soll die Brücke über die Autobahn von Schwanau in Richtung Lahr auf zwei Fahrspuren verbreitert werden. Dafür wird entweder der vorhandene Rad- und Gehweg auf 1,50 m verschmälert oder eine Rad- und Gehwegbrücke angebaut. Von beiden Autobahnästen soll zweispurig in Richtung Westen abgebogen werden können und der Knotenpunkt B415 (ehem. B36)/ Dr.-Georg-Schaeffler-Straße wird mittels Lichtsignalanlagen gesteuert. Die zweispurige Fahrbahn in Richtung Osten wird bis zum lichtsignalgesteuerten Knotenpunkt fortgeführt. Der sogenannte „Flaschenhals“ von Ost nach West bleibt jedoch bis zur Realisierung des Endzustandes des Brückenbauwerkes bestehen.
2. Die dauerhafte Lösung zur Verbesserung der aktuellen Verkehrssituation soll durch den Ausbau der Autobahnbrücke auf vier Spuren mit Verlängerung der vorhandenen Rampen als Stauraum erfolgen. Für den Rad- und Fußgängerverkehr wird zur Querung der B415 eine Unterführung angedacht um eine zusätzliche Ampelphase zu vermeiden. Die Realisierung des Endausbaus ist bis spätestens 2025 geplant.
3. Zeitkritische Abhängigkeiten der beiden Maßnahmen sind Grunderwerb, Artenschutz, Planfeststellungsverfahren, die Genehmigung und Finanzierung.

Anlagen:

Mitschnitt (CD 1) und vorgeführte Power-Point-Präsentation

II. BERATUNGS- UND BESCHLUSSANGELEGENHEITEN

25/2016
302

1. Querungshilfe Lahrer Straße

Der Verkehrsausschuss beschließt:

Der Verkehrsausschuss befürwortet die Einrichtung einer Querungshilfe mit begleitender Geschwindigkeitsbeschränkung auf 50 km/h am Ortseingang Lahr aus Richtung Sulz kommend.

Abstimmungsergebnis:
Einstimmig

33/2016
302

2. Gemeinsamer Geh- und Radweg in der Tiergartenmühlgasse zwischen Kaiserstraße und Eichrodtstraße

Der Verkehrsausschuss weist auf die schwierigen Sichtverhältnisse im Einmündungsbereich zur Kaiserstraße hin.

Der Verkehrsausschuss beschließt:

Der Verkehrsausschuss befürwortet die Freigabe des gemeinsamen Geh- und Radwegs in der Tiergartenmühlgasse zwischen der Kaiserstraße und der Eichrodtstraße auf einem 20 Meter langen Teilstück für Fahrzeuge, die aus der geplanten Tiefgarage des Gebäudes Kaiserstraße 62 ausfahren und dorthin einfahren. Durch einen elektronisch versenkbaren Poller soll die Befahrbarkeit auch tatsächlich auf diesen Personenkreis beschränkt werden.

Abstimmungsergebnis:
14 Ja-Stimme(n)
1 Nein-Stimme(n)
2 Enthaltung(en)

31/2016 3. Dauerhafte Verkehrsführung Rappentorgasse
302

Der Verkehrsausschuss beschließt:

Der Verkehrsausschuss empfiehlt, die derzeitige provisorische Verkehrsführung in der Rappentorgasse auf Dauer anzuordnen.

Abstimmungsergebnis:
Einstimmig

Es wird festgestellt, dass die Beschlussfähigkeit des Verkehrsausschusses während der gesamten Dauer der heutigen Sitzung gewährleistet war.

Lahr/Schwarzwald, 18.02.2016

Vorsitzender

Protokollführung

Stadtrat/-rätin

Stadtrat/-rätin