Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Bericht

Knotenpunktuntersuchung Lahr-Mietersheim

Stadt Lahr
Stadtplanungsamt
Rathausplatz 7
77933 Lahr

Dortmund, im August 2024

www.planersocietaet.de

Impressum

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.
Planersocietät Frehn Steinberg Partner GmbH
Konrad-Zuse-Straße 1
44263 Dortmund

www.planersocietaet.de

Pascal Wolff

Bei allen planerischen Projekten gilt es die unterschiedlichen Sichtweisen und Lebenssituationen aller Geschlechter zu berücksichtigen. In der Wortwahl des Berichtes werden deshalb geschlechtsneutrale Formulierungen bevorzugt. Wo dies aus Gründen der Lesbarkeit unterbleibt, sind ausdrücklich stets alle Geschlechter angesprochen.

Inhaltsverzeichnis

1 Aufgabenstellung und Grundlagen 5

2 Verkehrserhebung 7

2.1 Methodik der Untersuchung 7

2.2 Ergebnisse der Untersuchung 7

3 Neuverkehre Fachmarktzentrum 9

3.1 Beschäftigtenverkehr 9

3.2 Kundenverkehr 10

3.3 Wirtschaftsverkehr 10

3.4 Verkehrsverteilung im Tagesgang 11

3.5 Verkehrsverteilung im Straßennetz 12

4 Leistungsfähigkeitsuntersuchung 16

4.1 Methodik 17

4.2 Ergebnisse 18

4.2.1 Qualitätsstufen der Verkehrsabwicklung 18

4.2.2 Rückstauentwicklung in die Straße Im Götzmann 22

5 Zusammenfassung und Empfehlung 23

5.1 Zusammenfassung 23

5.2 Empfehlung 24

Anhang 25

Verkehrserhebung 25

Leistungsfähigkeitsuntersuchung 25

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1: Lageplan 6
Abbildung 2: Knotenpunkt Rampe B3 / Im Götzmann 6
Abbildung 3: Verkehrsverteilung im Tagesgang (durchschnittlicher Werktag) 11
Abbildung 4: Verkehrsverteilung im Tagesgang (Samstag) 12
Abbildung 5: Prozentuale Verkehrsverteilung 13
Abbildung 6: Kfz-Verkehrsverteilung (Werktag) 14
Abbildung 7: Kfz- Verkehrsverteilung (Samstag) 15
Abbildung 8: Stromübersicht Knotenpunkt Rampe B3 / Im Götzmann 16
Abbildung 9: Rückstau in den unterschiedlichen Untersuchungsfällen mit und ohne zweiten Rechtsabbiegestreifen (95%-Perzentil) 22

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1: Beschäftigten-Kfz-Wege 10
Tabelle 2: Kunden-Kfz-Wege 10
Tabelle 3: Wirtschaftsverkehr durch gewerbliche Nutzung 11
Tabelle 4: Grenzwerte der mittleren Wartezeit zum Erreichen der Qualitätsstufen gemäß HBS 18
Tabelle 5: Maximale mittlere Wartezeit und Rückstau aus der Straße Im Götzmann 20
Tabelle 6: Ergebnisse der Leistungsfähigkeitsuntersuchung 21

1 Aufgabenstellung und Grundlagen

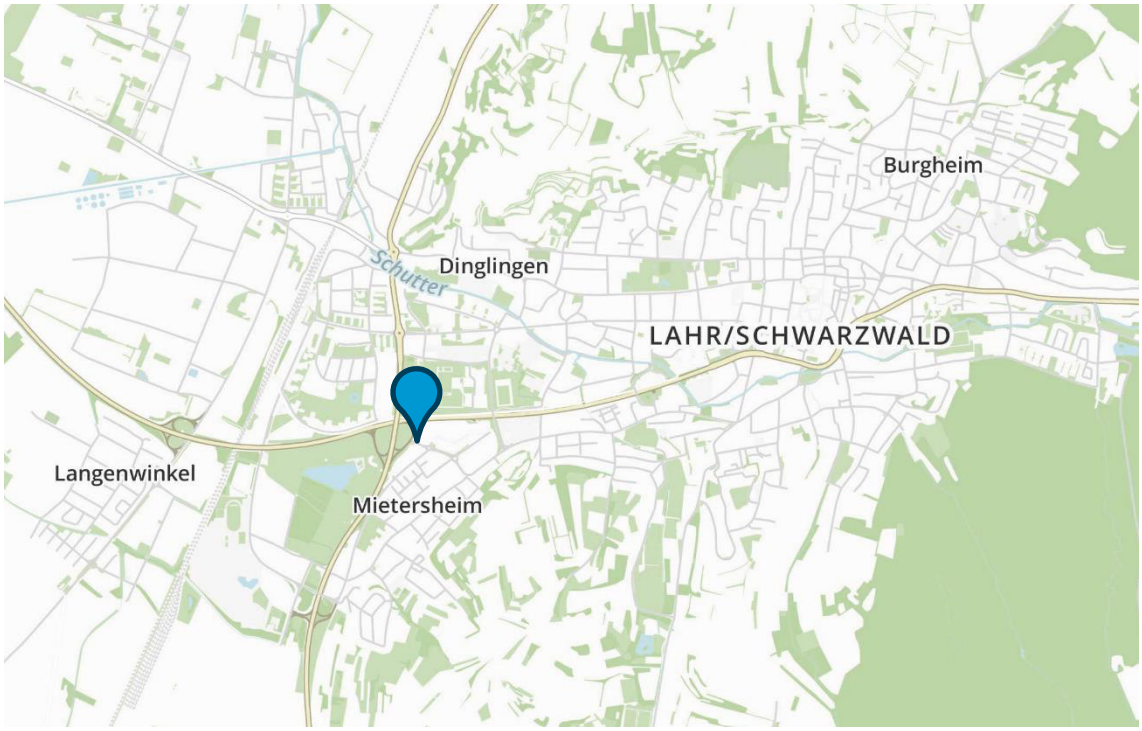
In Lahr im Stadtteil Mietersheim befindet sich an der Straße Im Götzmann ein Fachmarktzentrum. Die Verkehre, die voraussichtlich vor allem durch dieses Fachmarktzentrum auf der Straße Im Götzmann entstehen, verursachen verkehrliche Probleme im westlichen Teilbereich. So staut sich der Verkehr vom Knotenpunkt Rampe B3 / Im Götzmann regelmäßig weit in die Straße Im Götzmann zurück und verursacht somit auch Rückstauungen in den östlich angrenzenden Kreisverkehr, der die Straße Im Götzmann mit der Breisgaustraße und einer Zufahrt zum Fachmarktzentrum verbindet. Aufgrund dieser Verkehrsproblematik besteht die Überlegung, am Knotenpunkt Rampe B3 / Im Götzmann eine zweite Rechtsabbiegespur aus der Straße Im Götzmann einzurichten, um den Rückstau zu verkürzen und so die Verkehrsabwicklung zu verbessern. Die Knotenpunktuntersuchung soll dazu dienen, zu überprüfen, inwiefern die zweite Rechtsabbiegespur die bestehenden Verkehrsprobleme voraussichtlich lösen kann und wie sie ggf. ausgestaltet werden sollte. Zudem wird untersucht, ob weitere Verbesserungen am Knotenpunkt sinnvoll sind, bspw. eine Veränderung der Lichtsignalschaltung.

Räumliche Anbindung

Das Fachmarktzentrum und der Knotenpunkt liegen im Lahrer Stadtteil Mietersheim (siehe Abbildung 1). Das Fachmarktzentrum liegt dabei direkt am Kreuzungspunkt zwischen Bundestraße 3 und Bundesstraße 415, die wichtige regionale Verbindungsstraßen darstellen sowie eine überregionale Anbindung, bspw. durch die Erreichbarkeit der Bundesautobahn 5 im Westen. Das Fachmarktzentrum selbst hat zwei Anbindungspunkte an die Straße Im Götzmann, jeweils über Kreisverkehre sowie eine direkte Abfahrt von der Bundesstraße 415, über die man von der Bundesstraße direkt auf den Parkplatz des Fachmarktzentrums gelangen kann. Die Straße Im Götzmann wiederum ist über den zu untersuchenden Knotenpunkt im Westen an die Rampe zur Bundesstraße 3 angebunden (siehe Abbildung 2) und stellt somit eine Verbindung zur Bundesstraße 3 sowie zur Bundesstraße 415 dar. In Richtung Osten erfolgt die Anbindung an die Mietersheimer Hauptstraße, die eine lokale Erschließung in Richtung des Zentrums von Lahr darstellt. In Richtung Süden sind jeweils kleinere von Wohnnutzung geprägt Bereiche des Ortsteils Mietersheim angebunden. Die kfz-verkehrliche Anbindung ist somit als sehr gut zu bewerten.

Die Anbindung durch andere Verkehrsmittel nimmt vergleichsweise eine geringe Bedeutung ein. Im öffentlichen Verkehr gibt es die Haltestelle Fachmarktzentrum an der Straße Im Götzmann, die stündlich bedient wird und eine Anbindung in das Zentrum von Lahr darstellt sowie in Richtung Westen und somit zum Lahrer Bahnhof. Die Anbindung für den Radverkehr wird entlang der Straße Im Götzmann und der Mietersheimer Hauptstraße durch einen Schutzstreifen sichergestellt, in kleineren Straßen erfolgt eine Führung im Mischverkehr. Der Fußverkehr wird im Seitenraum der Straßen durch Gehwege geführt und stellt somit eine nahräumliche Anbindung in die angrenzenden Wohngebiete dar.

Abbildung 1: Lageplan



Quelle: Planersocietät; Kartengrundlage: © Openstreetmap-Mitwirkende 2024

Abbildung 2: Knotenpunkt Rampe B3 / Im Götzmann

Quelle: Planersocietät; Kartengrundlage: © Geoportal-BW

2 Verkehrserhebung

2.1 Methodik der Untersuchung

Die Berechnung des zu erwartenden Verkehrsaufkommens wird auf Grundlage der geplanten Nutzung und den damit zu erwartenden Berufspendelverkehren sowie Wirtschafts-/Lieferfahrten (kalkulatorisch Schwerverkehrsfahrten) abgeschätzt. Für diese wird auf Basis von anerkannten Ganglinien die tageszeitliche Verteilung des Quell- und Zielverkehrs vorgenommen.

Die Berechnung des Wirtschaftsverkehrs stützt sich auf die bekannten Angaben und Kennziffern zur städtebaulichen Planung. Weitere Kennwerte und Ganglinien sind auf Basis des Programms Ver_Bau 2021 © Dr. Bosserhoff sowie der FGSV (Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen) herangezogen worden.

In der Verkehrserhebung wurden die beiden Knotenpunkte Rampe B3 / Im Götzmann und B415 / Rampe B3 untersucht. Zusätzlich wurde die Fuß- und Radverkehrsunterführung unter der Straße Im Götzmann am Knotenpunkt mit der Rampe B3 untersucht. Für alle drei Erhebungsstellen wurden Zählungen an einem normalen Werktag (Dienstag, den 09. April 2024) und an einem Samstag (den 13. April 2024) durchgeführt. Die Erhebungen wurden jeweils **von 06.00 – 10.00 Uhr, 12.00 – 14.00 Uhr sowie von 15.00 – 19.00 Uhr** durchgeführt.

Anhand der gängigen Hochrechnungsfaktoren des Handbuchs zur Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS) der FGSV erfolgt eine Hochrechnung auf eine durchschnittliche werktägliche (DTVw) und durchschnittliche tägliche Belastung (DTV).

2.2 Ergebnisse der Untersuchung

Im Ergebnis zeigt sich in der Verteilung der Verkehre, dass die Bundesstraße 415, mit 25.000 bis 27.000 Kfz/24h an einem durchschnittlichen Werktag, die höchste Verkehrsbelastung aufweist. Die Rampe zur Bundesstraße 3 weist mit knapp 13.000 Kfz/24h eine deutlich geringere Belastung auf. Am Knotenpunkt Rampe B3 / Im Götzmann zeigt sich, dass die stärkste Verkehrsbeziehung die Abfahrt von der Bundesstraße 3 aus Richtung Süden in Richtung des Knotenpunktes mit der Bundesstraße 415 ist (ca. 4.300 Kfz/24h). Die Auffahrt in Richtung Norden weist hingegen mit etwa 1.300 Kfz/24h eine deutlich geringere Verkehrsbelastung auf. Dies zeigt sich auch bei der Verknüpfung zur Straße Im Götzmann. Dort fahren gut 7.000 Kfz/24h in bzw. aus Richtung B415 und nur knapp 2.500 Kfz/24h in und aus Richtung Bundesstraße 3.

Am Samstag zeigt sich im Vergleich zum durchschnittlichen Werktag eine interessante Verschiebung. So ist die Verkehrsbelastung insgesamt geringer, in der vormittäglichen Verkehrsbelastung zeigt sich aber, dass die Zufahrt Im Götzmann eine höhere Verkehrsbelastung aufweist. Dies ist vermutlich auf einen verstärkten Besuch des Fachmarktzentrums zurückzuführen. Nachmittags

hat sich dies hingegen wiederum umgekehrt, da zu diesem Zeitpunkt voraussichtlich auch unter der Woche ein Besuch des Fachmarktzentrums wahrscheinlicher ist.

Die Rad- und Fußverkehrsunterführung ist im Vergleich zu den Knotenpunkten mit etwa 100 Radfahrenden und zu Fuß Gehenden in den erhobenen Vormittags-, Mittags- und Nachmittagsstunden des normalen Werktags nicht besonders stark frequentiert. Der Großteil sind dabei Radfahrende. Am Samstag ist die Nutzung mit gut 200 Radfahrenden und zu Fuß Gehenden in etwa doppelt so hoch. Auch hier handelt es sich zu größeren Teilen um Radfahrende, allerdings nimmt vor allem der Anteil der zu Fuß Gehenden zu.

Die ausführlichen Ergebnisse der Verkehrserhebung sind dem Anhang zu entnehmen.

3 Neuverkehre Fachmarktzentrum

Die Ermittlung des Verkehrsaufkommens, das durch die hinzukommende Nutzung des Fachmarktzentrums verursacht wird, erfolgt auf Grundlage von Erfahrungswerten des Gutachters bei vergleichbaren Untersuchungen und von Empfehlungen und Richtwerten der bereits benannten Literatur Ver_Bau 2023.

In der Literatur wird in der Regel eine Spannbreite für die Richtwerte angegeben; den Berechnungen werden folglich meist die entsprechenden Mittelwerte zugrunde gelegt. Aufgrund von Erfahrungen des Gutachters aus ähnlichen Projekten wurden zum Teil jedoch abweichende Werte verwendet, da die zukünftigen Gegebenheiten damit realitätsnäher abgebildet werden können.

Bei der nachfolgenden Kalkulation wird z.T. aus Gründen der Übersichtlichkeit auf eine Darstellung der Nachkommastellen verzichtet. Durch Auf- und Abrundungen kann es vorkommen, dass sich geringfügige Abweichungen von ein bis zwei Kfz zu einigen Summen oder Produkten ergeben. Diese sind für die Gesamtbewertung nicht entscheidend.

3.1 Beschäftigtenverkehr

Für den Beschäftigtenverkehr ist zunächst die Anzahl der Mitarbeitenden zu ermitteln. Nach dem Programm Ver_Bau 2023 werden für unterschiedliche Nutzungen, die in einem Fachmarktzentrum typischerweise angesiedelt werden, unterschiedliche Richtwerte angegeben, die sich in einer Spanne von 50-150 m² Bruttogeschossfläche (BGF) je Beschäftigtem befinden (z.B. Baumarkt, Elektronikmarkt). Für die hinzukommende Nutzung des Fachmarktzentrums wird von einer Anzahl von **einem Beschäftigten je 75 m² BGF** ausgegangen (siehe Tabelle 1). Bei einer angenommenen BGF von 6.000 m² ergeben sich somit 80 Beschäftigte. Diese legen voraussichtlich durchschnittlich **2,25 Wege je Tag** zurück. Neben der Hin- und Rückfahrt kommen gelegentlich weitere Wege beispielsweise in Arbeitspausen hinzu. Hierbei wird der Mittelwert der Literatur angesetzt. Der **Anwesenheitsfaktor** wird mit **85 %** ebenfalls im Mittel der Spanne angesetzt. Der MIV-Anteil ist in Relation zur Anbindung für die unterschiedlichen Verkehrsmittel zu sehen. Hier besteht vor allem eine sehr gute Anbindung im Kfz-Verkehr, was voraussichtlich auch zu einem sehr hohen Anteil im Kfz-Verkehr führen wird. Der **MIV-Anteil** wird entsprechend mit **80 %** angesetzt. Bei einem an der Literatur orientierten **Pkw-Besetzungsgrad von 1,1** ergeben sich somit **insgesamt 111 Kfz-Wege**. Diese werden hälftig auf den Quell- und Zielverkehr aufgeteilt. Es wird für den Werktag und für den Samstag von einer gleichen Beschäftigtenverkehrserzeugung ausgegangen, da an beiden Tagen von einer grundsätzlichen Öffnung der Nutzung und weitestgehend gleichen Öffnungszeiten und Arbeitsbedarfen auszugehen ist.

Tabelle 1: Beschäftigten-Kfz-Wege

BGF je Beschäftigtem	BGF in m²	tägl. Wege/ Beschäftigte*r	Anwesenheitsfaktor	MIV-Anteil	Besetzungsgrad Pkw	Summe aller Kfz-Wege
75	6.000	2,25	85 %	80 %	1,1	**111**

3.2 Kundenverkehr

Zur Ermittlung des Kundenverkehrs wird die Anzahl an Kunden basierend auf einer Annahme je m² BGF berechnet. Hier ergeben unterschiedliche typische Nutzungen für ein Fachmarktzentrum eine Spanne von 0,05 bis 0,55 Kunden je m². Im Mittel wird von einem Wert von **0,3 Kunden je m² BGF** ausgegangen (siehe Tabelle 2). Am Samstag ist gegenüber dem Werktag von einem erhöhten Aufkommen auszugehen. Entsprechend wird mit einem **Samstagsfaktor von 125 %** gerechnet. Somit ist an einem durchschnittlichen Werktag mit 1.800 Kunden zu rechnen und an einem Samstag mit 2.250 Kunden. Es ist je Kunde mit einer Hin- und einer Rückfahrt und somit **2 Wegen je Kunde** zu rechnen. Der MIV-Anteil ist aufgrund der oftmals erforderlichen Transportmöglichkeit gegenüber dem Beschäftigtenverkehr noch höher einzuschätzen. Es wird ein **MIV-Anteil von 90 %** angenommen. Der **Pkw-Besetzungsgrad** wird im Mittel unterschiedlicher möglicher Nutzungen mit **1,4** angesetzt. So entstehen insgesamt an einem **durchschnittlichen Werktag 1.157 Kfz-Wege** und an einem **Samstag 1.446 Kfz-Wege** durch den Kundenverkehr. Diese sind gleichmäßig auf den Quell- und Zielverkehr aufzuteilen.

Tabelle 2: Kunden-Kfz-Wege

Tag	Kunden je m² BGF	Tagesfaktor	Wege je Kunde	MIV-Anteil	Besetzungsgrad Pkw	Summe aller Kfz-Wege
Werktag	0,3	100%	2	90%	1,4	**1.157**
Samstag	0,3	125%	2	90%	1,4	**1.446**

3.3 Wirtschaftsverkehr

Im Wirtschaftsverkehr ist bei typischen Nutzungen eines Fachmarktzentrums mit 0,2 bis 0,55 Lkw-Fahrten je 100 m² BGF zu rechnen. Im Mittel wird ein Wert von **0,35 Lkw-Fahrten je 100 m² BGF** angesetzt (siehe Tabelle 3). Somit ergeben sich bei der angenommen BGF insgesamt **21 Lkw-Fahrten pro Tag**. Diese sind hälftig auf den Quell- und Zielverkehr zu verteilen. Es wird davon ausgegangen, dass diese Wege sowohl an einem durchschnittlichen Werktag als auch an einem Samstag entstehen.

Tabelle 3: Wirtschaftsverkehr durch gewerbliche Nutzung

Lkw-Fahrten je 100 m² BGF	BGF in m²	Summe aller Kfz-Wege
0,35	6.000	**21**

Insgesamt entstehen somit an einem durchschnittlichen Werktag 1.289 Kfz-Wege von denen 21 auf den Schwerverkehr entfallen und an einem Samstag 1.579 Kfz-Wege von denen ebenfalls 21 auf den Schwerverkehr entfallen.

3.4 Verkehrsverteilung im Tagesgang

In der Verteilung im Tagesgang werden jeweils Ganglinien herangezogen, die sich auf typische Nutzungen eines Fachmarktzentrums beziehen. Im Vergleich zwischen der Ganglinie am Werktag und am Samstag zeigt sich vor allem, dass am Samstag die Verkehre deutlich früher entstehen. Dies ist auf die Kundenverkehre zurückzuführen, die am Samstag zu großen Teilen bereits am Vormittag oder Mittag entstehen, während unter der Woche die Nachmittagsstunden dominieren (siehe Abbildung 3 und Abbildung 4). So liegt auch die Belastungsspitze am Samstag bei 12 bis 13 Uhr und unter der Woche bei 15 bis 16 Uhr. Die Quell- und Zielverkehre sind im Vergleich zu vielen anderen Nutzungen nur relativ leicht versetzt mit einer Tendenz dazu, dass Zielverkehre früher entstehen. Das liegt ebenfalls an den Kundenverkehren, die bei vergleichsweise geringen Aufenthaltszeiten kurz nach der Zielverkehrsfahrt bereits die Quellverkehrsfahrt zurücklegen. Im Beschäftigtenverkehr entsteht demgegenüber eine deutlichere Verteilung auf den Vormittag als Zeitraum, in dem der Zielverkehr dominiert und Mittag bzw. Nachmittag als Zeitraum, in dem der Quellverkehr dominiert.

Abbildung 3: Verkehrsverteilung im Tagesgang (durchschnittlicher Werktag)

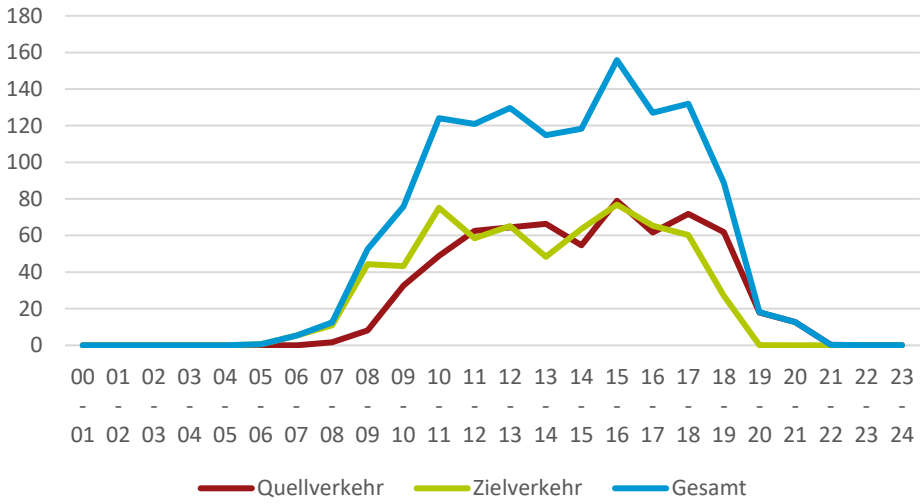
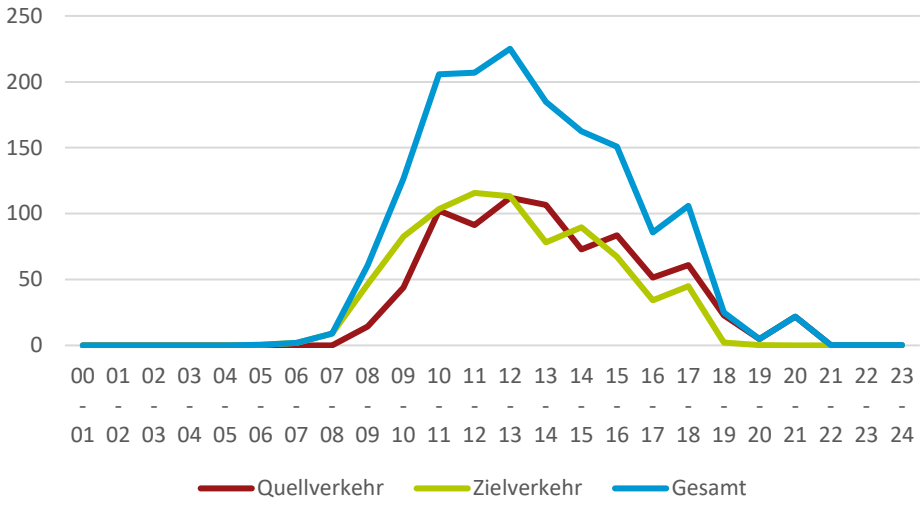


Abbildung 4: Verkehrsverteilung im Tagesgang (Samstag)



3.5 Verkehrsverteilung im Straßennetz

In der Verkehrsverteilung sind zunächst die räumlichen Anknüpfungspunkte zu beobachten. So erfolgt die Anknüpfung des Fachmarktzentrums im Wesentlichen über die beiden Kreisverkehre an der Straße Im Götzmann. Im Zielverkehr besteht zudem die Anknüpfung des Fachmarktzentrums direkt über eine Abfahrt von der Bundesstraße 415. In der Verteilung wird aufgrund der wesentlichen Anbindung an das übergeordnete Straßennetz davon ausgegangen, dass ein Großteil der Verkehre in Richtung des Knotenpunktes Rampe B3 / Im Götzmann fließt. Im Quellverkehr werden 65 % der Verkehre über diesen Knotenpunkt abgewickelt und im Zielverkehr 50 %. Im Zielverkehr werden weitere 15 % über die Abfahrt von der Bundesstraße 415 abgewickelt. In der weiteren Verteilung wird davon ausgegangen, dass, entsprechend der aktuellen Verkehrsverteilung, der Großteil der Verkehre in Richtung des Knotenpunktes Rampe B3 / B415 fließt und nur ein kleiner Teil auf die B3. Neben den eher großräumig zu erwartenden Verkehren, ist davon auszugehen, dass 30 % der Verkehre eher lokal über die Mietersheimer Hauptstraße und in Richtung Ortskern fließen. Ein sehr geringer Teil der Verkehre fließt mit 5 % voraussichtlich in das angrenzende Gebiet an der Breisgaustraße.

In der Verteilung der Verkehre auf die beiden Hauptzufahrten im Plangebiet ist davon auszugehen, dass sich die künftige Nutzung eher im westlichen Teil des Plangebietes ansiedelt. Entsprechend werden mehr Verkehre über die westliche Zufahrt abgewickelt. Bei den Verkehren in Richtung Osten fließt allerdings auch ein etwas größerer Teil über die Zufahrt im Osten, bei den Verkehren in Richtung Westen nur ein kleinerer Anteil.

Abbildung 5: Prozentuale Verkehrsverteilung

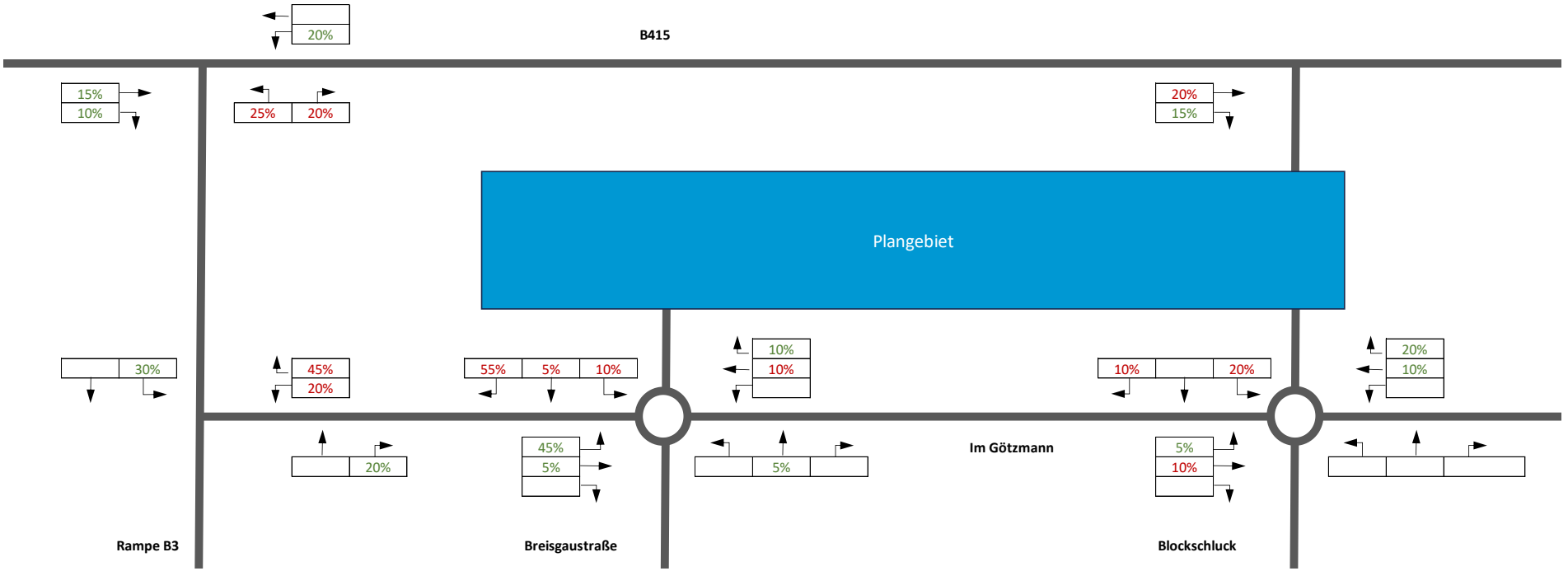


Abbildung 6: Kfz-Verkehrsverteilung (Werktag)

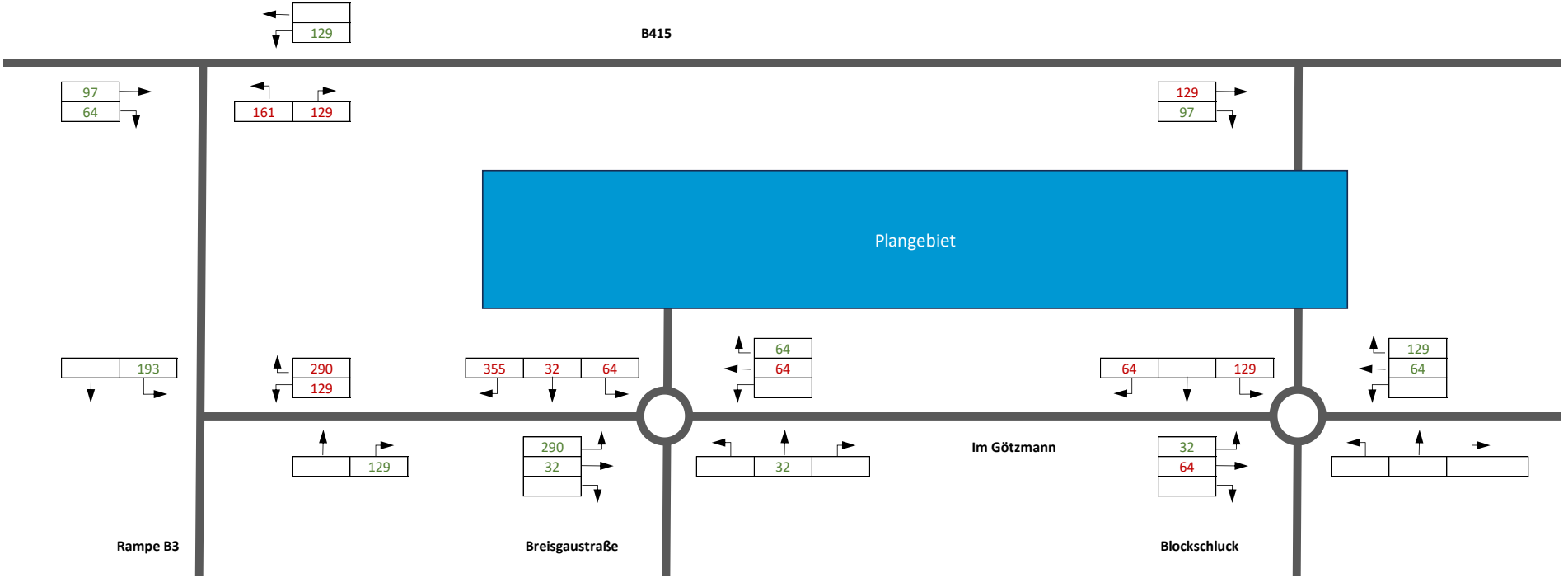
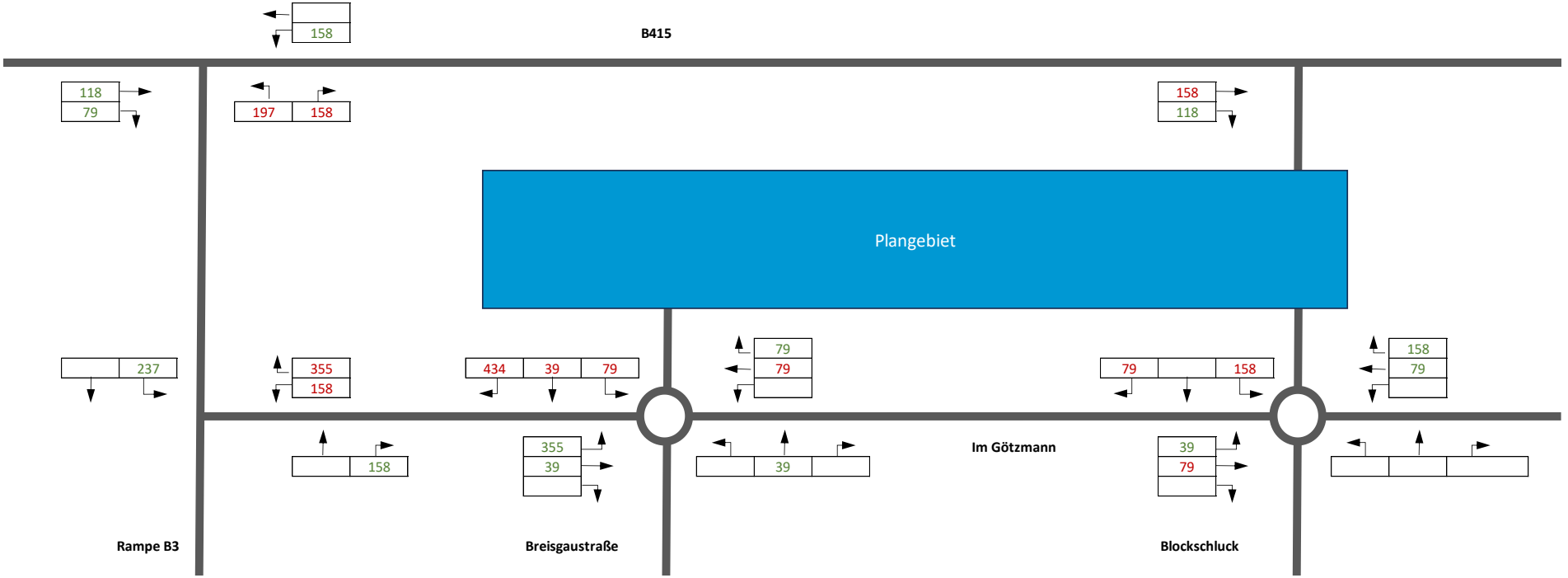


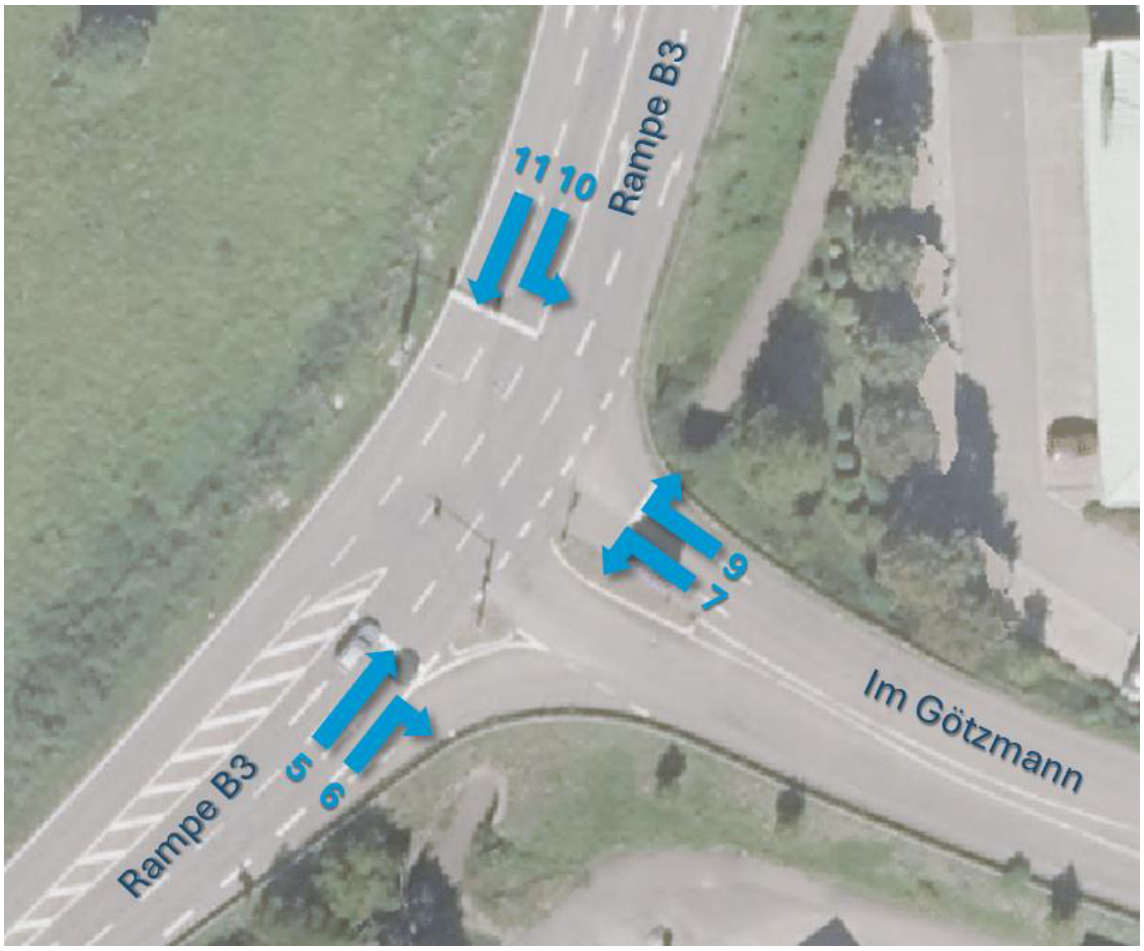
Abbildung 7: Kfz- Verkehrsverteilung (Samstag)



4 Leistungsfähigkeitsuntersuchung

Es erfolgt eine Untersuchung der Leistungsfähigkeit am Knotenpunkt Rampe B3 / Im Götzmann (siehe Abbildung 8). Der Knotenpunkt ist als T-Kreuzung aufgebaut und wird lichtsignalgeregelt. Er verfügt aktuell aus Richtung Süden über zwei Geradeausfahrsteifen und einen freien Rechtsabbiegestreifen. Die weiteren Verkehrsströme verfügen jeweils über einen Abbiegestreifen. Die Verkehrsströme werden für Knotenpunkte grundsätzlich von Westen aus beginnend entgegen des Uhrzeigersinns durchnummeriert. Entsprechend erhält der Geradeausstrom aus Richtung Süden die Stromnummer 5 usw.

Abbildung 8: Stromübersicht Knotenpunkt Rampe B3 / Im Götzmann



Planersocietät; Kartengrundlage: © Geoportal-BW

4.1 Methodik

Der Leistungsfähigkeitsnachweis der Knotenpunkte wird nach dem Handbuch zur Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS 2015, FGSV) durchgeführt.

An Knotenpunkten treten zwangsläufig Behinderungen in Form von Wartevorgängen auf, die in Abhängigkeit von Eintreffzeit / Weiterfahrt für die einzelnen Verkehrsteilnehmenden unterschiedlich lang ausfallen. Als Bewertungskriterium zur Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs an Knotenpunkten wird dementsprechend die mittlere Wartezeit herangezogen. Darüber hinaus sind die erforderlichen Rückstaulängen in Relation zu den angebotenen Aufstellflächen zu beachten.

Die Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs (QSV) werden folgendermaßen beschrieben:

Stufe A	Die Verkehrsteilnehmer werden äußerst selten von anderen beeinflusst. Sie besitzen die gewünschte Bewegungsfreiheit in dem Umfang, wie sie auf der Verkehrsanlage zugelassen ist. Der Verkehrsfluss ist frei.
Stufe B	Die Anwesenheit anderer Verkehrsteilnehmer macht sich bemerkbar, bewirkt aber nur geringe Beeinträchtigungen des Einzelnen. Der Verkehrsfluss ist nahezu frei.
Stufe C	Die individuelle Bewegungsmöglichkeit hängt vielfach vom Verhalten der übrigen Verkehrsteilnehmer ab. Die Bewegungsfreiheit ist spürbar eingeschränkt. Der Verkehrszustand ist stabil.
Stufe D	Der Verkehrsablauf ist gekennzeichnet durch hohe Belastungen, die zu deutlichen Beeinträchtigungen in der Bewegungsfreiheit der Verkehrsteilnehmer führen. Interaktionen zwischen ihnen finden nahezu ständig statt. Der Verkehrszustand ist noch stabil.
Stufe E	Es treten ständige gegenseitige Behinderungen zwischen den Verkehrsteilnehmern auf. Die Bewegungsfreiheit ist nur in sehr geringem Umfang gegeben. Geringfügige Verschlechterungen der Einflussgrößen können zum Zusammenbruch des Verkehrsflusses führen. Der Verkehr bewegt sich im Bereich zwischen Stabilität und Instabilität. Die Kapazität wird erreicht.
Stufe F	Die Nachfrage ist größer als die Kapazität. Die Verkehrsanlage ist überlastet.

Als Mindestqualität für den Leistungsfähigkeitsnachweis wurde bisher aus Gründen der Nutzen-Kosten-Relation Qualitätsstufe D für die Hauptverkehrszeit angestrebt. Durch die mittlerweile erschienenen „E Klima 2022" (Empfehlungen zur Anwendung und Weiterentwicklung von FGSV-Veröffentlichungen im Bereich Verkehr zur Erreichung von Klimaschutzzielen) muss dieses angestrebte Ziel korrigiert bzw. präzisiert werden. So wird nun eine Unterscheidung nach Verkehrsträgern vorgenommen. Für den öffentlichen Verkehr sollten die Qualitätsstufen A bis B, für den Rad- und Fußverkehr die Qualitätsstufen A bis C angestrebt werden. Beim motorisierten Individualverkehr ist zwar nach wie vor die Qualitätsstufe D anzustreben; im Unterschied zur bisherigen Zielvorgabe sollte nun jedoch bei einer besseren Qualitätseinstufung (als Stufe D) nachgewiesen werden, ob eine umweltfreundlichere Variante zugrunde gelegt werden kann, für die eine Qualitätsstufe D erreichbar ist. Sogar die Qualitätsstufen E und F sind entweder temporär tolerabel (wenn z.B. mittelfristig ein Rückgang der Verkehrsstärken zu erwarten ist) oder vertretbar, falls dies verkehrspolitisch akzeptabel/erwünscht ist. Der nachfolgenden Tabelle sind die zutreffenden Grenzwerte in Bezug auf die mittleren Wartezeiten der jeweiligen Qualitätsstufen zu entnehmen.

Tabelle 4: Grenzwerte der mittleren Wartezeit zum Erreichen der Qualitätsstufen gemäß HBS

Stufe	Mittlere Wartezeit [s]			
	Regelung durch Lichtsignalanlage	Regelung durch Vorfahrt-beschilderung	Regelung „rechts vor links"	
			Kreuzung	Einmündung
A	≤ 20 s	≤ 10 s	≤ 10 s	≤ 10 s
B	≤ 35 s	≤ 20 s	≤ 10 s	≤ 10 s
C	≤ 50 s	≤ 30 s	≤ 15 s	≤ 15 s
D	≤ 70 s	≤ 45 s	≤ 20 s	≤ 15 s
E	> 70 s	> 45 s	≥ 25 s	≥ 20 s
F	Die QSV F ist erreicht, wenn die nachgefragte Verkehrsstärke q_i über der Kapazität C_i liegt ($q_i > C_i$)		> 25 s*	> 20 s*

*) In diesem Bereich funktioniert die Regelungsart „rechts vor links" nicht mehr

Es erfolgt eine Betrachtung des Knotenpunktes Rampe B3 / Im Götzmann differenziert nach folgenden Kriterien:

- Vormittägliche Spitzenstunde / Nachmittägliche Spitzenstunde
- Bestandsfall (Ist-Zustand der Knotenpunktgestaltung / Planfall (mit zusätzlichem Rechtsabbiegestreifen aus der Straße Im Götzmann)
- Analysefall / Analyse-Mit-Fall (zzgl. Neuverkehr durch Erweiterung des Fachmarktzentrums)
- Normalwerktag / Samstag

Insgesamt werden somit 16 Untersuchungsfälle betrachtet.

4.2 Ergebnisse

4.2.1 Qualitätsstufen der Verkehrsabwicklung

In den Ergebnissen der Leistungsfähigkeitsbetrachtung nach Qualitätsstufen zeigt sich, dass die wesentlichen Probleme in der Leistungsfähigkeit in nahezu allen Fällen identisch sind (siehe Tabelle 6). So erreicht jeweils der linksabbiegende Strom aus Richtung Norden in einem Großteil der betrachteten Fälle nur die Qualitätsstufe E. Die Problematik besteht grundsätzlich in allen betrachteten Fällen am Nachmittag eines Normalwerktags sowie am Wochenende. Die höchsten Wartezeiten entstehen dabei in der Nachmittagsspitze an einem Normalwerktag sowie in der Vormittagsspitze am Samstag mit jeweils rechnerisch knapp 170 Sekunden, jeweils im Analyse-Mit-Fall (siehe Tabelle 5). Die optionale Umgestaltung des Knotenpunktes mit einem zusätzlichen Rechtsabbiegestreifen aus der Straße Im Götzmann hat auf diese Problematik direkt keine Auswirkungen. Die Neuverkehre durch eine mögliche Mehrnutzung am Fachmarktzentrum wirken sich dabei verstärkend für die bereits bestehenden Probleme aus. In der Vormittagsspitze am Normalwerktag

ist die Problematik in der Leistungsfähigkeit mit Qualitätsstufe B nicht zu beobachten. In diesem Zeitraum wird allerdings auch ein deutlich abweichendes Signalprogramm mit einer kürzeren Umlaufzeit von 72 Sekunden geschaltet. Die mittlere Wartezeit für den linksabbiegenden Strom aus Richtung Norden liegt im Bereich zwischen 25 und 30 Sekunden. Alle weiteren Ströme weisen weiterhin eine geringere Wartezeit auf.

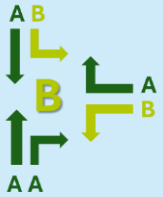
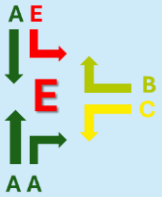
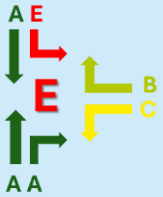
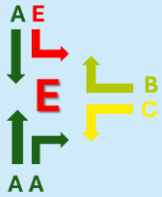
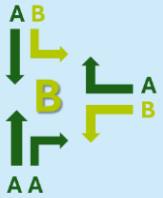
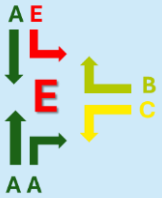
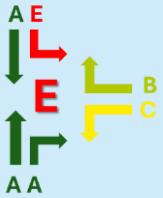
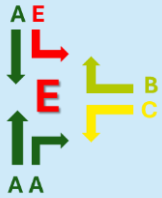
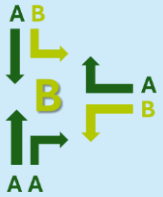
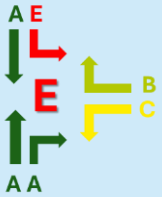
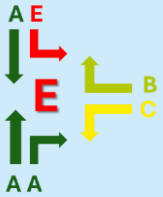
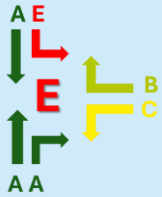
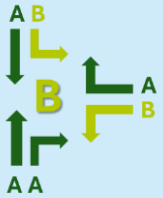
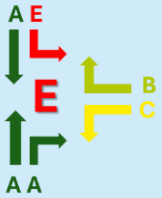
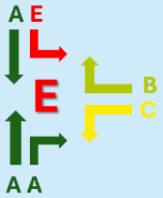
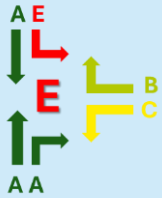
Entsprechend der Ergebnisse der Leistungsfähigkeitsuntersuchung wird überprüft, inwiefern eine Veränderung der Freigabezeiten dazu beitragen kann, die Leistungsfähigkeit wiederherzustellen. Da die Probleme im Grundsatz gleich gelagert sind, wird der Fall untersucht, der die höchste mittlere Wartezeit für den Linksabbiegestrom aus Richtung Norden aufweist. Dies ist die Vormittagsspitze am Samstag zzgl. der Neuverkehre durch die mögliche zusätzliche Nutzung am Fachmarktzentrum. Dabei kann nachgewiesen werden, dass eine Freigabezeiterhöhung für den Linksabbiegestrom um 5 Sekunden dazu führen kann, dass dieser wieder die Qualitätsstufe D erreicht. Auch der errechnete Rückstau aus Richtung Norden kann dabei erheblich reduziert werden. Hier ist jedoch darauf hinzuweisen, dass nicht berücksichtigt werden kann, dass die Verkehre sowohl aus Richtung des lichtsignalisierten Knotenpunktes B415 / Rampe B3 kommen können, als auch über den freien Rechtsabbiegestreifen und somit eine gewisse Aufteilung des Rückstaus zu erwarten ist. In den Auswirkungen der veränderten Freigabezeit für die anderen Ströme ist festzuhalten, dass der Einfluss gering ist. Eine Reduktion der Freigabezeit um 5 Sekunden erfolgt für die Verkehre aus Richtung Süden, die dennoch weiterhin die Qualitätsstufe A erreichen.

Die detaillierten Ergebnisse der Leistungsfähigkeit sind dem Anhang zu entnehmen.

Tabelle 5: Maximale mittlere Wartezeit und Rückstau aus der Straße Im Götzmann

		Normalwerktag		Samstag	
		Vormittagsspitze	Nachmittagsspitze	Vormittagsspitze	Nachmittagsspitze
Bestandsfall (1 Rechtsabbiegespur)	**Analysefall**	30 Sekunden 31 Meter (Strom 9)	127 Sekunden 65 Meter (Strom 9)	122 Sekunden 106 Meter (Strom 7+9)	74 Sekunden 93 Meter (Strom 7+9)
	Analyse-Mit-Fall (Erweiterung FMZ)	30 Sekunden 31 Meter (Strom 9)	166 Sekunden 103 Meter (Strom 7+9)	169 Sekunden 114 Meter (Strom 7+9)	89 Sekunden 107 Meter (Strom 7+9)
Planfall (2 Rechtsabbiegespuren)	**Analysefall**	30 Sekunden 18 Meter (Strom 9)	127 Sekunden 42 Meter (Strom 7)	122 Sekunden 51 Meter (Strom 7)	74 Sekunden 43 Meter (Strom 7)
	Analyse-Mit-Fall (Erweiterung FMZ)	30 Sekunden 18 Meter (Strom 9)	166 Sekunden 45 Meter (Strom 7)	169 Sekunden 53 Meter (Strom 7)	89 Sekunden 48 Meter (Strom 7)

Tabelle 6: Ergebnisse der Leistungsfähigkeitsuntersuchung

		Normalwerktag		Samstag	
		Vormittagsspitze	Nachmittagsspitze	Vormittagsspitze	Nachmittagsspitze
Bestandsfall (1 Rechtsabbiegespur)	Analysefall				
	Analyse-Mit-Fall (Erweiterung FMZ)				
Planfall (2 Rechtsabbiegespuren)	Analysefall				
	Analyse-Mit-Fall (Erweiterung FMZ)				

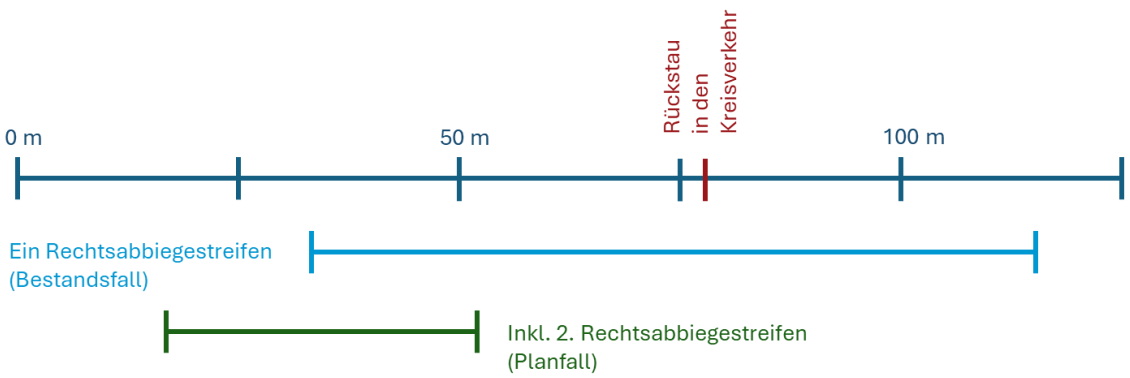
4.2.2 Rückstauentwicklung in die Straße Im Götzmann

Wesentlicher Gegenstand der Untersuchung ist die Untersuchung der Rückstauentwicklung in die Straße Im Götzmann. Die Untersuchung der Rückstauentwicklung für das 95%-Prozentperzentil (In 95% der Fälle wird diese Rückstaulänge nicht überschritten), zeigt, dass es bei einem Rechtsabbiegestreifen zu einer Rückstauentwicklung bis in den angrenzenden Kreisverkehr kommt (siehe Abbildung 9). Dies gilt für einen Großteil der betrachteten Fälle (siehe Tabelle 5). Lediglich in der werktäglichen Vormittagsspitze wird ein geringerer Rückstau errechnet, der keine Konflikte am angrenzenden Kreisverkehr verursacht (18 bis 31 Meter Rückstau). Bei der Einrichtung eines zusätzlichen Rechtsabbiegestreifens kann der Rückstau hingegen deutlich reduziert werden. So liegt der maximale Rückstau nur noch bei gut 50 Metern in der samstäglichen Vormittagsspitze unter Berücksichtigung der Neuverkehre. In den weiteren Fällen liegt der Rückstau im Bereich zwischen 40 und 50 Metern. Entsprechend wäre zu empfehlen, dass der zusätzliche Rechtsabbiegestreifen mindestens diese Länge, von der Haltelinie aus gesehen, aufweisen sollte.

Es wurde zudem untersucht, inwiefern eine Veränderung von Freigabezeiten dazu führen kann, die Rückstauprobleme in den Kreisverkehr zu beheben. Dies erscheint jedoch im Gegensatz zur Verkürzung der Wartezeiten als nicht realistisch, zumal davon auszugehen ist, dass eine Koordinierung mit dem angrenzenden Knotenpunkt B415 / Rampe B3 nur eine eingeschränkte Anpassung der Freigabezeiten zulässt.

Eine weitere Option der Änderung könnte eine Verkürzung der Umlaufzeit insgesamt sein, die automatisch auch eine Verkürzung des Rückstaus bedeuten kann, da Wartezeiten tendenziell verkürzt werden. Auch dies setzt jedoch unter Voraussetzung der Koordination mit dem angrenzenden Knotenpunkt B415 / Rampe B3 eine Anpassung auch an diesem Knoten voraus, da sonst umgekehrt Rückstauungen entstehen würden. In einer Optimierung kann nachgewiesen werden, dass bei Anwendung der Umlaufzeit der werktäglichen Vormittagsspitze (72 Sekunden), eine leistungsfähige Abwicklung auch in der samstäglichen Vormittagsspitze unter Berücksichtigung der Neuverkehre möglich ist, bei einem Rückstau von 40 Metern für den Strom 7 und 30 Metern für den Strom 9.

Abbildung 9: Rückstau in den unterschiedlichen Untersuchungsfällen mit und ohne zweiten Rechtsabbiegestreifen (95%-Perzentil)



5 Zusammenfassung und Empfehlung

5.1 Zusammenfassung

Der zu untersuchende Knotenpunkt Rampe B3 / Im Götzmann liegt im Lahrer Ortsteil Mietersheim und dient unter anderem der Anbindung des angrenzenden Fachmarktzentrums an das überörtliche Straßennetz. Entsprechend sind die Verkehre zum und vom Fachmarktzentrum von großer Relevanz für die Leistungsfähigkeit des Knotenpunktes. In der Verkehrserhebung zeigt sich, dass die Bundesstraße 415 die mit Abstand höchste verkehrliche Belastung der untersuchten Straßen aufweist (25.000 bis 27.000 Kfz/24h), auch die Rampe B3 und die Straße Im Götzmann weisen mit Belastungen zwischen knapp 10.000 bis etwa 13.000 Kfz/24h eine deutliche Belastung auf. Dabei ist die verkehrliche Belastung am Samstag insgesamt geringer als werktags, die vormittägliche Verkehrsbelastung ist jedoch höher. Die ebenfalls erhobene Fuß- und Radverkehrsunterführung am Knotenpunkt Rampe B3 / Im Götzmann weist hingegen nur eine relativ geringe Nutzung auf, mit maximal gut 200 Radfahrenden und zu Fuß Gehenden. Der größere Teil sind dabei Radfahrende.

Neben den Bestandsverkehren werden Neuverkehre durch eine mögliche Zusatznutzung am Fachmarktzentrum berücksichtigt. Diese verteilen sich auf Beschäftigten-, Kunden- und Wirtschaftsverkehr und werden ebenfalls für einen normalen Werktag sowie für einen Samstag berücksichtigt. Bei den Beschäftigtenverkehren wird in beiden Fällen, unter Berücksichtigung von Erfahrungswerten und Kennwerten der Fachliteratur jeweils mit 111 Kfz-Wegen kalkuliert, die sich hälftig auf den Quell- und Zielverkehr aufteilen. Im Kundenverkehr ist hingegen eine Differenzierung zwischen Normalwerktag und Samstag vorzunehmen. Hier wird an einem Normalwerktag mit 1.157 Kfz-Wegen gerechnet und an einem Samstag mit 1.446 Kfz-Wegen, die sich ebenfalls hälftig auf den Quell- und Zielverkehr aufteilen. Auch die Ganglinie ist hier eine andere. Tendenziell ist mit einer verstärkten Verlagerung der Verkehre auf die Vormittags- und Mittagsstunden zu rechnen. Der Wirtschaftsverkehr wird mit insgesamt 21 Kfz-Wegen angenommen, sowohl für einen Normalwerktag als auch für einen Samstag. In der räumlichen Neuverkehrsverteilung hat die Bundesstraße 415 mit insgesamt 45 % der Verkehre die größte Bedeutung, was, gemeinsam mit den Verkehren, die auf die Bundesstraße 3 verteilt werden, dazu führt, dass etwa zwei Drittel über den Knotenpunkt Rampe B3 / Im Götzmann abgewickelt werden und etwa ein Drittel in Richtung Osten auf die Mietersheimer Hauptstraße fließt. In Summe bedeutet das, dass am Samstag am Knotenpunkt Rampe B3 / Im Götzmann etwa 500 Verkehre im Quellverkehr und 400 Verkehre im Zielverkehr entstehen.

Die Untersuchung der Leistungsfähigkeit und des Rückstauverhaltens am Knotenpunkt Rampe B3 / Im Götzmann hat ergeben, dass sich in der Leistungsfähigkeit durch den Linksabbiegestrom aus Richtung Norden Probleme ergeben und nur die Qualitätsstufe E erreicht wird. Diese Probleme entstehen, abgesehen von der normalwerktäglichen Vormittagsspitze, in allen Betrachtungsfällen. Durch eine Freigabezeiterhöhung um 5 Sekunden und gleichzeitige Reduktion der Freigabezeit aus Richtung Süden, ist dieses Problem jedoch voraussichtlich zu beheben. Wesentlicher Untersuchungsgegenstand ist zudem der Rückstau an der Zufahrt der Straße Im Götzmann in den östlich

angrenzenden Kreisverkehr. Auch hier konnte ermittelt werden, dass dieses Problem, abgesehen von der normalwerktäglichen, Vormittagsspitze in allen betrachteten Spitzenstunden regelmäßig auftritt. Ein zusätzlicher Rechtsabbiegestreifen kann das Problem, wenn er mindestens etwa 50 bis 60 Meter lang ist, voraussichtlich beheben. Auch eine Reduktion der Gesamtumlaufzeit von 120 Sekunden auf 72 Sekunden (wie in der normalwerktäglichen Vormittagsspitze) kann das Problem beheben. Aufgrund einer möglichen Koordinierung mit dem benachbarten Knotenpunkt B415 / Rampe B3 ist allerdings fraglich, ob eine so weitreichende Anpassung des Umlaufs möglich ist.

5.2 Empfehlung

Die Leistungsfähigkeit des Knotenpunktes Rampe B3 / Im Götzmann ist aktuell nur eingeschränkt gegeben. Auch die Rückstauungen in den angrenzenden Kreisverkehr sind häufig aufkommendes Problem. Durch eine kleinere Anpassung der Freigabezeit für den Linksabbiegestrom aus Richtung Norden kann die Qualitätsstufe D hergestellt werden, insofern wird empfohlen, zu prüfen, ob das mit der Signalisierung des angrenzenden Knotenpunktes verträglich ist und eine entsprechende Anpassung der Freigabezeit umzusetzen.

Für das Problem des Rückstaus in der Straße Im Götzmann wird empfohlen, zweistufig vorzugehen. Da die Veränderung der Umlaufzeit den kleineren Eingriff darstellen würde und keine zusätzliche Flächenversiegelung erforderlich wäre, sollte zunächst geprüft werden, ob auch in Koordinierung mit dem angrenzenden Knotenpunkt B415 / Rampe B3 eine Verkürzung der Umlaufzeit und Anpassung der einzelnen Freigabezeiten gemäß der Optimierung möglich ist. Sollte dies möglich sein, so wird empfohlen, diese Anpassungen durchzuführen. Falls eine entsprechende Anpassung nicht möglich ist, so sollte ein zusätzlicher Rechtsabbiegestreifen eingerichtet werden, um den Rückstau in den angrenzenden Kreisverkehr zu vermeiden. Hierbei ist zu empfehlen, den Rechtsabbiegestreifen möglichst lang auszugestalten, um bei möglichen künftigen Mehrverkehren oder Veränderungen der Freigabezeiten Spielraum zu haben. Zudem sollte durch Beschilderung und Markierung angezeigt werden, dass der rechte Rechtsabbiegestreifen für eine Weiterfahrt auf der Bundestraße 415 in Richtung Osten genutzt werden sollte und der linke Rechtsabbiegestreifen für eine Weiterfahrt auf der Bundesstraße 415 in Richtung Westen (stadtauswärts). Auch in diesem Fall ist eine Anpassung der Koordinierung mit dem benachbarten Knotenpunkt B415 / Rampe B3 erforderlich, da in der gleichen Zeit mehr Fahrzeuge ankommen werden. Hier ist ggf. mit einer Verlängerung der Freigabezeit zu reagieren.

Anhang

Verkehrserhebung

- B415 / Rampe B3 (Werktag)
- B415 / Rampe B3 (Samstag)
- Rampe B3 / Im Götzmann Werktag)
- Rampe B3 / Im Götzmann Samstag)
- Fuß- und Radverkehrsunterführung (Werktag)
- Fuß- und Radverkehrsunterführung (Samstag)

Leistungsfähigkeitsuntersuchung

- Rampe B3 / Im Götzmann Bestandsfall Analysefall Normalwerktag Vormittagsspitze
- Rampe B3 / Im Götzmann Bestandsfall Analyse-Mit-Fall Normalwerktag Vormittagsspitze
- Rampe B3 / Im Götzmann Bestandsfall Analysefall Normalwerktag Nachmittagsspitze
- Rampe B3 / Im Götzmann Bestandsfall Analyse-Mit-Fall Normalwerktag Nachmittags-spitze
- Rampe B3 / Im Götzmann Bestandsfall Analysefall Samstag Vormittagsspitze
- Rampe B3 / Im Götzmann Bestandsfall Analyse-Mit-Fall Samstag Vormittagsspitze
- Rampe B3 / Im Götzmann Bestandsfall Analyse-Mit-Fall Samstag Vormittagsspitze (optimiert mit um 5 Sekunden veränderter Freigabezeit)
- Rampe B3 / Im Götzmann Bestandsfall Analyse-Mit-Fall Samstag Vormittagsspitze (optimiert mit 72 Sekunden Umlaufzeit)
- Rampe B3 / Im Götzmann Bestandsfall Analysefall Samstag Nachmittagsspitze
- Rampe B3 / Im Götzmann Bestandsfall Analyse-Mit-Fall Samstag Nachmittagsspitze
- Rampe B3 / Im Götzmann Planfall Analysefall Normalwerktag Vormittagsspitze
- Rampe B3 / Im Götzmann Planfall Analyse-Mit-Fall Normalwerktag Vormittagsspitze
- Rampe B3 / Im Götzmann Planfall Analysefall Normalwerktag Nachmittagsspitze
- Rampe B3 / Im Götzmann Planfallfall Analyse-Mit-Fall Normalwerktag Nachmittagsspitze
- Rampe B3 / Im Götzmann Planfall Analysefall Samstag Vormittagsspitze
- Rampe B3 / Im Götzmann Planfall Analyse-Mit-Fall Samstag Vormittagsspitze
- Rampe B3 / Im Götzmann Planfall Analysefall Samstag Nachmittagsspitze
- Rampe B3 / Im Götzmann Planfall Analyse-Mit-Fall Samstag Nachmittagsspitze

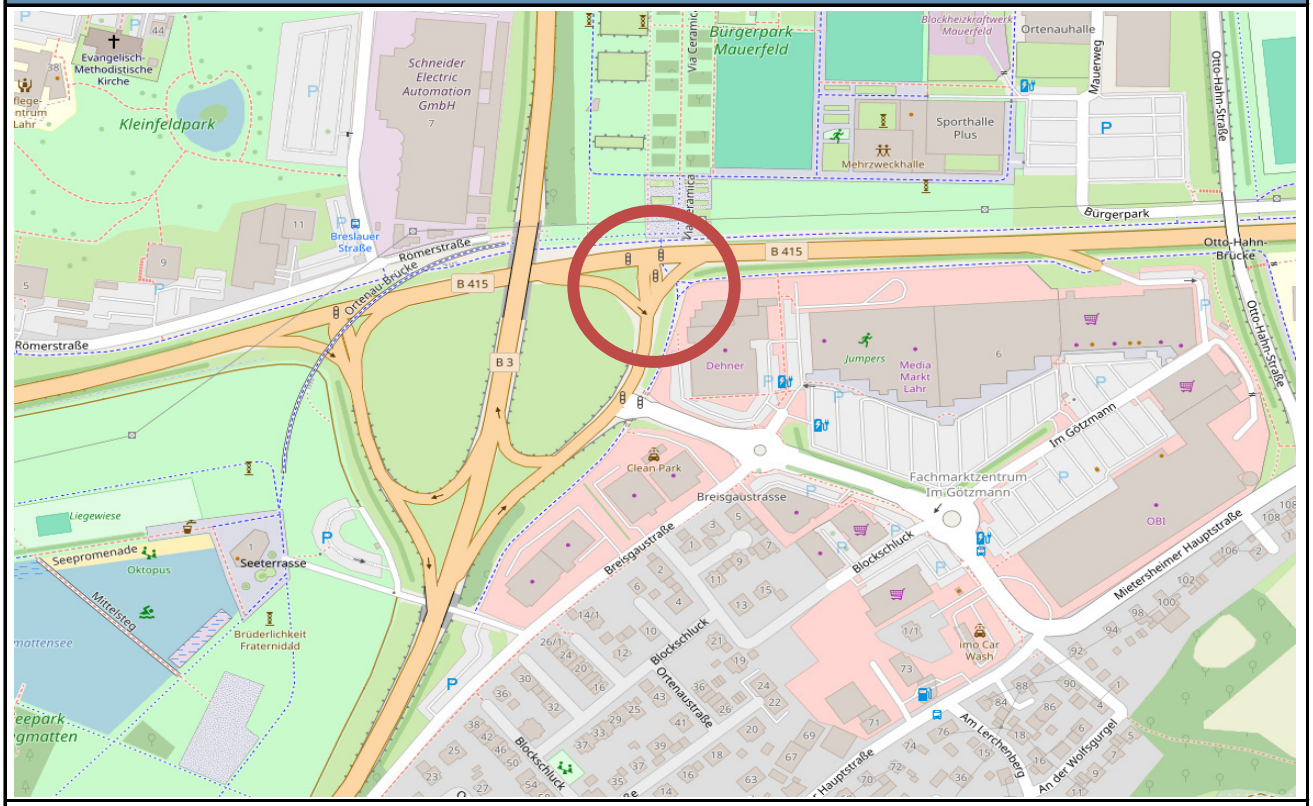
Auswertung der Verkehrszählung
Knotenpunktuntersuchung Mietersheim

Datum:	Dienstag	09. April 2024
Zeitraum:	06:00 - 10:00 Uhr 12:00 - 14:00 Uhr 15:00 - 19:00 Uhr	
Wetter:	20° C, sonnig	

Ort:	Lahr/Schwarzwald
Zählstelle:	B415 / B3
Knotentyp:	3-armig, LSA

Zufahrten/Knotenarme:	
Westen	B415 West
Süden	B3 Rampe
Osten	B415 Ost
Norden	entfällt

Übersichtskarte
(Kartengrundlage: © OpenStreetMap-Mitwirkende)



Kenndaten zur Hochrechnung auf Tageswerte (nach FGSV: HBS 2001):	
Region:	Westdeutschland
Straßentyp:	keine Stadtautobahn
Tagesganglinie Pkw:	TGw1
Tagesganglinie Lkw:	LKW
Sonntagsfaktor:	0,7

Anmerkungen:
keine

Rohdaten Verkehrszählung (Seite 1/3)

Knotenpunktuntersuchung Mietersheim

Strom 1

Strom 1	von:	B415 West								nach:	entfällt							Zähldaten vormittags	Σ Vormittag
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45			
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			**0**
PKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			**0**

Strom 1	von:	B415 West								nach:	entfällt							Zähldaten mittags	Σ Mittag
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15							
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							**0**
PKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							**0**

Strom 1	von:	B415 West								nach:	entfällt							Zähldaten nachmittags	Σ Nachmittag	Σ GESAMT
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45				
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			**0**	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			**0**	**0**
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			**0**	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			**0**	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			**0**	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			**0**	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			**0**	**0**

Strom 2

Strom 2	von:	B415 West								nach:	B415 Ost							Zähldaten vormittags	Σ Vormittag
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45			
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			**0**
Krad	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0			**2**
Pkw	134	169	147	168	150	130	134	146	92	94	133	119	92	101	90	93			**1992**
Lieferwagen	17	21	16	14	24	10	10	13	8	11	9	9	6	10	11	11			**200**
Lkw	7	2	8	5	8	12	7	7	7	7	6	5	9	4	3	10			**107**
Lastzug	2	2	3	2	7	6	3	5	4	2	1	2	1	5	4	2			**51**
Bus	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0			**3**

Strom 2	von:	B415 West								nach:	B415 Ost							Zähldaten mittags	Σ Mittag
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15							
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							**0**
Krad	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0							**2**
PKW	0	0	105	94	106	115	143	142	146	184	0	0							**1035**
Lieferwagen	0	0	11	5	10	7	8	3	4	3	0	0							**51**
Lkw	0	0	4	2	2	6	3	4	4	6	0	0							**31**
Lastzug	0	0	1	1	2	2	2	4	4	5	0	0							**21**
Bus	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0							**2**

Strom 2	von:	B415 West								nach:	B415 Ost							Zähldaten nachmittags	Σ Nachmittag	Σ GESAMT
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45				
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			**0**	**0**
Krad	3	1	0	0	2	1	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0			**10**	**12**
Pkw	146	161	169	173	164	154	167	155	134	104	93	106	73	85	68	76			**2028**	**4020**
Lieferwagen	15	16	17	14	11	3	12	9	6	5	3	6	5	2	2	1			**127**	**327**
Lkw	3	0	5	1	1	5	1	0	0	2	1	1	1	1	2	1			**25**	**132**
Lastzug	1	1	0	3	1	0	3	0	2	0	2	1	2	1	0	1			**18**	**69**
Bus	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			**1**	**4**

Strom 3

Strom 3	von:	B415 West								nach:	B3 Rampe							Zähldaten vormittags	Σ Vormittag
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45			
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			**0**
Krad	0	1	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0			**5**
Pkw	27	42	51	49	29	42	38	60	43	36	42	43	56	48	49	40			**695**
Lieferwagen	1	8	5	6	5	4	4	6	3	7	1	2	3	5	7	3			**70**
Lkw	2	2	2	3	0	0	2	3	1	3	1	2	0	2	3	2			**28**
Lastzug	0	2	0	0	1	0	0	3	2	0	3	1	2	1	1	0			**16**
Bus	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			**1**

Strom 3	von:	B415 West								nach:	B3 Rampe							Zähldaten mittags	Σ Mittag
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15							
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0							**1**
PKW	0	0	44	47	48	48	57	56	76	68	0	0							**444**
Lieferwagen	0	0	2	3	1	3	3	8	5	2	0	0							**27**
Lkw	0	0	2	0	2	1	0	3	1	0	0	0							**9**
Lastzug	0	0	2	2	2	1	0	1	1	3	3	0							**15**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							**0**

Strom 3	von:	B415 West								nach:	B3 Rampe							Zähldaten nachmittags	Σ Nachmittag	Σ GESAMT
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45				
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			**0**	**0**
Krad	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			**2**	**7**
Pkw	54	50	52	65	78	79	69	71	51	44	47	47	51	28	24	19			**829**	**1524**
Lieferwagen	6	4	5	5	1	1	5	3	5	0	1	0	1	0	2	0			**39**	**109**
Lkw	2	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0			**7**	**35**
Lastzug	2	1	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0			**9**	**25**
Bus	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			**1**	**2**

U-Turn (W)

U-Turn (W)	von:	B415 West								nach:	B415 West							Zähldaten vormittags	Σ Vormittag
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45			
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			**0**
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			**0**

U-Turn (W)	von:	B415 West								nach:	B415 West							Zähldaten mittags	Σ Mittag
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15							
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							**0**
PKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							**0**

U-Turn (W)	von:	B415 West								nach:	B415 West							Zähldaten nachmittags	Σ Nachmittag	Σ GESAMT
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45				
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			**0**	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			**0**	**0**
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			**0**	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			**0**	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			**0**	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			**0**	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			**0**	**0**

Strom 4

Strom 4	von:	B3 Rampe								nach:	B415 West							Zähldaten vormittags	Σ Vormittag
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45			
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			**0**
Krad	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			**2**
Pkw	48	70	67	66	45	40	36	39	36	28	30	26	28	34	52	46			**691**
Lieferwagen	5	6	4	2	6	7	1	1	5	3	3	4	5	7	5	4			**68**
Lkw	0	0	3	2	1	6	1	4	2	2	5	2	0	1	2	2			**33**
Lastzug	2	4	0	1	3	6	1	4	3	4	4	2	6	5	2	8			**55**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			**0**

Strom 4	von:	B3 Rampe								nach:	B415 West							Zähldaten mittags	Σ Mittag
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15							
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0							**1**
PKW	0	0	57	50	66	59	50	54	48	46	0	0							**431**
Lieferwagen	0	0	5	1	2	4	6	1	7	5	0	0							**31**
Lkw	0	0	2	3	3	1	2	0	3	0	0	0							**14**
Lastzug	0	0	7	1	2	3	7	3	5	4	0	0							**32**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							**0**

Strom 4	von:	B3 Rampe								nach:	B415 West							Zähldaten nachmittags	Σ Nachmittag	Σ GESAMT
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45				
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			**0**	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0			**1**	**3**
Pkw	65	47	70	53	65	67	59	33	58	45	50	42	33	22	26	32			**767**	**1458**
Lieferwagen	8	6	5	4	4	2	3	0	2	1	3	3	2	1	1	1			**46**	**114**
Lkw	3	4	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	3	1	0			**15**	**48**
Lastzug	8	12	5	6	4	1	2	3	4	5	4	7	0	0	0	1			**62**	**117**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			**0**	**0**

Strom 5

Strom 5	von:	B3 Rampe								nach:	entfällt							Zähldaten vormittags	Σ Vormittag
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45			
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			**0**
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			**0**

Strom 5	von:	B3 Rampe								nach:	entfällt							Zähldaten mittags	Σ Mittag
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15							
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							**0**
PKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							**0**

Strom 5	von:	B3 Rampe								nach:	entfällt							Zähldaten nachmittags	Σ Nachmittag	Σ GESAMT
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45				
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			**0**	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			**0**	**0**
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			**0**	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			**0**	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			**0**	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			**0**	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			**0**	**0**

Rohdaten Verkehrszählung (Seite 2/3)

Knotenpunktuntersuchung Mietersheim

Strom 6 — Zählzeitraum vormittags

Strom 6	von:	B3 Rampe							nach:	B415 Ost							Zähldaten vormittags	Σ Vormittag
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45		
Fahrrad	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		1
Krad	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		3
Pkw	78	67	104	89	66	65	63	65	50	49	50	60	58	61	59	40		1024
Lieferwagen	2	0	5	8	5	2	5	4	4	4	6	8	4	0	4	2		63
Lkw	4	1	2	2	0	1	2	2	3	2	3	1	0	1	3	1		28
Lastzug	1	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0		5
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0

Strom 6 — Zählzeitraum mittags

Strom 6	von:	B3 Rampe							nach:	B415 Ost							Zähldaten mittags	Σ Mittag
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15						
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Krad	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0						1
PKW	0	0	57	50	66	59	50	54	49	46	0	0						431
Lieferwagen	0	0	3	3	1	2	2	3	2	4	0	0						20
Lkw	0	0	1	2	1	2	0	2	1	1	0	0						10
Lastzug	0	0	0	1	0	1	1	0	0	4	0	0						7
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0

Strom 6 — Zählzeitraum nachmittags

Strom 6	von:	B3 Rampe							nach:	B415 Ost							Zähldaten nachmittags	Σ Nachmittag	Σ GESAMT
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45			
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	1
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0		3	6
Pkw	68	62	57	82	66	66	65	53	45	60	60	34	36	35	29	39		857	1881
Lieferwagen	3	1	4	2	4	4	0	4	2	1	1	0	3	0	4	3		36	99
Lkw	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		5	33
Lastzug	3	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0		8	13
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0

U-Turn (S) — Zählzeitraum vormittags

U-Turn (S)	von:	B3 Rampe							nach:	B3 Rampe							Zähldaten vormittags	Σ Vormittag
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45		
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0		1
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0

U-Turn (S) — Zählzeitraum mittags

U-Turn (S)	von:	B3 Rampe							nach:	B3 Rampe							Zähldaten mittags	Σ Mittag
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15						
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
PKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0

U-Turn (O) — Zählzeitraum nachmittags

U-Turn (O)	von:	B3 Rampe							nach:	B3 Rampe							Zähldaten nachmittags	Σ Nachmittag	Σ GESAMT
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45			
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	1
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0

Strom 7 — Zählzeitraum vormittags

Strom 7	von:	B415 Ost							nach:	B3 Rampe							Zähldaten vormittags	Σ Vormittag
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45		
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Pkw	6	4	5	10	13	12	20	10	20	12	13	24	13	24	26	26		238
Lieferwagen	1	0	1	0	1	0	0	0	0	1	2	1	1	2	1	1		12
Lkw	0	1	0	1	1	2	0	1	0	0	0	0	1	3	0	1		11
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0

Strom 7 — Zählzeitraum mittags

Strom 7	von:	B415 Ost							nach:	B3 Rampe							Zähldaten mittags	Σ Mittag
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15						
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
PKW	0	0	16	18	18	27	18	23	28	18	0	0						166
Lieferwagen	0	0	1	0	2	0	1	2	1	0	0	0						7
Lkw	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0						1
Lastzug	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0						2
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0

Strom 7 — Zählzeitraum nachmittags

Strom 7	von:	B415 Ost							nach:	B3 Rampe							Zähldaten nachmittags	Σ Nachmittag	Σ GESAMT
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45			
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Pkw	22	21	29	29	45	34	24	29	25	30	23	25	14	12	19	10		391	629
Lieferwagen	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0		4	16
Lkw	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0		3	14
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0		4	4
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0

Strom 8 — Zählzeitraum vormittags

Strom 8	von:	B415 Ost							nach:	B415 West							Zähldaten vormittags	Σ Vormittag
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45		
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Krad	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0		3
Pkw	179	183	187	185	144	124	128	121	91	106	105	93	97	108	118	95		2064
Lieferwagen	13	14	16	16	10	13	10	4	12	14	7	11	12	11	4	6		173
Lkw	6	5	3	6	12	7	4	4	5	7	3	10	6	6	12	2		100
Lastzug	2	0	2	1	3	0	3	1	1	5	3	2	5	1	2	3		34
Bus	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0		3

Strom 8 — Zählzeitraum mittags

Strom 8	von:	B415 Ost							nach:	B415 West							Zähldaten mittags	Σ Mittag
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15						
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Krad	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0						2
PKW	0	0	141	161	170	160	135	136	106	141	0	0						1150
Lieferwagen	0	0	6	7	10	4	7	10	5	8	0	0						57
Lkw	0	0	4	3	7	6	6	1	8	2	0	0						37
Lastzug	0	0	5	2	4	2	5	4	2	4	0	0						28
Bus	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0						4

Strom 8 — Zählzeitraum nachmittags

Strom 8	von:	B415 Ost							nach:	B415 West							Zähldaten nachmittags	Σ Nachmittag	Σ GESAMT
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45			
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Krad	0	0	2	1	0	1	0	2	2	2	0	1	0	0	0	0		11	14
Pkw	193	216	176	210	208	191	165	162	160	160	121	109	124	94	78	54		2421	4485
Lieferwagen	13	11	19	9	8	12	9	7	5	4	6	1	0	6	4	3		117	290
Lkw	7	5	2	3	5	4	3	3	0	2	1	1	1	2	1	0		40	140
Lastzug	1	1	3	2	0	2	2	3	1	1	2	0	3	1	2	1		25	59
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0		2	5

Strom 9 — Zählzeitraum vormittags

Strom 9	von:	B415 Ost							nach:	entfällt							Zähldaten vormittags	Σ Vormittag
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45		
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0

Strom 9 — Zählzeitraum mittags

Strom 9	von:	B415 Ost							nach:	entfällt							Zähldaten mittags	Σ Mittag
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15						
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
PKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0

Strom 9 — Zählzeitraum nachmittags

Strom 9	von:	B415 Ost							nach:	entfällt							Zähldaten nachmittags	Σ Nachmittag	Σ GESAMT
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45			
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0

U-Turn (O) — Zählzeitraum vormittags

U-Turn (O)	von:	B415 Ost							nach:	B415 Ost							Zähldaten vormittags	Σ Vormittag
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45		
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Pkw	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		1
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0

U-Turn (O) — Zählzeitraum mittags

U-Turn (O)	von:	B415 Ost							nach:	B415 Ost							Zähldaten mittags	Σ Mittag
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15						
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
PKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0

U-Turn (O) — Zählzeitraum nachmittags

U-Turn (O)	von:	B415 Ost							nach:	B415 Ost							Zähldaten nachmittags	Σ Nachmittag	Σ GESAMT
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45			
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	1
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0

Planersocietät, 2024

Rohdaten Verkehrszählung (Seite 3/3)

Knotenpunktuntersuchung Mietersheim

Strom 10	von:	entfällt							nach:	B415 Ost							Zähldaten vormittags	Σ
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45		Vormittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0

Strom 10	von:	entfällt							nach:	B415 Ost							Zähldaten mittags	Σ
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15						Mittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
PKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0

Strom 10	von:	entfällt							nach:	B415 Ost							Zähldaten nachmittags	Σ	Σ
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45		Nachmittag	GESAMT
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0

Strom 11	von:	entfällt							nach:	B3 Rampe							Zähldaten vormittags	Σ
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45		Vormittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0

Strom 11	von:	entfällt							nach:	B3 Rampe							Zähldaten mittags	Σ
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15						Mittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
PKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0

Strom 11	von:	entfällt							nach:	B3 Rampe							Zähldaten nachmittags	Σ	Σ
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45		Nachmittag	GESAMT
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0

Strom 12	von:	entfällt							nach:	B415 West							Zähldaten vormittags	Σ
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45		Vormittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0

Strom 12	von:	entfällt							nach:	B415 West							Zähldaten mittags	Σ
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15						Mittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
PKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0

Strom 12	von:	entfällt							nach:	B415 West							Zähldaten nachmittags	Σ	Σ
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45		Nachmittag	GESAMT
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0

U-Turn (N)	von:	entfällt							nach:	entfällt							Zähldaten vormittags	Σ
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45		Vormittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0

U-Turn (N)	von:	entfällt							nach:	entfällt							Zähldaten mittags	Σ
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15						Mittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
PKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0

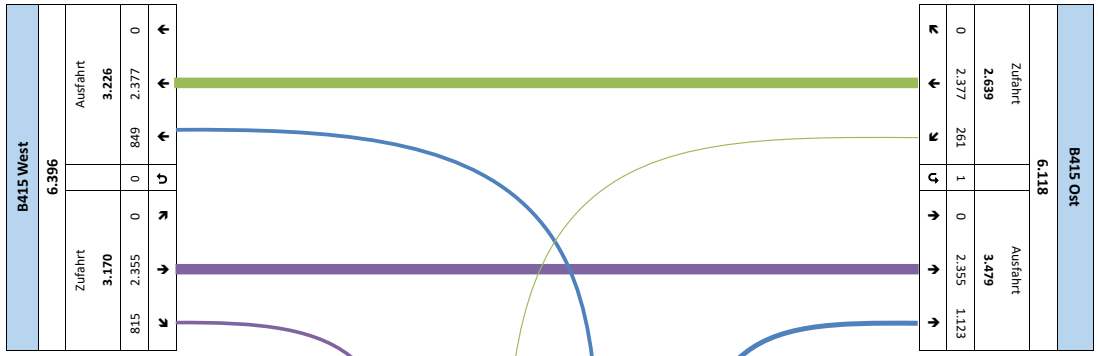
U-Turn (N)	von:	entfällt							nach:	entfällt							Zähldaten nachmittags	Σ	Σ
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45		Nachmittag	GESAMT
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0

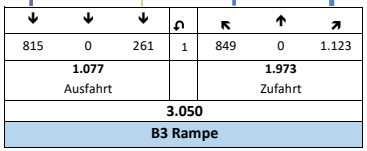
Planersocietät, 2024

Knotenpunktuntersuchung Mietersheim

B415 / B3

Darstellung der vormittäglichen Kfz-Belastung



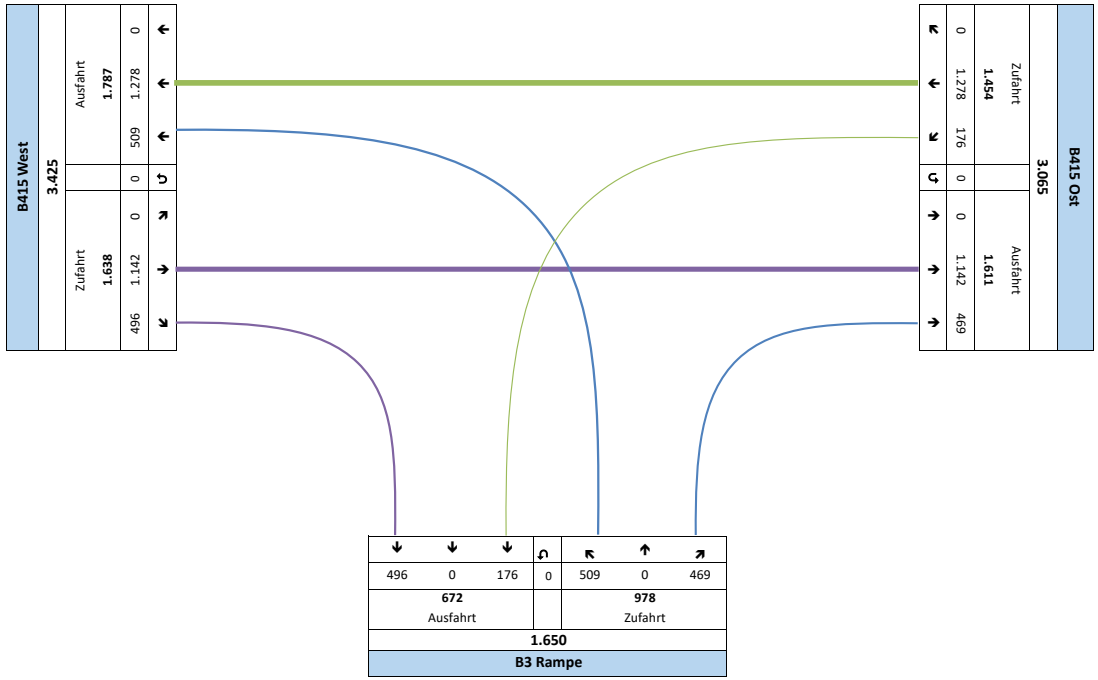


B415 / B3			Rad	Leichtverkehr				Schwerverkehr				Kfz Gesamt	
Verkehr vormittäglicher Zählzeitraum Dienstag, 09. April 2024, 06:00 - 10:00 Uhr			Fahrrad	Krad	Pkw	Lieferw.	Summe LV	Lkw	Lastzug	Bus	Summe SV	Summe Kfz	SV-Anteil
	Von	Nach											
Strom 1	B415 West	entfällt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 2	B415 West	B415 Ost	0	2	1.992	200	2.194	107	51	3	161	2.355	7%
Strom 3	B415 West	B3 Rampe	0	5	695	70	770	28	16	1	45	815	6%
U-Turn W	B415 West	B415 West	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 4	B3 Rampe	B415 West	0	2	691	68	761	33	55	0	88	849	10%
Strom 5	B3 Rampe	entfällt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 6	B3 Rampe	B415 Ost	1	3	1.024	63	1.090	28	5	0	33	1.123	3%
U-Turn S	B3 Rampe	B3 Rampe	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0%
Strom 7	B415 Ost	B3 Rampe	0	0	238	12	250	11	0	0	11	261	4%
Strom 8	B415 Ost	B415 West	0	3	2.064	173	2.240	100	34	3	137	2.377	6%
Strom 9	B415 Ost	entfällt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
U-Turn O	B415 Ost	B415 Ost	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0%
Strom 10	entfällt	B415 Ost	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 11	entfällt	B3 Rampe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 12	entfällt	B415 West	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
U-Turn N	entfällt	entfällt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
		Gesamtverkehr	1	15	6.705	587	7.307	307	161	7	475	7.782	6%
Querschnittsbelastung West		B415 West	0	12	5.442	511	5.965	268	156	7	431	6.396	7%
Querschnittsbelastung Süd		B3 Rampe	1	10	2.648	215	2.873	100	76	1	177	3.050	6%
Querschnittsbelastung Ost		B415 Ost	1	8	5.320	448	5.776	246	90	6	342	6.118	6%
Querschnittsbelastung Nord		entfällt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

B415 / B3

Darstellung der mittäglichen Kfz-Belastung



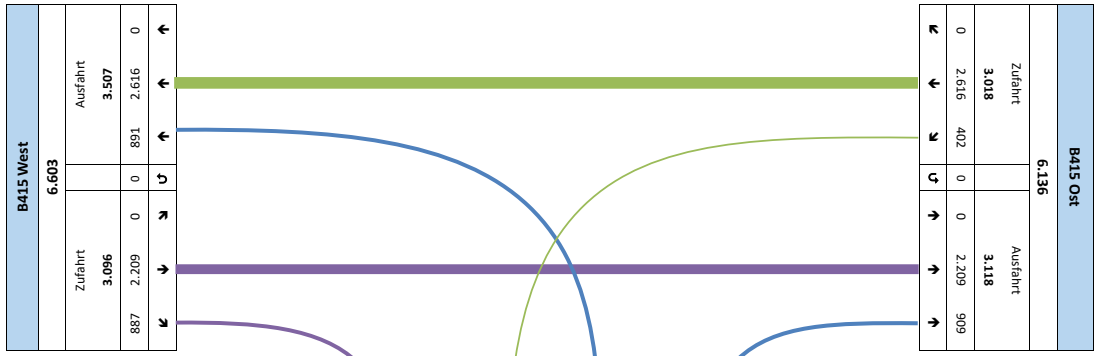
B415 / B3			Rad	Leichtverkehr				Schwerverkehr				Kfz Gesamt	
Verkehr vormittäglicher Zählzeitraum Dienstag, 09. April 2024, 12:00 - 14:00 Uhr			Fahrrad	Krad	Pkw	Lieferw.	Summe LV	Lkw	Lastzug	Bus	Summe SV	Summe Kfz	SV-Anteil
	Von	Nach											
Strom 1	B415 West	entfällt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 2	B415 West	B415 Ost	0	2	1.035	51	1.088	31	21	2	54	1.142	5%
Strom 3	B415 West	B3 Rampe	0	1	444	27	472	9	15	0	24	496	5%
U-Turn W	B415 West	B415 West	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 4	B3 Rampe	B415 West	0	1	431	31	463	14	32	0	46	509	9%
Strom 5	B3 Rampe	entfällt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 6	B3 Rampe	B415 Ost	0	1	431	20	452	10	7	0	17	469	4%
U-Turn S	B3 Rampe	B3 Rampe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 7	B415 Ost	B3 Rampe	0	0	166	7	173	1	2	0	3	176	2%
Strom 8	B415 Ost	B415 West	0	2	1.150	57	1.209	37	28	4	69	1.278	5%
Strom 9	B415 Ost	entfällt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
U-Turn O	B415 Ost	B415 Ost	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 10	entfällt	B415 Ost	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 11	entfällt	B3 Rampe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 12	entfällt	B415 West	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
U-Turn N	entfällt	entfällt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
		Gesamtverkehr	0	7	3.657	193	3.857	102	105	6	213	4.070	5%
Querschnittsbelastung West	B415 West		0	6	3.060	166	3.232	91	96	6	193	3.425	6%
Querschnittsbelastung Süd	B3 Rampe		0	3	1.472	85	1.560	34	56	0	90	1.650	5%
Querschnittsbelastung Ost	B415 Ost		0	5	2.782	135	2.922	79	58	6	143	3.065	5%
Querschnittsbelastung Nord	entfällt		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-

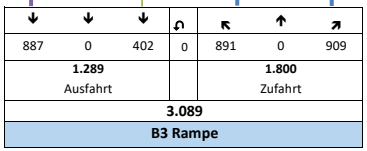
Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Knotenpunktuntersuchung Mietersheim

B415 / B3

Darstellung der nachmittäglichen Kfz-Belastung





B415 / B3			Rad	Leichtverkehr				Schwerverkehr				Kfz Gesamt	
Verkehr nachmittäglicher Zählzeitraum Dienstag, 09. April 2024, 15:00 - 19:00 Uhr			Fahrrad	Krad	Pkw	Lieferw.	Summe LV	Lkw	Lastzug	Bus	Summe SV	Summe Kfz	SV-Anteil
	Von	Nach											
Strom 1	B415 West	entfällt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 2	B415 West	B415 Ost	0	10	2.028	127	2.165	25	18	1	44	2.209	2%
Strom 3	B415 West	B3 Rampe	0	2	829	39	870	7	9	1	17	887	2%
U-Turn W	B415 West	B415 West	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 4	B3 Rampe	B415 West	0	1	767	46	814	15	62	0	77	891	9%
Strom 5	B3 Rampe	entfällt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 6	B3 Rampe	B415 Ost	0	3	857	36	896	5	8	0	13	909	1%
U-Turn S	B3 Rampe	B3 Rampe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 7	B415 Ost	B3 Rampe	0	0	391	4	395	3	4	0	7	402	2%
Strom 8	B415 Ost	B415 West	0	11	2.421	117	2.549	40	25	2	67	2.616	3%
Strom 9	B415 Ost	entfällt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
U-Turn O	B415 Ost	B415 Ost	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 10	entfällt	B415 Ost	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 11	entfällt	B3 Rampe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 12	entfällt	B415 West	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
U-Turn N	entfällt	entfällt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
		Gesamtverkehr	0	27	7.293	369	7.689	95	126	4	225	7.914	3%
Querschnittsbelastung West	B415 West		0	24	6.045	329	6.398	87	114	4	205	6.603	3%
Querschnittsbelastung Süd	B3 Rampe		0	6	2.844	125	2.975	30	83	1	114	3.089	4%
Querschnittsbelastung Ost	B415 Ost		0	24	5.697	284	6.005	73	55	3	131	6.136	2%
Querschnittsbelastung Nord	entfällt		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-

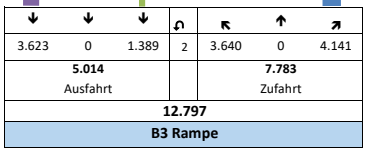
Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Knotenpunktuntersuchung Mietersheim

B415 / B3

Darstellung der werktäglichen Kfz-Belastung (24h)

(Hochrechnung auf DTVw)



B415 / B3			Rad	Leichtverkehr				Schwerverkehr				Kfz Gesamt	
werktägliche Verkehrsbelastung Hochrechnung auf 24h (DTVw)			Fahrrad	Krad	Pkw	Lieferw.	Summe LV	Lkw	Lastzug	Bus	Summe SV	Summe Kfz	SV-Anteil
	Von	Nach											
Strom 1	B415 West	entfällt		0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 2	B415 West	B415 Ost		23	8.439	631	9.093	184	102	7	292	9.385	3%
Strom 3	B415 West	B3 Rampe		13	3.285	227	3.526	50	45	2	97	3.623	3%
U-Turn W	B415 West	B415 West		0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 4	B3 Rampe	B415 West		7	3.153	242	3.402	70	168	0	238	3.640	7%
Strom 5	B3 Rampe	entfällt		0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 6	B3 Rampe	B415 Ost		12	3.860	199	4.070	49	23	0	71	4.141	2%
U-Turn S	B3 Rampe	B3 Rampe		0	0	2	2	0	0	0	0	2	0%
Strom 7	B415 Ost	B3 Rampe		0	1.327	38	1.366	17	7	0	24	1.389	2%
Strom 8	B415 Ost	B415 West		27	9.407	579	10.013	200	98	10	308	10.321	3%
Strom 9	B415 Ost	entfällt		0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
U-Turn O	B415 Ost	B415 Ost		0	2	0	2	0	0	0	0	2	0%
Strom 10	entfällt	B415 Ost		0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 11	entfällt	B3 Rampe		0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 12	entfällt	B415 West		0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
U-Turn N	entfällt	entfällt		0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
		Gesamtverkehr		82	29.473	1.918	31.473	569	442	19	1.030	32.503	3%
Querschnittsbelastung West	B415 West			70	24.284	1.679	26.034	503	413	19	935	26.969	3%
Querschnittsbelastung Süd	B3 Rampe			32	11.626	709	12.367	185	243	2	430	12.797	3%
Querschnittsbelastung Ost	B415 Ost			62	23.036	1.447	24.545	449	229	17	695	25.240	3%
Querschnittsbelastung Nord	entfällt			0	0	0	0	0	0	0	0	0	-

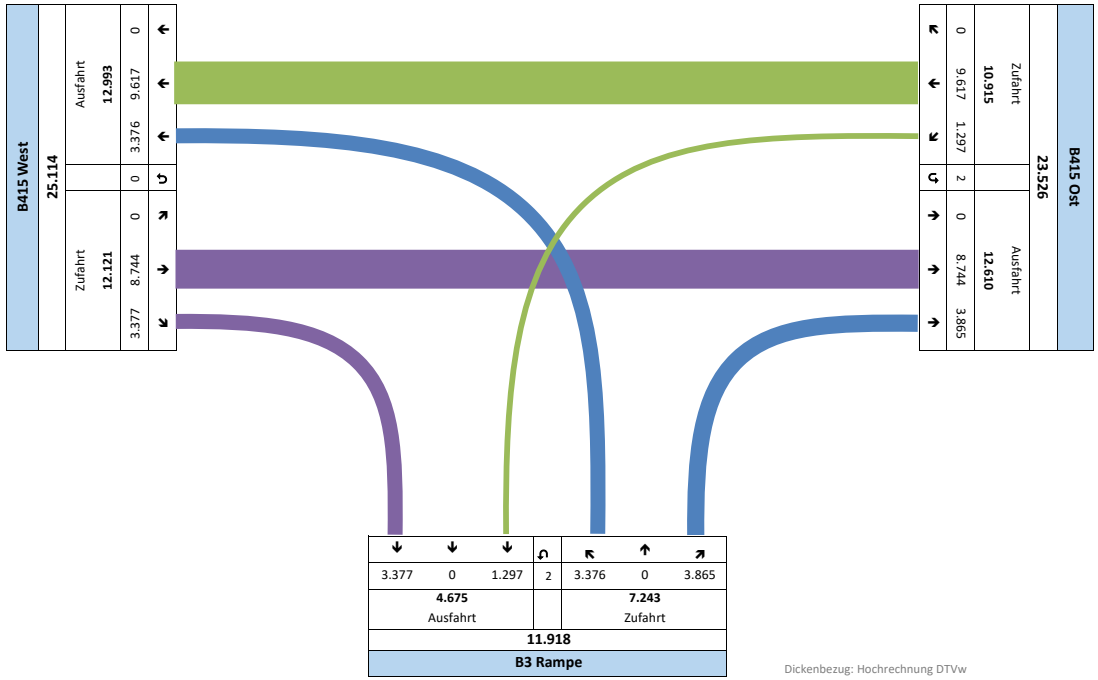
Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Knotenpunktuntersuchung Mietersheim

B415 / B3

Darstellung der täglichen Kfz-Belastung (24h)

(Hochrechnung auf DTV)



Dickenbezug: Hochrechnung DTVw

B415 / B3			Rad	Leichtverkehr				Schwerverkehr				Kfz Gesamt	
tägliche Verkehrsbelastung Hochrechnung auf 24h (DTV)			Fahrrad	Krad	Pkw	Lieferw.	Summe LV	Lkw	Lastzug	Bus	Summe SV	Summe Kfz	SV-Anteil
	Von	Nach											
Strom 1	B415 West	entfällt		0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 2	B415 West	B415 Ost		22	7.894	590	8.506	150	83	6	238	8.744	3%
Strom 3	B415 West	B3 Rampe		12	3.073	212	3.298	40	37	2	79	3.377	2%
U-Turn W	B415 West	B415 West		0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 4	B3 Rampe	B415 West		6	2.950	226	3.183	57	137	0	194	3.376	6%
Strom 5	B3 Rampe	entfällt		0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 6	B3 Rampe	B415 Ost		11	3.610	186	3.807	39	18	0	58	3.865	1%
U-Turn S	B3 Rampe	B3 Rampe		0	0	2	2	0	0	0	0	2	0%
Strom 7	B415 Ost	B3 Rampe		0	1.241	36	1.277	14	6	0	19	1.297	1%
Strom 8	B415 Ost	B415 West		25	8.800	542	9.367	162	80	8	250	9.617	3%
Strom 9	B415 Ost	entfällt		0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
U-Turn O	B415 Ost	B415 Ost		0	2	0	2	0	0	0	0	2	0%
Strom 10	entfällt	B415 Ost		0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 11	entfällt	B3 Rampe		0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 12	entfällt	B415 West		0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
U-Turn N	entfällt	entfällt		0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
		Gesamtverkehr		77	27.571	1.794	29.441	462	360	16	838	30.279	3%
Querschnittsbelastung West		B415 West		66	22.717	1.571	24.354	409	336	16	761	25.114	3%
Querschnittsbelastung Süd		B3 Rampe		30	10.875	664	11.569	150	197	2	350	11.918	3%
Querschnittsbelastung Ost		B415 Ost		58	21.549	1.354	22.961	365	186	14	565	23.526	2%
Querschnittsbelastung Nord		entfällt		0	0	0	0	0	0	0	0	0	-

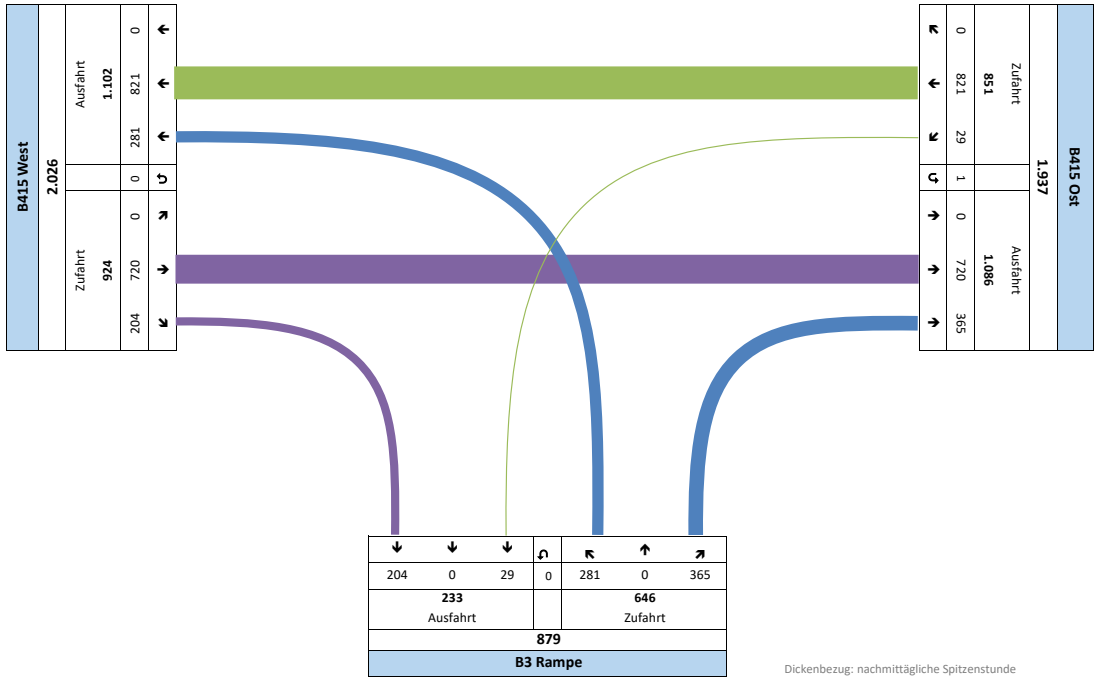
Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Knotenpunktuntersuchung Mietersheim

B415 / B3

Darstellung der vormittäglichen Spitzenstunde (Kfz-Belastung)

Dienstag, 09. April 2024 6:00



Dickenbezug: nachmittägliche Spitzenstunde

B415 / B3			Rad	Leichtverkehr				Schwerverkehr				Kfz Gesamt	
Verkehr vormittägliche Spitzenstunde													
Dienstag, 09. April 2024		6:00											
	Von	Nach	Fahrrad	Krad	Pkw	Lieferw.	Summe LV	Lkw	Lastzug	Bus	Summe SV	Summe Kfz	SV-Anteil
Strom 1	B415 West	entfällt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 2	B415 West	B415 Ost	0	1	618	68	687	22	9	2	33	720	5%
Strom 3	B415 West	B3 Rampe	0	3	169	20	192	9	2	1	12	204	6%
U-Turn W	B415 West	B415 West	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 4	B3 Rampe	B415 West	0	1	251	17	269	5	7	0	12	281	4%
Strom 5	B3 Rampe	entfällt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 6	B3 Rampe	B415 Ost	0	2	338	15	355	9	1	0	10	365	3%
U-Turn S	B3 Rampe	B3 Rampe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 7	B415 Ost	B3 Rampe	0	0	25	2	27	2	0	0	2	29	7%
Strom 8	B415 Ost	B415 West	0	1	734	59	794	20	5	2	27	821	3%
Strom 9	B415 Ost	entfällt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
U-Turn O	B415 Ost	B415 Ost	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0%
Strom 10	entfällt	B415 Ost	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 11	entfällt	B3 Rampe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 12	entfällt	B415 West	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
U-Turn N	entfällt	entfällt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
		Gesamtverkehr	0	8	2.136	181	2.325	67	24	5	96	2.421	4%
Querschnittsbelastung West	B415 West		0	6	1.772	164	1.942	56	23	5	84	2.026	4%
Querschnittsbelastung Süd	B3 Rampe		0	6	783	54	843	25	10	1	36	879	4%
Querschnittsbelastung Ost	B415 Ost		0	4	1.717	144	1.865	53	15	4	72	1.937	4%
Querschnittsbelastung Nord	entfällt		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-

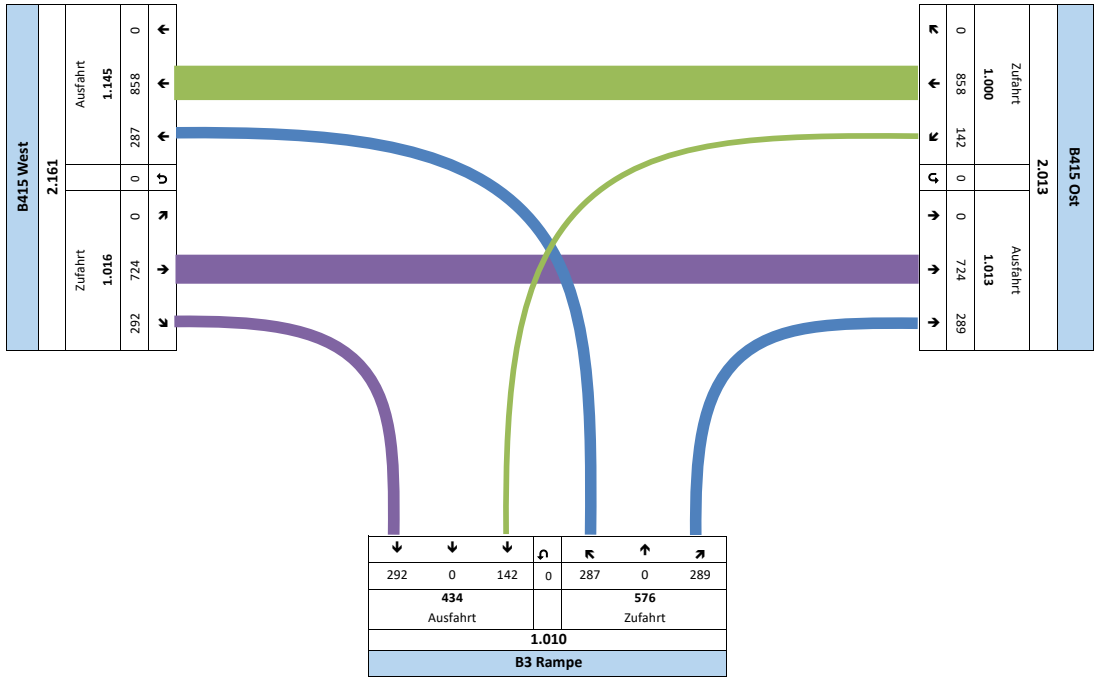
Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Knotenpunktuntersuchung Mietersheim

B415 / B3

Darstellung der nachmittäglichen Spitzenstunde (Kfz-Belastung)

Dienstag, 09. April 2024 15:30

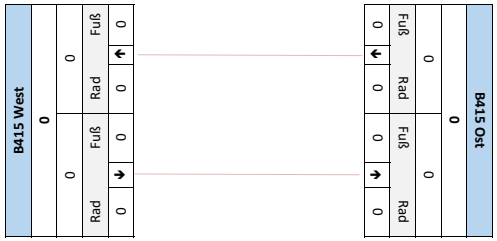


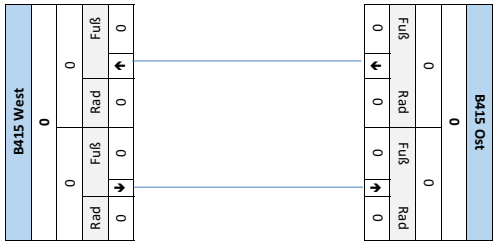
B415 / B3			Rad	Leichtverkehr				Schwerverkehr				Kfz Gesamt	
Verkehr nachmittägliche Spitzenstunde Dienstag, 09. April 2024 15:30			Fahrrad	Krad	Pkw	Lieferw.	Summe LV	Lkw	Lastzug	Bus	Summe SV	Summe Kfz	SV-Anteil
	Von	Nach											
Strom 1	B415 West	entfällt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 2	B415 West	B415 Ost	0	3	660	45	708	12	4	0	16	724	2%
Strom 3	B415 West	B3 Rampe	0	1	274	12	287	1	4	0	5	292	2%
U-Turn W	B415 West	B415 West	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 4	B3 Rampe	B415 West	0	0	255	15	270	1	16	0	17	287	6%
Strom 5	B3 Rampe	entfällt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 6	B3 Rampe	B415 Ost	0	0	271	14	285	3	1	0	4	289	1%
U-Turn S	B3 Rampe	B3 Rampe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 7	B415 Ost	B3 Rampe	0	0	137	3	140	1	1	0	2	142	1%
Strom 8	B415 Ost	B415 West	0	4	785	48	837	14	7	0	21	858	2%
Strom 9	B415 Ost	entfällt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
U-Turn O	B415 Ost	B415 Ost	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 10	entfällt	B415 Ost	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 11	entfällt	B3 Rampe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 12	entfällt	B415 West	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
U-Turn N	entfällt	entfällt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
		Gesamtverkehr	0	8	2.382	137	2.527	32	33	0	65	2.592	3%
Querschnittsbelastung West		B415 West	0	8	1.974	120	2.102	28	31	0	59	2.161	3%
Querschnittsbelastung Süd		B3 Rampe	0	1	937	44	982	6	22	0	28	1.010	3%
Querschnittsbelastung Ost		B415 Ost	0	7	1.853	110	1.970	30	13	0	43	2.013	2%
Querschnittsbelastung Nord		entfällt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

B415 / B3

Darstellung der vormittäglichen Belastung im Seitenraum



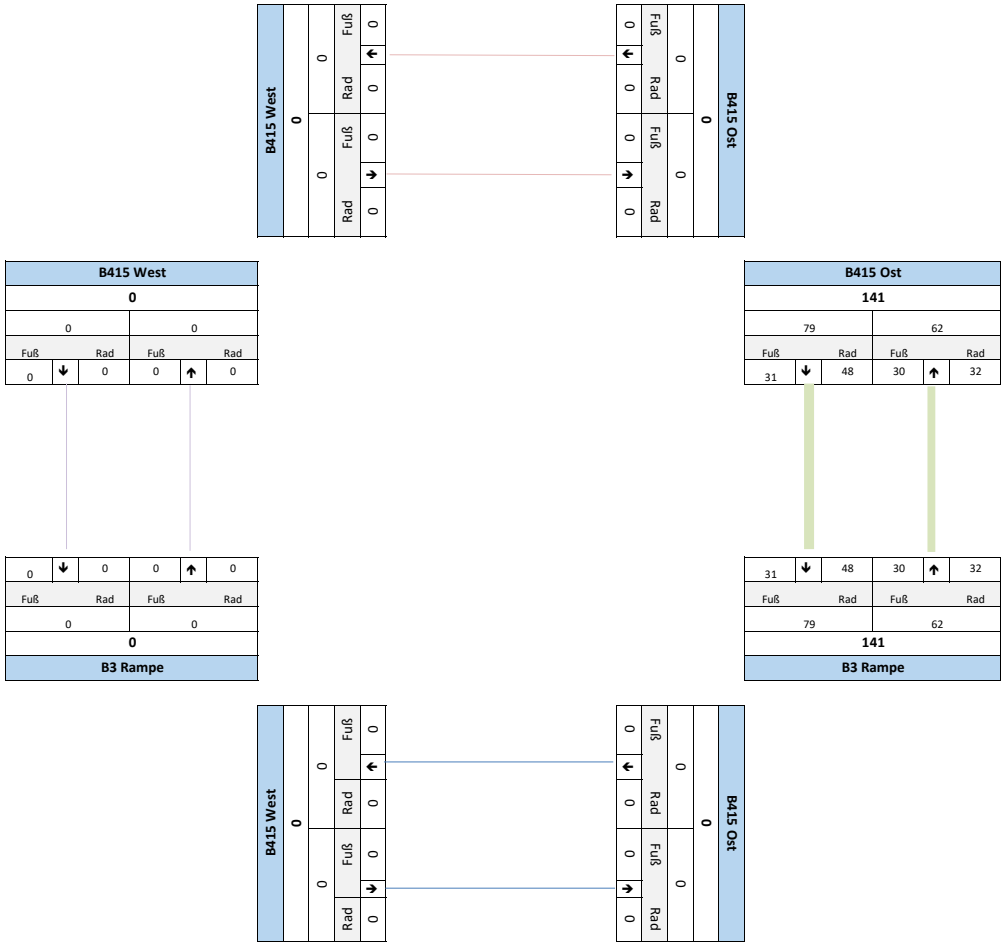


B415 / B3						
Verkehr vormittäglicher Zählzeitraum Dienstag, 09. April 2024, 06:00 - 10:00 Uhr			Fußgänger	Fahrrad		Summe
Arm	Von	Nach				
West	entfällt	B3 Rampe	0	0		0
	B3 Rampe	entfällt	0	0		0
Süd	B415 West	B415 Ost	0	0		0
	B415 Ost	B415 West	0	0		0
Ost	entfällt	B3 Rampe	39	30		69
	B3 Rampe	entfällt	32	37		69
Nord	B415 West	B415 Ost	0	0		0
	B415 Ost	B415 West	0	0		0
		Gesamtverkehr	71	67		138
Querschnittsbelastung West		B415 West	0	0		0
Querschnittsbelastung Süd		B3 Rampe	0	0		0
Querschnittsbelastung Ost		B415 Ost	71	67		138
Querschnittsbelastung Nord		entfällt	0	0		0

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

B415 / B3

Darstellung der mittäglichen Belastung im Seitenraum

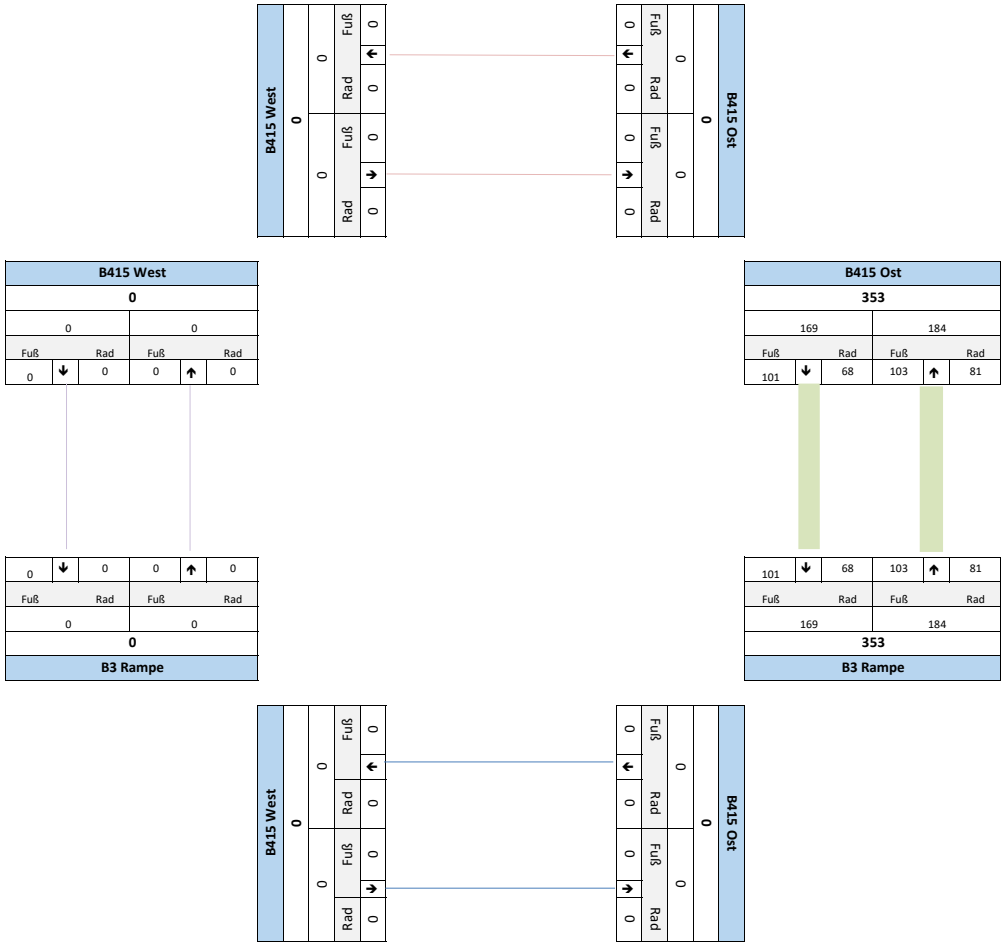


B415 / B3					
Verkehr mittäglicher Zählzeitraum Dienstag, 09. April 2024, 12:00 - 14:00 Uhr			Fußgänger	Fahrrad	Summe
Arm	Von	Nach			
West	entfällt	B3 Rampe	0	0	0
	B3 Rampe	entfällt	0	0	0
Süd	B415 West	B415 Ost	0	0	0
	B415 Ost	B415 West	0	0	0
Ost	entfällt	B3 Rampe	31	48	79
	B3 Rampe	entfällt	30	32	62
Nord	B415 West	B415 Ost	0	0	0
	B415 Ost	B415 West	0	0	0
		Gesamtverkehr	61	80	141
Querschnittsbelastung West		B415 West	0	0	0
Querschnittsbelastung Süd		B3 Rampe	0	0	0
Querschnittsbelastung Ost		B415 Ost	61	80	141
Querschnittsbelastung Nord		entfällt	0	0	0

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

B415 / B3

Darstellung der nachmittäglichen Belastung im Seitenraum



B415 / B3					
Verkehr nachmittäglicher Zählzeitraum					
Dienstag, 09. April 2024, 15:00 - 19:00 Uhr					
Arm	Von	Nach	Fußgänger	Fahrrad	Summe
West	entfällt	B3 Rampe	0	0	0
	B3 Rampe	entfällt	0	0	0
Süd	B415 West	B415 Ost	0	0	0
	B415 Ost	B415 West	0	0	0
Ost	entfällt	B3 Rampe	101	68	169
	B3 Rampe	entfällt	103	81	184
Nord	B415 West	B415 Ost	0	0	0
	B415 Ost	B415 West	0	0	0
		Gesamtverkehr	204	149	353
Querschnittsbelastung West		B415 West	0	0	0
Querschnittsbelastung Süd		B3 Rampe	0	0	0
Querschnittsbelastung Ost		B415 Ost	204	149	353
Querschnittsbelastung Nord		entfällt	0	0	0

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

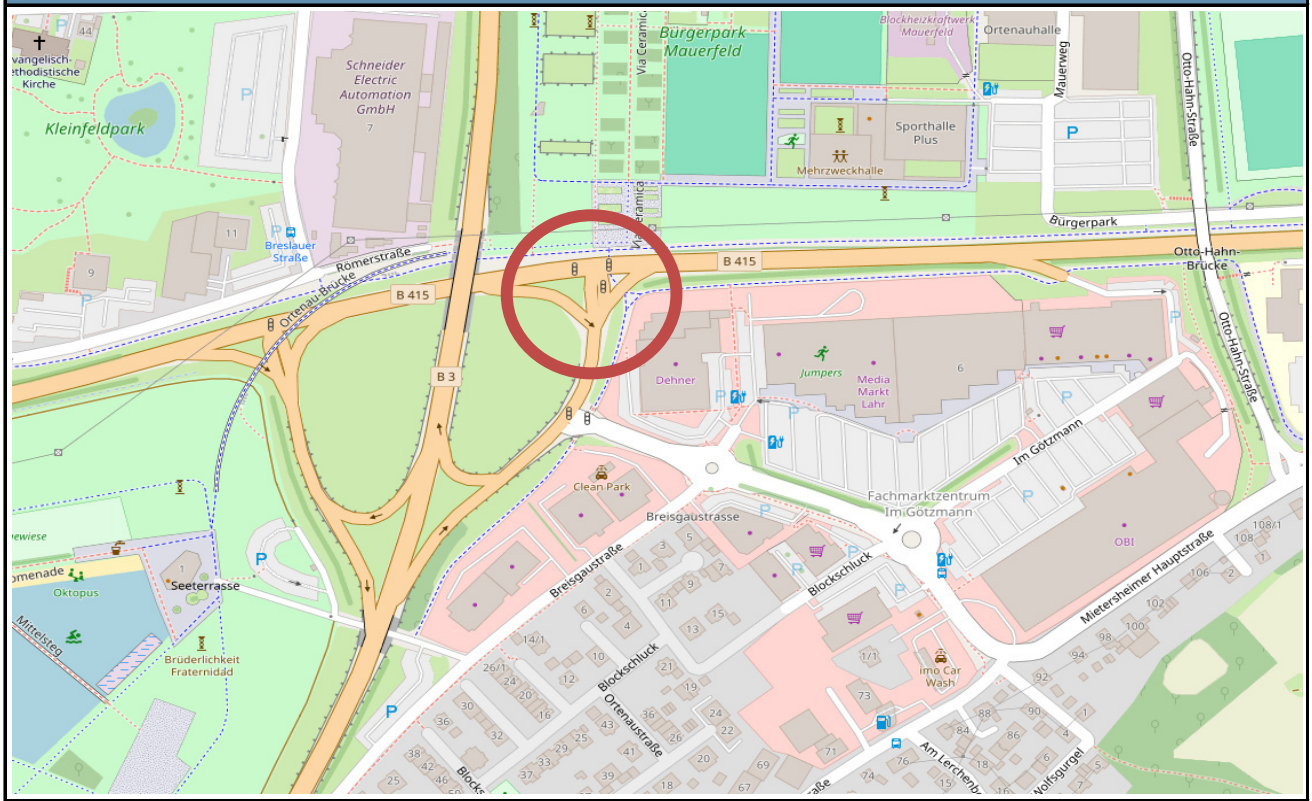
Auswertung der Verkehrszählung
Knotenpunktuntersuchung Mietersheim

Datum:	Dienstag	13. April 2024
Zeitraum:	06:00 - 10:00 Uhr 12:00 - 14:00 Uhr 15:00 - 19:00 Uhr	
Wetter:	17° C, sonnig	

Ort:	Lahr
Zählstelle:	B415 / B3
Knotentyp:	3-armig, LSA

Zufahrten/Knotenarme:	
Westen	B415 West
Süden	B3 Rampe
Osten	B415 Ost
Norden	entfällt

Übersichtskarte
(Kartengrundlage: © OpenStreetMap-Mitwirkende)



Kenndaten zur Hochrechnung auf Tageswerte (nach FGSV: HBS 2001):	
Region:	Westdeutschland
Straßentyp:	keine Stadtautobahn
Tagesganglinie Pkw:	TGw1
Tagesganglinie Lkw:	LKW
Sonntagsfaktor:	0,7

Anmerkungen:
keine

Rohdaten Verkehrszählung (Seite 1/3)

Knotenpunktuntersuchung Mietersheim

Strom 1

von: B415 West nach: entfällt

Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45	Σ Vormittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
PKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Zähldaten vormittags

von: B415 West nach: entfällt

Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15	Σ Mittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
PKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Zähldaten mittags

von: B415 West nach: entfällt

Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	Σ Nachmittag	Σ GESAMT
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**

Zähldaten nachmittags

Strom 2

von: B415 West nach: B415 Ost

Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45	Σ Vormittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	**1**
Krad	0	0	1	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	3	**9**
Pkw	22	29	44	61	43	39	64	84	84	90	93	118	98	115	93	88	**1165**
Lieferwagen	4	3	4	4	4	4	1	5	1	4	0	3	8	5	5	1	**56**
Lkw	1	1	1	2	1	0	1	1	0	0	1	0	2	0	1	2	**14**
Lastzug	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	**4**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Zähldaten vormittags

von: B415 West nach: B415 Ost

Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15	Σ Mittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Krad	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	**2**
PKW	0	0	95	107	101	108	100	101	124	148	0	0	**884**
Lieferwagen	0	0	2	2	4	3	3	5	7	9	0	0	**35**
Lkw	0	0	2	0	1	0	2	0	0	0	0	0	**5**
Lastzug	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	**4**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Zähldaten mittags

von: B415 West nach: B415 Ost

Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	Σ Nachmittag	Σ GESAMT
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**1**
Krad	1	1	0	0	2	1	0	2	1	0	0	3	0	0	1	3	**15**	**24**
Pkw	91	116	102	93	102	119	101	114	117	123	121	99	98	77	89	95	**1657**	**2822**
Lieferwagen	1	1	1	3	2	2	6	1	2	2	1	2	2	3	4	2	**35**	**91**
Lkw	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	**6**	**20**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**4**
Bus	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**2**	**2**

Zähldaten nachmittags

Strom 3

von: B415 West nach: B3 Rampe

Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45	Σ Vormittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Krad	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**1**
Pkw	13	16	15	21	23	27	46	42	41	57	65	61	77	83	62	67	**716**
Lieferwagen	0	0	0	1	2	1	3	3	4	4	2	3	4	2	3	3	**35**
Lkw	1	3	0	1	2	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	**10**
Lastzug	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	**4**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Zähldaten vormittags

von: B415 West nach: B3 Rampe

Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15	Σ Mittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	0	0	**5**
PKW	0	0	53	60	64	53	67	68	62	79	0	0	**506**
Lieferwagen	0	0	1	0	0	4	1	1	2	0	0	0	**9**
Lkw	0	0	0	0	1	1	0	1	4	0	0	0	**7**
Lastzug	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	**2**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Zähldaten mittags

von: B415 West nach: B3 Rampe

Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	Σ Nachmittag	Σ GESAMT
Fahrrad	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**1**	**1**
Krad	1	1	0	1	0	1	1	0	1	1	1	1	1	0	0	0	**10**	**11**
Pkw	61	52	60	65	45	62	42	49	45	46	49	52	31	32	36	32	**759**	**1475**
Lieferwagen	1	0	3	1	6	1	1	4	0	2	0	1	2	2	3	0	**27**	**62**
Lkw	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**2**	**12**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**4**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**

Zähldaten nachmittags

U-Turn (W)

von: B415 West nach: B415 West

Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45	Σ Vormittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Zähldaten vormittags

von: B415 West nach: B415 West

Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15	Σ Mittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
PKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Zähldaten mittags

von: B415 West nach: B415 West

Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	Σ Nachmittag	Σ GESAMT
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**

Zähldaten nachmittags

Strom 4

von: B3 Rampe nach: B415 West

Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45	Σ Vormittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Krad	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	**13**
Pkw	10	6	8	15	22	31	34	28	35	44	55	63	58	54	65	52	**580**
Lieferwagen	2	5	0	1	1	2	4	3	1	2	0	0	2	2	3	3	**31**
Lkw	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	**5**
Lastzug	0	0	0	2	0	1	0	2	1	2	2	3	3	1	1	1	**19**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Zähldaten vormittags

von: B3 Rampe nach: B415 West

Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15	Σ Mittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Krad	0	0	1	1	0	0	0	0	3	0	0	0	**5**
PKW	0	0	69	57	61	41	53	60	63	41	0	0	**445**
Lieferwagen	0	0	0	2	2	3	2	5	3	2	0	0	**19**
Lkw	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	**3**
Lastzug	0	0	1	0	1	1	0	2	0	2	0	0	**7**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Zähldaten mittags

von: B3 Rampe nach: B415 West

Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	Σ Nachmittag	Σ GESAMT
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Krad	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	1	2	1	0	2	0	**10**	**23**
Pkw	53	50	59	56	56	48	45	47	40	36	44	32	23	33	34	31	**687**	**1267**
Lieferwagen	1	1	1	1	2	3	1	2	0	1	0	1	1	1	1	2	**19**	**50**
Lkw	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**1**	**6**
Lastzug	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**2**	**21**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**

Zähldaten nachmittags

Strom 5

von: B3 Rampe nach: entfällt

Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45	Σ Vormittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Zähldaten vormittags

von: B3 Rampe nach: entfällt

Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15	Σ Mittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
PKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Zähldaten mittags

von: B3 Rampe nach: entfällt

Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	Σ Nachmittag	Σ GESAMT
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**

Zähldaten nachmittags

Planersocietät, 2024

Rohdaten Verkehrszählung (Seite 2/3)

Knotenpunktuntersuchung Mietersheim

Strom 6 — Zählzeitraum: vormittags

Strom 6	von:	B3 Rampe								nach:	B415 Ost								Zähldaten vormittags	Σ Vormittag
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45		
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**
Krad	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0		**3**
Pkw	13	11	14	20	17	20	31	48	43	47	52	66	45	64	60	67		**618**
Lieferwagen	6	1	0	3	2	1	5	4	2	1	2	2	2	3	1	3		**38**
Lkw	0	1	0	0	0	2	0	0	3	2	1	1	1	0	1	0		**12**
Lastzug	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	1	0		**6**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**

Strom 6 — Zählzeitraum: mittags

Strom 6	von:	B3 Rampe								nach:	B415 Ost								Zähldaten mittags	Σ Mittag
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15						
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**
Krad	0	0	3	1	2	1	0	1	3	0	0	0		**11**
PKW	0	0	55	68	58	59	57	47	54	53	0	0		**451**
Lieferwagen	0	0	5	3	1	0	1	1	1	1	0	0		**13**
Lkw	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0		**4**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**

Strom 6 — Zählzeitraum: nachmittags

Strom 6	von:	B3 Rampe								nach:	B415 Ost								Zähldaten nachmittags	Σ Nachmittag	Σ GESAMT
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45				
Fahrrad	0	0	0	0	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		**4**	**4**
Krad	1	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0		**7**	**10**
Pkw	55	56	50	48	63	38	36	46	45	33	38	51	51	40	46	28		**724**	**1342**
Lieferwagen	2	1	2	2	2	3	2	0	3	1	3	1	2	1	0	0		**25**	**63**
Lkw	0	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0		**5**	**17**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**	**6**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**	**0**

U-Turn (S) — Zählzeitraum: vormittags

U-Turn (S)	von:	B3 Rampe								nach:	B3 Rampe								Zähldaten vormittags	Σ Vormittag
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45		
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**

U-Turn (S) — Zählzeitraum: mittags

U-Turn (S)	von:	B3 Rampe								nach:	B3 Rampe								Zähldaten mittags	Σ Mittag
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15						
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**
PKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**

U-Turn (O) — Zählzeitraum: nachmittags

U-Turn (O)	von:	B3 Rampe								nach:	B3 Rampe								Zähldaten nachmittags	Σ Nachmittag	Σ GESAMT
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45				
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**	**0**
Pkw	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0		**2**	**2**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**	**0**

Strom 7 — Zählzeitraum: vormittags

Strom 7	von:	B415 Ost								nach:	B3 Rampe								Zähldaten vormittags	Σ Vormittag
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45		
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0		**1**
Pkw	3	2	4	4	8	6	20	21	26	21	29	23	33	31	21	18		**270**
Lieferwagen	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0		**7**
Lkw	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**1**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0		**2**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**

Strom 7 — Zählzeitraum: mittags

Strom 7	von:	B415 Ost								nach:	B3 Rampe								Zähldaten mittags	Σ Mittag
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15						
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**
Krad	0	0	1	2	1	1	0	1	0	1	0	0		**7**
PKW	0	0	35	33	37	24	38	21	20	35	0	0		**243**
Lieferwagen	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0		**4**
Lkw	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0		**2**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**

Strom 7 — Zählzeitraum: nachmittags

Strom 7	von:	B415 Ost								nach:	B3 Rampe								Zähldaten nachmittags	Σ Nachmittag	Σ GESAMT
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45				
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**	**0**
Krad	1	1	2	0	1	0	3	1	0	2	2	0	1	0	0	0		**14**	**15**
Pkw	31	33	31	15	24	21	25	26	24	16	21	19	20	6	14	11		**337**	**607**
Lieferwagen	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1		**6**	**13**
Lkw	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**1**	**2**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**	**2**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**	**0**

Strom 8 — Zählzeitraum: vormittags

Strom 8	von:	B415 Ost								nach:	B415 West								Zähldaten vormittags	Σ Vormittag
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45		
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**
Krad	0	1	0	0	0	2	0	1	0	2	3	3	2	1	0	3		**18**
Pkw	44	42	48	54	59	75	97	83	88	114	113	120	98	123	123	155		**1436**
Lieferwagen	4	10	4	6	3	3	11	8	5	13	5	10	6	10	7	6		**111**
Lkw	1	0	1	0	1	3	1	3	1	2	4	0	4	2	5	3		**31**
Lastzug	2	0	0	0	1	0	1	0	2	0	2	1	2	2	0	0		**13**
Bus	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1		**5**

Strom 8 — Zählzeitraum: mittags

Strom 8	von:	B415 Ost								nach:	B415 West								Zähldaten mittags	Σ Mittag
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15						
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**
Krad	0	0	1	2	2	4	3	0	4	3	0	0		**19**
PKW	0	0	116	140	133	110	112	137	140	119	0	0		**1007**
Lieferwagen	0	0	2	10	5	7	9	13	9	9	0	0		**64**
Lkw	0	0	0	2	0	0	0	4	1	0	0	0		**7**
Lastzug	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0		**4**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**

Strom 8 — Zählzeitraum: nachmittags

Strom 8	von:	B415 Ost								nach:	B415 West								Zähldaten nachmittags	Σ Nachmittag	Σ GESAMT
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45				
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0		**4**	**4**
Krad	2	2	3	3	2	4	1	3	4	0	8	4	1	0	0	5		**42**	**60**
Pkw	128	114	120	126	138	155	127	116	134	97	128	81	84	70	68	65		**1751**	**3187**
Lieferwagen	4	3	5	5	8	5	5	4	2	6	4	4	5	3	5	2		**70**	**181**
Lkw	1	2	2	1	1	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0		**10**	**41**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0		**1**	**14**
Bus	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0		**3**	**8**

Strom 9 — Zählzeitraum: vormittags

Strom 9	von:	B415 Ost								nach:	entfällt								Zähldaten vormittags	Σ Vormittag
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45		
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**

Strom 9 — Zählzeitraum: mittags

Strom 9	von:	B415 Ost								nach:	entfällt								Zähldaten mittags	Σ Mittag
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15						
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**
PKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**

Strom 9 — Zählzeitraum: nachmittags

Strom 9	von:	B415 Ost								nach:	entfällt								Zähldaten nachmittags	Σ Nachmittag	Σ GESAMT
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45				
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**	**0**
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**	**0**

U-Turn (O) — Zählzeitraum: vormittags

U-Turn (O)	von:	B415 Ost								nach:	B415 Ost								Zähldaten vormittags	Σ Vormittag
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45		
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**

U-Turn (O) — Zählzeitraum: mittags

U-Turn (O)	von:	B415 Ost								nach:	B415 Ost								Zähldaten mittags	Σ Mittag
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15						
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**
PKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**

U-Turn (O) — Zählzeitraum: nachmittags

U-Turn (O)	von:	B415 Ost								nach:	B415 Ost								Zähldaten nachmittags	Σ Nachmittag	Σ GESAMT
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45				
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**	**0**
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**	**0**

Planersocietät, 2024

Rohdaten Verkehrszählung (Seite 3/3)

Knotenpunktuntersuchung Mietersheim

Strom 10	von:	entfällt							nach:	B415 Ost							Zähldaten vormittags	Σ
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45		Vormittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0

Strom 10	von:	entfällt							nach:	B415 Ost							Zähldaten mittags	Σ
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15						Mittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
PKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0

Strom 10	von:	entfällt							nach:	B415 Ost							Zähldaten nachmittags	Σ	Σ
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45		Nachmittag	GESAMT
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0

Strom 11	von:	entfällt							nach:	B3 Rampe							Zähldaten vormittags	Σ
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45		Vormittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0

Strom 11	von:	entfällt							nach:	B3 Rampe							Zähldaten mittags	Σ
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15						Mittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
PKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0

Strom 11	von:	entfällt							nach:	B3 Rampe							Zähldaten nachmittags	Σ	Σ
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45		Nachmittag	GESAMT
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0

Strom 12	von:	entfällt							nach:	B415 West							Zähldaten vormittags	Σ
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45		Vormittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0

Strom 12	von:	entfällt							nach:	B415 West							Zähldaten mittags	Σ
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15						Mittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
PKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0

Strom 12	von:	entfällt							nach:	B415 West							Zähldaten nachmittags	Σ	Σ
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45		Nachmittag	GESAMT
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0

U-Turn (N)	von:	entfällt							nach:	entfällt							Zähldaten vormittags	Σ
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45		Vormittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0

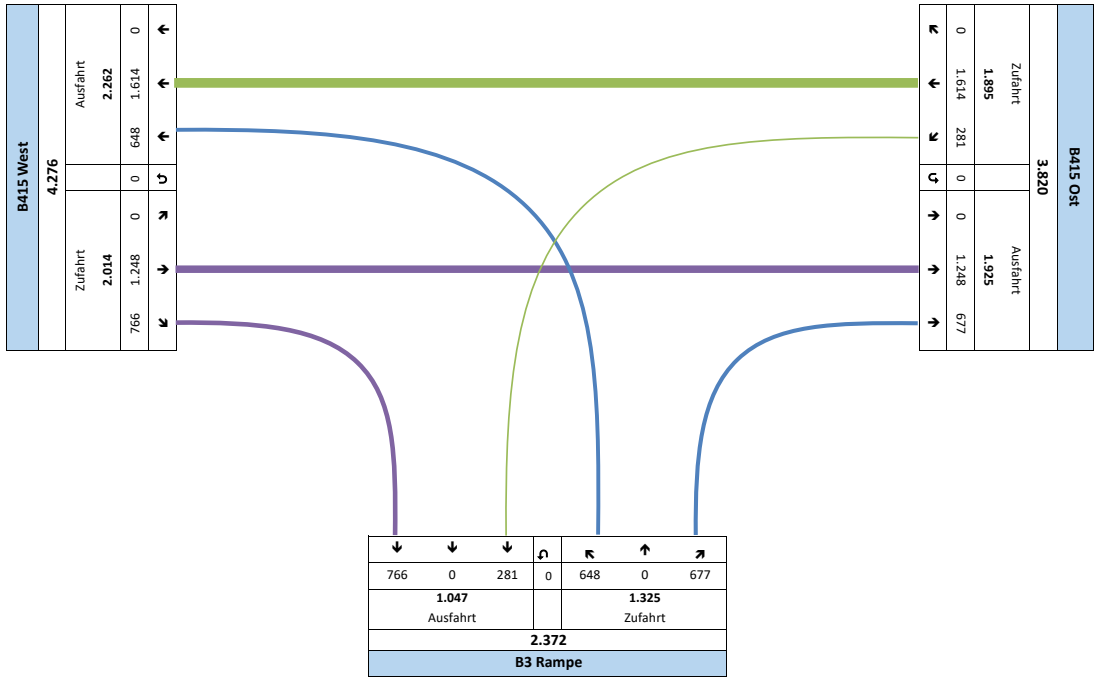
U-Turn (N)	von:	entfällt							nach:	entfällt							Zähldaten mittags	Σ
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15						Mittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
PKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0

U-Turn (N)	von:	entfällt							nach:	entfällt							Zähldaten nachmittags	Σ	Σ
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45		Nachmittag	GESAMT
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0

Planersocietät, 2024

B415 / B3

Darstellung der vormittäglichen Kfz-Belastung



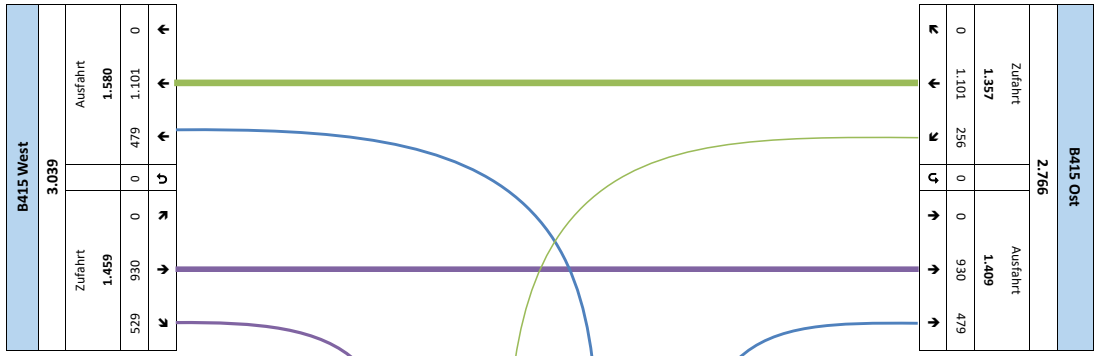
B415 / B3			Rad	Leichtverkehr				Schwerverkehr				Kfz Gesamt	
Verkehr vormittäglicher Zählzeitraum Dienstag, 13. April 2024, 06:00 - 10:00 Uhr			Fahrrad	Krad	Pkw	Lieferw.	Summe LV	Lkw	Lastzug	Bus	Summe SV	Summe Kfz	SV-Anteil
	Von	Nach											
Strom 1	B415 West	entfällt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 2	B415 West	B415 Ost	1	9	1.165	56	1.230	14	4	0	18	1.248	1%
Strom 3	B415 West	B3 Rampe	0	1	716	35	752	10	4	0	14	766	2%
U-Turn W	B415 West	B415 West	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 4	B3 Rampe	B415 West	0	13	580	31	624	5	19	0	24	648	4%
Strom 5	B3 Rampe	entfällt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 6	B3 Rampe	B415 Ost	0	3	618	38	659	12	6	0	18	677	3%
U-Turn S	B3 Rampe	B3 Rampe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 7	B415 Ost	B3 Rampe	0	1	270	7	278	1	2	0	3	281	1%
Strom 8	B415 Ost	B415 West	0	18	1.436	111	1.565	31	13	5	49	1.614	3%
Strom 9	B415 Ost	entfällt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
U-Turn O	B415 Ost	B415 Ost	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 10	entfällt	B415 Ost	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 11	entfällt	B3 Rampe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 12	entfällt	B415 West	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
U-Turn N	entfällt	entfällt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
		Gesamtverkehr	1	45	4.785	278	5.108	73	48	5	126	5.234	2%
Querschnittsbelastung West	B415 West		1	41	3.897	233	4.171	60	40	5	105	4.276	2%
Querschnittsbelastung Süd	B3 Rampe		0	18	2.184	111	2.313	28	31	0	59	2.372	2%
Querschnittsbelastung Ost	B415 Ost		1	31	3.489	212	3.732	58	25	5	88	3.820	2%
Querschnittsbelastung Nord	entfällt		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-

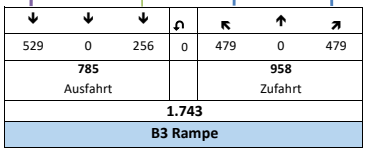
Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Knotenpunktuntersuchung Mietersheim

B415 / B3

Darstellung der mittäglichen Kfz-Belastung



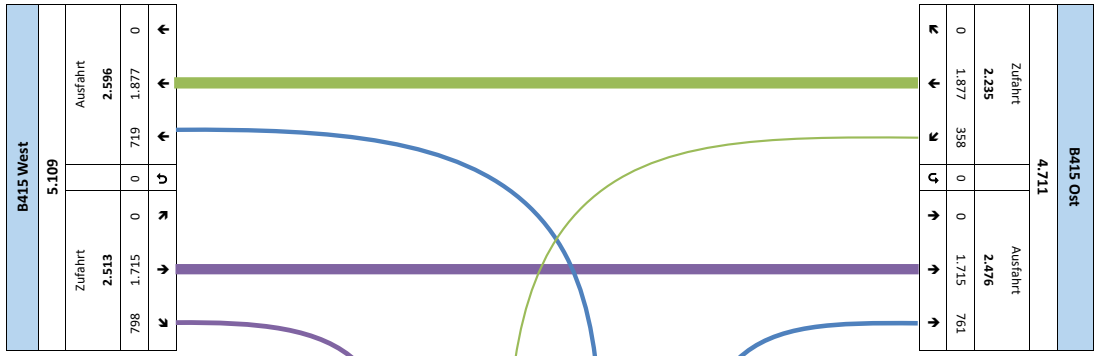


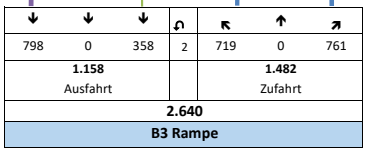
B415 / B3			Rad	Leichtverkehr				Schwerverkehr				Kfz Gesamt	
Verkehr vormittäglicher Zählzeitraum Dienstag, 13. April 2024, 12:00 - 14:00 Uhr			Fahrrad	Krad	Pkw	Lieferw.	Summe LV	Lkw	Lastzug	Bus	Summe SV	Summe Kfz	SV-Anteil
	Von	Nach											
Strom 1	B415 West	entfällt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 2	B415 West	B415 Ost	0	2	884	35	921	5	4	0	9	930	1%
Strom 3	B415 West	B3 Rampe	0	5	506	9	520	7	2	0	9	529	2%
U-Turn W	B415 West	B415 West	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 4	B3 Rampe	B415 West	0	5	445	19	469	3	7	0	10	479	2%
Strom 5	B3 Rampe	entfällt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 6	B3 Rampe	B415 Ost	0	11	451	13	475	4	0	0	4	479	1%
U-Turn S	B3 Rampe	B3 Rampe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 7	B415 Ost	B3 Rampe	0	7	243	4	254	2	0	0	2	256	1%
Strom 8	B415 Ost	B415 West	0	19	1.007	64	1.090	7	4	0	11	1.101	1%
Strom 9	B415 Ost	entfällt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
U-Turn O	B415 Ost	B415 Ost	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 10	entfällt	B415 Ost	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 11	entfällt	B3 Rampe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 12	entfällt	B415 West	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
U-Turn N	entfällt	entfällt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
		Gesamtverkehr	0	49	3.536	144	3.729	28	17	0	45	3.774	1%
Querschnittsbelastung West	B415 West		0	31	2.842	127	3.000	22	17	0	39	3.039	1%
Querschnittsbelastung Süd	B3 Rampe		0	28	1.645	45	1.718	16	9	0	25	1.743	1%
Querschnittsbelastung Ost	B415 Ost		0	39	2.585	116	2.740	18	8	0	26	2.766	1%
Querschnittsbelastung Nord	entfällt		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

B415 / B3

Darstellung der nachmittäglichen Kfz-Belastung





B415 / B3			Rad	Leichtverkehr				Schwerverkehr				Kfz Gesamt	
Verkehr nachmittäglicher Zählzeitraum Dienstag, 13. April 2024, 15:00 - 19:00 Uhr			Fahrrad	Krad	Pkw	Lieferw.	Summe LV	Lkw	Lastzug	Bus	Summe SV	Summe Kfz	SV-Anteil
	Von	Nach											
Strom 1	B415 West	entfällt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 2	B415 West	B415 Ost	0	15	1.657	35	1.707	6	0	2	8	1.715	0%
Strom 3	B415 West	B3 Rampe	1	10	759	27	796	2	0	0	2	798	0%
U-Turn W	B415 West	B415 West	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 4	B3 Rampe	B415 West	0	10	687	19	716	1	2	0	3	719	0%
Strom 5	B3 Rampe	entfällt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 6	B3 Rampe	B415 Ost	4	7	724	25	756	5	0	0	5	761	1%
U-Turn S	B3 Rampe	B3 Rampe	0	0	2	0	2	0	0	0	0	2	0%
Strom 7	B415 Ost	B3 Rampe	0	14	337	6	357	1	0	0	1	358	0%
Strom 8	B415 Ost	B415 West	4	42	1.751	70	1.863	10	1	3	14	1.877	1%
Strom 9	B415 Ost	entfällt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
U-Turn O	B415 Ost	B415 Ost	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 10	entfällt	B415 Ost	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 11	entfällt	B3 Rampe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 12	entfällt	B415 West	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
U-Turn N	entfällt	entfällt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
		Gesamtverkehr	9	98	5.917	182	6.197	25	3	5	33	6.230	1%
Querschnittsbelastung West	B415 West		5	77	4.854	151	5.082	19	3	5	27	5.109	1%
Querschnittsbelastung Süd	B3 Rampe		5	41	2.511	77	2.629	9	2	0	11	2.640	0%
Querschnittsbelastung Ost	B415 Ost		8	78	4.469	136	4.683	22	1	5	28	4.711	1%
Querschnittsbelastung Nord	entfällt		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Knotenpunktuntersuchung Mietersheim

B415 / B3

Darstellung der vormittäglichen Spitzenstunde (Kfz-Belastung)

Dienstag, 13. April 2024 8:45

297	0	112	0
409 Ausfahrt			
916			
B3 Rampe			

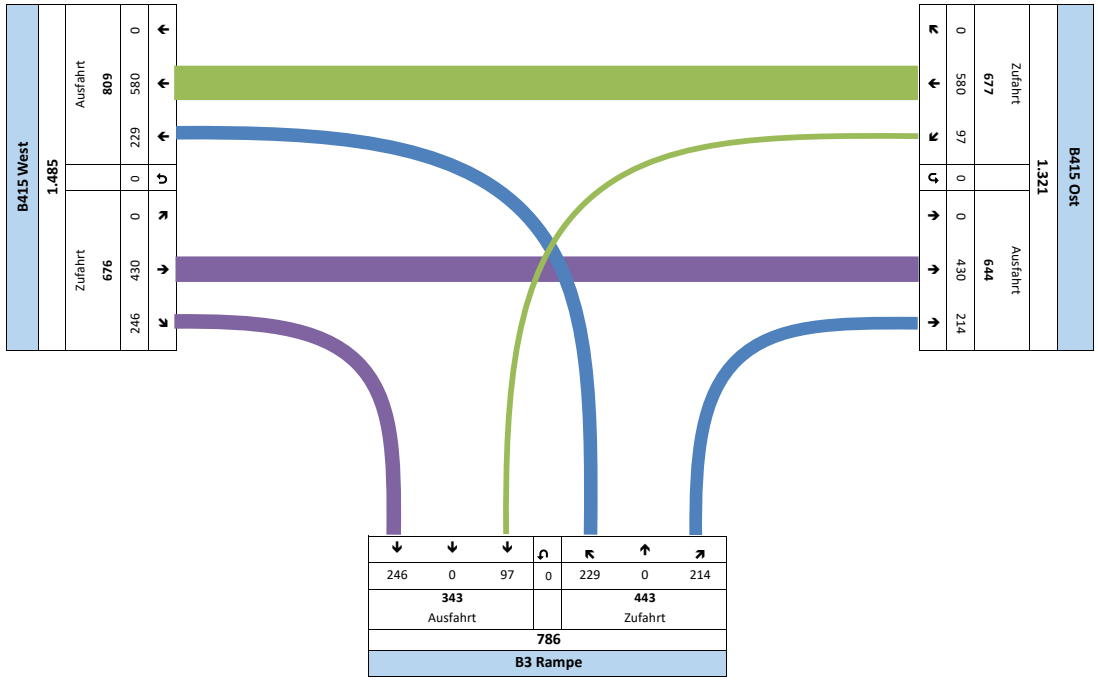
| | | |

Knotenpunktuntersuchung Mietersheim

B415 / B3

Darstellung der nachmittäglichen Spitzenstunde (Kfz-Belastung)

Dienstag, 13. April 2024 15:30



B415 / B3			Rad	Leichtverkehr				Schwerverkehr				Kfz Gesamt	
Verkehr nachmittägliche Spitzenstunde Dienstag, 13. April 2024 15:30			Fahrrad	Krad	Pkw	Lieferw.	Summe LV	Lkw	Lastzug	Bus	Summe SV	Summe Kfz	SV-Anteil
	Von	Nach											
Strom 1	B415 West	entfällt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 2	B415 West	B415 Ost	0	3	416	8	427	3	0	0	3	430	1%
Strom 3	B415 West	B3 Rampe	1	2	232	11	245	1	0	0	1	246	0%
U-Turn W	B415 West	B415 West	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 4	B3 Rampe	B415 West	0	3	219	7	229	0	0	0	0	229	0%
Strom 5	B3 Rampe	entfällt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 6	B3 Rampe	B415 Ost	2	4	199	9	212	2	0	0	2	214	1%
U-Turn S	B3 Rampe	B3 Rampe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 7	B415 Ost	B3 Rampe	0	3	91	2	96	1	0	0	1	97	1%
Strom 8	B415 Ost	B415 West	0	12	539	23	574	5	0	1	6	580	1%
Strom 9	B415 Ost	entfällt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
U-Turn O	B415 Ost	B415 Ost	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 10	entfällt	B415 Ost	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 11	entfällt	B3 Rampe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 12	entfällt	B415 West	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
U-Turn N	entfällt	entfällt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
		Gesamtverkehr	3	27	1.696	60	1.783	12	0	1	13	1.796	1%
Querschnittsbelastung West	B415 West		1	20	1.406	49	1.475	9	0	1	10	1.485	1%
Querschnittsbelastung Süd	B3 Rampe		3	12	741	29	782	4	0	0	4	786	1%
Querschnittsbelastung Ost	B415 Ost		2	22	1.245	42	1.309	11	0	1	12	1.321	1%
Querschnittsbelastung Nord	entfällt		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

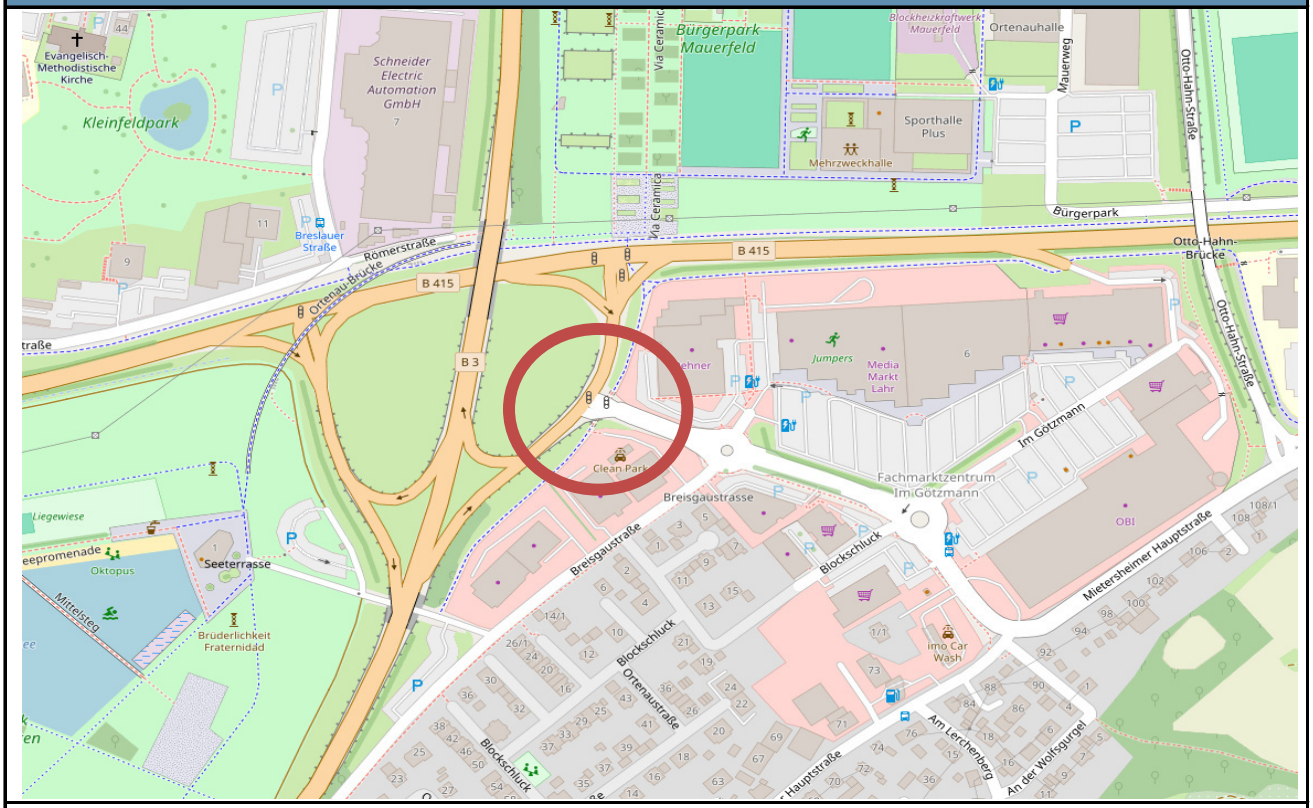
Auswertung der Verkehrszählung
Knotenpunktuntersuchung Mietersheim

Datum:	Dienstag	09. April 2024
Zeitraum:	06:00 - 10:00 Uhr 12:00 - 14:00 Uhr 15:00 - 19:00 Uhr	
Wetter:	20° C, sonnig	

Ort:	Lahr/Schwarzwald
Zählstelle:	B3 Rampe / Im Götzmann
Knotentyp:	3-armig, LSA

Zufahrten/Knotenarme:	
Westen	0
Süden	B3 Rampe Süd
Osten	Im Götzmann
Norden	B3 Rampe Nord

Übersichtskarte
(Kartengrundlage: © OpenStreetMap-Mitwirkende)



Kenndaten zur Hochrechnung auf Tageswerte (nach FGSV: HBS 2001):	
Region:	Westdeutschland
Straßentyp:	keine Stadtautobahn
Tagesganglinie Pkw:	TGw1
Tagesganglinie Lkw:	LKW
Sonntagsfaktor:	0,7

Anmerkungen:
keine

Rohdaten Verkehrszählung (Seite 1/3)

Knotenpunktuntersuchung Mietersheim

Strom 1 — Zählzeit vormittags

Strom 1	von:	0								nach:	B3 Rampe Nord								Zähldaten vormittags	Σ
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45				Vormittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
PKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0

Strom 1 — Zählzeit mittags

Strom 1	von:	00:00								nach:	B3 Rampe Nord				Zähldaten mittags	Σ
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15				Mittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
PKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0

Strom 1 — Zählzeit nachmittags

Strom 1	von:	0								nach:	B3 Rampe Nord								Zähldaten nachmittags	Σ	Σ
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45				Nachmittag	GESAMT
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0	0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0	0
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0	0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0	0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0	0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0	0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0	0

Strom 2 — Zählzeit vormittags

Strom 2	von:	0								nach:	Im Götzmann								Zähldaten vormittags	Σ
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45				Vormittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0

Strom 2 — Zählzeit mittags

Strom 2	von:	00:00								nach:	Im Götzmann				Zähldaten mittags	Σ
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15				Mittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
PKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0

Strom 2 — Zählzeit nachmittags

Strom 2	von:	0								nach:	Im Götzmann								Zähldaten nachmittags	Σ	Σ
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45				Nachmittag	GESAMT
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0	0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0	0
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0	0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0	0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0	0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0	0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0	0

Strom 3 — Zählzeit vormittags

Strom 3	von:	0								nach:	B3 Rampe Süd								Zähldaten vormittags	Σ
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45				Vormittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0

Strom 3 — Zählzeit mittags

Strom 3	von:	00:00								nach:	B3 Rampe Süd				Zähldaten mittags	Σ
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15				Mittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
PKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0

Strom 3 — Zählzeit nachmittags

Strom 3	von:	0								nach:	B3 Rampe Süd								Zähldaten nachmittags	Σ	Σ
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45				Nachmittag	GESAMT
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0	0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0	0
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0	0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0	0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0	0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0	0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0	0

U-Turn (W) — Zählzeit vormittags

U-Turn (W)	von:	0								nach:	0								Zähldaten vormittags	Σ
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45				Vormittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0

U-Turn (W) — Zählzeit mittags

U-Turn (W)	von:	00:00								nach:	00:00				Zähldaten mittags	Σ
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15				Mittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
PKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0

U-Turn (W) — Zählzeit nachmittags

U-Turn (W)	von:	0								nach:	0								Zähldaten nachmittags	Σ	Σ
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45				Nachmittag	GESAMT
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0	0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0	0
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0	0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0	0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0	0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0	0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0	0

Strom 4 — Zählzeit vormittags

Strom 4	von:	B3 Rampe Süd								nach:	0								Zähldaten vormittags	Σ
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45				Vormittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0

Strom 4 — Zählzeit mittags

Strom 4	von:	B3 Rampe Süd								nach:	00:00				Zähldaten mittags	Σ
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15				Mittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
PKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0

Strom 4 — Zählzeit nachmittags

Strom 4	von:	B3 Rampe Süd								nach:	0								Zähldaten nachmittags	Σ	Σ
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45				Nachmittag	GESAMT
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0	0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0	0
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0	0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0	0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0	0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0	0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0	0

Strom 5 — Zählzeit vormittags

Strom 5	von:	B3 Rampe Süd								nach:	B3 Rampe Nord								Zähldaten vormittags	Σ
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45				Vormittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
Krad	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				4
Pkw	104	104	121	111	88	71	63	70	40	44	53	55	57	53	54	32				1120
Lieferwagen	4	3	4	9	4	2	6	2	0	3	3	8	5	1	7	4				65
Lkw	3	1	2	1	1	6	1	2	0	0	3	1	0	0	3	0				24
Lastzug	4	3	0	2	3	6	0	5	5	5	4	2	4	4	1	7				55
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0

Strom 5 — Zählzeit mittags

Strom 5	von:	B3 Rampe Süd								nach:	B3 Rampe Nord				Zähldaten mittags	Σ
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15				Mittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0				1
PKW	0	0	37	44	57	46	54	85	63	67	0	0				453
Lieferwagen	0	0	4	5	4	4	3	5	3	0	0	0				28
Lkw	0	0	1	4	3	1	1	2	3	2	0	0				17
Lastzug	0	0	6	2	1	4	6	2	4	4	0	0				29
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0

Strom 5 — Zählzeit nachmittags

Strom 5	von:	B3 Rampe Süd								nach:	B3 Rampe Nord								Zähldaten nachmittags	Σ	Σ
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45				Nachmittag	GESAMT
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0	0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0				1	5
Pkw	68	51	56	84	58	72	55	38	38	51	38	27	24	32	25	36				753	1873
Lieferwagen	3	6	4	3	2	5	2	3	2	0	2	1	3	0	4	3				43	108
Lkw	1	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0				10	34
Lastzug	10	8	4	7	2	1	1	2	5	4	1	2	1	0	1	1				50	105
Bus	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				1	1

Rohdaten Verkehrszählung (Seite 2/3)

Knotenpunktuntersuchung Mietersheim

Strom 6 — Zählzeit: vormittags

von:	B3 Rampe Süd								nach:	Im Götzmann							Σ
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45	Vormittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Krad	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**1**
Pkw	10	13	14	13	11	7	5	5	12	12	11	17	16	12	8	11	**177**
Lieferwagen	1	0	0	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0	2	1	2	**10**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Strom 6 — Zählzeit: mittags

von:	B3 Rampe Süd								nach:	Im Götzmann							Σ
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15					Mittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**0**
PKW	0	0	11	11	12	15	17	12	12	8	0	0					**98**
Lieferwagen	0	0	1	2	1	1	1	0	1	1	0	0					**8**
Lkw	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0					**2**
Lastzug	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0					**1**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**0**

Strom 6 — Zählzeit: nachmittags

von:	B3 Rampe Süd								nach:	Im Götzmann							Σ	Σ
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	Nachmittag	GESAMT
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	**1**	**2**
Pkw	17	16	22	16	24	17	8	14	15	18	11	14	9	8	7	8	**222**	**399**
Lieferwagen	2	1	1	0	0	0	1	1	3	0	2	1	1	0	1	1	**15**	**25**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	**2**	**2**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**

U-Turn (S) — Zählzeit: vormittags

von:	B3 Rampe Süd								nach:	B3 Rampe Süd							Σ
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45	Vormittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

U-Turn (S) — Zählzeit: mittags

von:	B3 Rampe Süd								nach:	B3 Rampe Süd							Σ
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15					Mittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**0**
PKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**0**

U-Turn (O) — Zählzeit: nachmittags

von:	B3 Rampe Süd								nach:	B3 Rampe Süd							Σ	Σ
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	Nachmittag	GESAMT
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**

Strom 7 — Zählzeit: vormittags

von:	Im Götzmann								nach:	B3 Rampe Süd							Σ
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45	Vormittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Pkw	9	12	6	11	12	14	12	17	22	19	10	21	24	13	23	28	**263**
Lieferwagen	0	1	0	1	2	6	1	2	3	0	1	2	0	0	3	0	**22**
Lkw	0	0	1	1	0	0	1	1	3	0	0	0	0	0	1	0	**8**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Strom 7 — Zählzeit: mittags

von:	Im Götzmann								nach:	B3 Rampe Süd							Σ
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15					Mittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**0**
PKW	0	0	27	22	24	22	23	29	22	20	0	0					**189**
Lieferwagen	0	0	2	2	1	0	1	0	1	1	0	0					**8**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0					**1**
Lastzug	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0					**1**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**0**

Strom 7 — Zählzeit: nachmittags

von:	Im Götzmann								nach:	B3 Rampe Süd							Σ	Σ
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	Nachmittag	GESAMT
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Krad	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	**4**	**4**
Pkw	23	33	37	32	34	16	38	27	27	22	23	23	20	20	15	17	**407**	**660**
Lieferwagen	4	1	0	1	2	0	2	0	1	0	0	0	2	0	0	1	**14**	**36**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**8**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**1**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**

Strom 8 — Zählzeit: vormittags

von:	Im Götzmann								nach:	0							Σ
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45	Vormittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Strom 8 — Zählzeit: mittags

von:	Im Götzmann								nach:	00:00							Σ
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15					Mittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**0**
PKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**0**

Strom 8 — Zählzeit: nachmittags

von:	Im Götzmann								nach:	0							Σ	Σ
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	Nachmittag	GESAMT
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**

Strom 9 — Zählzeit: vormittags

von:	Im Götzmann								nach:	B3 Rampe Nord							Σ
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45	Vormittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Krad	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**2**
Pkw	24	36	51	34	28	30	34	31	42	31	29	29	29	38	56	50	**570**
Lieferwagen	4	3	2	3	5	6	2	2	8	3	3	4	5	6	6	3	**65**
Lkw	1	0	4	2	0	2	3	4	7	4	4	2	1	1	1	3	**39**
Lastzug	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	2	0	2	1	1	1	**10**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Strom 9 — Zählzeit: mittags

von:	Im Götzmann								nach:	B3 Rampe Nord							Σ
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15					Mittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**0**
Krad	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0					**1**
PKW	0	0	62	55	64	55	48	54	55	49	0	0					**442**
Lieferwagen	0	0	4	2	2	6	5	3	6	4	0	0					**32**
Lkw	0	0	1	1	1	2	1	0	1	0	0	0					**7**
Lastzug	0	0	0	0	1	2	1	0	2	2	0	0					**8**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**0**

Strom 9 — Zählzeit: nachmittags

von:	Im Götzmann								nach:	B3 Rampe Nord							Σ	Σ
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	Nachmittag	GESAMT
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Krad	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	**3**	**5**
Pkw	57	58	67	52	68	64	71	49	61	52	70	51	45	21	32	36	**854**	**1424**
Lieferwagen	7	5	5	4	5	2	1	1	2	3	3	2	3	1	2	1	**47**	**112**
Lkw	3	3	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	0	1	0	0	**11**	**50**
Lastzug	1	5	0	1	1	1	1	1	1	0	3	5	0	0	0	0	**20**	**30**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**

U-Turn (O) — Zählzeit: vormittags

von:	Im Götzmann								nach:	Im Götzmann							Σ
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45	Vormittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

U-Turn (O) — Zählzeit: mittags

von:	Im Götzmann								nach:	Im Götzmann							Σ
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15					Mittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**0**
PKW	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0					**1**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**0**

U-Turn (O) — Zählzeit: nachmittags

von:	Im Götzmann								nach:	Im Götzmann							Σ	Σ
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	Nachmittag	GESAMT
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**

Planersocietät, 2024

Rohdaten Verkehrszählung (Seite 3/3)

Knotenpunktuntersuchung Mietersheim

Strom 10	von:	B3 Rampe Nord							nach:	Im Götzmann							Zähldaten vormittags	Σ
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45		Vormittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**
Krad	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**3**
Pkw	12	24	33	38	28	27	36	54	42	37	46	52	59	61	51	55		**655**
Lieferwagen	1	6	4	4	6	4	4	3	2	9	3	2	3	4	4	3		**62**
Lkw	2	3	1	0	1	0	2	3	1	0	1	0	1	2	2	2		**21**
Lastzug	0	2	0	0	0	0	0	2	1	0	2	0	2	1	0	0		**10**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**

Strom 10	von:	B3 Rampe Nord							nach:	Im Götzmann							Zähldaten mittags	Σ
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15						Mittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0						**1**
PKW	0	0	47	53	55	57	63	56	71	66	0	0						**468**
Lieferwagen	0	0	3	3	3	2	7	6	6	3	0	0						**33**
Lkw	0	0	1	0	2	0	0	2	1	1	0	0						**7**
Lastzug	0	0	1	2	2	0	0	1	1	1	0	0						**8**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						**0**

Strom 10	von:	B3 Rampe Nord							nach:	Im Götzmann							Zähldaten nachmittags	Σ	Σ
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45		Nachmittag	GESAMT
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**	**0**
Krad	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**2**	**5**
Pkw	55	65	56	78	95	89	75	74	74	51	53	47	40	23	33	20		**928**	**1683**
Lieferwagen	4	2	4	6	1	1	4	2	1	0	0	0	1	0	1	1		**28**	**90**
Lkw	3	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0		**6**	**27**
Lastzug	1	2	1	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0		**8**	**18**
Bus	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**1**	**1**

Strom 11	von:	B3 Rampe Nord							nach:	B3 Rampe Süd							Zähldaten vormittags	Σ
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45		Vormittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**
Krad	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1		**3**
Pkw	20	24	22	21	14	24	19	22	20	10	14	13	11	12	20	16		**282**
Lieferwagen	1	2	2	1	1	1	2	0	0	1	0	1	1	3	6	1		**23**
Lkw	0	0	1	4	0	0	1	2	0	1	1	1	1	2	2	1		**17**
Lastzug	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	1	0	0	1	0		**6**
Bus	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**1**

Strom 11	von:	B3 Rampe Nord							nach:	B3 Rampe Süd							Zähldaten mittags	Σ
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15						Mittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						**0**
PKW	0	0	17	9	12	14	17	21	28	19	0	0						**137**
Lieferwagen	0	0	0	0	2	1	1	3	1	0	0	0						**8**
Lkw	0	0	1	0	0	2	0	1	0	0	0	0						**4**
Lastzug	0	0	1	0	0	3	0	0	0	1	0	0						**5**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						**0**

Strom 11	von:	B3 Rampe Nord							nach:	B3 Rampe Süd							Zähldaten nachmittags	Σ	Σ
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45		Nachmittag	GESAMT
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**	**3**
Pkw	18	13	17	17	28	23	21	21	13	13	20	27	25	18	7	10		**291**	**573**
Lieferwagen	4	2	2	1	0	1	2	1	2	2	1	0	0	0	1	0		**19**	**42**
Lkw	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0		**5**	**22**
Lastzug	0	0	1	0	0	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0		**6**	**12**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**	**1**

Strom 12	von:	B3 Rampe Nord							nach:	0							Zähldaten vormittags	Σ
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45		Vormittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**

Strom 12	von:	B3 Rampe Nord							nach:	00:00							Zähldaten mittags	Σ
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15						Mittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						**0**
PKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						**0**

Strom 12	von:	B3 Rampe Nord							nach:	0							Zähldaten nachmittags	Σ	Σ
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45		Nachmittag	GESAMT
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**	**0**
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**	**0**

U-Turn (N)	von:	B3 Rampe Nord							nach:	B3 Rampe Nord							Zähldaten vormittags	Σ
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45		Vormittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**

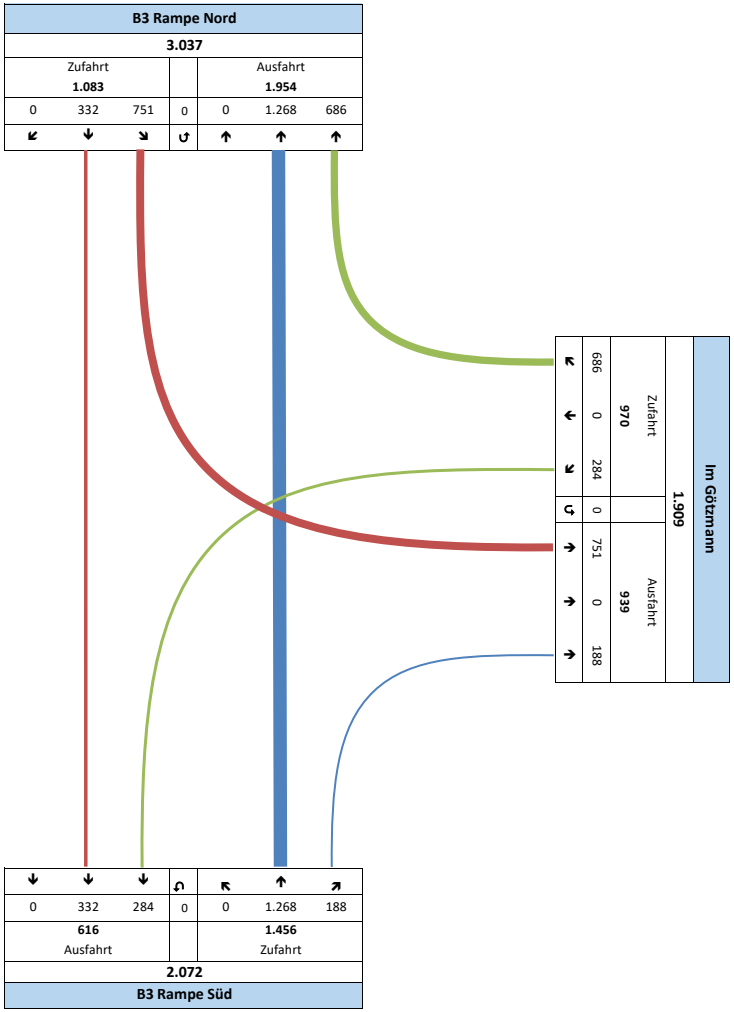
U-Turn (N)	von:	B3 Rampe Nord							nach:	B3 Rampe Nord							Zähldaten mittags	Σ
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15						Mittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						**0**
PKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						**0**

U-Turn (N)	von:	B3 Rampe Nord							nach:	B3 Rampe Nord							Zähldaten nachmittags	Σ	Σ
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45		Nachmittag	GESAMT
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**	**0**
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**	**0**

Planersocietät, 2024

B3 Rampe / Im Götzmann

Darstellung der vormittäglichen Kfz-Belastung

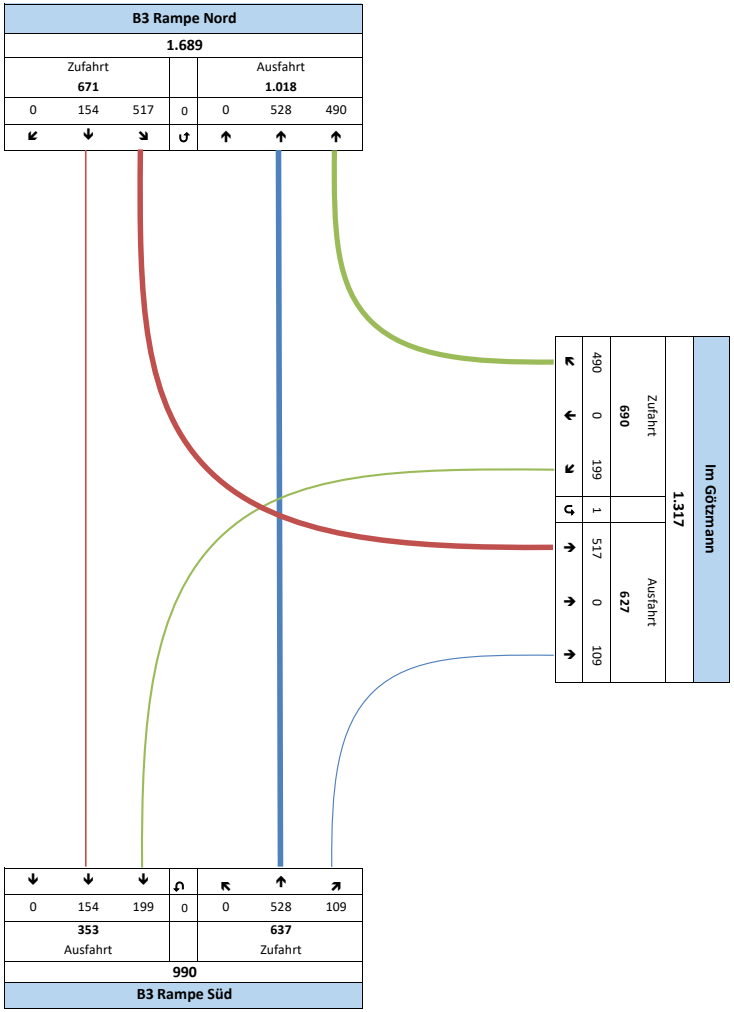


B3 Rampe / Im Götzmann			Rad	Leichtverkehr				Schwerverkehr				Kfz Gesamt	
Verkehr vormittäglicher Zählzeitraum Dienstag, 09. April 2024, 06:00 - 10:00 Uhr			Fahrrad	Krad	Pkw	Lieferw.	Summe LV	Lkw	Lastzug	Bus	Summe SV	Summe Kfz	SV-Anteil
	Von	Nach											
Strom 1	0	B3 Rampe Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 2	0	Im Götzmann	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 3	0	B3 Rampe Süd	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
U-Turn W	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 4	B3 Rampe Süd	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 5	B3 Rampe Süd	B3 Rampe Nord	0	4	1.120	65	1.189	24	55	0	79	1.268	6%
Strom 6	B3 Rampe Süd	Im Götzmann	0	1	177	10	188	0	0	0	0	188	0%
U-Turn S	B3 Rampe Süd	B3 Rampe Süd	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 7	Im Götzmann	B3 Rampe Süd	0	0	253	22	275	8	1	0	9	284	3%
Strom 8	Im Götzmann	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 9	Im Götzmann	B3 Rampe Nord	0	2	570	65	637	39	10	0	49	686	7%
U-Turn O	Im Götzmann	Im Götzmann	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 10	B3 Rampe Nord	Im Götzmann	0	3	655	62	720	21	10	0	31	751	4%
Strom 11	B3 Rampe Nord	B3 Rampe Süd	0	3	282	23	308	17	6	1	24	332	7%
Strom 12	B3 Rampe Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
U-Turn N	B3 Rampe Nord	B3 Rampe Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
		Gesamtverkehr	0	13	3.057	247	3.317	109	82	1	192	3.509	5%
Querschnittsbelastung West	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Querschnittsbelastung Süd	B3 Rampe Süd		0	8	1.832	120	1.960	49	62	1	112	2.072	5%
Querschnittsbelastung Ost	Im Götzmann		0	6	1.655	159	1.820	68	21	0	89	1.909	5%
Querschnittsbelastung Nord	B3 Rampe Nord		0	12	2.627	215	2.854	101	81	1	183	3.037	6%

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

B3 Rampe / Im Götzmann

Darstellung der mittäglichen Kfz-Belastung

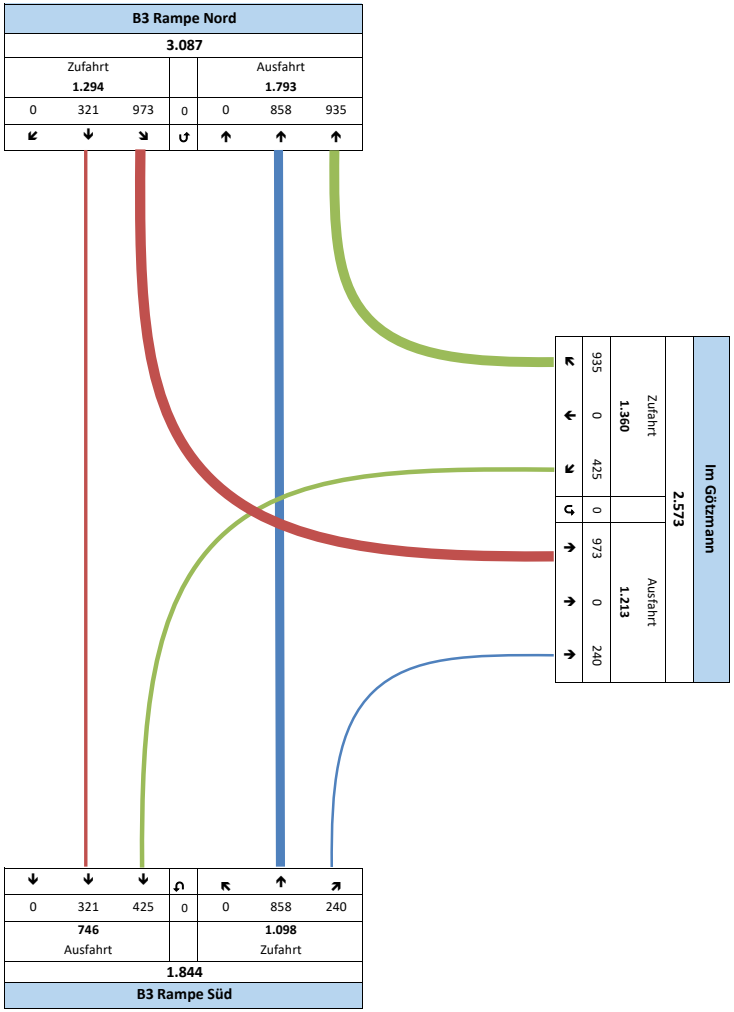


B3 Rampe / Im Götzmann			Rad	Leichtverkehr				Schwerverkehr				Kfz Gesamt	
Verkehr vormittäglicher Zählzeitraum Dienstag, 09. April 2024, 12:00 - 14:00 Uhr			Fahrrad	Krad	Pkw	Lieferw.	Summe LV	Lkw	Lastzug	Bus	Summe SV	Summe Kfz	SV-Anteil
	Von	Nach											
Strom 1	0	B3 Rampe Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 2	0	Im Götzmann	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 3	0	B3 Rampe Süd	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
U-Turn W	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 4	B3 Rampe Süd	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 5	B3 Rampe Süd	B3 Rampe Nord	0	1	453	28	482	17	29	0	46	528	9%
Strom 6	B3 Rampe Süd	Im Götzmann	0	0	98	8	106	2	1	0	3	109	3%
U-Turn S	B3 Rampe Süd	B3 Rampe Süd	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 7	Im Götzmann	B3 Rampe Süd	0	0	189	8	197	1	1	0	2	199	1%
Strom 8	Im Götzmann	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 9	Im Götzmann	B3 Rampe Nord	0	1	442	32	475	7	8	0	15	490	3%
U-Turn O	Im Götzmann	Im Götzmann	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0%
Strom 10	B3 Rampe Nord	Im Götzmann	0	1	468	33	502	7	8	0	15	517	3%
Strom 11	B3 Rampe Nord	B3 Rampe Süd	0	0	137	8	145	4	5	0	9	154	6%
Strom 12	B3 Rampe Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
U-Turn N	B3 Rampe Nord	B3 Rampe Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
		Gesamtverkehr	0	3	1.788	117	1.908	38	52	0	90	1.998	5%
Querschnittsbelastung West	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Querschnittsbelastung Süd	B3 Rampe Süd		0	1	877	52	930	24	36	0	60	990	6%
Querschnittsbelastung Ost	Im Götzmann		0	2	1.199	81	1.282	17	18	0	35	1.317	3%
Querschnittsbelastung Nord	B3 Rampe Nord		0	3	1.500	101	1.604	35	50	0	85	1.689	5%

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

B3 Rampe / Im Götzmann

Darstellung der nachmittäglichen Kfz-Belastung



B3 Rampe / Im Götzmann			Rad	Leichtverkehr				Schwerverkehr				Kfz Gesamt	
Verkehr nachmittäglicher Zählzeitraum Dienstag, 09. April 2024, 15:00 - 19:00 Uhr			Fahrrad	Krad	Pkw	Lieferw.	Summe LV	Lkw	Lastzug	Bus	Summe SV	Summe Kfz	SV-Anteil
	Von	Nach											
Strom 1	B3 Rampe Nord	B3 Rampe Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 2	Im Götzmann	Im Götzmann	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 3	B3 Rampe Süd	B3 Rampe Süd	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
U-Turn W	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 4	B3 Rampe Süd	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 5	B3 Rampe Süd	B3 Rampe Nord	0	1	753	43	797	10	50	1	61	858	7%
Strom 6	B3 Rampe Süd	Im Götzmann	0	1	222	15	238	0	2	0	2	240	1%
U-Turn S	B3 Rampe Süd	B3 Rampe Süd	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 7	Im Götzmann	B3 Rampe Süd	0	4	407	14	425	0	0	0	0	425	0%
Strom 8	Im Götzmann	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 9	Im Götzmann	B3 Rampe Nord	0	3	854	47	904	11	20	0	31	935	3%
U-Turn O	Im Götzmann	Im Götzmann	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 10	B3 Rampe Nord	Im Götzmann	0	2	928	28	958	6	8	1	15	973	2%
Strom 11	B3 Rampe Nord	B3 Rampe Süd	0	0	291	19	310	5	6	0	11	321	3%
Strom 12	B3 Rampe Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
U-Turn N	B3 Rampe Nord	B3 Rampe Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
		Gesamtverkehr	0	11	3.455	166	3.632	32	86	2	120	3.752	3%
Querschnittsbelastung West	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Querschnittsbelastung Süd	B3 Rampe Süd		0	6	1.673	91	1.770	15	58	1	74	1.844	4%
Querschnittsbelastung Ost	Im Götzmann		0	10	2.411	104	2.525	17	30	1	48	2.573	2%
Querschnittsbelastung Nord	B3 Rampe Nord		0	6	2.826	137	2.969	32	84	2	118	3.087	4%

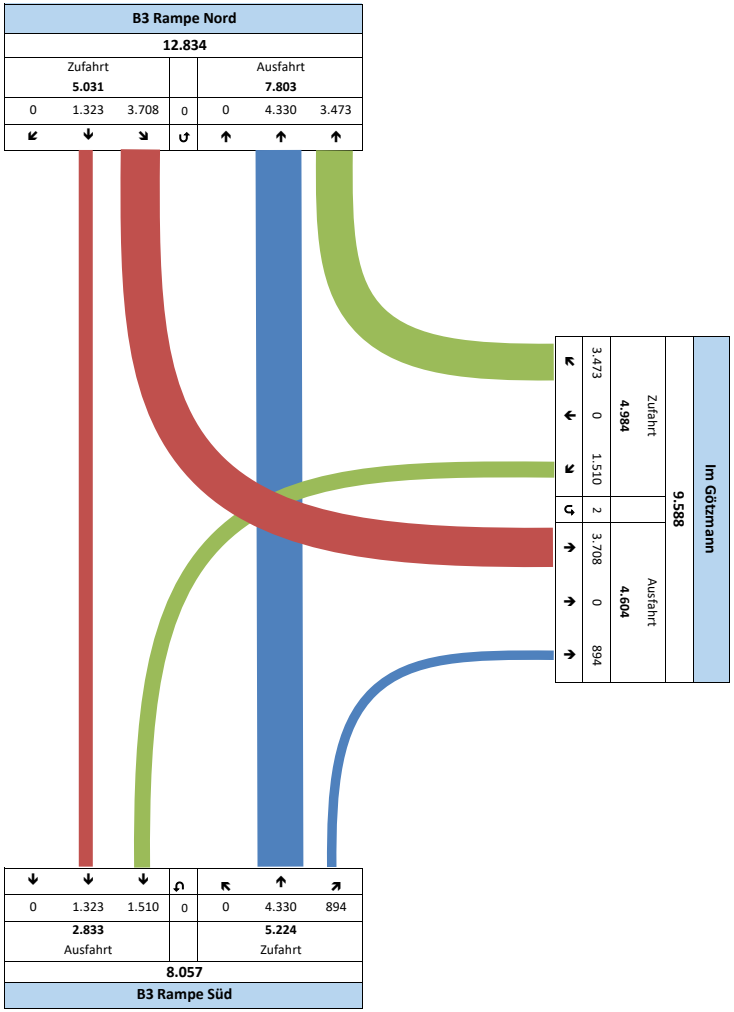
Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Knotenpunktuntersuchung Mietersheim

B3 Rampe / Im Götzmann

Darstellung der werktäglichen Kfz-Belastung (24h)

(Hochrechnung auf DTVw)



B3 Rampe / Im Götzmann			Rad	Leichtverkehr				Schwerverkehr				Kfz Gesamt	
werktägliche Verkehrsbelastung Hochrechnung auf 24h (DTVw)			Fahrrad	Krad	Pkw	Lieferw.	Summe LV	Lkw	Lastzug	Bus	Summe SV	Summe Kfz	SV-Anteil
	Von	Nach											
Strom 1	0	B3 Rampe Nord		0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 2	0	Im Götzmann		0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 3	0	B3 Rampe Süd		0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
U-Turn W	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 4	B3 Rampe Süd	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 5	B3 Rampe Süd	B3 Rampe Nord		10	3.883	227	4.120	58	151	1	210	4.330	5%
Strom 6	B3 Rampe Süd	Im Götzmann		3	830	55	888	2	3	0	6	894	1%
U-Turn S	B3 Rampe Süd	B3 Rampe Süd		0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 7	Im Götzmann	B3 Rampe Süd		7	1.417	73	1.497	10	2	0	12	1.510	1%
Strom 8	Im Götzmann	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 9	Im Götzmann	B3 Rampe Nord		10	3.115	240	3.365	64	43	0	107	3.473	3%
U-Turn O	Im Götzmann	Im Götzmann		0	2	0	2	0	0	0	0	2	0%
Strom 10	B3 Rampe Nord	Im Götzmann		10	3.424	205	3.639	38	29	1	69	3.708	2%
Strom 11	B3 Rampe Nord	B3 Rampe Süd		5	1.185	83	1.274	29	19	1	50	1.323	4%
Strom 12	B3 Rampe Nord	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
U-Turn N	B3 Rampe Nord	B3 Rampe Nord		0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
		Gesamtverkehr		45	13.856	885	14.786	202	248	3	454	15.239	3%
Querschnittsbelastung West	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Querschnittsbelastung Süd	B3 Rampe Süd			25	7.315	439	7.779	99	176	2	278	8.057	3%
Querschnittsbelastung Ost	Im Götzmann			30	8.789	574	9.394	115	78	1	194	9.588	2%
Querschnittsbelastung Nord	B3 Rampe Nord			35	11.607	756	12.398	190	243	3	436	12.834	3%

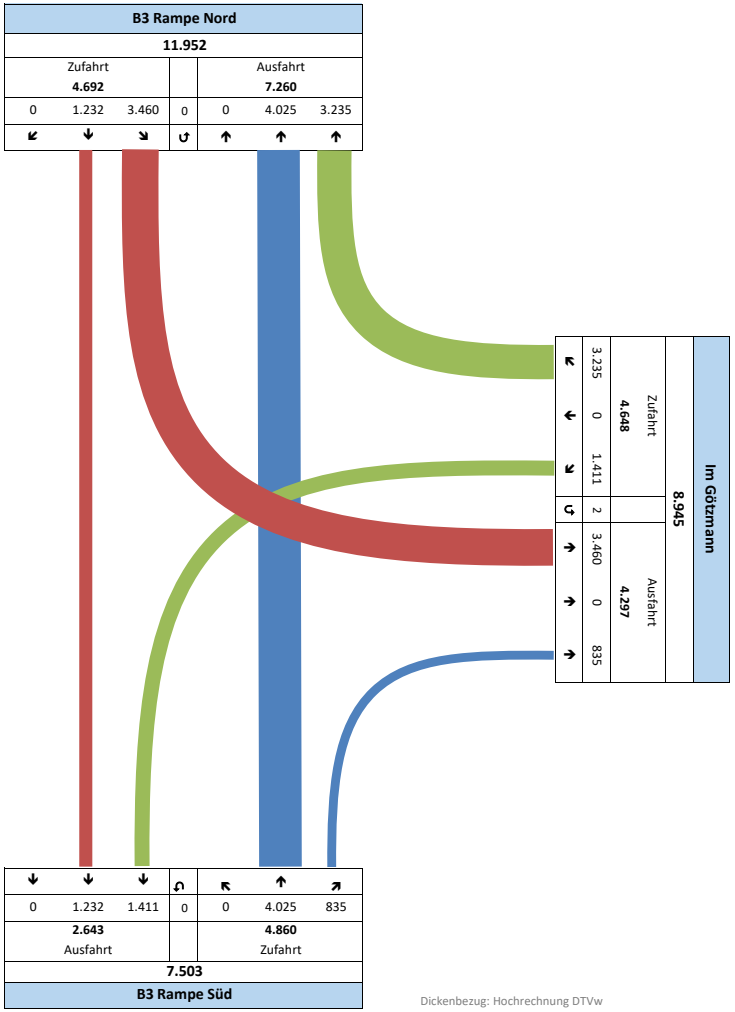
Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Knotenpunktuntersuchung Mietersheim

B3 Rampe / Im Götzmann

Darstellung der täglichen Kfz-Belastung (24h)

(Hochrechnung auf DTV)



Dickenbezug: Hochrechnung DTVw

B3 Rampe / Im Götzmann			Rad	Leichtverkehr				Schwerverkehr				Kfz Gesamt	
tägliche Verkehrsbelastung Hochrechnung auf 24h (DTV)			Fahrrad	Krad	Pkw	Lieferw.	Summe LV	Lkw	Lastzug	Bus	Summe SV	Summe Kfz	SV-Anteil
	Von	Nach											
Strom 1	0	B3 Rampe Nord		0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 2	0	Im Götzmann		0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 3	0	B3 Rampe Süd		0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
U-Turn W	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 4	B3 Rampe Süd	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 5	B3 Rampe Süd	B3 Rampe Nord		9	3.632	212	3.854	47	123	1	171	4.025	4%
Strom 6	B3 Rampe Süd	Im Götzmann		3	776	52	831	2	3	0	5	835	1%
U-Turn S	B3 Rampe Süd	B3 Rampe Süd		0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 7	Im Götzmann	B3 Rampe Süd		6	1.326	69	1.401	8	2	0	10	1.411	1%
Strom 8	Im Götzmann	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 9	Im Götzmann	B3 Rampe Nord		9	2.914	225	3.148	52	35	0	87	3.235	3%
U-Turn O	Im Götzmann	Im Götzmann		0	2	0	2	0	0	0	0	2	0%
Strom 10	B3 Rampe Nord	Im Götzmann		9	3.203	192	3.404	31	24	1	56	3.460	2%
Strom 11	B3 Rampe Nord	B3 Rampe Süd		5	1.109	78	1.192	24	16	1	40	1.232	3%
Strom 12	B3 Rampe Nord	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
U-Turn N	B3 Rampe Nord	B3 Rampe Nord		0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
		Gesamtverkehr		42	12.962	828	13.831	164	202	3	369	14.200	3%
Querschnittsbelastung West	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Querschnittsbelastung Süd	B3 Rampe Süd			23	6.843	411	7.277	81	143	2	226	7.503	3%
Querschnittsbelastung Ost	Im Götzmann			28	8.222	537	8.787	94	63	1	158	8.945	2%
Querschnittsbelastung Nord	B3 Rampe Nord			33	10.858	707	11.598	154	197	3	354	11.952	3%

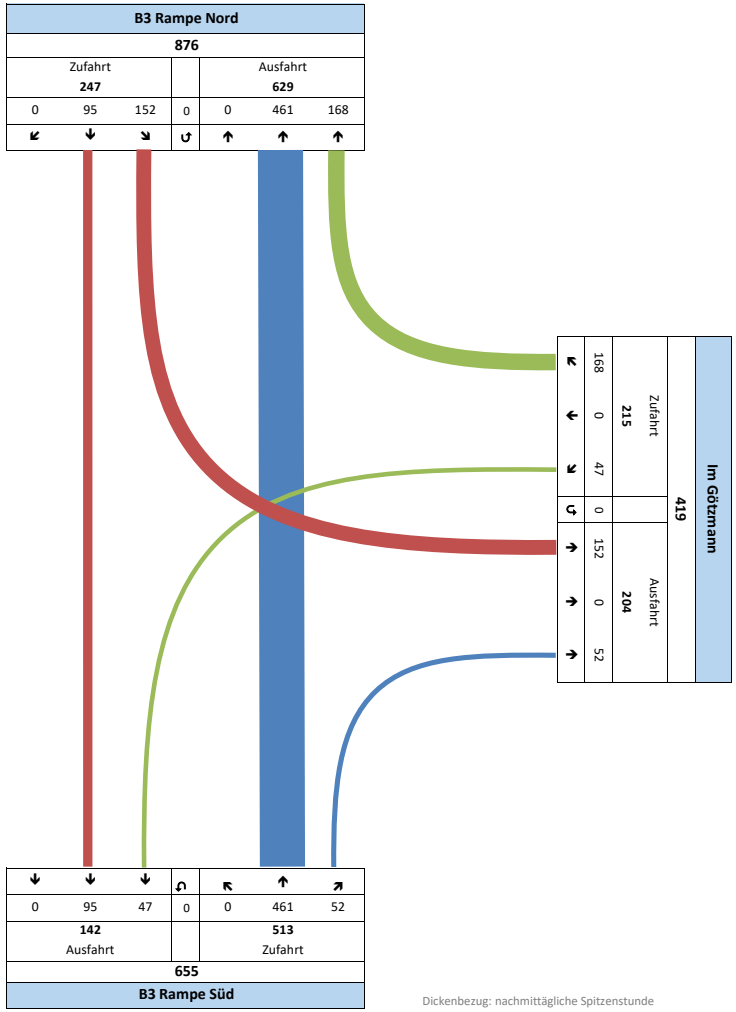
Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Knotenpunktuntersuchung Mietersheim

B3 Rampe / Im Götzmann

Darstellung der vormittäglichen Spitzenstunde (Kfz-Belastung)

Dienstag, 09. April 2024 6:15



Dickenbezug: nachmittägliche Spitzenstunde

B3 Rampe / Im Götzmann			Rad	Leichtverkehr				Schwerverkehr				Kfz Gesamt	
Verkehr vormittägliche Spitzenstunde													
Dienstag, 09. April 2024		6:15											
	Von	Nach	Fahrrad	Krad	Pkw	Lieferw.	Summe LV	Lkw	Lastzug	Bus	Summe SV	Summe Kfz	SV-Anteil
Strom 1	0	B3 Rampe Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 2	0	Im Götzmann	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 3	0	B3 Rampe Süd	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
U-Turn W	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 4	B3 Rampe Süd	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 5	B3 Rampe Süd	B3 Rampe Nord	0	4	424	20	448	5	8	0	13	461	3%
Strom 6	B3 Rampe Süd	Im Götzmann	0	1	51	0	52	0	0	0	0	52	0%
U-Turn S	B3 Rampe Süd	B3 Rampe Süd	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 7	Im Götzmann	B3 Rampe Süd	0	0	41	4	45	2	0	0	2	47	4%
Strom 8	Im Götzmann	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 9	Im Götzmann	B3 Rampe Nord	0	1	147	13	161	6	1	0	7	168	4%
U-Turn O	Im Götzmann	Im Götzmann	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 10	B3 Rampe Nord	Im Götzmann	0	2	123	20	145	5	2	0	7	152	5%
Strom 11	B3 Rampe Nord	B3 Rampe Süd	0	1	81	6	88	5	1	1	7	95	7%
Strom 12	B3 Rampe Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
U-Turn N	B3 Rampe Nord	B3 Rampe Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
		Gesamtverkehr	0	9	867	63	939	23	12	1	36	975	4%
Querschnittsbelastung West	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Querschnittsbelastung Süd	B3 Rampe Süd		0	6	597	30	633	12	9	1	22	655	3%
Querschnittsbelastung Ost	Im Götzmann		0	4	362	37	403	13	3	0	16	419	4%
Querschnittsbelastung Nord	B3 Rampe Nord		0	8	775	59	842	21	12	1	34	876	4%

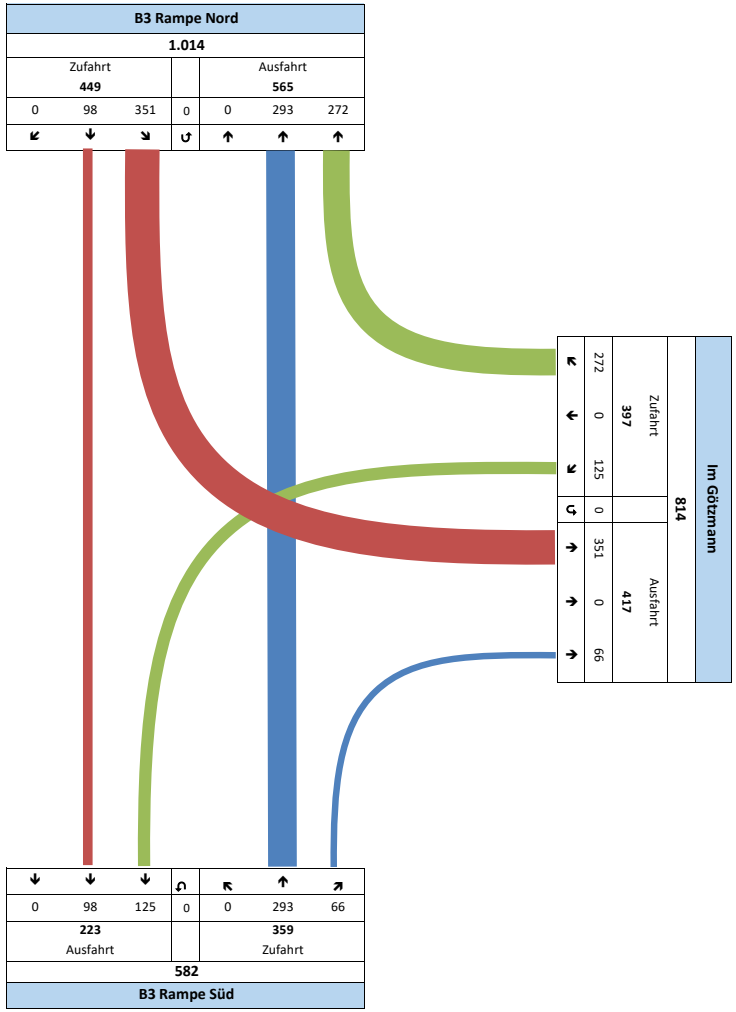
Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Knotenpunktuntersuchung Mietersheim

B3 Rampe / Im Götzmann

Darstellung der nachmittäglichen Spitzenstunde (Kfz-Belastung)

Dienstag, 09. April 2024 15:45



B3 Rampe / Im Götzmann			Rad	Leichtverkehr				Schwerverkehr				Kfz Gesamt	
Verkehr nachmittägliche Spitzenstunde Dienstag, 09. April 2024 15:45			Fahrrad	Krad	Pkw	Lieferw.	Summe LV	Lkw	Lastzug	Bus	Summe SV	Summe Kfz	SV-Anteil
	Von	Nach											
Strom 1	B3 Rampe Nord	B3 Rampe Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 2	Im Götzmann	Im Götzmann	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 3	B3 Rampe Süd	B3 Rampe Süd	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
U-Turn W	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 4	B3 Rampe Süd	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 5	B3 Rampe Süd	B3 Rampe Nord	0	0	269	12	281	1	11	0	12	293	4%
Strom 6	B3 Rampe Süd	Im Götzmann	0	0	65	1	66	0	0	0	0	66	0%
U-Turn S	B3 Rampe Süd	B3 Rampe Süd	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 7	Im Götzmann	B3 Rampe Süd	0	0	120	5	125	0	0	0	0	125	0%
Strom 8	Im Götzmann	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 9	Im Götzmann	B3 Rampe Nord	0	0	255	12	267	1	4	0	5	272	2%
U-Turn O	Im Götzmann	Im Götzmann	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 10	B3 Rampe Nord	Im Götzmann	0	0	337	12	349	1	1	0	2	351	1%
Strom 11	B3 Rampe Nord	B3 Rampe Süd	0	0	89	4	93	2	3	0	5	98	5%
Strom 12	B3 Rampe Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
U-Turn N	B3 Rampe Nord	B3 Rampe Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
		Gesamtverkehr	0	0	1.135	46	1.181	5	19	0	24	1.205	2%
Querschnittsbelastung West	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Querschnittsbelastung Süd	B3 Rampe Süd		0	0	543	22	565	3	14	0	17	582	3%
Querschnittsbelastung Ost	Im Götzmann		0	0	777	30	807	2	5	0	7	814	1%
Querschnittsbelastung Nord	B3 Rampe Nord		0	0	950	40	990	5	19	0	24	1.014	2%

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

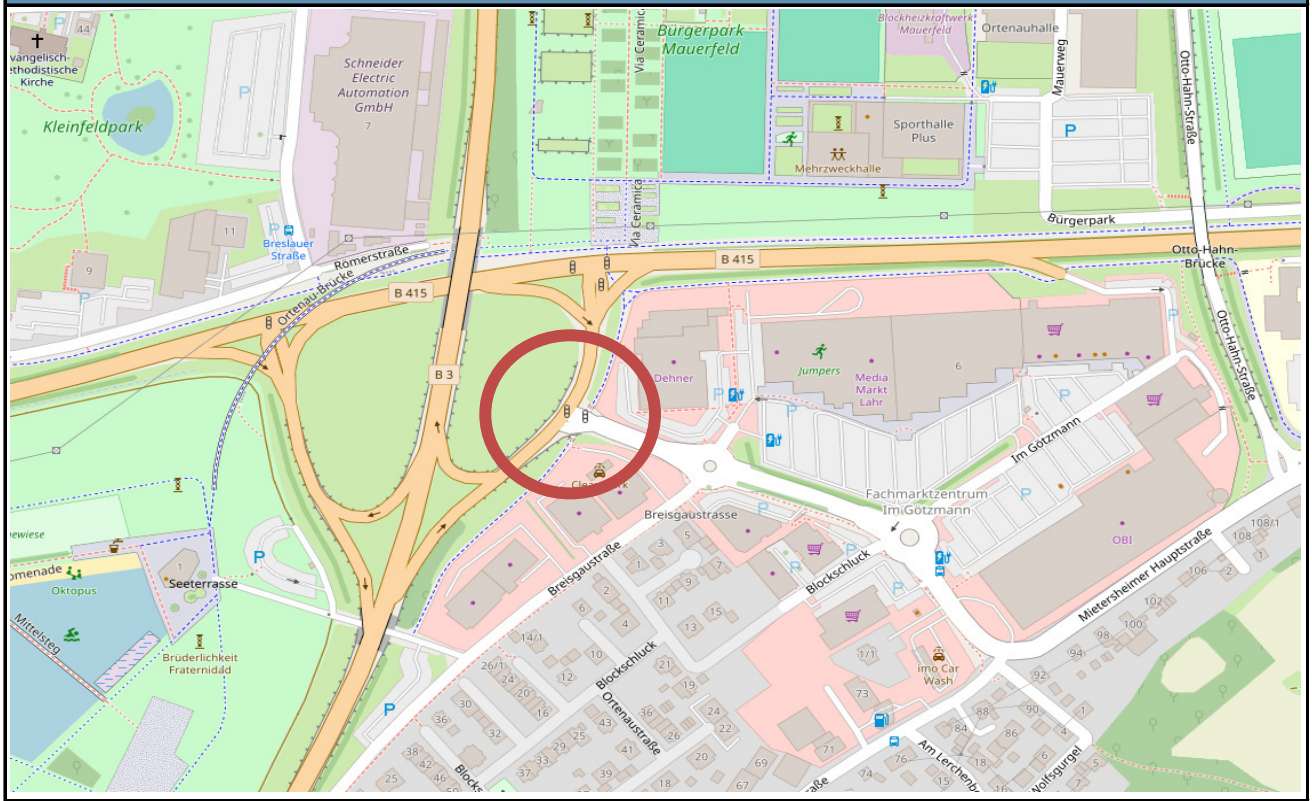
Auswertung der Verkehrszählung
Knotenpunktuntersuchung Mietersheim

Datum:	Dienstag	13. April 2024
Zeitraum:	06:00 - 10:00 Uhr 12:00 - 14:00 Uhr 15:00 - 19:00 Uhr	
Wetter:	17° C, sonnig	

Ort:	Lahr/Schwarzwald
Zählstelle:	B3 Rampe / Im Götzmann
Knotentyp:	3-armig, LSA

Zufahrten/Knotenarme:	
Westen	entfällt
Süden	B3 Rampe Süd
Osten	Im Götzmann
Norden	B3 Rampe Nord

Übersichtskarte
(Kartengrundlage: © OpenStreetMap-Mitwirkende)



Kenndaten zur Hochrechnung auf Tageswerte (nach FGSV: HBS 2001):	
Region:	Westdeutschland
Straßentyp:	keine Stadtautobahn
Tagesganglinie Pkw:	TGw1
Tagesganglinie Lkw:	LKW
Sonntagsfaktor:	0,7

Anmerkungen:
keine

Rohdaten Verkehrszählung (Seite 1/3)

Knotenpunktuntersuchung Mietersheim

Strom 1

Strom 1	von:	entfällt														nach:	B3 Rampe Nord												Zähldaten vormittags	Σ Vormittag
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45		
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
PKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Strom 1	von:	entfällt														nach:	B3 Rampe Nord												Zähldaten mittags	Σ Mittag
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15		
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
PKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Strom 1	von:	entfällt														nach:	B3 Rampe Nord												Zähldaten nachmittags	Σ Nachmittag	Σ GESAMT
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45			
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**

Strom 2

Strom 2	von:	entfällt														nach:	Im Götzmann												Zähldaten vormittags	Σ Vormittag
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45		
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Strom 2	von:	entfällt														nach:	Im Götzmann												Zähldaten mittags	Σ Mittag
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15		
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
PKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Strom 2	von:	entfällt														nach:	Im Götzmann												Zähldaten nachmittags	Σ Nachmittag	Σ GESAMT
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45			
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**

Strom 3

Strom 3	von:	entfällt														nach:	B3 Rampe Süd												Zähldaten vormittags	Σ Vormittag
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45		
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Strom 3	von:	entfällt														nach:	B3 Rampe Süd												Zähldaten mittags	Σ Mittag
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15		
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
PKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Strom 3	von:	entfällt														nach:	B3 Rampe Süd												Zähldaten nachmittags	Σ Nachmittag	Σ GESAMT
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45			
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**

U-Turn (W)

U-Turn (W)	von:	entfällt														nach:	entfällt												Zähldaten vormittags	Σ Vormittag
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45		
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

U-Turn (W)	von:	entfällt														nach:	entfällt												Zähldaten mittags	Σ Mittag
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15		
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
PKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

U-Turn (W)	von:	entfällt														nach:	entfällt												Zähldaten nachmittags	Σ Nachmittag	Σ GESAMT
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45			
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**

Strom 4

Strom 4	von:	B3 Rampe Süd														nach:	entfällt												Zähldaten vormittags	Σ Vormittag
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45		
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Strom 4	von:	B3 Rampe Süd														nach:	entfällt												Zähldaten mittags	Σ Mittag
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15		
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
PKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Strom 4	von:	B3 Rampe Süd														nach:	entfällt												Zähldaten nachmittags	Σ Nachmittag	Σ GESAMT
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45			
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**

Strom 5

Strom 5	von:	B3 Rampe Süd														nach:	B3 Rampe Nord												Zähldaten vormittags	Σ Vormittag
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45		
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Krad	0	0	0	1	0	7	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	**10**
Pkw	16	12	12	27	21	21	28	43	40	47	42	56	38	56	51	49	**559**
Lieferwagen	6	0	0	3	3	4	1	2	2	2	2	1	1	5	3	2	**37**
Lkw	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	**5**
Lastzug	0	0	1	3	0	2	0	0	1	1	4	2	3	2	1	1	**21**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Strom 5	von:	B3 Rampe Süd														nach:	B3 Rampe Nord												Zähldaten mittags	Σ Mittag
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15		
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Krad	0	0	3	1	0	1	0	1	3	0	0	0	**9**
PKW	0	0	47	52	40	40	38	32	50	46	0	0	**345**
Lieferwagen	0	0	4	5	1	1	3	0	0	0	0	0	**14**
Lkw	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	**4**
Lastzug	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	**3**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Strom 5	von:	B3 Rampe Süd														nach:	B3 Rampe Nord												Zähldaten nachmittags	Σ Nachmittag	Σ GESAMT
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45			
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Krad	2	0	2	0	4	1	2	0	0	0	0	4	0	1	1	0	**17**	**27**
Pkw	34	39	46	39	41	27	28	45	38	29	30	32	33	41	37	27	**566**	**1125**
Lieferwagen	0	3	2	1	1	0	2	1	4	0	4	0	2	1	1	0	**22**	**59**
Lkw	0	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	**5**	**10**
Lastzug	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**2**	**23**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**

Rohdaten Verkehrszählung (Seite 2/3)

Knotenpunktuntersuchung Mietersheim

Strom 6 — von: B3 Rampe Süd — nach: Im Götzmann — Zähldaten vormittags

Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45	Σ Vormittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	**2**
Pkw	1	4	8	4	7	8	9	14	14	7	14	9	17	21	24	23	**184**
Lieferwagen	0	0	0	0	2	1	1	0	0	2	0	0	0	1	2	1	**10**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Strom 6 — von: B3 Rampe Süd — nach: Im Götzmann — Zähldaten mittags

Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15	Σ Mittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Krad	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	**3**
PKW	0	0	20	23	26	17	10	16	17	16	0	0	**145**
Lieferwagen	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	**3**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Strom 6 — von: B3 Rampe Süd — nach: Im Götzmann — Zähldaten nachmittags

Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	Σ Nachmittag	Σ GESAMT
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Krad	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	**5**	**7**
Pkw	19	17	12	15	14	12	14	16	17	9	7	6	11	8	10	8	**195**	**379**
Lieferwagen	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	**4**	**14**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	**1**	**1**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**

U-Turn (S) — von: B3 Rampe Süd — nach: B3 Rampe Süd — Zähldaten vormittags

Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45	Σ Vormittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

U-Turn (S) — von: B3 Rampe Süd — nach: B3 Rampe Süd — Zähldaten mittags

Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15	Σ Mittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
PKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

U-Turn (O) — von: B3 Rampe Süd — nach: B3 Rampe Süd — Zähldaten nachmittags

Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	Σ Nachmittag	Σ GESAMT
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**

Strom 7 — von: Im Götzmann — nach: B3 Rampe Süd — Zähldaten vormittags

Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45	Σ Vormittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	**2**
Pkw	3	4	9	11	8	8	15	19	30	25	27	38	34	32	44	26	**333**
Lieferwagen	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	1	3	**10**
Lkw	0	1	0	0	1	0	2	3	1	1	1	0	2	0	0	1	**13**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	**1**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Strom 7 — von: Im Götzmann — nach: B3 Rampe Süd — Zähldaten mittags

Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15	Σ Mittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Krad	0	0	0	2	2	0	0	0	1	0	0	0	**5**
PKW	0	0	35	40	39	36	30	43	39	30	0	0	**292**
Lieferwagen	0	0	1	0	2	0	0	2	1	1	0	0	**7**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	**1**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Strom 7 — von: Im Götzmann — nach: B3 Rampe Süd — Zähldaten nachmittags

Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	Σ Nachmittag	Σ GESAMT
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Krad	0	0	0	1	2	1	0	0	0	2	2	1	0	1	0	0	**10**	**12**
Pkw	37	26	24	39	31	29	42	31	23	30	36	22	23	22	20	17	**452**	**785**
Lieferwagen	0	1	1	1	1	2	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	**9**	**19**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	**1**	**14**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**1**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**

Strom 8 — von: Im Götzmann — nach: entfällt — Zähldaten vormittags

Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45	Σ Vormittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Strom 8 — von: Im Götzmann — nach: entfällt — Zähldaten mittags

Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15	Σ Mittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
PKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Strom 8 — von: Im Götzmann — nach: entfällt — Zähldaten nachmittags

Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	Σ Nachmittag	Σ GESAMT
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**

Strom 9 — von: Im Götzmann — nach: B3 Rampe Nord — Zähldaten vormittags

Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45	Σ Vormittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Krad	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	2	**6**
Pkw	8	8	10	12	17	27	33	26	39	49	66	62	66	61	76	67	**625**
Lieferwagen	1	5	1	1	0	3	2	7	5	3	0	5	3	2	3	8	**49**
Lkw	0	1	1	1	0	1	4	2	0	3	1	1	1	0	1	0	**17**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	**4**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Strom 9 — von: Im Götzmann — nach: B3 Rampe Nord — Zähldaten mittags

Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15	Σ Mittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Krad	0	0	3	4	2	0	2	0	4	0	0	0	**16**
PKW	0	0	80	82	68	67	77	71	74	51	0	0	**570**
Lieferwagen	0	0	3	1	3	2	2	2	1	3	0	0	**17**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	**2**
Lastzug	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	0	0	**4**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Strom 9 — von: Im Götzmann — nach: B3 Rampe Nord — Zähldaten nachmittags

Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	Σ Nachmittag	Σ GESAMT
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Krad	0	1	0	1	0	1	0	0	0	1	2	0	0	0	1	0	**7**	**13**
Pkw	72	63	71	59	80	57	55	48	51	46	52	52	38	35	42	35	**856**	**1481**
Lieferwagen	5	1	0	1	3	4	1	2	1	2	1	3	0	0	0	2	**26**	**75**
Lkw	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	**2**	**19**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**4**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**

U-Turn (O) — von: Im Götzmann — nach: Im Götzmann — Zähldaten vormittags

Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45	Σ Vormittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

U-Turn (O) — von: Im Götzmann — nach: Im Götzmann — Zähldaten mittags

Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15	Σ Mittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
PKW	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	**1**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

U-Turn (O) — von: Im Götzmann — nach: Im Götzmann — Zähldaten nachmittags

Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	Σ Nachmittag	Σ GESAMT
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**

Planersocietät, 2024

Rohdaten Verkehrszählung (Seite 3/3)

Knotenpunktuntersuchung Mietersheim

Strom 10	von:	B3 Rampe Nord							nach:	Im Götzmann							Zähldaten vormittags	Σ
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45		Vormittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**
Krad	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0		**2**
Pkw	13	12	13	20	25	29	59	51	56	63	72	68	94	93	79	70		**817**
Lieferwagen	0	3	1	2	2	3	2	1	1	4	5	3	4	1	3	2		**37**
Lkw	1	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0		**6**
Lastzug	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	1		**5**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**

Strom 10	von:	B3 Rampe Nord							nach:	Im Götzmann							Zähldaten mittags	Σ
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15						Mittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						**0**
Krad	0	0	0	3	0	1	0	2	0	2	0	0						**8**
PKW	0	0	74	76	86	62	90	74	81	87	0	0						**630**
Lieferwagen	0	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0						**4**
Lkw	0	0	1	0	1	0	2	0	5	1	0	0						**10**
Lastzug	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0						**1**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						**0**

Strom 10	von:	B3 Rampe Nord							nach:	Im Götzmann							Zähldaten nachmittags	Σ	Σ
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45		Nachmittag	GESAMT
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**	**0**
Krad	1	1	2	1	1	1	1	2	0	1	0	1	2	0	0	0		**14**	**16**
Pkw	73	69	81	70	50	76	56	58	53	39	65	52	40	30	32	30		**874**	**1691**
Lieferwagen	1	1	3	1	3	0	0	3	3	1	0	0	1	1	3	0		**21**	**58**
Lkw	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0		**4**	**10**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**	**5**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**	**0**

Strom 11	von:	B3 Rampe Nord							nach:	B3 Rampe Süd							Zähldaten vormittags	Σ
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45		Vormittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**
Pkw	2	3	7	3	3	5	10	10	8	8	19	16	18	18	13	11		**154**
Lieferwagen	1	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	2	1	0	1	1		**10**
Lkw	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**2**
Lastzug	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0		**3**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**

Strom 11	von:	B3 Rampe Nord							nach:	B3 Rampe Süd							Zähldaten mittags	Σ
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15						Mittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						**0**
Krad	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0						**2**
PKW	0	0	17	12	17	17	23	11	8	20	0	0						**125**
Lieferwagen	0	0	0	0	2	0	1	0	1	2	0	0						**6**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0						**1**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						**0**

Strom 11	von:	B3 Rampe Nord							nach:	B3 Rampe Süd							Zähldaten nachmittags	Σ	Σ
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45		Nachmittag	GESAMT
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**	**0**
Krad	1	1	1	0	1	0	3	1	1	1	1	1	0	0	0	0		**12**	**12**
Pkw	19	11	12	17	13	13	14	16	21	20	11	22	13	9	15	15		**241**	**395**
Lieferwagen	0	0	1	0	3	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	1		**9**	**19**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**	**2**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**	**3**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**	**0**

Strom 12	von:	B3 Rampe Nord							nach:	entfällt							Zähldaten vormittags	Σ
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45		Vormittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**

Strom 12	von:	B3 Rampe Nord							nach:	entfällt							Zähldaten mittags	Σ
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15						Mittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						**0**
PKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						**0**

Strom 12	von:	B3 Rampe Nord							nach:	entfällt							Zähldaten nachmittags	Σ	Σ
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45		Nachmittag	GESAMT
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**	**0**
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**	**0**

U-Turn (N)	von:	B3 Rampe Nord							nach:	B3 Rampe Nord							Zähldaten vormittags	Σ
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45		Vormittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**

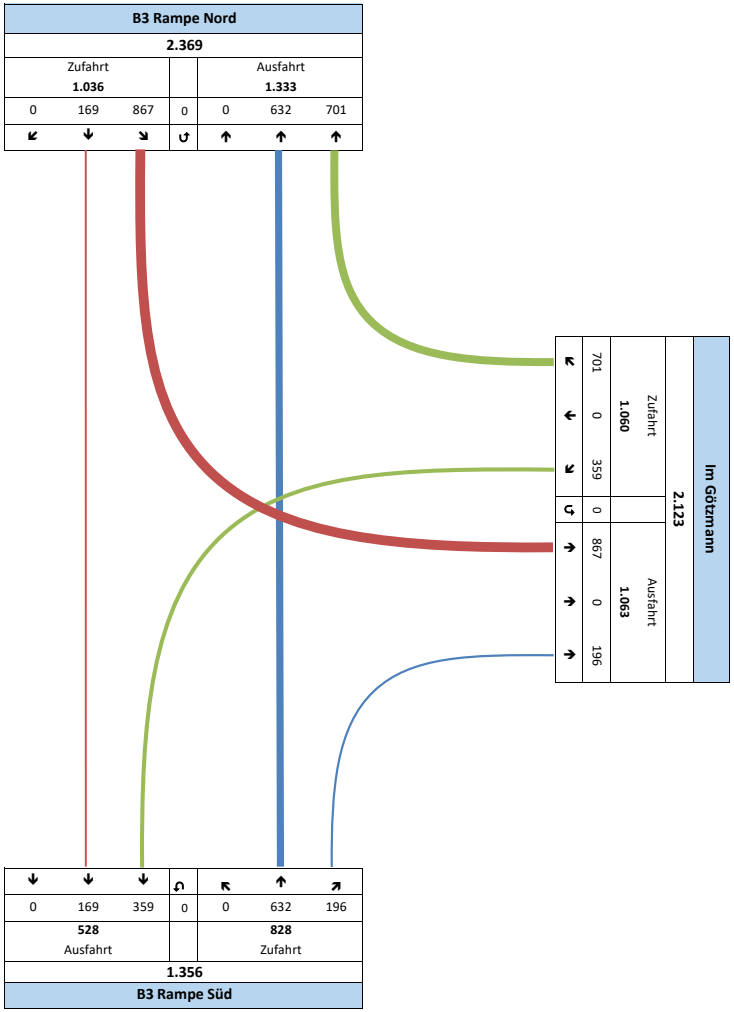
U-Turn (N)	von:	B3 Rampe Nord							nach:	B3 Rampe Nord							Zähldaten mittags	Σ
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15						Mittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						**0**
PKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						**0**

U-Turn (N)	von:	B3 Rampe Nord							nach:	B3 Rampe Nord							Zähldaten nachmittags	Σ	Σ
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45		Nachmittag	GESAMT
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**	**0**
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		**0**	**0**

Planersocietät, 2024

B3 Rampe / Im Götzmann

Darstellung der vormittäglichen Kfz-Belastung

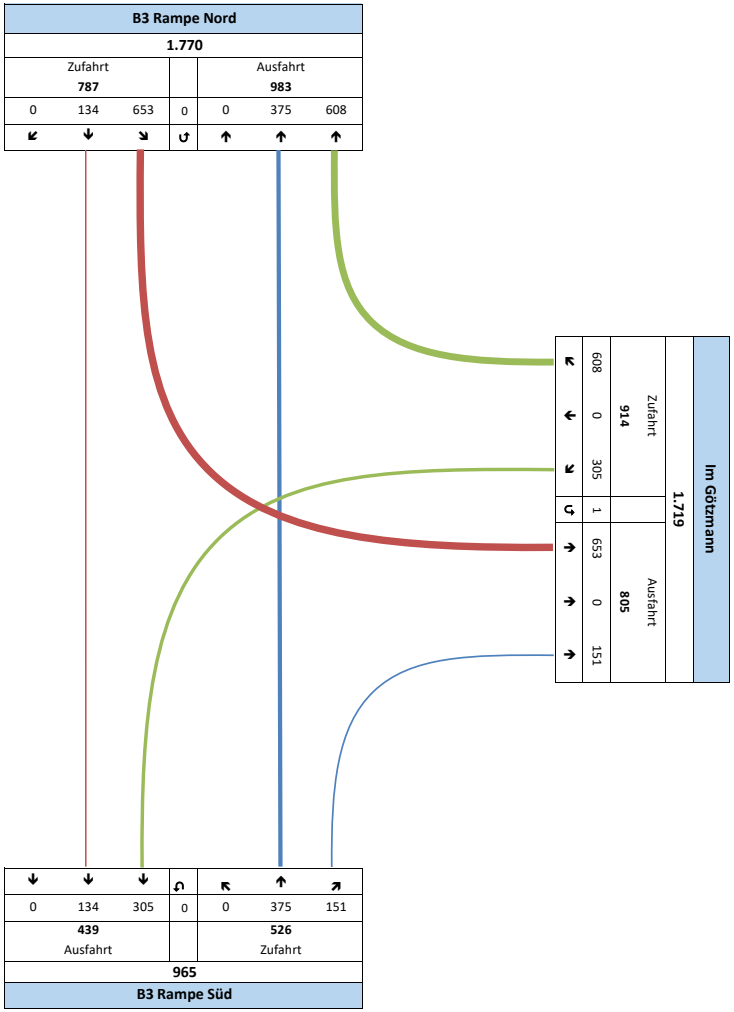


B3 Rampe / Im Götzmann			Rad	Leichtverkehr				Schwerverkehr				Kfz Gesamt	
Verkehr vormittäglicher Zählzeitraum Dienstag, 13. April 2024, 06:00 - 10:00 Uhr			Fahrrad	Krad	Pkw	Lieferw.	Summe LV	Lkw	Lastzug	Bus	Summe SV	Summe Kfz	SV-Anteil
	Von	Nach											
Strom 1	entfällt	B3 Rampe Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 2	entfällt	Im Götzmann	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 3	entfällt	B3 Rampe Süd	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
U-Turn W	entfällt	entfällt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 4	B3 Rampe Süd	entfällt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 5	B3 Rampe Süd	B3 Rampe Nord	0	10	559	37	606	5	21	0	26	632	4%
Strom 6	B3 Rampe Süd	Im Götzmann	0	2	184	10	196	0	0	0	0	196	0%
U-Turn S	B3 Rampe Süd	B3 Rampe Süd	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 7	Im Götzmann	B3 Rampe Süd	0	2	333	10	345	13	1	0	14	359	4%
Strom 8	Im Götzmann	entfällt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 9	Im Götzmann	B3 Rampe Nord	0	6	625	49	680	17	4	0	21	701	3%
U-Turn O	Im Götzmann	Im Götzmann	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 10	B3 Rampe Nord	Im Götzmann	0	2	817	37	856	6	5	0	11	867	1%
Strom 11	B3 Rampe Nord	B3 Rampe Süd	0	0	154	10	164	2	3	0	5	169	3%
Strom 12	B3 Rampe Nord	entfällt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
U-Turn N	B3 Rampe Nord	B3 Rampe Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
		Gesamtverkehr	0	22	2.672	153	2.847	43	34	0	77	2.924	3%
Querschnittsbelastung West		entfällt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Querschnittsbelastung Süd		B3 Rampe Süd	0	14	1.230	67	1.311	20	25	0	45	1.356	3%
Querschnittsbelastung Ost		Im Götzmann	0	12	1.959	106	2.077	36	10	0	46	2.123	2%
Querschnittsbelastung Nord		B3 Rampe Nord	0	18	2.155	133	2.306	30	33	0	63	2.369	3%

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

B3 Rampe / Im Götzmann

Darstellung der mittäglichen Kfz-Belastung

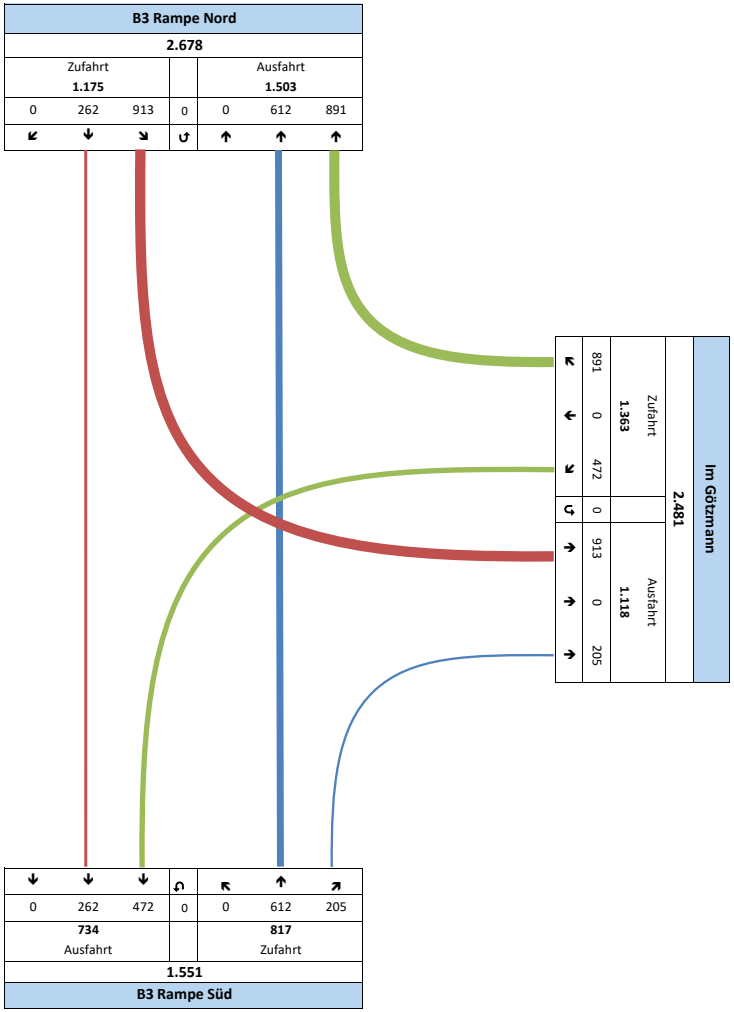


B3 Rampe / Im Götzmann			Rad	Leichtverkehr				Schwerverkehr				Kfz Gesamt	
Verkehr vormittäglicher Zählzeitraum Dienstag, 13. April 2024, 12:00 - 14:00 Uhr			Fahrrad	Krad	Pkw	Lieferw.	Summe LV	Lkw	Lastzug	Bus	Summe SV	Summe Kfz	SV-Anteil
	Von	Nach											
Strom 1	entfällt	B3 Rampe Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 2	entfällt	Im Götzmann	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 3	entfällt	B3 Rampe Süd	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
U-Turn W	entfällt	entfällt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 4	B3 Rampe Süd	entfällt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 5	B3 Rampe Süd	B3 Rampe Nord	0	9	345	14	368	4	3	0	7	375	2%
Strom 6	B3 Rampe Süd	Im Götzmann	0	3	145	3	151	0	0	0	0	151	0%
U-Turn S	B3 Rampe Süd	B3 Rampe Süd	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 7	Im Götzmann	B3 Rampe Süd	0	5	292	7	304	0	1	0	1	305	0%
Strom 8	Im Götzmann	entfällt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 9	Im Götzmann	B3 Rampe Nord	0	15	570	17	602	2	4	0	6	608	1%
U-Turn O	Im Götzmann	Im Götzmann	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0%
Strom 10	B3 Rampe Nord	Im Götzmann	0	8	630	4	642	10	1	0	11	653	2%
Strom 11	B3 Rampe Nord	B3 Rampe Süd	0	2	125	6	133	0	1	0	1	134	1%
Strom 12	B3 Rampe Nord	entfällt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
U-Turn N	B3 Rampe Nord	B3 Rampe Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
		Gesamtverkehr	0	42	2.108	51	2.201	16	10	0	26	2.227	1%
Querschnittsbelastung West		entfällt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Querschnittsbelastung Süd		B3 Rampe Süd	0	19	907	30	956	4	5	0	9	965	1%
Querschnittsbelastung Ost		Im Götzmann	0	31	1.639	31	1.701	12	6	0	18	1.719	1%
Querschnittsbelastung Nord		B3 Rampe Nord	0	34	1.670	41	1.745	16	9	0	25	1.770	1%

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

B3 Rampe / Im Götzmann

Darstellung der nachmittäglichen Kfz-Belastung



B3 Rampe / Im Götzmann			Rad	Leichtverkehr				Schwerverkehr				Kfz Gesamt	
Verkehr nachmittäglicher Zählzeitraum Dienstag, 13. April 2024, 15:00 - 19:00 Uhr			Fahrrad	Krad	Pkw	Lieferw.	Summe LV	Lkw	Lastzug	Bus	Summe SV	Summe Kfz	SV-Anteil
	Von	Nach											
Strom 1	entfällt	B3 Rampe Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 2	entfällt	Im Götzmann	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 3	entfällt	B3 Rampe Süd	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
U-Turn W	entfällt	entfällt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 4	B3 Rampe Süd	entfällt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 5	B3 Rampe Süd	B3 Rampe Nord	0	17	566	22	605	5	2	0	7	612	1%
Strom 6	B3 Rampe Süd	Im Götzmann	0	5	195	4	204	1	0	0	1	205	0%
U-Turn S	B3 Rampe Süd	B3 Rampe Süd	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 7	Im Götzmann	B3 Rampe Süd	0	10	452	9	471	1	0	0	1	472	0%
Strom 8	Im Götzmann	entfällt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 9	Im Götzmann	B3 Rampe Nord	0	7	856	26	889	2	0	0	2	891	0%
U-Turn O	Im Götzmann	Im Götzmann	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 10	B3 Rampe Nord	Im Götzmann	0	14	874	21	909	4	0	0	4	913	0%
Strom 11	B3 Rampe Nord	B3 Rampe Süd	0	12	241	9	262	0	0	0	0	262	0%
Strom 12	B3 Rampe Nord	entfällt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
U-Turn N	B3 Rampe Nord	B3 Rampe Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
		Gesamtverkehr	0	65	3.184	91	3.340	13	2	0	15	3.355	0%
Querschnittsbelastung West		entfällt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Querschnittsbelastung Süd		B3 Rampe Süd	0	44	1.454	44	1.542	7	2	0	9	1.551	1%
Querschnittsbelastung Ost		Im Götzmann	0	36	2.377	60	2.473	8	0	0	8	2.481	0%
Querschnittsbelastung Nord		B3 Rampe Nord	0	50	2.537	78	2.665	11	2	0	13	2.678	0%

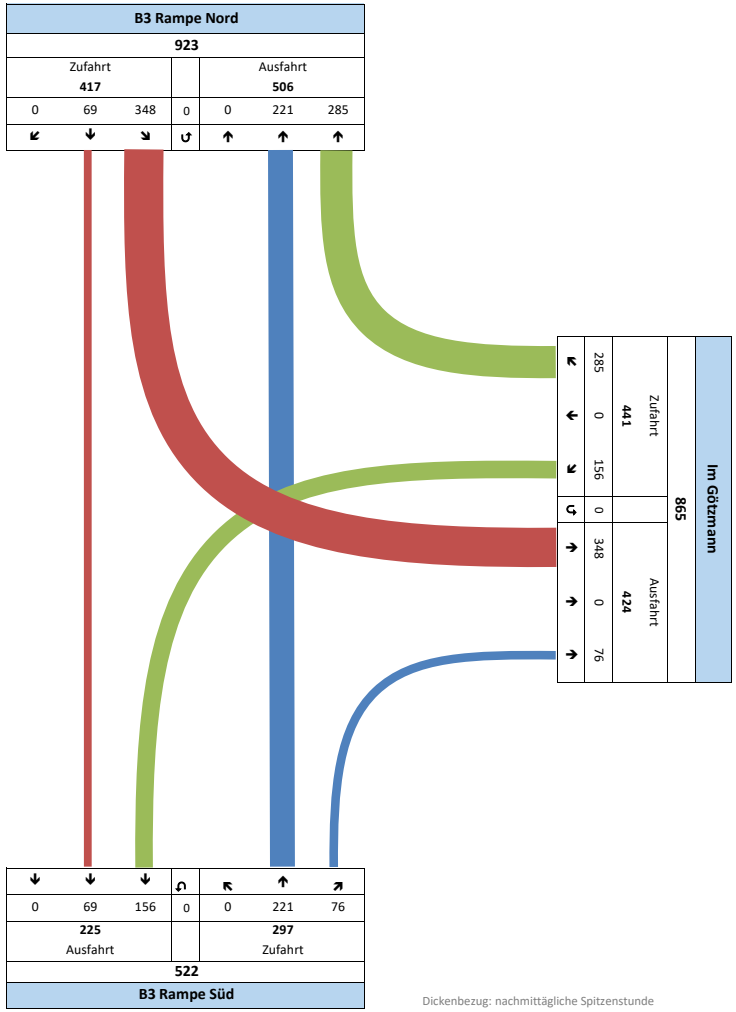
Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Knotenpunktuntersuchung Mietersheim

B3 Rampe / Im Götzmann

Darstellung der vormittäglichen Spitzenstunde (Kfz-Belastung)

Dienstag, 13. April 2024 8:45



Dickenbezug: nachmittägliche Spitzenstunde

B3 Rampe / Im Götzmann			Rad	Leichtverkehr				Schwerverkehr				Kfz Gesamt	
Verkehr vormittägliche Spitzenstunde													
Dienstag, 13. April 2024		8:45											
	Von	Nach	Fahrrad	Krad	Pkw	Lieferw.	Summe LV	Lkw	Lastzug	Bus	Summe SV	Summe Kfz	SV-Anteil
Strom 1	entfällt	B3 Rampe Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 2	entfällt	Im Götzmann	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 3	entfällt	B3 Rampe Süd	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
U-Turn W	entfällt	entfällt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 4	B3 Rampe Süd	entfällt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 5	B3 Rampe Süd	B3 Rampe Nord	0	1	201	10	212	1	8	0	9	221	4%
Strom 6	B3 Rampe Süd	Im Götzmann	0	2	71	3	76	0	0	0	0	76	0%
U-Turn S	B3 Rampe Süd	B3 Rampe Süd	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 7	Im Götzmann	B3 Rampe Süd	0	2	148	4	154	2	0	0	2	156	1%
Strom 8	Im Götzmann	entfällt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 9	Im Götzmann	B3 Rampe Nord	0	1	265	13	279	3	3	0	6	285	2%
U-Turn O	Im Götzmann	Im Götzmann	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 10	B3 Rampe Nord	Im Götzmann	0	1	334	11	346	1	1	0	2	348	1%
Strom 11	B3 Rampe Nord	B3 Rampe Süd	0	0	65	4	69	0	0	0	0	69	0%
Strom 12	B3 Rampe Nord	entfällt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
U-Turn N	B3 Rampe Nord	B3 Rampe Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
		Gesamtverkehr	0	7	1.084	45	1.136	7	12	0	19	1.155	2%
Querschnittsbelastung West	entfällt		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Querschnittsbelastung Süd	B3 Rampe Süd		0	5	485	21	511	3	8	0	11	522	2%
Querschnittsbelastung Ost	Im Götzmann		0	6	818	31	855	6	4	0	10	865	1%
Querschnittsbelastung Nord	B3 Rampe Nord		0	3	865	38	906	5	12	0	17	923	2%

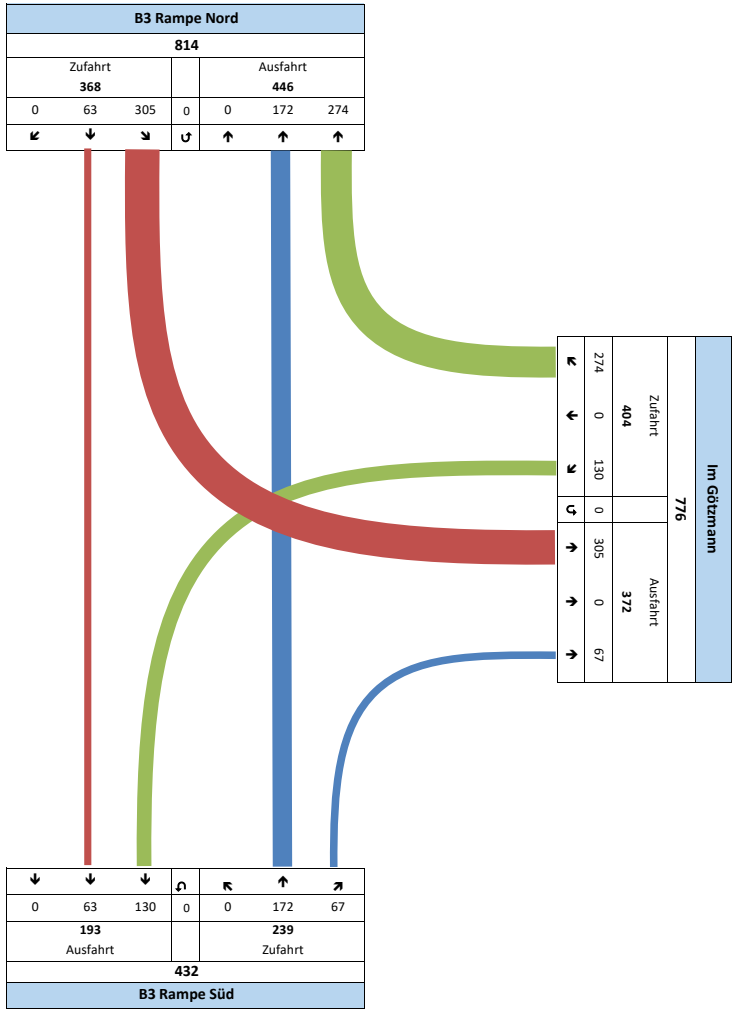
Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Knotenpunktuntersuchung Mietersheim

B3 Rampe / Im Götzmann

Darstellung der nachmittäglichen Spitzenstunde (Kfz-Belastung)

Dienstag, 13. April 2024 15:00



B3 Rampe / Im Götzmann			Rad	Leichtverkehr				Schwerverkehr				Kfz Gesamt	
Verkehr nachmittägliche Spitzenstunde													
Dienstag, 13. April 2024		15:00											
	Von	Nach	Fahrrad	Krad	Pkw	Lieferw.	Summe LV	Lkw	Lastzug	Bus	Summe SV	Summe Kfz	SV-Anteil
Strom 1	entfällt	B3 Rampe Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 2	entfällt	Im Götzmann	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 3	entfällt	B3 Rampe Süd	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
U-Turn W	entfällt	entfällt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 4	B3 Rampe Süd	entfällt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 5	B3 Rampe Süd	B3 Rampe Nord	0	4	158	6	168	2	2	0	4	172	2%
Strom 6	B3 Rampe Süd	Im Götzmann	0	2	63	2	67	0	0	0	0	67	0%
U-Turn S	B3 Rampe Süd	B3 Rampe Süd	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 7	Im Götzmann	B3 Rampe Süd	0	1	126	3	130	0	0	0	0	130	0%
Strom 8	Im Götzmann	entfällt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 9	Im Götzmann	B3 Rampe Nord	0	2	265	7	274	0	0	0	0	274	0%
U-Turn O	Im Götzmann	Im Götzmann	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 10	B3 Rampe Nord	Im Götzmann	0	5	293	6	304	1	0	0	1	305	0%
Strom 11	B3 Rampe Nord	B3 Rampe Süd	0	3	59	1	63	0	0	0	0	63	0%
Strom 12	B3 Rampe Nord	entfällt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
U-Turn N	B3 Rampe Nord	B3 Rampe Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
		Gesamtverkehr	0	17	964	25	1.006	3	2	0	5	1.011	0%
Querschnittsbelastung West	entfällt		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Querschnittsbelastung Süd	B3 Rampe Süd		0	10	406	12	428	2	2	0	4	432	1%
Querschnittsbelastung Ost	Im Götzmann		0	10	747	18	775	1	0	0	1	776	0%
Querschnittsbelastung Nord	B3 Rampe Nord		0	14	775	20	809	3	2	0	5	814	1%

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

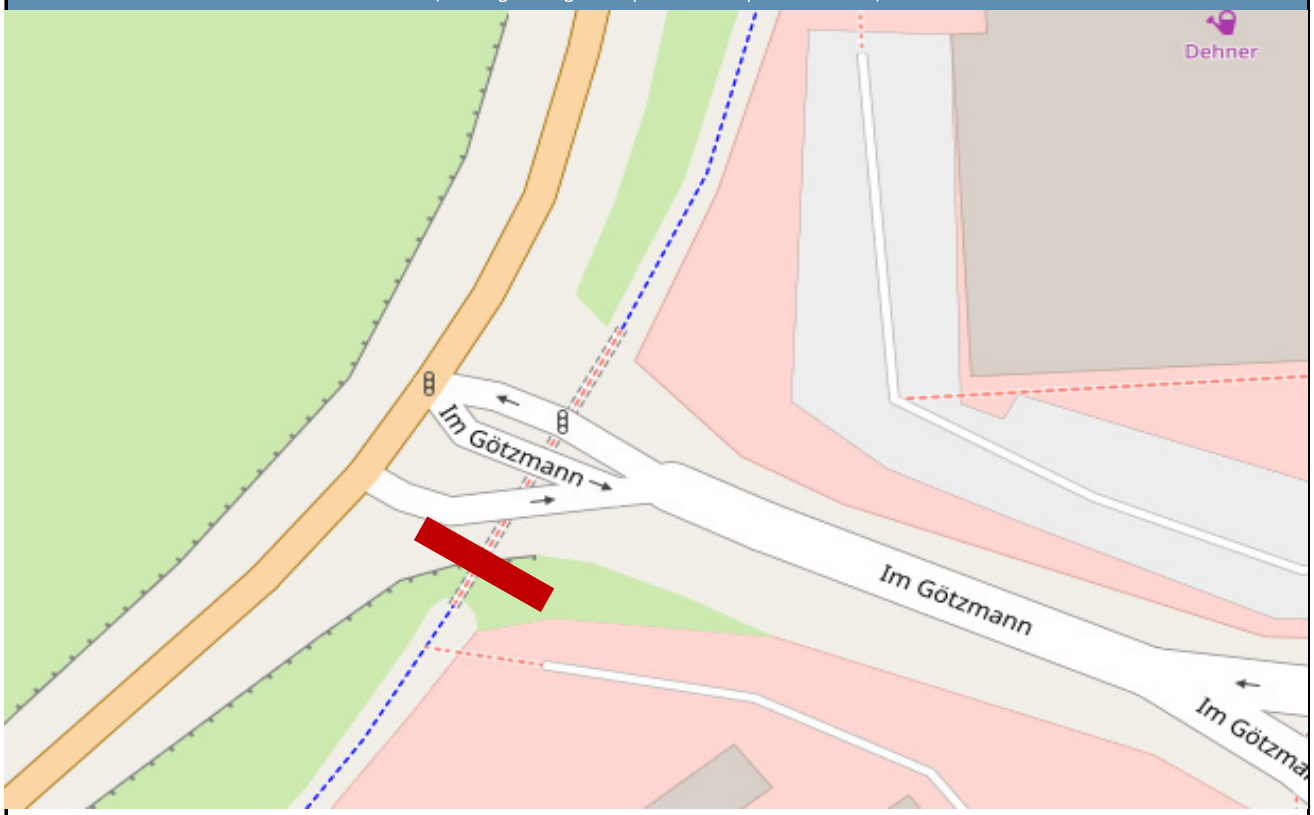
Auswertung der Verkehrszählung
Knotenpunktuntersuchung Mietersheim

Datum:	Dienstag	09. April 2024
Zeitraum:	06:00 - 10:00 Uhr 12:00 - 14:00 Uhr 15:00 - 19:00 Uhr	
Wetter:	20° C, sonnig	

Ort:	Lahr / Schwarzwald
Zählstelle:	QS Fußgängertunnel Im Götzmann
Knotentyp:	Querschnitt

Zufahrten/Knotenarme:	
Süden	Fußgängertunnel (Süd)
Norden	Fußgängertunnel (Nord)

Übersichtskarte
(Kartengrundlage: © OpenStreetMap-Mitwirkende)



Kenndaten zur Hochrechnung auf Tageswerte (nach FGSV: HBS 2001):	
Region:	Westdeutschland
Straßentyp:	keine Stadtautobahn
Tagesganglinie Pkw:	
Tagesganglinie Lkw:	
Sonntagsfaktor:	

Anmerkungen:
keine

Rohdaten Verkehrszählung (Seite 1/3)

Knotenpunktuntersuchung Mietersheim

Strom 1

Strom 1	von:	0							nach:	Fußweg Nord							Zähldaten vormittags	Σ Vormittag
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45		
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
PKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Süden	0	Fußgänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Norden	0	Fußgänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0

Strom 1	von:	00:00							nach:	Fußweg Nord							Zähldaten mittags	Σ Mittag
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15						
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
PKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0

Strom 1	von:	0							nach:	Fußweg Nord							Zähldaten nachmittags	Σ Nachmittag	Σ GESAMT
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45			
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0

Strom 2

Strom 2	von:	0							nach:	0							Zähldaten vormittags	Σ Vormittag
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45		
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0

Strom 2	von:	00:00							nach:	00:00							Zähldaten mittags	Σ Mittag
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15						
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
PKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0

Strom 2	von:	0							nach:	0							Zähldaten nachmittags	Σ Nachmittag	Σ GESAMT
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45			
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0

Strom 3

Strom 3	von:	0							nach:	Fußweg Süd							Zähldaten vormittags	Σ Vormittag
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45		
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0

Strom 3	von:	00:00							nach:	Fußweg Süd							Zähldaten mittags	Σ Mittag
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15						
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
PKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0

Strom 3	von:	0							nach:	Fußweg Süd							Zähldaten nachmittags	Σ Nachmittag	Σ GESAMT
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45			
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0

U-Turn (W)

U-Turn (W)	von:	0							nach:	0							Zähldaten vormittags	Σ Vormittag
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45		
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0

U-Turn (W)	von:	00:00							nach:	00:00							Zähldaten mittags	Σ Mittag
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15						
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
PKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0

U-Turn (W)	von:	0							nach:	0							Zähldaten nachmittags	Σ Nachmittag	Σ GESAMT
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45			
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0

Strom 4

Strom 4	von:	Fußweg Süd							nach:	0							Zähldaten vormittags	Σ Vormittag
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45		
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0

Strom 4	von:	Fußweg Süd							nach:	00:00							Zähldaten mittags	Σ Mittag
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15						
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
PKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0

Strom 4	von:	Fußweg Süd							nach:	0							Zähldaten nachmittags	Σ Nachmittag	Σ GESAMT
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45			
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0

Strom 5

Strom 5	von:	Fußweg Süd							nach:	Fußweg Nord							Zähldaten vormittags	Σ Vormittag
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45		
Fahrrad	0	1	0	0	2	4	5	1	1	2	0	0	1	0	0	1		18
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0

Strom 5	von:	Fußweg Süd							nach:	Fußweg Nord							Zähldaten mittags	Σ Mittag
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15						
Fahrrad	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0						4
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
PKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0

Strom 5	von:	Fußweg Süd							nach:	Fußweg Nord							Zähldaten nachmittags	Σ Nachmittag	Σ GESAMT
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45			
Fahrrad	1	0	0	0	0	2	1	2	4	1	0	2	0	1	1	3		18	36
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0

Rohdaten Verkehrszählung (Seite 2/3)

Knotenpunktuntersuchung Mietersheim

Strom 6	von:	Fußweg Süd								nach:	0							ZählDaten vormittags	Σ Vormittag
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45			
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0

Strom 6	von:	Fußweg Süd								nach:	00:00							ZählDaten mittags	Σ Mittag
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15							
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
PKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0

Strom 6	von:	Fußweg Süd								nach:	0							ZählDaten nachmittags	Σ Nachmittag	Σ GESAMT
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45				
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0

U-Turn (S)	von:	Fußweg Süd								nach:	Fußweg Süd							ZählDaten vormittags	Σ Vormittag
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45			
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0

U-Turn (S)	von:	Fußweg Süd								nach:	Fußweg Süd							ZählDaten mittags	Σ Mittag
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15							
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
PKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0

U-Turn (O)	von:	Fußweg Süd								nach:	Fußweg Süd							ZählDaten nachmittags	Σ Nachmittag	Σ GESAMT
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45				
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0

Strom 7	von:	0								nach:	Fußweg Süd							ZählDaten vormittags	Σ Vormittag
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45			
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0

Strom 7	von:	00:00								nach:	Fußweg Süd							ZählDaten mittags	Σ Mittag
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15							
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
PKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0

Strom 7	von:	0								nach:	Fußweg Süd							ZählDaten nachmittags	Σ Nachmittag	Σ GESAMT
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45				
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0

Strom 8	von:	0								nach:	0							ZählDaten vormittags	Σ Vormittag
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45			
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0

Strom 8	von:	00:00								nach:	00:00							ZählDaten mittags	Σ Mittag
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15							
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
PKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0

Strom 8	von:	0								nach:	0							ZählDaten nachmittags	Σ Nachmittag	Σ GESAMT
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45				
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0

Strom 9	von:	0								nach:	Fußweg Nord							ZählDaten vormittags	Σ Vormittag
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45			
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0

Strom 9	von:	00:00								nach:	Fußweg Nord							ZählDaten mittags	Σ Mittag
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15							
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
PKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0

Strom 9	von:	0								nach:	Fußweg Nord							ZählDaten nachmittags	Σ Nachmittag	Σ GESAMT
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45				
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0

U-Turn (O)	von:	0								nach:	0							ZählDaten vormittags	Σ Vormittag
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45			
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0

U-Turn (O)	von:	00:00								nach:	00:00							ZählDaten mittags	Σ Mittag
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15							
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
PKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0

U-Turn (O)	von:	0								nach:	0							ZählDaten nachmittags	Σ Nachmittag	Σ GESAMT
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45				
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0

Planersocietät, 2024

Rohdaten Verkehrszählung (Seite 3/3)

Knotenpunktuntersuchung Mietersheim

Strom 10 — von: Fußweg Nord — nach: 0 — Zählzeitraum: vormittags

Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45	Σ Vormittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Strom 10 — von: Fußweg Nord — nach: 00:00 — Zählzeitraum: mittags

Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15	Σ Mittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
PKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Strom 10 — von: Fußweg Nord — nach: 0 — Zählzeitraum: nachmittags

Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	Σ Nachmittag	Σ GESAMT
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**

Strom 11 — von: Fußweg Nord — nach: Fußweg Süd — Zählzeitraum: vormittags

Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45	Σ Vormittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	1	**5**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Pkw																	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Strom 11 — von: Fußweg Nord — nach: Fußweg Süd — Zählzeitraum: mittags

Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15	Σ Mittag
Fahrrad	0	0	0	2	1	2	2	3	1	0	0	0	**11**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
PKW													**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Strom 11 — von: Fußweg Nord — nach: Fußweg Süd — Zählzeitraum: nachmittags

Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	Σ Nachmittag	Σ GESAMT
Fahrrad	1	2	3	0	2	4	5	3	1	0	1	1	0	1	0	0	**24**	**29**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Pkw																	**0**	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**

Strom 12 — von: Fußweg Nord — nach: 0 — Zählzeitraum: vormittags

Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45	Σ Vormittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Strom 12 — von: Fußweg Nord — nach: 00:00 — Zählzeitraum: mittags

Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15	Σ Mittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
PKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Strom 12 — von: Fußweg Nord — nach: 0 — Zählzeitraum: nachmittags

Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	Σ Nachmittag	Σ GESAMT
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**

U-Turn (N) — von: Fußweg Nord — nach: Fußweg Nord — Zählzeitraum: vormittags

Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45	Σ Vormittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

U-Turn (N) — von: Fußweg Nord — nach: Fußweg Nord — Zählzeitraum: mittags

Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15	Σ Mittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
PKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

U-Turn (N) — von: Fußweg Nord — nach: Fußweg Nord — Zählzeitraum: nachmittags

Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	Σ Nachmittag	Σ GESAMT
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**

Planersocietät, 2024

Rohdaten Verkehrszählung: Radverkehr

von	nach	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45
Fußweg Nord	Fußweg Süd	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	1
Fußweg Süd	Fußweg Nord	0	1	0	0	2	4	5	1	1	2	0	0	1	0	0	1

von	nach	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	11:45
Fußweg Nord	Fußweg Süd	0	1	0	0	0	1	0	1
Süden	Fußweg Nord	ertunn	2	1	0	0	0	0	0

Norden Fußgängertunnel (Nord)

								13:30	13:45
Fußweg Nord	Fußweg Süd	0	2	1	2	2	3	1	0
Fußweg Süd	Fußweg Nord	1	0	1	0	1	0	1	0

von	nach	14:00	14:15	14:30	14:45
Fußweg Nord	Fußweg Süd	0	0	3	1
Fußweg Süd	Fußweg Nord	0	1	0	0

von	nach	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45
Fußweg Nord	Fußweg Süd	1	2	3	0	2	4	5	3	1	0	1	1	0	1	0	0
Fußweg Süd	Fußweg Nord	1	0	0	0	0	2	1	2	4	1	0	2	0	1	1	3

Rohdaten Verkehrszählung: Fußverkehr

von	nach	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45
Fußweg Nord	Fußweg Süd	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
Fußweg Süd	Fußweg Nord	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1

von	nach	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	11:45
Fußweg Nord	Fußweg Süd	1	0	0	0	0	0	1	0
Süden	Fußweg Nord	ertunn	0	0	0	0	0	0	0

Norden Fußgängertunnel (Nord)

								13:30	13:45
Fußweg Nord	Fußweg Süd	0	0	0	0	1	0	0	1
Fußweg Süd	Fußweg Nord	0	0	0	0	0	0	1	1

von	nach	14:00	14:15	14:30	14:45
Fußweg Nord	Fußweg Süd	0	1	1	0
Fußweg Süd	Fußweg Nord	0	0	1	0

von	nach	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45
Fußweg Nord	Fußweg Süd	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	4	2	0	0	0
Fußweg Süd	Fußweg Nord	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	2	1	0	2	0	1

QS Fußgängerunterführung

Darstellung der vormittäglichen Kfz-Belastung

Süden Fußgängertunnel (Süd)

Norden Fußgängertunnel (Nord)

QS Fußgängerunterführung			Fuß	Rad	Leichtverkehr				Schwerverkehr				Kfz Gesamt	
Verkehr vormittäglicher Zählzeitraum Dienstag, 09. April 2024, 06:00 - 10:00 Uhr			Fuß	Fahrrad	Krad	Pkw	Lieferw.	Summe LV	Lkw	Lastzug	Bus	Summe SV	Summe Kfz	SV-Anteil
Von	Nach													
Fußweg Süd	Fußweg Nord		5	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Fußweg Nord	Fußweg Süd		3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
		Gesamtverkehr	8	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Querschnittsbelastung Nord		31	8	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Querschnittsbelastung Süd		31	8	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

QS Fußgängerunterführung

Darstellung der mittäglichen Kfz-Belastung

Süden Fußgängertunnel (Süd)

Norden Fußgängertunnel (Nord)

QS Fußgängerunterführung			Fuß	Rad	Leichtverkehr				Schwerverkehr				Kfz Gesamt	
Verkehr vormittäglicher Zählzeitraum Dienstag, 09. April 2024, 12:00 - 14:00 Uhr			Fuß	Fahrrad	Krad	Pkw	Lieferw.	Summe LV	Lkw	Lastzug	Bus	Summe SV	Summe Kfz	SV-Anteil
	Von	Nach												
Strom 2	Fußweg Süd	Fußweg Nord	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 8	Fußweg Nord	Fußweg Süd	2	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
		Gesamtverkehr	4	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Querschnittsbelastung Nord		16	4	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Querschnittsbelastung Süd		16	4	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

QS Fußgängerunterführung

Darstellung der nachmittäglichen Kfz-Belastung

Süden Fußgängertunnel (Süd)

Norden Fußgängertunnel (Nord)

QS Fußgängerunterführung			Fuß	Rad	Leichtverkehr				Schwerverkehr				Kfz Gesamt	
Verkehr nachmittäglicher Zählzeitraum Dienstag, 09. April 2024, 15:00 - 19:00 Uhr			Fuß	Fahrrad	Krad	Pkw	Lieferw.	Summe LV	Lkw	Lastzug	Bus	Summe SV	Summe Kfz	SV-Anteil
	Von	Nach												
Strom 2	Fußweg Süd	Fußweg Nord	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 8	Fußweg Nord	Fußweg Süd	10	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
		Gesamtverkehr	19	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Querschnittsbelastung Nord		44	19	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Querschnittsbelastung Süd		44	19	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

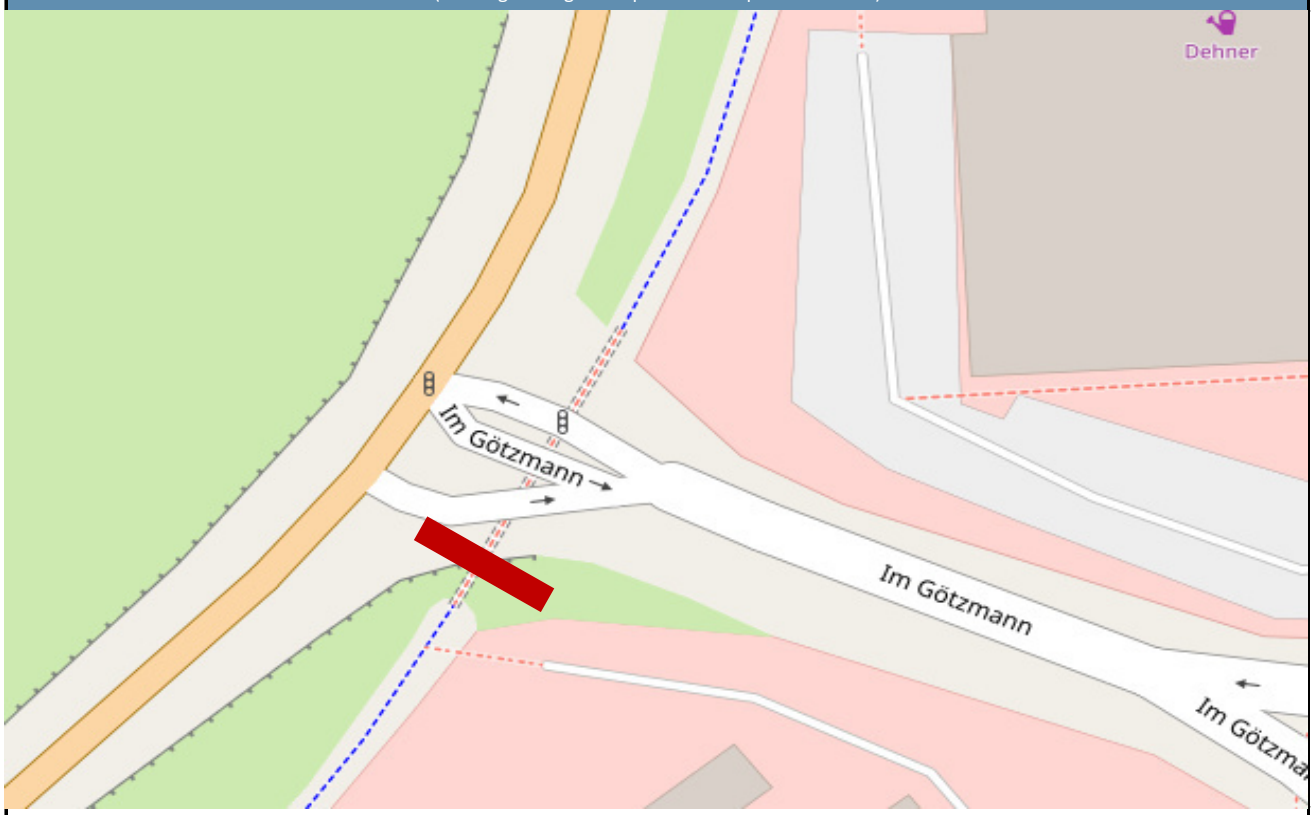
Auswertung der Verkehrszählung
Knotenpunktuntersuchung Mietersheim

Datum:	Samstag	13. April 2024
Zeitraum:	06:00 - 10:00 Uhr 12:00 - 14:00 Uhr 15:00 - 19:00 Uhr	
Wetter:	17 C, sonnig	

Ort:	Lahr / Schwarzwald
Zählstelle:	QS Fußgängertunnel Im Götzmann
Knotentyp:	Querschnitt

Zufahrten/Knotenarme:	
Süden	Fußgängertunnel (Süd)
Norden	Fußgängertunnel (Nord)

Übersichtskarte
(Kartengrundlage: © OpenStreetMap-Mitwirkende)



Kenndaten zur Hochrechnung auf Tageswerte (nach FGSV: HBS 2001):	
Region:	Westdeutschland
Straßentyp:	keine Stadtautobahn
Tagesganglinie Pkw:	#DIV/0!
Tagesganglinie Lkw:	LKW
Sonntagsfaktor:	0,7

Anmerkungen:

keine

Rohdaten Verkehrszählung (Seite 1/3)

Knotenpunktuntersuchung Mietersheim

Strom 1

Strom 1	von:	0						nach:	Fußweg Nord							Zähldaten vormittags	Σ Vormittag
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45	
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
PKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Strom 1	von:	00:00						nach:	Fußweg Nord							Zähldaten mittags	Σ Mittag
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15					
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**0**
PKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**0**

Strom 1	von:	0						nach:	Fußweg Nord							Zähldaten nachmittags	Σ Nachmittag	Σ GESAMT
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45		
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**

Strom 2

Strom 2	von:	0						nach:	0							Zähldaten vormittags	Σ Vormittag
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45	
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Strom 2	von:	00:00						nach:	00:00							Zähldaten mittags	Σ Mittag
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15					
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**0**
PKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**0**

Strom 2	von:	0						nach:	0							Zähldaten nachmittags	Σ Nachmittag	Σ GESAMT
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45		
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**

Strom 3

Strom 3	von:	0						nach:	Fußweg Süd							Zähldaten vormittags	Σ Vormittag
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45	
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Strom 3	von:	00:00						nach:	Fußweg Süd							Zähldaten mittags	Σ Mittag
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15					
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**0**
PKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**0**

Strom 3	von:	0						nach:	Fußweg Süd							Zähldaten nachmittags	Σ Nachmittag	Σ GESAMT
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45		
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**

U-Turn (W)

U-Turn (W)	von:	0						nach:	0							Zähldaten vormittags	Σ Vormittag
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45	
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

U-Turn (W)	von:	00:00						nach:	00:00							Zähldaten mittags	Σ Mittag
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15					
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**0**
PKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**0**

U-Turn (W)	von:	0						nach:	0							Zähldaten nachmittags	Σ Nachmittag	Σ GESAMT
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45		
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**

Strom 4

Strom 4	von:	Fußweg Süd						nach:	0							Zähldaten vormittags	Σ Vormittag
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45	
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Strom 4	von:	Fußweg Süd						nach:	00:00							Zähldaten mittags	Σ Mittag
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15					
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**0**
PKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**0**

Strom 4	von:	Fußweg Süd						nach:	0							Zähldaten nachmittags	Σ Nachmittag	Σ GESAMT
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45		
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**

Strom 5

Strom 5	von:	Fußweg Süd						nach:	Fußweg Nord							Zähldaten vormittags	Σ Vormittag
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45	
Fahrrad	0	1	0	0	2	4	5	1	1	2	0	0	1	0	0	1	**18**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Strom 5	von:	Fußweg Süd						nach:	Fußweg Nord							Zähldaten mittags	Σ Mittag
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15					
Fahrrad	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0					**4**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**0**
PKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**0**

Strom 5	von:	Fußweg Süd						nach:	Fußweg Nord							Zähldaten nachmittags	Σ Nachmittag	Σ GESAMT
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45		
Fahrrad	1	0	0	0	0	2	1	2	4	1	0	2	0	1	1	3	**18**	**36**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**

Rohdaten Verkehrszählung (Seite 2/3)

Knotenpunktuntersuchung Mietersheim

Strom 6	von:	Fußweg Süd								nach:	0							ZählDaten vormittags	Σ Vormittag
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45			
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0

Strom 6	von:	Fußweg Süd								nach:	00:00							ZählDaten mittags	Σ Mittag
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15							
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
PKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0

Strom 6	von:	Fußweg Süd								nach:	0							ZählDaten nachmittags	Σ Nachmittag	Σ GESAMT
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45				
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0

U-Turn (S)	von:	Fußweg Süd								nach:	Fußweg Süd							ZählDaten vormittags	Σ Vormittag
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45			
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0

U-Turn (S)	von:	Fußweg Süd								nach:	Fußweg Süd							ZählDaten mittags	Σ Mittag
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15							
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
PKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0

U-Turn (O)	von:	Fußweg Süd								nach:	Fußweg Süd							ZählDaten nachmittags	Σ Nachmittag	Σ GESAMT
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45				
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0

Strom 7	von:	0								nach:	Fußweg Süd							ZählDaten vormittags	Σ Vormittag
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45			
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0

Strom 7	von:	00:00								nach:	Fußweg Süd							ZählDaten mittags	Σ Mittag
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15							
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
PKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0

Strom 7	von:	0								nach:	Fußweg Süd							ZählDaten nachmittags	Σ Nachmittag	Σ GESAMT
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45				
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0

Strom 8	von:	0								nach:	0							ZählDaten vormittags	Σ Vormittag
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45			
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0

Strom 8	von:	00:00								nach:	00:00							ZählDaten mittags	Σ Mittag
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15							
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
PKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0

Strom 8	von:	0								nach:	0							ZählDaten nachmittags	Σ Nachmittag	Σ GESAMT
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45				
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0

Strom 9	von:	0								nach:	Fußweg Nord							ZählDaten vormittags	Σ Vormittag
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45			
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0

Strom 9	von:	00:00								nach:	Fußweg Nord							ZählDaten mittags	Σ Mittag
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15							
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
PKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0

Strom 9	von:	0								nach:	Fußweg Nord							ZählDaten nachmittags	Σ Nachmittag	Σ GESAMT
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45				
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0

U-Turn (O)	von:	0								nach:	0							ZählDaten vormittags	Σ Vormittag
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45			
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0

U-Turn (O)	von:	00:00								nach:	00:00							ZählDaten mittags	Σ Mittag
Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15							
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
PKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0

U-Turn (O)	von:	0								nach:	0							ZählDaten nachmittags	Σ Nachmittag	Σ GESAMT
Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45				
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0

Planersocietät, 2024

Rohdaten Verkehrszählung (Seite 3/3)

Knotenpunktuntersuchung Mietersheim

Strom 10 — von: Fußweg Nord — nach: 0 — Zählzeitraum: vormittags

Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45	Σ Vormittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Strom 10 — von: Fußweg Nord — nach: 00:00 — Zählzeitraum: mittags

Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15	Σ Mittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
PKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Strom 10 — von: Fußweg Nord — nach: 0 — Zählzeitraum: nachmittags

Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	Σ Nachmittag	Σ GESAMT
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**

Strom 11 — von: Fußweg Nord — nach: Fußweg Süd — Zählzeitraum: vormittags

Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45	Σ Vormittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	1	**5**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Pkw																	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Strom 11 — von: Fußweg Nord — nach: Fußweg Süd — Zählzeitraum: mittags

Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15	Σ Mittag
Fahrrad	0	0	0	2	1	2	2	3	1	0	0	0	**11**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
PKW													**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Strom 11 — von: Fußweg Nord — nach: Fußweg Süd — Zählzeitraum: nachmittags

Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	Σ Nachmittag	Σ GESAMT
Fahrrad	1	2	3	0	2	4	5	3	1	0	1	1	0	1	0	0	**24**	**29**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Pkw																	**0**	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**

Strom 12 — von: Fußweg Nord — nach: 0 — Zählzeitraum: vormittags

Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45	Σ Vormittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Strom 12 — von: Fußweg Nord — nach: 00:00 — Zählzeitraum: mittags

Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15	Σ Mittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
PKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Strom 12 — von: Fußweg Nord — nach: 0 — Zählzeitraum: nachmittags

Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	Σ Nachmittag	Σ GESAMT
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**

U-Turn (N) — von: Fußweg Nord — nach: Fußweg Nord — Zählzeitraum: vormittags

Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45	Σ Vormittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

U-Turn (N) — von: Fußweg Nord — nach: Fußweg Nord — Zählzeitraum: mittags

Fahrzeugart	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15	Σ Mittag
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
PKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

U-Turn (N) — von: Fußweg Nord — nach: Fußweg Nord — Zählzeitraum: nachmittags

Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	Σ Nachmittag	Σ GESAMT
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**

Planersocietät, 2024

Rohdaten Verkehrszählung: Radverkehr

Knotenpunktuntersuchung Mietersheim

von	nach	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45
Fußweg Nord	Fußweg Süd	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	2	1	0
Fußweg Süd	Fußweg Nord	0	0	0	0	0	1	1	0	2	1	0	1	1	2	1	0

von	nach	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	11:45
Fußweg Nord	Fußweg Süd	0	0	0	2	4	3	1	1
Fußweg Süd	Fußweg Nord	0	1	2	3	2	0	3	0

von	nach	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45
Fußweg Nord	Fußweg Süd	1	0	2	0	1	2	0	4
Fußweg Süd	Fußweg Nord	0	1	5	2	0	6	4	1

von	nach	14:00	14:15	14:30	14:45
Fußweg Nord	Fußweg Süd	4	7	2	3
Fußweg Süd	Fußweg Nord	4	1	4	2

von	nach	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45
Fußweg Nord	Fußweg Süd	2	2	4	1	5	4	2	1	3	5	3	0	3	0	4	6
Fußweg Süd	Fußweg Nord	1	6	5	1	3	2	6	0	1	4	6	2	1	2	0	0

Rohdaten Verkehrszählung: Fußverkehr

Knotenpunktuntersuchung Mietersheim

von	nach	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45
Fußweg Nord	Fußweg Süd	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
Fußweg Süd	Fußweg Nord	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	1	1	1	1

von	nach	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	11:45
Fußweg Nord	Fußweg Süd	0	0	1	0	0	2	0	0
Fußweg Süd	Fußweg Nord	0	0	1	1	2	0	1	0

von	nach	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45
Fußweg Nord	Fußweg Süd	0	6	3	0	0	0	0	2
Fußweg Süd	Fußweg Nord	1	0	1	1	1	1	1	0

von	nach	14:00	14:15	14:30	14:45
Fußweg Nord	Fußweg Süd	1	0	0	1
Fußweg Süd	Fußweg Nord	0	0	0	0

von	nach	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45
Fußweg Nord	Fußweg Süd	0	2	4	0	6	0	0	1	0	8	3	1	1	0	0	0
Fußweg Süd	Fußweg Nord	1	9	2	0	0	0	4	0	1	0	0	0	6	0	5	1

QS Fußgängerunterführung

Darstellung der vormittäglichen Kfz-Belastung

QS Fußgängerunterführung		Fuß	Rad	Leichtverkehr				Schwerverkehr				Kfz Gesamt	
Verkehr vormittäglicher Zählzeitraum Samstag, 09. April 2024, 06:00 - 10:00 Uhr		Fuß	Fahrrad	Krad	Pkw	Lieferw.	Summe LV	Lkw	Lastzug	Bus	Summe SV	Summe Kfz	SV-Anteil
Von	Nach												
Fußweg Süd	Fußweg Nord	7	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Fußweg Nord	Fußweg Süd	4	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Gesamtverkehr		11	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Querschnittsbelastung Nord	28	11	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Querschnittsbelastung Süd	28	11	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

QS Fußgängerunterführung

Darstellung der mittäglichen Kfz-Belastung

QS Fußgängerunterführung			Fuß	Rad	Leichtverkehr				Schwerverkehr				Kfz Gesamt	
Verkehr vormittäglicher Zählzeitraum Samstag, 09. April 2024, 12:00 - 14:00 Uhr			Fuß	Fahrrad	Krad	Pkw	Lieferw.	Summe LV	Lkw	Lastzug	Bus	Summe SV	Summe Kfz	SV-Anteil
	Von	Nach												
Strom 2	Fußweg Süd	Fußweg Nord	6	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 8	Fußweg Nord	Fußweg Süd	11	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
		Gesamtverkehr	17	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Querschnittsbelastung Nord		46	17	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Querschnittsbelastung Süd		46	17	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

QS Fußgängerunterführung

Darstellung der nachmittäglichen Kfz-Belastung

QS Fußgängerunterführung			Fuß	Rad	Leichtverkehr				Schwerverkehr				Kfz Gesamt	
Verkehr nachmittäglicher Zählzeitraum Samstag, 09. April 2024, 15:00 - 19:00 Uhr			Fuß	Fahrrad	Krad	Pkw	Lieferw.	Summe LV	Lkw	Lastzug	Bus	Summe SV	Summe Kfz	SV-Anteil
	Von	Nach												
Strom 2	Fußweg Süd	Fußweg Nord	29	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 8	Fußweg Nord	Fußweg Süd	26	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
		Gesamtverkehr	55	85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Querschnittsbelastung Nord		140	55	85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Querschnittsbelastung Süd		140	55	85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage Ausgangsdaten

Projekt: Lahr Knotenpunktuntersuchung Mietersheim — Stadt:
Knotenpunkt: Rampe B3 / Im Götzmann, Analysefall — Datum: 31.05.2024
Zeitabschnitt: Werktag - vormittägliche Spitzenstunde — Bearbeiter:

Umlaufzeit t_U : 72 [s]

Kfz-Verkehrsströme

Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{SV} [Kfz/h]	f_{SV} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch-fahrstreifen	bedingt verträglich
1								0		
2								0		
3								0		
4								0		
5	448	5	8			1,034		2	nein	nein
6	52	0	0			1,000		1	nein	nein
7	45	2	0			1,032		1	nein	nein
8								0		
9	161	6	1			1,036		1	nein	nein
10	145	5	2			1,044		1	nein	nein
11	87	0	1			1,017		1	nein	nein
12								0		

Kfz-Fahrstreifen

Zufahrt	Fahrt-richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
2	rechts	21	30	>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	22		>= 3,00	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	23		>= 3,00	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31		>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	links	32	43	>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	gerade	41		>= 3,00	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	42	70	>= 3,00	1,000	17,00	1,045	0,0	1,000	

Fußgänger-/Radfahrerfurten

Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 2	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage
	Berechnung der Grundlagendaten für den Kfz-Verkehr

Projekt: Lahr Knotenpunktuntersuchung Mietersheim — Stadt:
Knotenpunkt: Rampe B3 / Im Götzmann, Analysefall — Datum: 31.05.2024
Zeitabschnitt: Werktag - vormittägliche Spitzenstunde — Bearbeiter:

Kfz-Verkehrsströme - Kapazitäten (strombezogen)

Nr.	Bez. SG	$t_{B,i}$ [s]	$q_{S,i}$ [Kfz/h]	$t_{F,i}$ [s]	$C_{0,i}$ [Kfz/h]	$C_{D,i}$ [Kfz/h]	$C_{PW,i}$ [Kfz/h]	$C_{GF,i}$ [Kfz/h]	$C_{LA,i}$ [Kfz/h]	$C_{RA,i}$ [Kfz/h]
1										
2										
3										
4										
5	K15	1,861	1934	33	913					
6	K15	1,800	2000	33	944					
7	K14	1,857	1939	13	377					
8										
9	K13	1,864	1931	28	778					
10	K12	1,964	1833	13	356					
11	K11	1,831	1966	49	1365					
12										

Kfz-Verkehrsströme - Kapazitäten (fahrstreifenbezogen)

Nr.	Bez. SG	q_j [Kfz/h]	q_G [Kfz/h]	q_{RA} [Kfz/h]	q_{LA} [Kfz/h]	n_k [Kfz]	$N_{MS,90,j}$ [Kfz]	$C_{K,j}$ [Kfz/h]	$C_{M,j}$ [Kfz/h]	C_j [Kfz/h]
21	K15	52		52		5,000	1,902			944
22	K15	230	230				5,852			913
23	K15	230	230				5,852			913
31	K13	168		168			4,948			778
32	K14	47			47	6,945	2,420			377
41	K11	88	88				1,913			1365
42	K12	152			152	11,175	6,093			356

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage Berechnung der Verkehrsqualitäten

Projekt: Lahr Knotenpunktuntersuchung Mietersheim — Stadt:
Knotenpunkt: Rampe B3 / Im Götzmann, Analysefall — Datum: 31.05.2024
Zeitabschnitt: Werktag - vormittägliche Spitzenstunde — Bearbeiter:

Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)

Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{W,j}$ [s]	QSV [-]
21	K15	6	52	0,055	0,47	0,032	0,596	11	10,4	A
22	K15	5	230	0,252	0,47	0,191	2,948	36	12,1	A
23	K15	5	230	0,252	0,47	0,191	2,948	36	12,1	A
31	K13	9	168	0,216	0,40	0,156	2,353	31	14,8	A
32	K14	7	47	0,125	0,19	0,079	0,855	15	24,7	B
41	K11	11	88	0,064	0,69	0,038	0,601	12	3,6	A
42	K12	10	152	0,427	0,19	0,439	3,110	38	29,9	B
Gesamt			967						15,1	

Fußgänger- /Radfahrerfurten

Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{W,max}$ [s]					QSV [-]
								Gesamtbewertung:		B

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage Ausgangsdaten

Projekt: Lahr Knotenpunktuntersuchung Mietersheim — Stadt:
Knotenpunkt: Rampe B3 / Im Götzmann, Analyse-Mit-Fall — Datum: 19.08.2024
Zeitabschnitt: Werktag - vormittägliche Spitzenstunde — Bearbeiter:

Umlaufzeit t_U : 72 [s]

Kfz-Verkehrsströme

Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{SV} [Kfz/h]	f_{SV} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch-fahrstreifen	bedingt verträglich
1								0		
2								0		
3								0		
4								0		
5	448	5	8			1,034		2	nein	nein
6	53	0	0			1,000		1	nein	nein
7	45	2	0			1,032		1	nein	nein
8								0		
9	161	6	1			1,036		1	nein	nein
10	147	5	2			1,044		1	nein	nein
11	87	0	1			1,017		1	nein	nein
12								0		

Kfz-Fahrstreifen

Zufahrt	Fahrt-richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
2	rechts	21	30	>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	22		>= 3,00	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	23		>= 3,00	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31		>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	links	32	43	>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	gerade	41		>= 3,00	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	42	70	>= 3,00	1,000	17,00	1,045	0,0	1,000	

Fußgänger-/Radfahrerfurten

Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 2	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage
	Berechnung der Grundlagendaten für den Kfz-Verkehr

Projekt: Lahr Knotenpunktuntersuchung Mietersheim — Stadt:
Knotenpunkt: Rampe B3 / Im Götzmann, Analyse-Mit-Fall — Datum: 19.08.2024
Zeitabschnitt: Werktag - vormittägliche Spitzenstunde — Bearbeiter:

Kfz-Verkehrsströme - Kapazitäten (strombezogen)

Nr.	Bez. SG	$t_{B,i}$ [s]	$q_{S,i}$ [Kfz/h]	$t_{F,i}$ [s]	$C_{0,i}$ [Kfz/h]	$C_{D,i}$ [Kfz/h]	$C_{PW,i}$ [Kfz/h]	$C_{GF,i}$ [Kfz/h]	$C_{LA,i}$ [Kfz/h]	$C_{RA,i}$ [Kfz/h]
1										
2										
3										
4										
5	K15	1,861	1934	33	913					
6	K15	1,800	2000	33	944					
7	K14	1,857	1939	13	377					
8										
9	K13	1,864	1931	28	778					
10	K12	1,963	1834	13	357					
11	K11	1,831	1966	49	1365					
12										

Kfz-Verkehrsströme - Kapazitäten (fahrstreifenbezogen)

Nr.	Bez. SG	q_j [Kfz/h]	q_G [Kfz/h]	q_{RA} [Kfz/h]	q_{LA} [Kfz/h]	n_k [Kfz]	$N_{MS,90,j}$ [Kfz]	$C_{K,j}$ [Kfz/h]	$C_{M,j}$ [Kfz/h]	C_j [Kfz/h]
21	K15	53		53		5,000	1,926			944
22	K15	230	230				5,852			913
23	K15	230	230				5,852			913
31	K13	168		168			4,948			778
32	K14	47			47	6,945	2,420			377
41	K11	88	88				1,913			1365
42	K12	154			154	11,177	6,160			357

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage Berechnung der Verkehrsqualitäten

Projekt: Lahr Knotenpunktuntersuchung Mietersheim — Stadt:
Knotenpunkt: Rampe B3 / Im Götzmann, Analyse-Mit-Fall — Datum: 19.08.2024
Zeitabschnitt: Werktag - vormittägliche Spitzenstunde — Bearbeiter:

Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)

Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{W,j}$ [s]	QSV [-]
21	K15	6	53	0,056	0,47	0,033	0,608	12	10,4	A
22	K15	5	230	0,252	0,47	0,191	2,948	36	12,1	A
23	K15	5	230	0,252	0,47	0,191	2,948	36	12,1	A
31	K13	9	168	0,216	0,40	0,156	2,353	31	14,8	A
32	K14	7	47	0,125	0,19	0,079	0,855	15	24,7	B
41	K11	11	88	0,064	0,69	0,038	0,601	12	3,6	A
42	K12	10	154	0,431	0,19	0,448	3,156	39	30,0	B
Gesamt			970						15,2	

Fußgänger- /Radfahrerfurten

Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{W,max}$ [s]					QSV [-]
								Gesamtbewertung:		B

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage Ausgangsdaten

Projekt: Lahr Knotenpunktuntersuchung Mietersheim — Stadt:
Knotenpunkt: Rampe B3 / Im Götzmann, Analysefall — Datum: 31.05.2024
Zeitabschnitt: Werktag - nachmittägliche Spitzenstunde — Bearbeiter:

Umlaufzeit t_U : 120 [s]

Kfz-Verkehrsströme

Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{SV} [Kfz/h]	f_{SV} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch-fahrstreifen	bedingt verträglich
1								0		
2								0		
3								0		
4								0		
5	281	1	11			1,059		2	nein	nein
6	66	0	0			1,000		1	nein	nein
7	125	0	0			1,000		1	nein	nein
8								0		
9	267	1	4			1,025		1	nein	nein
10	349	1	1			1,006		1	nein	nein
11	93	2	3			1,061		1	nein	nein
12								0		

Kfz-Fahrstreifen

Zufahrt	Fahrt-richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
2	rechts	21	30	>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	22		>= 3,00	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	23		>= 3,00	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31		>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	links	32	43	>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	gerade	41		>= 3,00	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	42	70	>= 3,00	1,000	17,00	1,045	0,0	1,000	

Fußgänger-/Radfahrerfurten

Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		

Formblatt 2	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage
	Berechnung der Grundlagendaten für den Kfz-Verkehr

Projekt: Lahr Knotenpunktuntersuchung Mietersheim — Stadt:
Knotenpunkt: Rampe B3 / Im Götzmann, Analysefall — Datum: 31.05.2024
Zeitabschnitt: Werktag - nachmittägliche Spitzenstunde — Bearbeiter:

Kfz-Verkehrsströme - Kapazitäten (strombezogen)

Nr.	Bez. SG	$t_{B,i}$ [s]	$q_{S,i}$ [Kfz/h]	$t_{F,i}$ [s]	$C_{0,i}$ [Kfz/h]	$C_{D,i}$ [Kfz/h]	$C_{PW,i}$ [Kfz/h]	$C_{GF,i}$ [Kfz/h]	$C_{LA,i}$ [Kfz/h]	$C_{RA,i}$ [Kfz/h]
1										
2										
3										
4										
5	K15	1,906	1889	59	944					
6	K15	1,800	2000	59	1000					
7	K14	1,800	2000	25	433					
8										
9	K13	1,845	1951	50	829					
10	K12	1,893	1902	23	380					
11	K11	1,910	1885	85	1351					
12										

Kfz-Verkehrsströme - Kapazitäten (fahrstreifenbezogen)

Nr.	Bez. SG	q_j [Kfz/h]	q_G [Kfz/h]	q_{RA} [Kfz/h]	q_{LA} [Kfz/h]	n_k [Kfz]	$N_{MS,90,j}$ [Kfz]	$C_{K,j}$ [Kfz/h]	$C_{M,j}$ [Kfz/h]	C_j [Kfz/h]
21	K15	66		66		5,000	3,011			1000
22	K15	146	146				5,541			944
23	K15	146	146				5,541			944
31	K13	272		272			10,600			829
32	K14	125			125	7,167	6,974			433
41	K11	98	98				2,727	484		1351
42	K12	351			351	11,592	27,445			380

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage Berechnung der Verkehrsqualitäten

Projekt: Lahr Knotenpunktuntersuchung Mietersheim — Stadt:

Knotenpunkt: Rampe B3 / Im Götzmann, Analysefall — Datum: 31.05.2024

Zeitabschnitt: Werktag - nachmittägliche Spitzenstunde — Bearbeiter:

Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)

Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{W,j}$ [s]	QSV [-]
21	K15	6	66	0,066	0,50	0,039	1,177	18	15,7	A
22	K15	5	146	0,155	0,50	0,102	2,741	35	16,7	A
23	K15	5	146	0,155	0,50	0,102	2,741	35	16,7	A
31	K13	9	272	0,328	0,42	0,282	6,341	65	24,3	B
32	K14	7	125	0,289	0,22	0,232	3,714	42	41,2	C
41+42	K11	11, 10	449	0,928	0,26	10,019	24,624	202	118,1	E
41	K11	11	98	0,073	0,72	0,043	1,019	17	5,2	A
42	K12	10	351	0,924	0,20	8,419	19,900	166	126,9	E
Gesamt			1204						58,7	

Fußgänger- /Radfahrerfurten

Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{W,max}$ [s]					QSV [-]
								Gesamtbewertung:		E

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage Ausgangsdaten

Projekt: Lahr Knotenpunktuntersuchung Mietersheim — Stadt:
Knotenpunkt: Rampe B3 / Im Götzmann, Analyse-Mit-Fall — Datum: 19.08.2024
Zeitabschnitt: Werktag - nachmittägliche Spitzenstunde — Bearbeiter:

Umlaufzeit t_U : 120 [s]

Kfz-Verkehrsströme

Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{SV} [Kfz/h]	f_{SV} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch-fahrstreifen	bedingt verträglich
1								0		
2								0		
3								0		
4								0		
5	281	1	11			1,059		2	nein	nein
6	79	0	0			1,000		1	nein	nein
7	137	0	0			1,000		1	nein	nein
8								0		
9	295	1	4			1,023		1	nein	nein
10	369	1	1			1,006		1	nein	nein
11	93	2	3			1,061		1	nein	nein
12								0		

Kfz-Fahrstreifen

Zufahrt	Fahrt-richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
2	rechts	21	30	>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	22		>= 3,00	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	23		>= 3,00	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31		>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	links	32	43	>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	gerade	41		>= 3,00	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	42	70	>= 3,00	1,000	17,00	1,045	0,0	1,000	

Fußgänger-/Radfahrerfurten

Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 2	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage
	Berechnung der Grundlagendaten für den Kfz-Verkehr

Projekt: Lahr Knotenpunktuntersuchung Mietersheim — Stadt:
Knotenpunkt: Rampe B3 / Im Götzmann, Analyse-Mit-Fall — Datum: 19.08.2024
Zeitabschnitt: Werktag - nachmittägliche Spitzenstunde — Bearbeiter:

Kfz-Verkehrsströme - Kapazitäten (strombezogen)

Nr.	Bez. SG	$t_{B,i}$ [s]	$q_{S,i}$ [Kfz/h]	$t_{F,i}$ [s]	$C_{0,i}$ [Kfz/h]	$C_{D,i}$ [Kfz/h]	$C_{PW,i}$ [Kfz/h]	$C_{GF,i}$ [Kfz/h]	$C_{LA,i}$ [Kfz/h]	$C_{RA,i}$ [Kfz/h]
1										
2										
3										
4										
5	K15	1,906	1889	59	944					
6	K15	1,800	2000	59	1000					
7	K14	1,800	2000	25	433					
8										
9	K13	1,841	1955	50	831					
10	K12	1,892	1903	23	381					
11	K11	1,910	1885	85	1351					
12										

Kfz-Verkehrsströme - Kapazitäten (fahrstreifenbezogen)

Nr.	Bez. SG	q_j [Kfz/h]	q_G [Kfz/h]	q_{RA} [Kfz/h]	q_{LA} [Kfz/h]	n_k [Kfz]	$N_{MS,90,j}$ [Kfz]	$C_{K,j}$ [Kfz/h]	$C_{M,j}$ [Kfz/h]	C_j [Kfz/h]
21	K15	79		79		5,000	3,433			1000
22	K15	146	146				5,541			944
23	K15	146	146				5,541			944
31	K13	300		300			11,634	859		831
32	K14	137			137	7,167	7,535			433
41	K11	98	98				2,727	480		1351
42	K12	371			371	11,596	33,285			381

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage Berechnung der Verkehrsqualitäten

Projekt: Lahr Knotenpunktuntersuchung Mietersheim — Stadt:
Knotenpunkt: Rampe B3 / Im Götzmann, Analyse-Mit-Fall — Datum: 19.08.2024
Zeitabschnitt: Werktag - nachmittägliche Spitzenstunde — Bearbeiter:

Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)

Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{W,j}$ [s]	QSV [-]
21	K15	6	79	0,079	0,50	0,048	1,418	21	15,8	A
22	K15	5	146	0,155	0,50	0,102	2,741	35	16,7	A
23	K15	5	146	0,155	0,50	0,102	2,741	35	16,7	A
31+32	K13	9, 7	437	0,509	0,44	0,632	11,186	103	27,2	B
31	K13	9	300	0,361	0,42	0,329	7,121	71	24,9	B
32	K14	7	137	0,316	0,22	0,266	4,107	45	41,8	C
41+42	K11	11, 10	469	0,977	0,25	15,300	30,813	245	159,2	E
41	K11	11	98	0,073	0,72	0,043	1,019	17	5,2	A
42	K12	10	371	0,974	0,20	12,568	24,853	201	166,4	E
Gesamt			1277						73,6	

Fußgänger- /Radfahrerfurten

Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{W,max}$ [s]					QSV [-]
								Gesamtbewertung:		E

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage Ausgangsdaten

Projekt: Lahr Knotenpunktuntersuchung Mietersheim — Stadt:
Knotenpunkt: Rampe B3 / Im Götzmann, Analysefall — Datum: 31.05.2024
Zeitabschnitt: Samstag - vormittägliche Spitzenstunde — Bearbeiter:

Umlaufzeit t_U : 120 [s]

Kfz-Verkehrsströme

Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{SV} [Kfz/h]	f_{SV} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch-fahrstreifen	bedingt verträglich
1								0		
2								0		
3								0		
4								0		
5	212	1	8			1,058		2	nein	nein
6	76	0	0			1,000		1	nein	nein
7	154	2	0			1,010		1	nein	nein
8								0		
9	279	3	3			1,024		1	nein	nein
10	346	1	1			1,006		1	nein	nein
11	69	0	0			1,000		1	nein	nein
12								0		

Kfz-Fahrstreifen

Zufahrt	Fahrt-richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
2	rechts	21	30	>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	22		>= 3,00	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	23		>= 3,00	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31		>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	links	32	43	>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	gerade	41		>= 3,00	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	42	70	>= 3,00	1,000	17,00	1,045	0,0	1,000	

Fußgänger-/Radfahrerfurten

Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 2	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage
	Berechnung der Grundlagendaten für den Kfz-Verkehr

Projekt: Lahr Knotenpunktuntersuchung Mietersheim — Stadt:
Knotenpunkt: Rampe B3 / Im Götzmann, Analysefall — Datum: 31.05.2024
Zeitabschnitt: Samstag - vormittägliche Spitzenstunde — Bearbeiter:

Kfz-Verkehrsströme - Kapazitäten (strombezogen)

Nr.	Bez. SG	$t_{B,i}$ [s]	$q_{S,i}$ [Kfz/h]	$t_{F,i}$ [s]	$C_{0,i}$ [Kfz/h]	$C_{D,i}$ [Kfz/h]	$C_{PW,i}$ [Kfz/h]	$C_{GF,i}$ [Kfz/h]	$C_{LA,i}$ [Kfz/h]	$C_{RA,i}$ [Kfz/h]
1										
2										
3										
4										
5	K15	1,904	1891	59	945					
6	K15	1,800	2000	59	1000					
7	K14	1,817	1981	25	429					
8										
9	K13	1,843	1953	50	830					
10	K12	1,893	1902	23	380					
11	K11	1,800	2000	85	1433					
12										

Kfz-Verkehrsströme - Kapazitäten (fahrstreifenbezogen)

Nr.	Bez. SG	q_j [Kfz/h]	q_G [Kfz/h]	q_{RA} [Kfz/h]	q_{LA} [Kfz/h]	n_k [Kfz]	$N_{MS,90,j}$ [Kfz]	$C_{K,j}$ [Kfz/h]	$C_{M,j}$ [Kfz/h]	C_j [Kfz/h]
21	K15	76		76		5,000	3,336			1000
22	K15	110	110				4,425			945
23	K15	110	110				4,425			945
31	K13	285		285			11,077	831		830
32	K14	156			156	7,098	8,442			429
41	K11	69	69				2,122	454		1433
42	K12	348			348	11,592	26,644			380

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage Berechnung der Verkehrsqualitäten

Projekt: Lahr Knotenpunktuntersuchung Mietersheim — Stadt:
Knotenpunkt: Rampe B3 / Im Götzmann, Analysefall — Datum: 31.05.2024
Zeitabschnitt: Samstag - vormittägliche Spitzenstunde — Bearbeiter:

Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)

Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{W,j}$ [s]	QSV [-]
21	K15	6	76	0,076	0,50	0,046	1,362	20	15,8	A
22	K15	5	110	0,116	0,50	0,073	2,021	28	16,2	A
23	K15	5	110	0,116	0,50	0,073	2,021	28	16,2	A
31+32	K13	9, 7	441	0,531	0,42	0,696	11,630	106	28,8	B
31	K13	9	285	0,343	0,42	0,303	6,699	68	24,5	B
32	K14	7	156	0,364	0,22	0,332	4,754	51	42,8	C
41+42	K11	11, 10	417	0,919	0,24	8,865	22,423	184	115,0	E
41	K11	11	69	0,048	0,72	0,028	0,703	13	5,1	A
42	K12	10	348	0,916	0,20	7,867	19,228	161	121,6	E
Gesamt			1154						57,5	

Fußgänger- /Radfahrerfurten

Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{W,max}$ [s]					QSV [-]
								Gesamtbewertung:		E

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage Ausgangsdaten

Projekt: Lahr Knotenpunktuntersuchung Mietersheim — Stadt:
Knotenpunkt: Rampe B3 / Im Götzmann, Analyse-Mit-Fall — Datum: 19.08.2024
Zeitabschnitt: Samstag - vormittägliche Spitzenstunde — Bearbeiter:

Umlaufzeit t_U : 120 [s]

Kfz-Verkehrsströme

Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{SV} [Kfz/h]	f_{SV} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch-fahrstreifen	bedingt verträglich
1								0		
2								0		
3								0		
4								0		
5	212	1	8			1,058		2	nein	nein
6	92	0	0			1,000		1	nein	nein
7	162	2	0			1,009		1	nein	nein
8								0		
9	298	4	3			1,025		1	nein	nein
10	370	1	1			1,006		1	nein	nein
11	69	0	0			1,000		1	nein	nein
12								0		

Kfz-Fahrstreifen

Zufahrt	Fahrt-richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
2	rechts	21	30	>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	22		>= 3,00	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	23		>= 3,00	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31		>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	links	32	43	>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	gerade	41		>= 3,00	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	42	70	>= 3,00	1,000	17,00	1,045	0,0	1,000	

Fußgänger-/Radfahrerfurten

Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 2	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage
	Berechnung der Grundlagendaten für den Kfz-Verkehr

Projekt: Lahr Knotenpunktuntersuchung Mietersheim — Stadt:
Knotenpunkt: Rampe B3 / Im Götzmann, Analyse-Mit-Fall — Datum: 19.08.2024
Zeitabschnitt: Samstag - vormittägliche Spitzenstunde — Bearbeiter:

Kfz-Verkehrsströme - Kapazitäten (strombezogen)

Nr.	Bez. SG	$t_{B,i}$ [s]	$q_{S,i}$ [Kfz/h]	$t_{F,i}$ [s]	$C_{0,i}$ [Kfz/h]	$C_{D,i}$ [Kfz/h]	$C_{PW,i}$ [Kfz/h]	$C_{GF,i}$ [Kfz/h]	$C_{LA,i}$ [Kfz/h]	$C_{RA,i}$ [Kfz/h]
1										
2										
3										
4										
5	K15	1,904	1891	59	945					
6	K15	1,800	2000	59	1000					
7	K14	1,816	1982	25	430					
8										
9	K13	1,844	1952	50	830					
10	K12	1,892	1903	23	381					
11	K11	1,800	2000	85	1433					
12										

Kfz-Verkehrsströme - Kapazitäten (fahrstreifenbezogen)

Nr.	Bez. SG	q_j [Kfz/h]	q_G [Kfz/h]	q_{RA} [Kfz/h]	q_{LA} [Kfz/h]	n_k [Kfz]	$N_{MS,90,j}$ [Kfz]	$C_{K,j}$ [Kfz/h]	$C_{M,j}$ [Kfz/h]	C_j [Kfz/h]
21	K15	92		92		5,000	3,845			1000
22	K15	110	110				4,425			945
23	K15	110	110				4,425			945
31	K13	305		305			11,823	835		830
32	K14	164			164	7,102	8,818			430
41	K11	69	69				2,122	451		1433
42	K12	372			372	11,597	33,616			381

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage Berechnung der Verkehrsqualitäten

Projekt: Lahr Knotenpunktuntersuchung Mietersheim — Stadt:
Knotenpunkt: Rampe B3 / Im Götzmann, Analyse-Mit-Fall — Datum: 19.08.2024
Zeitabschnitt: Samstag - vormittägliche Spitzenstunde — Bearbeiter:

Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)

Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{W,j}$ [s]	QSV [-]
21	K15	6	92	0,092	0,50	0,056	1,664	23	15,9	A
22	K15	5	110	0,116	0,50	0,073	2,021	28	16,2	A
23	K15	5	110	0,116	0,50	0,073	2,021	28	16,2	A
31+32	K13	9, 7	469	0,562	0,43	0,801	12,604	114	29,5	B
31	K13	9	305	0,367	0,43	0,338	7,265	73	25,0	B
32	K14	7	164	0,381	0,22	0,360	5,027	53	43,1	C
41+42	K11	11, 10	441	0,978	0,24	14,680	29,281	232	162,8	E
41	K11	11	69	0,048	0,72	0,028	0,703	13	5,1	A
42	K12	10	372	0,976	0,20	12,810	25,137	203	168,7	E
Gesamt			1222						74,9	

Fußgänger- /Radfahrerfurten

Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{W,max}$ [s]					QSV [-]
								Gesamtbewertung:		E

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage Ausgangsdaten

Projekt: Lahr Knotenpunktuntersuchung Mietersheim — Stadt:
Knotenpunkt: Rampe B3 / Im Götzmann, Analyse-Mit-Fall optimiert — Datum: 19.08.2024
Zeitabschnitt: Samstag - vormittägliche Spitzenstunde — Bearbeiter:

Umlaufzeit t_U : 120 [s]

Kfz-Verkehrsströme

Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{SV} [Kfz/h]	f_{SV} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch-fahrstreifen	bedingt verträglich
1								0		
2								0		
3								0		
4								0		
5	212	1	8			1,058		2	nein	nein
6	92	0	0			1,000		1	nein	nein
7	162	2	0			1,009		1	nein	nein
8								0		
9	298	4	3			1,025		1	nein	nein
10	370	1	1			1,006		1	nein	nein
11	69	0	0			1,000		1	nein	nein
12								0		

Kfz-Fahrstreifen

Zufahrt	Fahrt-richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
2	rechts	21	30	>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	22		>= 3,00	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	23		>= 3,00	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31		>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	links	32	43	>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	gerade	41		>= 3,00	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	42	70	>= 3,00	1,000	17,00	1,045	0,0	1,000	

Fußgänger-/Radfahrerfurten

Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 2	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage
	Berechnung der Grundlagendaten für den Kfz-Verkehr

Projekt: Lahr Knotenpunktuntersuchung Mietersheim — Stadt:
Knotenpunkt: Rampe B3 / Im Götzmann, Analyse-Mit-Fall optimiert — Datum: 19.08.2024
Zeitabschnitt: Samstag - vormittägliche Spitzenstunde — Bearbeiter:

Kfz-Verkehrsströme - Kapazitäten (strombezogen)

Nr.	Bez. SG	$t_{B,i}$ [s]	$q_{S,i}$ [Kfz/h]	$t_{F,i}$ [s]	$C_{0,i}$ [Kfz/h]	$C_{D,i}$ [Kfz/h]	$C_{PW,i}$ [Kfz/h]	$C_{GF,i}$ [Kfz/h]	$C_{LA,i}$ [Kfz/h]	$C_{RA,i}$ [Kfz/h]
1										
2										
3										
4										
5	K15	1,904	1891	54	867					
6	K15	1,800	2000	54	917					
7	K14	1,816	1982	25	430					
8										
9	K13	1,844	1952	50	830					
10	K12	1,892	1903	28	460					
11	K11	1,800	2000	85	1433					
12										

Kfz-Verkehrsströme - Kapazitäten (fahrstreifenbezogen)

Nr.	Bez. SG	q_j [Kfz/h]	q_G [Kfz/h]	q_{RA} [Kfz/h]	q_{LA} [Kfz/h]	n_k [Kfz]	$N_{MS,90,j}$ [Kfz]	$C_{K,j}$ [Kfz/h]	$C_{M,j}$ [Kfz/h]	C_j [Kfz/h]
21	K15	92		92		5,000	4,073			917
22	K15	110	110				4,691			867
23	K15	110	110				4,691			867
31	K13	305		305			11,823	835		830
32	K14	164			164	7,102	8,818			430
41	K11	69	69				2,122	543		1433
42	K12	372			372	11,597	21,525			460

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage Berechnung der Verkehrsqualitäten

Projekt: Lahr Knotenpunktuntersuchung Mietersheim — Stadt:
Knotenpunkt: Rampe B3 / Im Götzmann, Analyse-Mit-Fall optimiert — Datum: 19.08.2024
Zeitabschnitt: Samstag - vormittägliche Spitzenstunde — Bearbeiter:

Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)

Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{W,j}$ [s]	QSV [-]
21	K15	6	92	0,100	0,46	0,062	1,803	24	18,7	A
22	K15	5	110	0,127	0,46	0,081	2,189	30	19,0	A
23	K15	5	110	0,127	0,46	0,081	2,189	30	19,0	A
31+32	K13	9, 7	469	0,562	0,43	0,801	12,604	114	29,5	B
31	K13	9	305	0,367	0,43	0,338	7,265	73	25,0	B
32	K14	7	164	0,381	0,22	0,360	5,027	53	43,1	C
41+42	K11	11, 10	441	0,812	0,28	3,471	17,156	146	63,1	D
41	K11	11	69	0,048	0,72	0,028	0,703	13	5,1	A
42	K12	10	372	0,809	0,24	3,292	14,979	130	68,6	D
Gesamt			1222						39,6	

Fußgänger- /Radfahrerfurten

Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{W,max}$ [s]					QSV [-]
								Gesamtbewertung:		D

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage Ausgangsdaten

Projekt: Lahr Knotenpunktuntersuchung Mietersheim — Stadt:
Knotenpunkt: Rampe B3 / Im Götzmann, Analyse-Mit-Fall optimiert (72 sec Umlauf) — Datum: 26.08.2024
Zeitabschnitt: Samstag - vormittägliche Spitzenstunde — Bearbeiter:

Umlaufzeit t_U : 72 [s]

Kfz-Verkehrsströme

Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{SV} [Kfz/h]	f_{SV} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch-fahrstreifen	bedingt verträglich
1								0		
2								0		
3								0		
4								0		
5	212	1	8			1,058		2	nein	nein
6	92	0	0			1,000		1	nein	nein
7	162	2	0			1,009		1	nein	nein
8								0		
9	298	4	3			1,025		1	nein	nein
10	370	1	1			1,006		1	nein	nein
11	69	0	0			1,000		1	nein	nein
12								0		

Kfz-Fahrstreifen

Zufahrt	Fahrt-richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
2	rechts	21	30	>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	22		>= 3,00	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	23		>= 3,00	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31		>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	links	32	43	>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	gerade	41		>= 3,00	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	42	70	>= 3,00	1,000	17,00	1,045	0,0	1,000	

Fußgänger-/Radfahrerfurten

Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 2	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage
	Berechnung der Grundlagendaten für den Kfz-Verkehr

Projekt: Lahr Knotenpunktuntersuchung Mietersheim — Stadt:
Knotenpunkt: Rampe B3 / Im Götzmann, Analyse-Mit-Fall optimiert (72 sec Umlauf) — Datum: 26.08.2024
Zeitabschnitt: Samstag - vormittägliche Spitzenstunde — Bearbeiter:

Kfz-Verkehrsströme - Kapazitäten (strombezogen)

Nr.	Bez. SG	$t_{B,i}$ [s]	$q_{S,i}$ [Kfz/h]	$t_{F,i}$ [s]	$C_{0,i}$ [Kfz/h]	$C_{D,i}$ [Kfz/h]	$C_{PW,i}$ [Kfz/h]	$C_{GF,i}$ [Kfz/h]	$C_{LA,i}$ [Kfz/h]	$C_{RA,i}$ [Kfz/h]
1										
2										
3										
4										
5	K15	1,904	1891	13	368					
6	K15	1,800	2000	13	389					
7	K14	1,816	1982	12	358					
8										
9	K13	1,844	1952	50	1383					
10	K12	1,892	1903	34	925					
11	K11	1,800	2000	52	1472					
12										

Kfz-Verkehrsströme - Kapazitäten (fahrstreifenbezogen)

Nr.	Bez. SG	q_j [Kfz/h]	q_G [Kfz/h]	q_{RA} [Kfz/h]	q_{LA} [Kfz/h]	n_k [Kfz]	$N_{MS,90,j}$ [Kfz]	$C_{K,j}$ [Kfz/h]	$C_{M,j}$ [Kfz/h]	C_j [Kfz/h]
21	K15	92		92		5,000	3,953			389
22	K15	110	110				4,591			368
23	K15	110	110				4,591			368
31	K13	305		305			4,815			1383
32	K14	164			164	7,102	6,567			358
41	K11	69	69				1,480			1472
42	K12	372			372	11,597	8,985			925

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage Berechnung der Verkehrsqualitäten

Projekt: Lahr Knotenpunktuntersuchung Mietersheim — Stadt:
Knotenpunkt: Rampe B3 / Im Götzmann, Analyse-Mit-Fall optimiert (72 sec Umlauf) — Datum: 26.08.2024
Zeitabschnitt: Samstag - vormittägliche Spitzenstunde — Bearbeiter:

Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)

Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{W,j}$ [s]	QSV [-]
21	K15	6	92	0,237	0,19	0,175	1,729	24	26,1	B
22	K15	5	110	0,299	0,19	0,244	2,125	29	27,2	B
23	K15	5	110	0,299	0,19	0,244	2,125	29	27,2	B
31	K13	9	305	0,221	0,71	0,160	2,268	30	4,0	A
32	K14	7	164	0,458	0,18	0,503	3,433	40	31,4	B
41	K11	11	69	0,047	0,74	0,027	0,405	9	2,7	A
42	K12	10	372	0,402	0,49	0,396	5,148	54	13,4	A
Gesamt			1222						16,3	

Fußgänger- /Radfahrerfurten

Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{W,max}$ [s]					QSV [-]
								Gesamtbewertung:		B

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage
	Ausgangsdaten

Projekt: Lahr Knotenpunktuntersuchung Mietersheim — Stadt:
Knotenpunkt: Rampe B3 / Im Götzmann, Analysefall — Datum: 19.08.2024
Zeitabschnitt: Werktag - vormittägliche Spitzenstunde — Bearbeiter:

Umlaufzeit t_U : 72 [s]

Kfz-Verkehrsströme

Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{SV} [Kfz/h]	f_{SV} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch-fahrstreifen	bedingt verträglich
1								0		
2								0		
3								0		
4								0		
5	448	5	8			1,034		2	nein	nein
6	52	0	0			1,000		1	nein	nein
7	45	2	0			1,032		1	nein	nein
8								0		
9	161	6	1			1,036		2	nein	nein
10	145	5	2			1,044		1	nein	nein
11	87	0	1			1,017		1	nein	nein
12								0		

Kfz-Fahrstreifen

Zufahrt	Fahrt-richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
2	rechts	21	30	>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	22		>= 3,00	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	23		>= 3,00	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31	40	>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	32		>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	links	33	43	>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	gerade	41		>= 3,00	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	42	70	>= 3,00	1,000	17,00	1,045	0,0	1,000	

Fußgänger-/Radfahrerfurten

Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 2	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage
	Berechnung der Grundlagendaten für den Kfz-Verkehr

Projekt: Lahr Knotenpunktuntersuchung Mietersheim — Stadt:
Knotenpunkt: Rampe B3 / Im Götzmann, Analysefall — Datum: 19.08.2024
Zeitabschnitt: Werktag - vormittägliche Spitzenstunde — Bearbeiter:

Kfz-Verkehrsströme - Kapazitäten (strombezogen)

Nr.	Bez. SG	$t_{B,i}$ [s]	$q_{S,i}$ [Kfz/h]	$t_{F,i}$ [s]	$C_{0,i}$ [Kfz/h]	$C_{D,i}$ [Kfz/h]	$C_{PW,i}$ [Kfz/h]	$C_{GF,i}$ [Kfz/h]	$C_{LA,i}$ [Kfz/h]	$C_{RA,i}$ [Kfz/h]
1										
2										
3										
4										
5	K15	1,861	1934	33	913					
6	K15	1,800	2000	33	944					
7	K14	1,857	1939	13	377					
8										
9	K13	1,864	1931	28	778					
10	K12	1,964	1833	13	356					
11	K11	1,831	1966	49	1365					
12										

Kfz-Verkehrsströme - Kapazitäten (fahrstreifenbezogen)

Nr.	Bez. SG	q_j [Kfz/h]	q_G [Kfz/h]	q_{RA} [Kfz/h]	q_{LA} [Kfz/h]	n_k [Kfz]	$N_{MS,90,j}$ [Kfz]	$C_{K,j}$ [Kfz/h]	$C_{M,j}$ [Kfz/h]	C_j [Kfz/h]
21	K15	52		52		5,000	1,902			944
22	K15	230	230				5,852			913
23	K15	230	230				5,852			913
31	K13	84		84		6,437	2,903			778
32	K13	84		84			2,903			778
33	K14	47			47	6,945	2,420			377
41	K11	88	88				1,913			1365
42	K12	152			152	11,175	6,093			356

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage Berechnung der Verkehrsqualitäten

Projekt: Lahr Knotenpunktuntersuchung Mietersheim — Stadt:
Knotenpunkt: Rampe B3 / Im Götzmann, Analysefall — Datum: 19.08.2024
Zeitabschnitt: Werktag - vormittägliche Spitzenstunde — Bearbeiter:

Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)

Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{W,j}$ [s]	QSV [-]
21	K15	6	52	0,055	0,47	0,032	0,596	11	10,4	A
22	K15	5	230	0,252	0,47	0,191	2,948	36	12,1	A
23	K15	5	230	0,252	0,47	0,191	2,948	36	12,1	A
31	K13	9	84	0,108	0,40	0,067	1,116	18	13,7	A
32	K13	9	84	0,108	0,40	0,067	1,116	18	13,7	A
33	K14	7	47	0,125	0,19	0,079	0,855	15	24,7	B
41	K11	11	88	0,064	0,69	0,038	0,601	12	3,6	A
42	K12	10	152	0,427	0,19	0,439	3,110	38	29,9	B
Gesamt			967						15,0	

Fußgänger- /Radfahrerfurten

Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{W,max}$ [s]					QSV [-]
								Gesamtbewertung:		B

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage Ausgangsdaten

Projekt: Lahr Knotenpunktuntersuchung Mietersheim — Stadt:
Knotenpunkt: Rampe B3 / Im Götzmann, Analyse-Mit-Fall — Datum: 19.08.2024
Zeitabschnitt: Werktag - vormittägliche Spitzenstunde — Bearbeiter:

Umlaufzeit t_U : 72 [s]

Kfz-Verkehrsströme

Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{SV} [Kfz/h]	f_{SV} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch-fahrstreifen	bedingt verträglich
1								0		
2								0		
3								0		
4								0		
5	448	5	8			1,034		2	nein	nein
6	53	0	0			1,000		1	nein	nein
7	45	2	0			1,032		1	nein	nein
8								0		
9	161	6	1			1,036		2	nein	nein
10	147	5	2			1,044		1	nein	nein
11	87	0	1			1,017		1	nein	nein
12								0		

Kfz-Fahrstreifen

Zufahrt	Fahrt-richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
2	rechts	21	30	>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	22		>= 3,00	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	23		>= 3,00	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31	40	>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	32		>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	links	33	43	>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	gerade	41		>= 3,00	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	42	70	>= 3,00	1,000	17,00	1,045	0,0	1,000	

Fußgänger-/Radfahrerfurten

Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 2	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage
	Berechnung der Grundlagendaten für den Kfz-Verkehr

Projekt: Lahr Knotenpunktuntersuchung Mietersheim — Stadt:
Knotenpunkt: Rampe B3 / Im Götzmann, Analyse-Mit-Fall — Datum: 19.08.2024
Zeitabschnitt: Werktag - vormittägliche Spitzenstunde — Bearbeiter:

Kfz-Verkehrsströme - Kapazitäten (strombezogen)

Nr.	Bez. SG	$t_{B,i}$ [s]	$q_{S,i}$ [Kfz/h]	$t_{F,i}$ [s]	$C_{0,i}$ [Kfz/h]	$C_{D,i}$ [Kfz/h]	$C_{PW,i}$ [Kfz/h]	$C_{GF,i}$ [Kfz/h]	$C_{LA,i}$ [Kfz/h]	$C_{RA,i}$ [Kfz/h]
1										
2										
3										
4										
5	K15	1,861	1934	33	913					
6	K15	1,800	2000	33	944					
7	K14	1,857	1939	13	377					
8										
9	K13	1,864	1931	28	778					
10	K12	1,963	1834	13	357					
11	K11	1,831	1966	49	1365					
12										

Kfz-Verkehrsströme - Kapazitäten (fahrstreifenbezogen)

Nr.	Bez. SG	q_j [Kfz/h]	q_G [Kfz/h]	q_{RA} [Kfz/h]	q_{LA} [Kfz/h]	n_k [Kfz]	$N_{MS,90,j}$ [Kfz]	$C_{K,j}$ [Kfz/h]	$C_{M,j}$ [Kfz/h]	C_j [Kfz/h]
21	K15	53		53		5,000	1,926			944
22	K15	230	230				5,852			913
23	K15	230	230				5,852			913
31	K13	84		84		6,437	2,903			778
32	K13	84		84			2,903			778
33	K14	47			47	6,945	2,420			377
41	K11	88	88				1,913			1365
42	K12	154			154	11,177	6,160			357

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage Berechnung der Verkehrsqualitäten

Projekt: Lahr Knotenpunktuntersuchung Mietersheim — Stadt:
Knotenpunkt: Rampe B3 / Im Götzmann, Analyse-Mit-Fall — Datum: 19.08.2024
Zeitabschnitt: Werktag - vormittägliche Spitzenstunde — Bearbeiter:

Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)

Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{W,j}$ [s]	QSV [-]
21	K15	6	53	0,056	0,47	0,033	0,608	12	10,4	A
22	K15	5	230	0,252	0,47	0,191	2,948	36	12,1	A
23	K15	5	230	0,252	0,47	0,191	2,948	36	12,1	A
31	K13	9	84	0,108	0,40	0,067	1,116	18	13,7	A
32	K13	9	84	0,108	0,40	0,067	1,116	18	13,7	A
33	K14	7	47	0,125	0,19	0,079	0,855	15	24,7	B
41	K11	11	88	0,064	0,69	0,038	0,601	12	3,6	A
42	K12	10	154	0,431	0,19	0,448	3,156	39	30,0	B
Gesamt			970						15,0	

Fußgänger- /Radfahrerfurten

Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{W,max}$ [s]					QSV [-]
								Gesamtbewertung:		B

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage
	Ausgangsdaten

Projekt: Lahr Knotenpunktuntersuchung Mietersheim — Stadt:

Knotenpunkt: Rampe B3 / Im Götzmann, Analysefall — Datum: 19.08.2024

Zeitabschnitt: Werktag - nachmittägliche Spitzenstunde — Bearbeiter:

Umlaufzeit t_U : 120 [s]

Kfz-Verkehrsströme

Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{SV} [Kfz/h]	f_{SV} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch-fahrstreifen	bedingt verträglich
1								0		
2								0		
3								0		
4								0		
5	281	1	11			1,059		2	nein	nein
6	66	0	0			1,000		1	nein	nein
7	125	0	0			1,000		1	nein	nein
8								0		
9	267	1	4			1,025		2	nein	nein
10	349	1	1			1,006		1	nein	nein
11	93	2	3			1,061		1	nein	nein
12								0		

Kfz-Fahrstreifen

Zufahrt	Fahrt-richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
2	rechts	21	30	>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	22		>= 3,00	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	23		>= 3,00	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31	40	>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	32		>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	links	33	43	>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	gerade	41		>= 3,00	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	42	70	>= 3,00	1,000	17,00	1,045	0,0	1,000	

Fußgänger-/Radfahrerfurten

Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 2	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage
	Berechnung der Grundlagendaten für den Kfz-Verkehr

Projekt: Lahr Knotenpunktuntersuchung Mietersheim — Stadt:
Knotenpunkt: Rampe B3 / Im Götzmann, Analysefall — Datum: 19.08.2024
Zeitabschnitt: Werktag - nachmittägliche Spitzenstunde — Bearbeiter:

Kfz-Verkehrsströme - Kapazitäten (strombezogen)

Nr.	Bez. SG	$t_{B,i}$ [s]	$q_{S,i}$ [Kfz/h]	$t_{F,i}$ [s]	$C_{0,i}$ [Kfz/h]	$C_{D,i}$ [Kfz/h]	$C_{PW,i}$ [Kfz/h]	$C_{GF,i}$ [Kfz/h]	$C_{LA,i}$ [Kfz/h]	$C_{RA,i}$ [Kfz/h]
1										
2										
3										
4										
5	K15	1,906	1889	59	944					
6	K15	1,800	2000	59	1000					
7	K14	1,800	2000	25	433					
8										
9	K13	1,845	1951	50	829					
10	K12	1,893	1902	23	380					
11	K11	1,910	1885	85	1351					
12										

Kfz-Verkehrsströme - Kapazitäten (fahrstreifenbezogen)

Nr.	Bez. SG	q_j [Kfz/h]	q_G [Kfz/h]	q_{RA} [Kfz/h]	q_{LA} [Kfz/h]	n_k [Kfz]	$N_{MS,90,j}$ [Kfz]	$C_{K,j}$ [Kfz/h]	$C_{M,j}$ [Kfz/h]	C_j [Kfz/h]
21	K15	66		66		5,000	3,011			1000
22	K15	146	146				5,541			944
23	K15	146	146				5,541			944
31	K13	136		136		6,505	5,799			829
32	K13	136		136			5,799			829
33	K14	125			125	7,167	6,974			433
41	K11	98	98				2,727	484		1351
42	K12	351			351	11,592	27,445			380

AMPEL Version 6.2.6

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage Berechnung der Verkehrsqualitäten

Projekt: Lahr Knotenpunktuntersuchung Mietersheim — Stadt:

Knotenpunkt: Rampe B3 / Im Götzmann, Analysefall — Datum: 19.08.2024

Zeitabschnitt: Werktag - nachmittägliche Spitzenstunde — Bearbeiter:

Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)

Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{W,j}$ [s]	QSV [-]
21	K15	6	66	0,066	0,50	0,039	1,177	18	15,7	A
22	K15	5	146	0,155	0,50	0,102	2,741	35	16,7	A
23	K15	5	146	0,155	0,50	0,102	2,741	35	16,7	A
31	K13	9	136	0,164	0,42	0,110	2,913	36	21,8	B
32	K13	9	136	0,164	0,42	0,110	2,913	36	21,8	B
33	K14	7	125	0,289	0,22	0,232	3,714	42	41,2	C
41+42	K11	11, 10	449	0,928	0,26	10,019	24,624	202	118,1	E
41	K11	11	98	0,073	0,72	0,043	1,019	17	5,2	A
42	K12	10	351	0,924	0,20	8,419	19,900	166	126,9	E
Gesamt			1204						58,2	

Fußgänger- /Radfahrerfurten

Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{W,max}$ [s]					QSV [-]
								Gesamtbewertung:		E

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage
	Ausgangsdaten

Projekt: Lahr Knotenpunktuntersuchung Mietersheim — Stadt:
Knotenpunkt: Rampe B3 / Im Götzmann, Analyse-Mit-Fall — Datum: 19.08.2024
Zeitabschnitt: Werktag - nachmittägliche Spitzenstunde — Bearbeiter:

Umlaufzeit t_U : 120 [s]

Kfz-Verkehrsströme

Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{SV} [Kfz/h]	f_{SV} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch-fahrstreifen	bedingt verträglich
1								0		
2								0		
3								0		
4								0		
5	281	1	11			1,059		2	nein	nein
6	79	0	0			1,000		1	nein	nein
7	137	0	0			1,000		1	nein	nein
8								0		
9	295	1	4			1,023		2	nein	nein
10	369	1	1			1,006		1	nein	nein
11	93	2	3			1,061		1	nein	nein
12								0		

Kfz-Fahrstreifen

Zufahrt	Fahrt-richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
2	rechts	21	30	>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	22		>= 3,00	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	23		>= 3,00	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31	40	>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	32		>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	links	33	43	>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	gerade	41		>= 3,00	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	42	70	>= 3,00	1,000	17,00	1,045	0,0	1,000	

Fußgänger-/Radfahrerfurten

Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 2	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage
	Berechnung der Grundlagendaten für den Kfz-Verkehr

Projekt: Lahr Knotenpunktuntersuchung Mietersheim — Stadt:
Knotenpunkt: Rampe B3 / Im Götzmann, Analyse-Mit-Fall — Datum: 19.08.2024
Zeitabschnitt: Werktag - nachmittägliche Spitzenstunde — Bearbeiter:

Kfz-Verkehrsströme - Kapazitäten (strombezogen)

Nr.	Bez. SG	$t_{B,i}$ [s]	$q_{S,i}$ [Kfz/h]	$t_{F,i}$ [s]	$C_{0,i}$ [Kfz/h]	$C_{D,i}$ [Kfz/h]	$C_{PW,i}$ [Kfz/h]	$C_{GF,i}$ [Kfz/h]	$C_{LA,i}$ [Kfz/h]	$C_{RA,i}$ [Kfz/h]
1										
2										
3										
4										
5	K15	1,906	1889	59	944					
6	K15	1,800	2000	59	1000					
7	K14	1,800	2000	25	433					
8										
9	K13	1,841	1955	50	831					
10	K12	1,892	1903	23	381					
11	K11	1,910	1885	85	1351					
12										

Kfz-Verkehrsströme - Kapazitäten (fahrstreifenbezogen)

Nr.	Bez. SG	q_j [Kfz/h]	q_G [Kfz/h]	q_{RA} [Kfz/h]	q_{LA} [Kfz/h]	n_k [Kfz]	$N_{MS,90,j}$ [Kfz]	$C_{K,j}$ [Kfz/h]	$C_{M,j}$ [Kfz/h]	C_j [Kfz/h]
21	K15	79		79		5,000	3,433			1000
22	K15	146	146				5,541			944
23	K15	146	146				5,541			944
31	K13	150		150		6,520	6,281			831
32	K13	150		150			6,281			831
33	K14	137			137	7,167	7,535			433
41	K11	98	98				2,727	480		1351
42	K12	371			371	11,596	33,285			381

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage Berechnung der Verkehrsqualitäten

Projekt: Lahr Knotenpunktuntersuchung Mietersheim — Stadt:

Knotenpunkt: Rampe B3 / Im Götzmann, Analyse-Mit-Fall — Datum: 19.08.2024

Zeitabschnitt: Werktag - nachmittägliche Spitzenstunde — Bearbeiter:

Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)

Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{W,j}$ [s]	QSV [-]
21	K15	6	79	0,079	0,50	0,048	1,418	21	15,8	A
22	K15	5	146	0,155	0,50	0,102	2,741	35	16,7	A
23	K15	5	146	0,155	0,50	0,102	2,741	35	16,7	A
31	K13	9	150	0,181	0,42	0,124	3,238	39	22,0	B
32	K13	9	150	0,181	0,42	0,124	3,238	39	22,0	B*
33	K14	7	137	0,316	0,22	0,266	4,107	45	41,8	C*
41+42	K11	11, 10	469	0,977	0,25	15,300	30,813	245	159,2	E
41	K11	11	98	0,073	0,72	0,043	1,019	17	5,2	A
42	K12	10	371	0,974	0,20	12,568	24,853	201	166,4	E
Gesamt			1277						72,9	

Fußgänger- /Radfahrerfurten

Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{W,max}$ [s]					QSV [-]
								Gesamtbewertung:		E

*: Der kurze Aufstellstreifen kann den Verkehr nicht komplett aufnehmen. Die Auswirkungen auf den angrenzenden Fahrstreifen können nach HBS2015 nicht berücksichtigt werden.

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage
	Ausgangsdaten

Projekt: Lahr Knotenpunktuntersuchung Mietersheim — Stadt:
Knotenpunkt: Rampe B3 / Im Götzmann, Analysefall — Datum: 19.08.2024
Zeitabschnitt: Samstag - vormittägliche Spitzenstunde — Bearbeiter:

Umlaufzeit t_U : 120 [s]

Kfz-Verkehrsströme

Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{SV} [Kfz/h]	f_{SV} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch-fahrstreifen	bedingt verträglich
1								0		
2								0		
3								0		
4								0		
5	212	1	8			1,058		2	nein	nein
6	76	0	0			1,000		1	nein	nein
7	154	2	0			1,010		1	nein	nein
8								0		
9	279	3	3			1,024		2	nein	nein
10	346	1	1			1,006		1	nein	nein
11	69	0	0			1,000		1	nein	nein
12								0		

Kfz-Fahrstreifen

Zufahrt	Fahrt-richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
2	rechts	21	30	>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	22		>= 3,00	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	23		>= 3,00	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31	40	>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	32		>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	links	33	43	>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	gerade	41		>= 3,00	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	42	70	>= 3,00	1,000	17,00	1,045	0,0	1,000	

Fußgänger-/Radfahrerfurten

Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 2	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage
	Berechnung der Grundlagendaten für den Kfz-Verkehr

Projekt: Lahr Knotenpunktuntersuchung Mietersheim — Stadt:
Knotenpunkt: Rampe B3 / Im Götzmann, Analysefall — Datum: 19.08.2024
Zeitabschnitt: Samstag - vormittägliche Spitzenstunde — Bearbeiter:

Kfz-Verkehrsströme - Kapazitäten (strombezogen)

Nr.	Bez. SG	$t_{B,i}$ [s]	$q_{S,i}$ [Kfz/h]	$t_{F,i}$ [s]	$C_{0,i}$ [Kfz/h]	$C_{D,i}$ [Kfz/h]	$C_{PW,i}$ [Kfz/h]	$C_{GF,i}$ [Kfz/h]	$C_{LA,i}$ [Kfz/h]	$C_{RA,i}$ [Kfz/h]
1										
2										
3										
4										
5	K15	1,904	1891	59	945					
6	K15	1,800	2000	59	1000					
7	K14	1,817	1981	25	429					
8										
9	K13	1,843	1953	50	830					
10	K12	1,893	1902	23	380					
11	K11	1,800	2000	85	1433					
12										

Kfz-Verkehrsströme - Kapazitäten (fahrstreifenbezogen)

Nr.	Bez. SG	q_j [Kfz/h]	q_G [Kfz/h]	q_{RA} [Kfz/h]	q_{LA} [Kfz/h]	n_k [Kfz]	$N_{MS,90,j}$ [Kfz]	$C_{K,j}$ [Kfz/h]	$C_{M,j}$ [Kfz/h]	C_j [Kfz/h]
21	K15	76		76		5,000	3,336			1000
22	K15	110	110				4,425			945
23	K15	110	110				4,425			945
31	K13	142		142		6,512	6,006			830
32	K13	142		142			6,006			830
33	K14	156			156	7,098	8,442			429
41	K11	69	69				2,122	454		1433
42	K12	348			348	11,592	26,644			380

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage Berechnung der Verkehrsqualitäten

Projekt: Lahr Knotenpunktuntersuchung Mietersheim — Stadt:
Knotenpunkt: Rampe B3 / Im Götzmann, Analysefall — Datum: 19.08.2024
Zeitabschnitt: Samstag - vormittägliche Spitzenstunde — Bearbeiter:

Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)

Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{W,j}$ [s]	QSV [-]
21	K15	6	76	0,076	0,50	0,046	1,362	20	15,8	A
22	K15	5	110	0,116	0,50	0,073	2,021	28	16,2	A
23	K15	5	110	0,116	0,50	0,073	2,021	28	16,2	A
31	K13	9	142	0,171	0,42	0,116	3,051	37	21,9	B
32	K13	9	142	0,171	0,42	0,116	3,051	37	21,9	B*
33	K14	7	156	0,364	0,22	0,332	4,754	51	42,8	C*
41+42	K11	11, 10	417	0,919	0,24	8,865	22,423	184	115,0	E
41	K11	11	69	0,048	0,72	0,028	0,703	13	5,1	A
42	K12	10	348	0,916	0,20	7,867	19,228	161	121,6	E
Gesamt			1153						56,9	

Fußgänger- /Radfahrerfurten

Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{W,max}$ [s]					QSV [-]
								Gesamtbewertung:		E

*: Der kurze Aufstellstreifen kann den Verkehr nicht komplett aufnehmen. Die Auswirkungen auf den angrenzenden Fahrstreifen können nach HBS2015 nicht berücksichtigt werden.

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage
	Ausgangsdaten

Projekt: Lahr Knotenpunktuntersuchung Mietersheim — Stadt:

Knotenpunkt: Rampe B3 / Im Götzmann, Analyse-Mit-Fall — Datum: 19.08.2024

Zeitabschnitt: Samstag - vormittägliche Spitzenstunde — Bearbeiter:

Umlaufzeit t_U : 120 [s]

Kfz-Verkehrsströme

Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{SV} [Kfz/h]	f_{SV} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch-fahrstreifen	bedingt verträglich
1								0		
2								0		
3								0		
4								0		
5	212	1	8			1,058		2	nein	nein
6	92	0	0			1,000		1	nein	nein
7	162	2	0			1,009		1	nein	nein
8								0		
9	298	4	3			1,025		2	nein	nein
10	370	1	1			1,006		1	nein	nein
11	69	0	0			1,000		1	nein	nein
12								0		

Kfz-Fahrstreifen

Zufahrt	Fahrt-richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
2	rechts	21	30	>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	22		>= 3,00	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	23		>= 3,00	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31	40	>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	32		>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	links	33	43	>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	gerade	41		>= 3,00	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	42	70	>= 3,00	1,000	17,00	1,045	0,0	1,000	

Fußgänger-/Radfahrerfurten

Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 2	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage
	Berechnung der Grundlagendaten für den Kfz-Verkehr

Projekt: Lahr Knotenpunktuntersuchung Mietersheim — Stadt:
Knotenpunkt: Rampe B3 / Im Götzmann, Analyse-Mit-Fall — Datum: 19.08.2024
Zeitabschnitt: Samstag - vormittägliche Spitzenstunde — Bearbeiter:

Kfz-Verkehrsströme - Kapazitäten (strombezogen)

Nr.	Bez. SG	$t_{B,i}$ [s]	$q_{S,i}$ [Kfz/h]	$t_{F,i}$ [s]	$C_{0,i}$ [Kfz/h]	$C_{D,i}$ [Kfz/h]	$C_{PW,i}$ [Kfz/h]	$C_{GF,i}$ [Kfz/h]	$C_{LA,i}$ [Kfz/h]	$C_{RA,i}$ [Kfz/h]
1										
2										
3										
4										
5	K15	1,904	1891	59	945					
6	K15	1,800	2000	59	1000					
7	K14	1,816	1982	25	430					
8										
9	K13	1,844	1952	50	830					
10	K12	1,892	1903	23	381					
11	K11	1,800	2000	85	1433					
12										

Kfz-Verkehrsströme - Kapazitäten (fahrstreifenbezogen)

Nr.	Bez. SG	q_j [Kfz/h]	q_G [Kfz/h]	q_{RA} [Kfz/h]	q_{LA} [Kfz/h]	n_k [Kfz]	$N_{MS,90,j}$ [Kfz]	$C_{K,j}$ [Kfz/h]	$C_{M,j}$ [Kfz/h]	C_j [Kfz/h]
21	K15	92		92		5,000	3,845			1000
22	K15	110	110				4,425			945
23	K15	110	110				4,425			945
31	K13	152		152		6,507	6,350			830
32	K13	152		152			6,350			830
33	K14	164			164	7,102	8,818			430
41	K11	69	69				2,122	451		1433
42	K12	372			372	11,597	33,616			381

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage Berechnung der Verkehrsqualitäten

Projekt: Lahr Knotenpunktuntersuchung Mietersheim — Stadt:
Knotenpunkt: Rampe B3 / Im Götzmann, Analyse-Mit-Fall — Datum: 19.08.2024
Zeitabschnitt: Samstag - vormittägliche Spitzenstunde — Bearbeiter:

Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)

Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{W,j}$ [s]	QSV [-]
21	K15	6	92	0,092	0,50	0,056	1,664	23	15,9	A
22	K15	5	110	0,116	0,50	0,073	2,021	28	16,2	A
23	K15	5	110	0,116	0,50	0,073	2,021	28	16,2	A
31	K13	9	152	0,183	0,43	0,126	3,285	39	22,0	B
32	K13	9	152	0,183	0,43	0,126	3,285	39	22,0	B*
33	K14	7	164	0,381	0,22	0,360	5,027	53	43,1	C*
41+42	K11	11, 10	441	0,978	0,24	14,680	29,281	232	162,8	E
41	K11	11	69	0,048	0,72	0,028	0,703	13	5,1	A
42	K12	10	372	0,976	0,20	12,810	25,137	203	168,7	E
Gesamt			1221						74,2	

Fußgänger- /Radfahrerfurten

Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{W,max}$ [s]					QSV [-]
								Gesamtbewertung:		E

*: Der kurze Aufstellstreifen kann den Verkehr nicht komplett aufnehmen. Die Auswirkungen auf den angrenzenden Fahrstreifen können nach HBS2015 nicht berücksichtigt werden.

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage Ausgangsdaten

Projekt: Lahr Knotenpunktuntersuchung Mietersheim — Stadt:
Knotenpunkt: Rampe B3 / Im Götzmann, Analysefall — Datum: 19.08.2024
Zeitabschnitt: Samstag - nachmittägliche Spitzenstunde — Bearbeiter:

Umlaufzeit t_U : 120 [s]

Kfz-Verkehrsströme

Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{SV} [Kfz/h]	f_{SV} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch-fahrstreifen	bedingt verträglich
1								0		
2								0		
3								0		
4								0		
5	168	2	2			1,026		2	nein	nein
6	67	0	0			1,000		1	nein	nein
7	130	0	0			1,000		1	nein	nein
8								0		
9	274	0	0			1,000		2	nein	nein
10	304	1	0			1,002		1	nein	nein
11	63	0	0			1,000		1	nein	nein
12								0		

Kfz-Fahrstreifen

Zufahrt	Fahrt-richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
2	rechts	21	30	>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	22		>= 3,00	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	23		>= 3,00	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31	40	>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	32		>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	links	33	43	>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	gerade	41		>= 3,00	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	42	70	>= 3,00	1,000	17,00	1,045	0,0	1,000	

Fußgänger-/Radfahrerfurten

Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 2	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage
	Berechnung der Grundlagendaten für den Kfz-Verkehr

Projekt: Lahr Knotenpunktuntersuchung Mietersheim — Stadt:
Knotenpunkt: Rampe B3 / Im Götzmann, Analysefall — Datum: 19.08.2024
Zeitabschnitt: Samstag - nachmittägliche Spitzenstunde — Bearbeiter:

Kfz-Verkehrsströme - Kapazitäten (strombezogen)

Nr.	Bez. SG	$t_{B,i}$ [s]	$q_{S,i}$ [Kfz/h]	$t_{F,i}$ [s]	$C_{0,i}$ [Kfz/h]	$C_{D,i}$ [Kfz/h]	$C_{PW,i}$ [Kfz/h]	$C_{GF,i}$ [Kfz/h]	$C_{LA,i}$ [Kfz/h]	$C_{RA,i}$ [Kfz/h]
1										
2										
3										
4										
5	K15	1,847	1949	59	975					
6	K15	1,800	2000	59	1000					
7	K14	1,800	2000	25	433					
8										
9	K13	1,800	2000	50	850					
10	K12	1,886	1909	23	382					
11	K11	1,800	2000	85	1433					
12										

Kfz-Verkehrsströme - Kapazitäten (fahrstreifenbezogen)

Nr.	Bez. SG	q_j [Kfz/h]	q_G [Kfz/h]	q_{RA} [Kfz/h]	q_{LA} [Kfz/h]	n_k [Kfz]	$N_{MS,90,j}$ [Kfz]	$C_{K,j}$ [Kfz/h]	$C_{M,j}$ [Kfz/h]	C_j [Kfz/h]
21	K15	67		67		5,000	3,044			1000
22	K15	86	86				3,660			975
23	K15	86	86				3,660			975
31	K13	137		137		6,667	5,820			850
32	K13	137		137			5,820			850
33	K14	130			130	7,167	7,207			433
41	K11	63	63				1,993	460		1433
42	K12	305			305	11,638	18,649			382

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage Berechnung der Verkehrsqualitäten

Projekt: Lahr Knotenpunktuntersuchung Mietersheim — Stadt:
Knotenpunkt: Rampe B3 / Im Götzmann, Analysefall — Datum: 19.08.2024
Zeitabschnitt: Samstag - nachmittägliche Spitzenstunde — Bearbeiter:

Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)

Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{W,j}$ [s]	QSV [-]
21	K15	6	67	0,067	0,50	0,040	1,195	18	15,7	A
22	K15	5	86	0,088	0,50	0,054	1,553	23	15,9	A
23	K15	5	86	0,088	0,50	0,054	1,553	23	15,9	A
31	K13	9	137	0,161	0,43	0,108	2,927	35	21,8	B
32	K13	9	137	0,161	0,43	0,108	2,927	35	21,8	B*
33	K14	7	130	0,300	0,22	0,246	3,877	43	41,4	C*
41+42	K11	11, 10	368	0,800	0,24	3,076	14,617	127	67,0	D
41	K11	11	63	0,044	0,72	0,025	0,640	12	5,0	A
42	K12	10	305	0,798	0,20	2,958	12,637	112	73,6	E
Gesamt			1011						39,4	

Fußgänger- /Radfahrerfurten

Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{W,max}$ [s]					QSV [-]
								Gesamtbewertung:		E

*: Der kurze Aufstellstreifen kann den Verkehr nicht komplett aufnehmen. Die Auswirkungen auf den angrenzenden Fahrstreifen können nach HBS2015 nicht berücksichtigt werden.

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage Ausgangsdaten

Projekt: Lahr Knotenpunktuntersuchung Mietersheim — Stadt:
Knotenpunkt: Rampe B3 / Im Götzmann, Analyse-Mit-Fall — Datum: 19.08.2024
Zeitabschnitt: Samstag - nachmittägliche Spitzenstunde — Bearbeiter:

Umlaufzeit t_U : 120 [s]

Kfz-Verkehrsströme

Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{SV} [Kfz/h]	f_{SV} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch-fahrstreifen	bedingt verträglich
1								0		
2								0		
3								0		
4								0		
5	168	2	2			1,026		2	nein	nein
6	80	1	0			1,009		1	nein	nein
7	146	1	0			1,005		1	nein	nein
8								0		
9	310	1	0			1,002		2	nein	nein
10	323	2	0			1,005		1	nein	nein
11	63	0	0			1,000		1	nein	nein
12								0		

Kfz-Fahrstreifen

Zufahrt	Fahrt-richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
2	rechts	21	30	>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	22		>= 3,00	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	23		>= 3,00	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31	40	>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	32		>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	links	33	43	>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	gerade	41		>= 3,00	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	42	70	>= 3,00	1,000	17,00	1,045	0,0	1,000	

Fußgänger-/Radfahrerfurten

Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 2	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage
	Berechnung der Grundlagendaten für den Kfz-Verkehr

Projekt: Lahr Knotenpunktuntersuchung Mietersheim — Stadt:
Knotenpunkt: Rampe B3 / Im Götzmann, Analyse-Mit-Fall — Datum: 19.08.2024
Zeitabschnitt: Samstag - nachmittägliche Spitzenstunde — Bearbeiter:

Kfz-Verkehrsströme - Kapazitäten (strombezogen)

Nr.	Bez. SG	$t_{B,i}$ [s]	$q_{S,i}$ [Kfz/h]	$t_{F,i}$ [s]	$C_{0,i}$ [Kfz/h]	$C_{D,i}$ [Kfz/h]	$C_{PW,i}$ [Kfz/h]	$C_{GF,i}$ [Kfz/h]	$C_{LA,i}$ [Kfz/h]	$C_{RA,i}$ [Kfz/h]
1										
2										
3										
4										
5	K15	1,847	1949	59	975					
6	K15	1,817	1981	59	991					
7	K14	1,809	1990	25	431					
8										
9	K13	1,804	1996	50	848					
10	K12	1,890	1905	23	381					
11	K11	1,800	2000	85	1433					
12										

Kfz-Verkehrsströme - Kapazitäten (fahrstreifenbezogen)

Nr.	Bez. SG	q_j [Kfz/h]	q_G [Kfz/h]	q_{RA} [Kfz/h]	q_{LA} [Kfz/h]	n_k [Kfz]	$N_{MS,90,j}$ [Kfz]	$C_{K,j}$ [Kfz/h]	$C_{M,j}$ [Kfz/h]	C_j [Kfz/h]
21	K15	81		81		4,954	3,497			991
22	K15	86	86				3,660			975
23	K15	86	86				3,660			975
31	K13	156		156		6,651	6,476			848
32	K13	156		156			6,476			848
33	K14	147			147	7,130	8,009			431
41	K11	63	63				1,993	454		1433
42	K12	325			325	11,613	21,559			381

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage Berechnung der Verkehrsqualitäten

Projekt: Lahr Knotenpunktuntersuchung Mietersheim — Stadt:
Knotenpunkt: Rampe B3 / Im Götzmann, Analyse-Mit-Fall — Datum: 19.08.2024
Zeitabschnitt: Samstag - nachmittägliche Spitzenstunde — Bearbeiter:

Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)

Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{W,j}$ [s]	QSV [-]
21	K15	6	81	0,082	0,50	0,049	1,456	21	15,8	A
22	K15	5	86	0,088	0,50	0,054	1,553	23	15,9	A
23	K15	5	86	0,088	0,50	0,054	1,553	23	15,9	A
31	K13	9	156	0,184	0,42	0,127	3,371	39	22,1	B
32	K13	9	156	0,184	0,42	0,127	3,371	39	22,1	B*
33	K14	7	147	0,341	0,22	0,299	4,444	48	42,3	C*
41+42	K11	11, 10	388	0,855	0,24	4,856	17,232	146	82,3	E
41	K11	11	63	0,044	0,72	0,025	0,640	12	5,0	A
42	K12	10	325	0,853	0,20	4,558	15,007	130	89,4	E
Gesamt			1100						44,6	

Fußgänger- /Radfahrerfurten

Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{W,max}$ [s]					QSV [-]
								Gesamtbewertung:		E

*: Der kurze Aufstellstreifen kann den Verkehr nicht komplett aufnehmen. Die Auswirkungen auf den angrenzenden Fahrstreifen können nach HBS2015 nicht berücksichtigt werden.