



Stadt **Lahr** 

**Feuerwehrbedarfsplan für die
Stadt Lahr
2025 – 2035**

Stand: 21.02.2025

Inhaltsverzeichnis

1. Einleitung und Ausgangssituation	6
1.1 Vorbemerkung	6
1.2 Gesetzliche Grundlagen	11
Rechtsgrundlagen des Feuerwehrbedarfsplans	11
Verwaltungsvorschriften zur Landesbauordnung:	11
1.3 Erste Erkenntnisse über die Feuerwehr Lahr	12
2. Aufgaben der Feuerwehr Lahr	14
2.1 Pflicht (P)- und Kann (K)-Aufgaben	14
2.2 Zusätzliche Aufgaben, Serviceaufgaben (Kann (K)-Aufgaben)	16
2.3 Weitere freiwillige Aufgaben	18
3. Gefahrenanalyse	19
3.1 Bevölkerungs-, Infrastruktur	19
3.1.1 Allgemein	19
3.1.2 Geographische Lage	19
3.1.3 Gefahren durch Sonderobjekte	24
3.1.4 Gefahren durch Extremwetterereignisse	27
3.1.5 Verkehrsentwicklungsplan	35
3.1.6 Sozialreport Lahr 2024	41
3.1.7 Flugplatz und Gewerbepark Lahr	44
3.1.8 Klinikstandort Lahr / Neubau Klinikum Lahr	51
3.2 Löschwasserversorgung	54
3.3 Bewertung des Gefahrenpotentials	55
4. Schutzziele	61
4.1 Personalbedarf	61
4.2 Eintreffzeiten	64
4.2.1 Eintreffzeit Standard-Brandeinsatz	64
4.2.2 Eintreffzeit Standard Hilfeleistung	66
4.3 Definition der Schutzziele	68
4.3.1 Allgemeines	68
4.3.2 Schutzzieldefinition	70
4.3.3 Standard Brandeinsatz	74
4.3.4 Standard-Brandmeldeanlage	76
4.3.5 Standard Sonderobjekt	78
4.3.6 Standard technische Hilfeleistung	80

4.3.7 Standard Gefahrguteinsatz	82
4.4 Einsatzleitung	84
4.4.1 Führungsorganisation	85
4.4.2 Zusammensetzung der Einsatzleitung	85
4.4.3 Festlegung der Einsatzleitung bei der Feuerwehr Lahr	86
4.4.4 Sicherstellung der Ständigen Erreichbarkeit des Feuerwehrkommandanten	88
4.4.5 Führungsebene: Zugführer vom Dienst (B-Dienst)	88
4.4.6 Führungsebene: Einsatzleiter vom Dienst (EvD, C-Dienst)	88
4.4.7 Führungsebene: Feuerwehrkommandant - Leiter der Stabstelle Feuerwehr und Bevölkerungsschutz	89
4.5 Sondereinheiten	90
5. Einsatzdatenauswertung	97
5.1 Definitionen	97
5.2 Einsatzbeteiligung Ehren- und Hauptamt	100
5.3 Einsatzentwicklung	107
5.4 Trendanalyse zum Einsatzgeschehen	108
5.5 Zeitliche Verteilung des Einsatzgeschehen	110
5.6 Örtliche Verteilung des Einsatzgeschehen	113
5.7 Erläuterung des Zielerreichungsgrades	116
5.8 Zeitanalysen des Einsatzgeschehens	117
5.9 Überörtliche Einsatzkonzeption	124
5.10 Einsatzgebietsabdeckung	126
5.11 Sonderbetrachtung Einsatzgebietsabdeckung - Neuer Standort: Ortenau-Klinikum Lahr	136
6. Die künftige Feuerwehrstruktur	139
6.1 Grundlagen und Ziele	139
6.1.1 Rechtsgrundlagen und organisatorische Rahmenbedingungen	139
6.1.2 Aufgaben und Tätigkeitsfelder - Veränderung des Gefahrenpotentials	139
6.1.3 Feuerwehrsatzung der Stadt Lahr	143
6.1.4 Ziele der internen Neustrukturierung	143
6.1.5 Vision und Leitbild der Feuerwehr Lahr	143
6.2 Organisationsstruktur	145
6.2.1 Leitungsebene	146
6.2.2 Ehrenamtliche Abteilungen	146
6.2.3 Hauptamtliche Abteilung	154
6.3 Die Zusammenarbeit und Kommunikation	176

7. Konzept Einsatzfahrzeuge	178
7.1 Rahmenbedingungen	178
7.2 Konzept Einsatzfahrzeuge	180
7.2.1 Mannschaftstransportwagen	180
7.2.2 Einsatzleitwagen	181
7.2.3 Tanklöschfahrzeuge	182
7.2.4 Hilfeleistungslöschgruppenfahrzeug	182
7.2.5 Mindestanforderung für den Drehleitereinsatz	183
7.2.6 Logistikaufgaben	190
7.3 Nutzungsdauer der Einsatzfahrzeuge	192
7.4 Der künftige Fahrzeugbestand	193
8. Konzept Feuerwehrhäuser	201
8.1 Vorbemerkungen	201
8.2 Grundsatzfrage: „Werden alle vorhandenen Feuerwehrhäuser in den Stadtteilen auch zukünftig benötigt?“	203
8.3 Feuerwehrhaus Innenstadt (LZ 1-LZ 2)	204
8.4 Feuerwehrhaus Mietersheim (LZ 3)	208
8.5 Feuerwehrhaus Sulz (LZ 3)	212
8.6 Feuerwehrhaus Hugsweier + Langenwinkel (LZ 4 - West)	213
8.7 Feuerwehrhaus Kippenheimweiler (LZ 4)	215
8.8 Feuerwehrhaus Kuhbach (LZ 5)	219
8.9 Feuerwehrhaus Reichenbach (LZ 5)	220
8.10 Gemeinsames Feuerwehrhaus Kuhbach - Reichenbach (LZ 5)	221
8.11 Weitere Maßnahmen an den Feuerwehrhäusern	222
9. Konzept Feuerwehrangehörige	224
9.1 Dialog- und Veränderungsprozess	224
9.2 Ergebnisse Arbeitskreis Wertschätzung	226
9.3 Vergütung von ehrenamtlichen Feuerwehrangehörigen	228
9.4 Betrachtung der Sollstärke	230
9.5 Soll-/Ist-Vergleich für aktive Feuerwehrangehörige	234
10. Gerätetechnik	235
10.1 Funk- und Fernmeldetechnik / Digitalfunk	235
10.2 Persönliche Schutzausrüstung & Dienstkleidung	236
10.2.1 Allgemeines	236
10.2.2 Personalübersicht	236
10.2.3 Beschaffungskosten eines aktiven Feuerwehrangehörigen	238
10.2.4 Wechselkleiderkonzept	240

10.2.5 Übersicht Beschaffungen Feuerwehr Lahr und Vertragspartner	242
10.3 Atemschutztechnik	243
10.4 Technische Hilfeleistung	246
10.5 Verwaltungssoftware	246
11. Empfehlung zur Umsetzung des Feuerwehrbedarfsplan	247
12. Beschlussfassung	250
Anlagen	251
Rechtsgrundlagen	251
Berechnung der Arbeitszeit einer Normalarbeitskraft	252
Personalfaktorberechnung	253
Übersicht Fahrsochronen Berechnungen	260
Abkürzungsverzeichnis	275

1. Einleitung und Ausgangssituation

1.1 Vorbemerkung

Das Feuerwehrgesetz des Landes Baden-Württemberg sieht vor, dass jede Gemeinde eine den örtlichen Verhältnissen entsprechende, leistungsfähige Feuerwehr aufstellen muss.

Im § 3 Abs. 1 FwG werden die Aufgaben der Gemeinde wie folgt beschrieben:

Jede Gemeinde hat auf ihre Kosten eine den örtlichen Verhältnissen entsprechende, leistungsfähige Feuerwehr mit einem geordneten Lösch- und Rettungsdienst aufzustellen, auszurüsten und zu unterhalten.

Zudem muss sie auf ihre Kosten die für einen geordneten und erfolgreichen Einsatz erforderlichen Feuerwehrgeräte, Feuerlöschanlagen, Fernmelde- und Alarmanrichtungen entsprechend den örtlichen Gegebenheiten und Risiken beschaffen, unterhalten und für die ständige Bereithaltung von Löschwasservorräten sorgen.

Im Rahmen der Selbstverwaltung hat der Gemeinderat Planungsziele, Leistungsfähigkeit, Organisation und Ausstattung seiner Feuerwehr festzulegen.

In der Regel erfolgt dies durch die Aufstellung eines Feuerwehr-Bedarfsplans. Dabei ist der Gemeinderat verpflichtet, sich an anerkannten Regeln und Standards zu orientieren.

Obwohl die Aufstellung und Fortschreibung der Feuerwehr-Bedarfsplanung in Baden-Württemberg nicht gesetzlich geregelt sind, sind die Standards für die Leistungsfähigkeit einer Feuerwehr in den „Hinweisen zur Leistungsfähigkeit einer Feuerwehr“, herausgegeben vom Landesfeuerwehrverband Baden-Württemberg und dem Innenministerium Baden-Württemberg sowie mitgetragen von Städtetag, Gemeindetag und Landkreistag (Stand Januar 2008), definiert. *(Die Hinweise befinden sich aktuell in Überarbeitung und sollen 2025 fortgeschrieben werden.)*

Die regelmäßige Erstellung und Fortschreibung eines Feuerwehr-Bedarfsplans ist ein wesentliches strategisches Instrument der Stadt und ihrer Feuerwehr.

Der Feuerwehr-Bedarfsplan soll dem Gemeinderat einen aktuellen Überblick über den Stand des Feuerwehrwesens in Lahr verschaffen, künftige Herausforderungen aufzeigen, Stärken und Schwächen darlegen sowie Entwicklungen, Tendenzen und Lösungsansätze vorschlagen.

Der Feuerwehrbedarfsplan beschreibt in kommunaler Eigenverantwortung sowohl die Schutzziele als auch die notwendigen Bedingungen zu deren Erfüllung.

Im Feuerwehrbedarfsplan werden die Entwicklungen der Feuerwehr Lahr von 2025 bis 2035 betrachtet – sowohl im Hinblick auf die Erfüllung der Schutzziele als auch auf Personalentwicklung, Fahrzeug- und Gerätebeschaffung.

Der Feuerwehrbedarfsplan hat das Ziel, die Einsatzstärke und Schlagkraft der Feuerwehr Lahr zu erhalten und weiterzuentwickeln. Den veränderten Anforderungen durch die bauliche Weiterentwicklung der Löschzüge (LZ 1 bis LZ 5) muss Rechnung getragen werden.

Darüber hinaus wird die Struktur der Feuerwehr Lahr in Hinblick auf die zunehmend schwierige Tagesverfügbarkeit von Feuerwehrangehörigen untersucht.

Grundlage hierfür ist die Zusammenarbeit der sieben Standorte der Feuerwehr Lahr:

- LZ 1–LZ 2 (Stadtgebiet),
- Mietersheim und Sulz (LZ 3),
- Hugsweier + Langenwinkel (LZ 4-West),
- Kippenheimweiler (LZ 4),
- Kuhbach und Reichenbach (LZ 5).

Zur Einhaltung der geforderten Schutzziele sind sechs bis sieben funktionierende Standorte erforderlich (Reichenbach und Kuhbach als Sonderfall).

Die Zusammenarbeit zwischen den freiwilligen Feuerwehrangehörigen (Ehrenamt) und dem hauptamtlichen Personal muss intensiviert werden.

Die Jugendfeuerwehr sollte gemeinsam ausgebildet werden – wie es seit vielen Jahren bei der Feuerwehr Lahr der Fall ist. Die Zusammenarbeit aller fünf Löschzüge sollte verstärkt werden. Die Sondereinheiten und deren Weiterentwicklung müssen an die künftigen Herausforderungen angepasst werden.

Eine Einsatzabteilung kann ohne ausreichende Einsatzmittel und -geräte nicht bestehen. Daher muss jede Abteilung über genügend aktive Feuerwehrangehörige und geeignete Einsatzgeräte verfügen.

Der Feuerwehrbedarfsplan umfasst:

1. Eine Einsatzanalyse mit Fokus auf die Einhaltung der geforderten Eintreffzeiten des Landesfeuerwehrverbands und des Innenministeriums Baden-Württemberg sowie daraus abzuleitende personelle Anpassungen.
2. Die Entwicklung eines attraktiven Dienstplans für die hauptamtlichen Einsatzkräfte.
3. Die Erstellung eines Fahrzeugkonzepts zur Beschaffung zwingend notwendiger Einsatzfahrzeuge, um den gesetzlichen Grundschutz zu gewährleisten und Sonderaufgaben zuzuordnen.
4. Die Entwicklung eines Einsatzkonzepts zur Bewältigung von Unwetter- und Sturmlagen sowie der damit verbundenen Logistikaufgaben im Stadtgebiet Lahr.
5. Die Festlegung notwendiger Beschaffungsmaßnahmen für Geräte, Dienst- und Schutzkleidung.
6. Die Planung grundlegender Ausbildungs- und Qualifizierungsmaßnahmen für aktive Feuerwehrangehörige.
7. Die Erfassung der baulichen Anforderungen an die Feuerwehrhäuser.

Hierbei muss ein ausgewogenes Verhältnis zwischen der erforderlichen Leistungsfähigkeit und den notwendigen Investitionen dargestellt werden.

In diesem Feuerwehrbedarfsplan sollen zukunftsfähige Lösungen gefunden werden, die sowohl die gesetzlichen als auch die praktischen Anforderungen erfüllen.

Die Umsetzung des Feuerwehrbedarfsplans in die Praxis ist ein fortlaufender, dynamischer Prozess. Die formulierten Ziele müssen regelmäßig überprüft und an veränderte Rahmenbedingungen angepasst werden.

Die Erstellung des Feuerwehrbedarfsplans wurde von einer Projektgruppe im Rahmen des „Dialog- und Veränderungsprozesses“ begleitet. Diese bestand aus Vertretern der Stadtverwaltung, der Feuerwehrführung und einem externen Berater der Firma MHH-Brandschutzberatung Reutlingen unter Leitung von Herrn Harald Herrmann.

Die Projektgruppe wurde im September 2023 durch Herrn Oberbürgermeister Markus Ibert und der Feuerwehr-Strukturkommission des Gemeinderats eingerichtet, nachdem Ermittlungen der Staatsanwaltschaft im „Brandfall Heil“ eingestellt worden waren.

Eine erste Situationsanalyse ergab, dass die Stadt Lahr das Gefahrenpotenzial einer Großstadt erreicht hat. Die Feuerwehr konnte jedoch in Organisation und Technik nicht mit der Stadtentwicklung und dem gestiegenen Gefahrenpotenzial Schritt halten.

Die Belastungsgrenze wurde sowohl im Ehrenamt als auch bei den hauptamtlichen Einsatzkräften erreicht, bedingt durch ein hohes Einsatzaufkommen und zahlreiche Sonderaufgaben wie die Zuständigkeit für die Bundesautobahn A 5, die Rheintalbahn der Deutschen Bahn AG, ein großflächiges Industriegebiet, vier Störfallbetriebe, mehrere Kliniken, den Flugplatzbrandschutz am Sonderflughafen Lahr, die Absicherung von Hubschrauberlandungen am Klinikum und Aufgaben im Bevölkerungsschutz.

In monatlichen Treffen wurden nach einer Situationsanalyse die Themenfelder unter fachlicher Moderation herausgearbeitet und Lösungsansätze entwickelt. Dies führte zu Änderungen in der Führungsorganisation, der Bildung eines Führungsteams mit einem Feuerwehrkommandanten, einem hauptamtlichen und einem ehrenamtlichen Stellvertreter, klareren Zuständigkeiten und Verantwortlichkeiten sowie zur Überarbeitung der Feuerwehrsatzung.

Des Weiteren wird ein „Social Media - Recruiting-Konzept“ zur Gewinnung neuer Mitglieder für die Feuerwehr vorbereitet. Dieses Konzept wird federführend von Frau Nadja Heine und Herrn Nicolaus Scherger (Abteilung „Kommunikation und Pressearbeit“) erarbeitet und von einer Arbeitsgruppe der Feuerwehr begleitet.

Ein weiterer Baustein ist ein Leitbildprozess, der die Werte der Feuerwehr und den Umgang miteinander in den Fokus rückt – insbesondere zur Stärkung des „Wir-Gefühls“.

Der vorliegende Feuerwehrbedarfsplan stellt den dritten Baustein des Veränderungsprozesses dar und beschreibt die personelle, technische und bauliche Situation auf Basis einer gemeindespezifischen, risikoorientierten Planung.

Der Feuerwehrbedarfsplan ist das abschließende Ergebnis aller Bausteine des Veränderungsprozesses, die gemeinsam von allen Beteiligten erarbeitet wurden.

Es empfiehlt sich, den Feuerwehrbedarfsplan regelmäßig fortzuschreiben, da zahlreiche Faktoren ihn beeinflussen. Spätestens alle fünf Jahre sollte überprüft werden, ob eine Fortschreibung notwendig ist.

Alle verwendeten Daten stammen von der Stadt Lahr. Die Analyse der Qualifikationen sowie der Wohn- und Arbeitsorte der freiwilligen Kräfte basiert auf einer internen Erhebung mit Stand des zweiten Quartals 2024.

Aufgrund verschiedener Einflüsse (Neueintritte, Arbeitsplatzwechsel, Umzüge usw.) sind die Daten der freiwilligen Einsatzkräfte dynamisch. Die Auswertungen sollten deshalb regelmäßig aktualisiert werden, um die Einhaltung der geforderten Schutzziele sowie der 1. und 2. Eintreffzeit sicherzustellen.

1.2 Gesetzliche Grundlagen

Rechtsgrundlagen des Feuerwehrbedarfsplans

- Feuerwehrgesetz Baden-Württemberg (FwG)
- Satzung für die Feuerwehr der Stadt Lahr (Feuerwehrsatzung und Feuerwehrgebührensatzung)
- Hinweise zur Leistungsfähigkeit einer Gemeindefeuerwehr, herausgegeben vom Landesfeuerwehrverband Baden-Württemberg und dem Innenministerium Baden-Württemberg, mitgetragen vom Städtetag, Gemeindetag und Landkreistag
- Schutzzieldefinition der Arbeitsgemeinschaft der Leiterinnen und Leiter der Berufsfeuerwehren (AGBF)
- Verwaltungsvorschrift des Innenministeriums Baden-Württemberg über die Aus- und Fortbildung der Feuerwehrangehörigen (VwV-Feuerwehrausbildung)
- Landeskatastrophenschutzgesetz (LKatSG)
- Rettungsdienstgesetz Baden-Württemberg (RDG)
- Deutscher Verein des Gas- und Wasserfachs e. V. (DVGW), Arbeitsblatt W 405: „Bereitstellung von Löschwasser durch die öffentliche Trinkwasserversorgung“
- Landesbauordnung für Baden-Württemberg (LBO)

Verwaltungsvorschriften zur Landesbauordnung:

- Verkaufsstättenverordnung (VkVO): Verordnung des Ministeriums für Landesentwicklung und Wohnen über den Bau und Betrieb von Verkaufsstätten
- Versammlungsstättenverordnung (VStättVO): Verordnung des Ministeriums für Landesentwicklung und Wohnen über den Bau und Betrieb von Versammlungsstätten
- Garagenverordnung (GaVO): Verordnung des Ministeriums für Landesentwicklung und Wohnen über Garagen und Stellplätze
- Allgemeine Ausführungsverordnung zur Landesbauordnung (LBOAVO)
- Industriebau-Richtlinie (IndBauRL): Richtlinie über den baulichen Brandschutz im Industriebau

1.3 Erste Erkenntnisse über die Feuerwehr Lahr

Personal- und Einsatzsituation der Feuerwehr Lahr

Mit einem Personalbestand von 16 Mitarbeitenden im feuerwehrtechnischen Dienst und 2,3 Stellen im nichttechnischen Verwaltungsdienst (Stand: Haushaltsplan 2022) sowie 273 ehrenamtlichen Einsatzkräften, die sich auf sieben Abteilungen (fünf Löschzüge) verteilen, können nicht mehr alle relevanten Aufgaben der Feuerwehr in der notwendigen Qualität bewältigt werden.

Vor allem die Eintreffzeiten, insbesondere tagsüber, werden teilweise überschritten. Bereits vor mehr als zehn Jahren traten erste Probleme bei der Tagesverfügbarkeit der freiwilligen Feuerwehrabteilungen auf. In den Zeiten von 08:00 Uhr bis 16:00 Uhr werktags und teilweise an „schönen“ Wochenenden stehen weniger ehrenamtliche Einsatzkräfte zur Verfügung, um die 1. Eintreffzeit einzuhalten. Besonders die Anzahl der Atemschutzgeräteträger ist dann deutlich reduziert.

Es zeigte sich außerdem, dass die ersatzweise eingerichteten Rufbereitschaften zur Besetzung der Feuerwache und zur Abwicklung von Kleineinsätzen nicht die notwendige Zielerreichung sicherstellen können.

Defizite werden auch in den strategischen Planungen, den einsatzvorbereitenden Maßnahmen (insbesondere der Erstellung notwendiger Feuerwehr-Einsatzplanungen), der Einsatz- und Führungsorganisation sowie in der internen und externen Kommunikation mit den Abteilungen deutlich. Gleiches gilt für die verwaltungsmäßige Abwicklung von Beschaffungsmaßnahmen.

Eine Besonderheit der Feuerwehr Lahr ist die Sicherstellung des Brandschutzes für den Flugplatz Lahr sowie die Absicherung von Hubschrauberlandungen am Klinikum.

Obwohl die Einsatzzahlen auf dem Flugplatz Lahr insgesamt rückläufig sind, mindern die verbleibenden Einsätze und Gefahren nicht die beschriebenen Probleme. Das notwendige Personal zur Sicherstellung des Brandschutzes auf dem Flugplatz muss spätestens 24 Stunden vor einer Landung bei der Feuerwehr Lahr angefordert werden. Die erforderliche Personalstärke, die zwischen zwei und sechs Feuerwehrangehörigen liegen kann, muss innerhalb kürzester Zeit aus dem Ehrenamt organisiert werden. Änderungen oder Verspätungen von Flügen führen regelmäßig dazu, dass die ehrenamtlichen Einsatzkräfte länger als geplant gebunden sind.

Die Absicherung von Hubschrauberlandungen am Klinikum mit einem Tanklöschfahrzeug erfolgt durch Feuerwehrkräfte in Rufbereitschaft, da qualifiziertes Klinikpersonal zur Sicherstellung des Brandschutzes fehlt. Hierbei entsteht durch die notwendige Anfahrt des Rufbereitschaftsdienstes mit Sondersignal zum

Feuerwehrhaus, die dortige Übernahme des Tanklöschfahrzeugs und das anschließende Anrücken zum Klinikum teilweise eine so lange Eintreffzeit, dass Hubschrauber mit Patienten ohne ausreichenden Brandschutz landen müssen.

2. Aufgaben der Feuerwehr Lahr

2.1 Pflicht (P)- und Kann (K)-Aufgaben

Die Aufgaben der Feuerwehr sind in § 2 des Feuerwehrgesetzes Baden-Württemberg geregelt. Es wird zwischen Pflicht- und Kann-Aufgaben unterschieden. Die Feuerwehr Lahr leistet insbesondere in folgenden Fällen Hilfe:

- Retten von Menschen und Tieren aus lebensbedrohlichen Zwangslagen (P)
- Bekämpfung von Schadenfeuer (P)
- Hilfeleistung bei Unglücksfällen oder öffentlichen Notständen wie z.B.: Bergen von Tieren und Sachwerten aus unmittelbarer Gefahr, die vom Besitzer nicht mit eigenen Mitteln beseitigt werden können (P)
- Stellung von Feuersicherheitswachen bei Veranstaltungen, bei denen eine erhöhte Brandgefahr besteht oder bei Ausbruch eines Brandes eine große Anzahl von Personen gefährdet ist (K)
- Aufklärung der Bevölkerung über das Verhalten bei Bränden, den sachgerechten Umgang mit Feuer, das Verhüten von Bränden sowie der Möglichkeiten der Selbsthilfe (K)
- Brandschutzerziehung in Schulen und Kindergärten (K)
- Aus- und Fortbildung, Einsatzübungen (P)
- Erprobung der Leistungsfähigkeit durch Ausbildungsdienste (P)
- Stellen der Einsatzleitung bei Großschadenereignissen, zwischen allen Beteiligten Hilfsorganisationen, im Stadtgebiet Lahr (P)
- Organisieren von Einsätzen (P):
 - Bildung einer Führungseinheit mit Vertretern der eingesetzten Organisationen
 - Einsatzdokumentation
 - UVV an der Einsatzstelle überprüfen
 - Überwachung der Einsatzliteratur und Datenpflege

- Die Feuerwehr Lahr, Abteilung Lahr (LZ 1-LZ 2), führt eine überörtliche Hilfe bei den anliegenden Nachbargemeinden mit der Drehleiter (DLA 23/12) durch (P)
- Die Feuerwehr Lahr, Abteilung Lahr (LZ 1-LZ 2), führt eine überörtliche Hilfe bei Verkehrsunfällen bei den anliegenden Nachbargemeinden mit dem Abrollbehälter Rüst durch (P)
- Die Feuerwehr Lahr ist an der Feuerwehrkooperation Ortenaukreis beteiligt. Dabei handelt es sich um eine gemeinsam vorgeplante, überörtliche Hilfe der Städte Achern, Kehl, Oberkirch, Offenburg und Lahr. Neben verschiedenen Abrollbehältern z.B. zum Hochwasserschutz, besteht auch eine Kooperation zur Gefahrenabwehr bei Gefahrstoffunfällen und zur Führungsunterstützung (P)
- Die Feuerwehr Lahr, Sondereinheit Führungsgruppe, führt eine überörtliche Hilfe und im Gemeindegebiet zur Führungsunterstützung mit dem kreiseigenen Einsatzleitwagen 2 (ELW 2) im südlichen Ortenaukreis durch (P)
- Für die Einhaltung der 1. Eintreffzeit von mindestens neun Feuerwehrangehörigen innerhalb von 10 Minuten an der Einsatzstelle sollte die Alarm- und Ausrückordnung so angepasst werden, dass diese grundsätzlich eingehalten werden kann (P)
- Die Feuerwehr Lahr ist mit der „ABC-Gruppe“ für den südlichen Ortenaukreis zuständig und unterstützt die anliegenden Städte und Gemeinden im Schadenfall gemäß der Alarm- und Ausrückordnung (P)
- Die Feuerwehr Lahr unterstützt gemäß der Alarm- und Ausrückordnung im Zuständigkeitsgebiet des Landkreises Ortenau die anliegenden Feuerwehren bei Bedarf im Schadenfall mit einer „Messtrupp-Einheit“ oder „Dekon-Einheit“ (P)
- Bei der Feuerwehr Lahr wird der Abrollbehälter Notfallstation des Landes Baden-Württemberg vorgehalten. Dieser wird von der Feuerwehr Lahr im Schadenfall zur Einsatzstelle gebracht, eingesetzt und betrieben (P)

2.2 Zusätzliche Aufgaben, Serviceaufgaben (Kann (K)-Aufgaben)

- Beseitigung von Öl- und Kraftstoffspuren innerorts auf öffentlichen Verkehrs- und Wasserflächen wird grundsätzlich bei der Stadt Lahr durch den Bau- und Gartenbetrieb (BGL) erledigt. Die Feuerwehr Lahr unterstützt bei „größeren“ Schadenlagen oder die Verantwortlichen des BGL sind nicht erreichbar.

- Beratende Tätigkeiten bei unklarer Sachlage (Pflicht- oder Kann-Einsätze):
 - Tierrettungen (z.B. Katze auf Baum)
 - Wasser im Gebäude
 - Mitarbeit im Krisenstab der Verwaltung

- Technische Hilfeleistung, z. B.:
 - Sicherungsmaßnahmen durch Einsetzen von Schließzylindern oder Notverglasungen
 - Beseitigung von Gefahrenquellen auf Privatgrundstücken z. B. nach Zerstörungen durch Dritte oder Unwetter: Entfernen von Dachziegeln, Mauerstücken usw.

- Dienstleistungen für den Rettungsdienst, z. B.:
 - Tragehilfe für den Rettungsdienst
 - Drehleiter- und Kraneinsatz bei übergewichtigen Personen

- Amtshilfe für die Polizei, z. B.:
 - Ausleuchten von Einsatzstellen
 - Stellung von Fahrzeugen und Geräten im Verbund mit Personal der Feuerwehr Lahr
 - Türöffnungen - Unterstützung Rettungsdienst bei „Hilfloser Person in der Wohnung“
 - Sichern/Verschließen von Objekten
 - Leichenbergung, wenn Spezialgerät notwendig
 - Transport von größerem Diebesgut

- Bereich Abwehrender Brandschutz, z. B.:
 - Erstellung und Pflegen von Einsatzplänen für besondere Objekte und Gebiete
 - Erstellen und Pflegen von Wasserförderungsplänen für das gesamte Stadtgebiet Lahr
 - Erstellen und Pflegen der Alarm- und Ausrückeordnung

- Bereich Vorbeugender Brandschutz, z. B.:
 - Beteiligung an Brandverhütungsschauen gemäß VwV
 - Brandschutzerziehung in Kindergärten und Grundschulen
 - Überprüfung Löschwasserentnahmestellen
 - Überprüfung von Flächen für die Feuerwehr

- Bereich Aus- und Fortbildung, z. B.:
 - Grundausbildung und Truppführer auf Kreisebene
 - Sprechfunker, Atemschutzgeräteträger, Maschinist
 - Führungs- und Sonderlehrgänge an der Landesfeuerweherschule Baden-Württemberg
 - Tätigkeit Sachgebiet Aus- und Fortbildung
 - Koordinierung und Durchführung interner und externer Ausbildung
 - Organisation und Bereitstellung von Lehrgängen (z. B. Weiterbildung technische Hilfeleistung, Motorsägen Grundlehrgang, Einfaches Retten aus Höhen und Tiefen usw.).
 - Ausbildungsstandort:
 - Grundausbildung (Truppmann und Truppführer mit eigenen Ausbildern)
 - Sprechfunker-Lehrgang
 - Maschinisten-Ausbildung
 - Atemschutzgeräteträger-Lehrgang/Ausbildung
 - Einfaches Retten aus Höhen und Tiefen

- Bereich Technik, z. B.:
 - Jährliche Erstellung des Feuerwehr-Haushaltsvorschlages für das nächste Haushaltsjahr sowie eines Ausblicks für die nächsten 3 bis 5 Jahre
 - Kontinuierliche strategische Weiterentwicklung der Feuerwehr Lahr
 - Ausschreibungen von Fahrzeugen, Geräten und Fremdvergaben
 - Planung und Beauftragung von Hauptuntersuchungen, Sicherheitsprüfungen Abgasuntersuchungen, UVV-Prüfungen, Elektroprüfung nach DGUV A3, Instandhaltungen und Reparaturen
 - Gerätewerkstätten:
 - Prüfung und Wartung von tragbaren Leitern
 - Prüfung und Wartung der Saugschläuche
 - Prüfung und Wartung von Atemschutzgeräten
 - Prüfung der persönlichen Schutzausrüstung
 - Prüfung der Feuerwehrleinen
 - Kleinere Instandhaltungs-, Umbau-, Modernisierungs- und Reparaturarbeiten in den Feuerwehrhäusern und an den Feuerwehrfahrzeugen
 - Unterstützung des gemeindlichen BGL und Bereitstellung von Gerätschaften bei Wartungstätigkeiten

2.3 Weitere freiwillige Aufgaben

- Begleitung von Prozessionen und Umzügen, Parkplatzdienste
- Feuerwehrverbandsveranstaltungen (Versammlungen)
- Gesellschaftliche Aktivitäten:
 - Kinder- und Jugendarbeit der Jugendfeuerwehr
 - Brandsicherheitswache
 - Mai- und Sonnwendfeuer
 - Kinderferienprogramm
 - Maibaumstellen
 - Fahnenabordnung
 - Unterstützung bei Jubiläen der Ortsteile
 - Tag der offenen Tür / Feuerwehrhock
 - Städtische (Sonder-)Veranstaltungen

3. Gefahrenanalyse

Die Stadt Lahr ist gemäß § 3 des Feuerwehrgesetzes Baden-Württemberg verpflichtet, eine den örtlichen Verhältnissen entsprechende und leistungsfähige Feuerwehr aufzustellen. Um dieser Anforderung gerecht zu werden, ist eine Analyse der potenziellen Gefahren und Risiken erforderlich, die sich unter anderem aus der Bevölkerungsstruktur, der geografischen Lage, der Flächennutzung sowie der vorhandenen Infrastruktur ergeben können. Um diesen Gefahren und Risiken angemessen begegnen zu können, verfügt die Feuerwehr Lahr über entsprechende Fähigkeiten oder muss diese entwickeln.

Dieses Kapitel untersucht im Folgenden, welche konkreten Gefahren und Risiken planungsrelevant sind, und gibt Hinweise darauf, welche Fähigkeiten für die Gefahrenabwehr erforderlich sind.

3.1 Bevölkerungs-, Infrastruktur

3.1.1 Allgemein

Lahr/Schwarzwald (bis zum 30. September 1978 nur Lahr) ist eine Große Kreisstadt im Ortenaukreis im Westen Baden-Württembergs. Nach der Kreisstadt Offenburg ist sie die zweitgrößte Stadt des Ortenaukreises und bildet gemäß dem Landesentwicklungsplan Baden-Württemberg ein Mittelzentrum für die umliegenden Gemeinden.

Mit Inkrafttreten der baden-württembergischen Gemeindeordnung wurde Lahr im Jahr 1956 zur Großen Kreisstadt. Zusammen mit der Gemeinde Kippenheim besteht eine vereinbarte Verwaltungsgemeinschaft.

3.1.2 Geographische Lage

Lahr liegt am Westrand des Schwarzwaldes, auf der östlichen Seite der Rheinebene an den Ausläufern des Schuttertals.

Die Stadt befindet sich etwa 38 km nördlich von Freiburg im Breisgau und 100 km südlich von Karlsruhe. Straßburg liegt etwa 40 km nordwestlich.

Gewässer

Die Schutter erreicht vom Schwarzwald kommend im Südosten das Stadtgebiet. Sie durchfließt dann in nordwestlicher Richtung die Stadtteile Reichenbach und Kuhbach, anschließend die Kernstadt (die Altstadt liegt am rechten Ufer des Flusses) und den Stadtteil Dinglingen. Hier wendet sich der Fluss nach Norden, durchfließt den Stadtteil Hugsweier und verlässt dann wieder das Stadtgebiet.

In Dinglingen zweigt der Schutterentlastungskanal ab.

Nachbarorte

Im Uhrzeigersinn, beginnend im Norden, grenzen folgende Städte und Gemeinden an die Stadt Lahr/Schwarzwald:

- Friesenheim
- Seelbach
- Kippenheim
- Mahlberg
- Schwanau
- Meißenheim

Stadtgliederung

Das Stadtgebiet von Lahr gliedert sich in die Kernstadt, zu der heute auch der 1899 eingemeindete Ort Burgheim, sowie die 1933 eingegliederte Gemeinde Dinglingen gehören. Beide sind heute mit Lahr zusammengewachsen.

Hinzu kommen die im Rahmen der Gemeindereform der 1970er Jahre eingegliederten Gemeinden und heutigen Stadtteile Hugsweier, Kippenheimweiler, Kuhbach, Langenwinkel, Mietersheim, Reichenbach und Sulz.

Zu den prägendsten Stadtteilen, sollen nachfolgend die jeweiligen eigenen Besonderheiten und Charakteristika aufgezeigt werden, um einen Eindruck für die Risikocharakteristik herzuleiten:

Lahr-Stadt: Das Stadtzentrum von Lahr mit historischen Gebäuden, Geschäften, Restaurants und kulturellen Einrichtungen. Hier befinden sich auch der Storchenturm und der Marktplatz, wo das Chrysanthemenfest stattfindet.

Kuhbach: Ein ländlicher Stadtteil südwestlich von Lahr-Stadt, der für seine malerische Landschaft und landwirtschaftlichen Betriebe bekannt ist. Hier findet man auch einige Wanderwege und Naturschutzgebiete.

Ehemals Dinglingen: Ein Stadtteil im Nordosten von Lahr-Stadt, der vor allem durch seine Industrie geprägt ist. Hier befinden sich viele Unternehmen und Gewerbegebiete.

Reichenbach: Ein weiterer ländlicher Stadtteil östlich von Lahr-Stadt, der für seinen Golfplatz im Gereutertal und das Seitental Gereut bekannt ist. Hier kann man auch einige historische Bauwerke besichtigen.

Sulz: Ein Stadtteil im Süden von Lahr-Stadt, der durch seine Lage am Fuße des Schwarzwaldes und seine Naturschönheiten wie den Sulzbach und der See an der Dammenmühle beeindruckt. Hier gibt es auch einige Freizeiteinrichtungen wie Naturbad und Sportplätze.

Diese Stadtteile tragen zur Vielfalt und Lebensqualität von Lahr bei und bieten den Bewohnern verschiedene Möglichkeiten zur Freizeitgestaltung und Erholung. Im Rahmen von Gefahren- und Risikoanalysen werden auch die spezifischen Gegebenheiten und potenziellen Risiken in den einzelnen Stadtteilen berücksichtigt.

Zu einigen Stadtteilen gehören teilweise weitere separat gelegene Siedlungen mit eigenem Namen, die meist nur sehr wenige Einwohner haben, inzwischen aber teilweise auch schon mit dem Hauptort zusammengewachsen sind. Andererseits gibt es auch neue Wohngebiete mit eigenem Namen, deren Grenzen meist jedoch nicht genau festgelegt sind.

Im Einzelnen gehören folgende Wohnplätze bzw. Siedlungen zu den Stadtteilen:

- zu *Kuhbach*: Brudertal
- zur *Kernstadt*: Schutterlindenberghof, Waldfrieden, Hohberg
- zu *Reichenbach*: Eichberg, Gereut, Giesenhof, Langeck, Poche, Schindelhöfe
- zu *Sulz*: Dammenmühle, Ernehof, Langenhard

➤ **Gebietsfläche und Einwohnerzahlen**

Quelle: Statistisches Landesamt BW, Flächenerhebung 2022, Erhebung nach Art der tatsächlichen Nutzung Stadt Lahr/Schwarzwald

	Lahr
Gebietsfläche insgesamt:	6.984 ha
davon entfallen auf	
Waldfläche	2.577 ha
Landwirtschaftliche Fläche	2.160 ha
Wasserfläche	105 ha
Verkehrsfläche gesamt	704 ha
Bahnverkehr	18 ha
Flugverkehr	268 ha
Gebäude- und Freifläche	1.334 ha
Erholungsfläche	152 ha
Geographische Lage	
tiefster Punkt	151 m ü. NHN
höchster Punkt	514 m ü. NHN
durchschnittliche Höhenlage	232 m ü. NHN
Einwohnerzahl insgesamt: (Stand: 31.12.2024, Bürgerbüro – Melderegister der Stadt Lahr)	
Lahr (Kernstadt)	34.849
Hugsweier + Langenwinkel	3.504
Kippenheimweiler	1.921
Kuhbach	1.585
Mietersheim	2.070
Reichenbach	3.102
Sulz	3.669

Tabelle 1: Gebietsfläche und Einwohnerzahlen

Besondere Gefährdungen	
Überschwemmungsgebiete	ja
Überschwemmungsgefährdete Gebiete	ja, HQ 100
Erdbebenzone	1 (Gebiete, denen gemäß des zugrunde gelegten Gefährdungsniveaus ein Intensitätsintervall von 6,5 bis < 7,0 zugeordnet ist.) Zusatz R (Gebiete mit felsartigem Gesteinsuntergrund)
Einflugbereich des Flughafens	ja, Flugplatz Lahr
Nahbereich einer Kernkraftanlage	nein (KKW Fessenheim ist stillgelegt)
Ölfernleitungen/Gasfernleitungen	nein

Tabelle 2: Gebietsfläche und Einwohnerzahlen

Störfallbetriebe in Lahr und deren Gefahrenpotenzial

Die Stadt Lahr beherbergt mehrere Betriebe, die gemäß der Störfall-Verordnung (12. BImSchV) als Störfallbetriebe klassifiziert sind. Diese Unternehmen bergen aufgrund der dort genutzten oder gelagerten Stoffe spezifische Risiken für die Umwelt und die öffentliche Sicherheit.

Die Grundlage für die Beurteilung von Störfallbetrieben bildet die Störfallverordnung (12. BImSchV), ergänzt durch das Landeskatastrophenschutzgesetz (LKatSG) Baden-Württemberg. Gemäß §4 LKatSG sind die unteren Katastrophenschutzbehörden, in diesem Fall der Ortenaukreis, für die Planung und Durchführung des Katastrophenschutzes zuständig. Sie erstellen Gefahrenabwehrpläne und koordinieren die Zusammenarbeit zwischen Betrieben, Feuerwehren und Rettungsdiensten. Die Störfallverordnung regelt die Meldepflichten, Gefahrenabwehrmaßnahmen und die Information der Öffentlichkeit über potenzielle Risiken. Die Notfallpläne müssen regelmäßig überprüft und durch Übungen getestet werden. Die Feuerwehr Lahr ist durch das Landratsamt des Ortenaukreises in die Planungen entsprechend einzubeziehen.

Die CU Chemie Uetikon GmbH verarbeitet unter anderem Schwefelsäure und andere Chemikalien, die bei Leckagen oder Bränden erhebliche Gefahren darstellen. Hier kommen umfassende Sicherheitsvorkehrungen wie speziell gesicherte Lager und doppelwandige Behälter zum Einsatz, die den Austritt gefährlicher Stoffe verhindern sollen. Das Unternehmen ist bekannt für die Produktion chemischer Rohstoffe für pharmazeutische Anwendungen.

Die Galvanoform Gesellschaft für Galvanoplastik mbH arbeitet mit Nickelverbindungen und Lösungsmitteln. Diese Stoffe können bei unsachgemäßer Handhabung toxische Dämpfe freisetzen. Der betrieblich Gefahrenabwehrplan sieht deshalb strenge Maßnahmen zur Luftüberwachung und zum Schutz der Mitarbeitenden vor. Galvanoform stellt hauptsächlich galvanische Formen her, die in der Kunststofftechnik Verwendung finden.

Die Grohe AG, Werk Lahr, verarbeitet große Mengen an Metallen und arbeitet mit Schmelzprozessen, die potenziell zu Bränden oder Explosionen führen können. Sicherheitsmaßnahmen wie Brandmeldeanlagen und Löschsysteme sind integraler Bestandteil der Betriebsinfrastruktur. Das Werk produziert Armaturen und Sanitärprodukte.

Die ZinkPower Lahr GmbH & Co. KG ist auf das Feuerverzinken spezialisiert. Hierbei werden metallische Bauteile in geschmolzenes Zink getaucht, was zu erheblichen Brandrisiken durch Zinkdämpfe führt. Zu den Sicherheitsvorkehrungen gehören spezielle Absauganlagen und hitzebeständige Schutzwände.

Die Schaeffler Technologies GmbH & Co. KG in Lahr verfügt über eine eigene Werkfeuerwehr und ist somit ein zentraler Partner in der Gefahrenabwehr des Unternehmens. Das Unternehmen verarbeitet Schmierstoffe und stellt Präzisionsbauteile her. Es sind Maßnahmen wie Ölabscheider in der Abwasseraufbereitung sowie Brandschutzsysteme in Produktionshallen implementiert.

Die Störfallszenarien und Sicherheitsmaßnahmen der genannten Betriebe sind hinreichend bekannt und dokumentiert. Die externen Notfallpläne werden durch die unteren Katastrophenschutzbehörden des Ortenaukreises koordiniert, die auch für die Integration dieser Pläne in die regionalen Katastrophenschutzstrukturen verantwortlich sind. Die Informationspflicht gegenüber der Öffentlichkeit wird über die Plattformen der Betriebe und behördliche Informationsangebote erfüllt.

Handlungsempfehlungen an die Feuerwehr Lahr

Basierend auf der Analyse der Störfallbetriebe ergeben sich spezifische Empfehlungen für die Feuerwehr Lahr, um die Gefahrenabwehr zu optimieren:

1. Ausbildung und Schulung

Regelmäßige Schulungen im Umgang mit Chemikalien und metallverarbeitenden Prozessen sind essenziell. Hierzu zählen insbesondere Szenarien, die den Austritt von Schwefelsäure oder die Bildung toxischer Gase simulieren. Die Zusammenarbeit mit den Werkfeuerwehren, wie der von Schaeffler Technologies, ermöglicht praxisnahe Übungen.

2. Technische Fähigkeiten

Die Feuerwehr muss die technische Kompetenz ihrer Einsatzkräfte stärken, insbesondere im Bereich der ABC-Gefahrenabwehr. Dies beinhaltet den Einsatz von Messtechnik und Dekontaminationsverfahren, um Chemikalienaustritte schnell zu erkennen und zu neutralisieren.

3. Ausrüstung

Die Ausstattung mit Chemikalienschutzanzügen und speziellen Löschmitteln ist auszubauen. Die Einbindung der Wechsellader-Gemeinschaft Ortenaukreis, die unter anderem Abrollbehälter mit Sonderlöschmitteln bereitstellt, stellt hierbei einen wichtigen Faktor dar.

4. Einsatzplanung und -koordination

Die Feuerwehr Lahr erstellt spezifische Einsatzpläne für die Betriebe und stimmt diese eng mit der unteren Katastrophenschutzbehörde des Ortenaukreises ab. Diese Pläne beinhalten detaillierte Lagekarten der Betriebsanlagen sowie Flucht- und Rettungswege. Regelmäßige Übungen mit den Betrieben sind unerlässlich.

5. Zusammenarbeit und Vernetzung

Eine intensive Kooperation mit den Betrieben, der unteren Katastrophenschutzbehörde und den Werkfeuerwehren ist notwendig. Überregionale Unterstützung, etwa durch Gefahrstoffzüge, sollte aktiv in die Notfallplanung einbezogen werden.

6. Prävention und Vorbeugung

Regelmäßige Begehungen der Störfallbetriebe und die Überprüfung der Einhaltung gesetzlicher Vorgaben sind unverzichtbar. Präventive Maßnahmen, wie die Verbesserung der Lagerbedingungen für Gefahrstoffe und Schulungen der Mitarbeitenden in den Betrieben, sind weiter auszubauen.

Die Gefahrenabwehr in Lahr erfordert eine eng abgestimmte Zusammenarbeit zwischen der Feuerwehr, den Störfallbetrieben und der unteren Katastrophenschutzbehörde des Ortenaukreises. Mit gezielten Maßnahmen in den Bereichen Ausbildung, Ausrüstung und Einsatzplanung sowie durch eine systematische Prävention können die Risiken minimiert und die Sicherheit der Bevölkerung gewährleistet werden.

3.1.4 Gefahren durch Extremwetterereignisse

Bedingt durch den Klimawandel ist eine Risikobetrachtung der Gefahren durch Naturkatastrophen obligatorisch geworden. Nachfolgend sollen die Auswirkungen von Wetterphänomenen unterschiedlicher Ausprägung betrachtet werden. Im Wesentlichen haben die Verfasser die Gefahren durch Hochwasser und Starkregen, Sturm, Hitze und Dürre sowie Vegetationsbrände betrachtet.

Die Stadt Lahr hat ein Konzept zur Ermittlung der Klimarisiken durch einen Gutachter erstellen lassen. Der Gemeinderat hat das Gutachten am 27.06.2024 mit der Informationsvorlage 100/2024 zur Kenntnis genommen. Die verfügbaren Dokumente wurden ausgewertet, um Aufgaben und Handlungsfelder für die Feuerwehr Lahr zu ermitteln.

Die Klimarisikoanalyse für Lahr beschreibt potenzielle Gefahren und Anpassungsmaßnahmen im Kontext des Klimawandels.

In der Analyse konnten folgende Gefährdungen erkannt werden:

Es wird künftig mit Hitzeperioden zu rechnen sein. Es wird mehr heiße Tage, Tropennächte, und erhöhte Temperaturen geben, die insbesondere für vulnerable Gruppen gefährlich sein können.

In Phasen mit anhaltender Trockenheit ist mit einem erhöhten Wasserbedarf, sinkenden Grundwasserspiegeln und im Extremfall auch mit Gebäudeschäden durch Austrocknung zu rechnen.

Gleichzeitig nehmen auch gegenteilige Extreme wie Starkregen und Sturm zu, wodurch mit einer Zunahme von Schäden durch Überschwemmungen und Wasserschäden zu erwarten sind.

Um den künftigen Veränderungen entgegenzuwirken, sollen Vorbereitungen getroffen werden. Die Gebäudeinfrastruktur soll mit stärkeren Hitzeschutzmaßnahmen wie z.B. Fassadenbegrünungen ertüchtigt werden. Gleichzeitig gilt es den Ausbau von Frühwarnsystemen für Extremwetter sowie Präventionsmaßnahmen für Überschwemmungen weiter auszubauen.

Eine Reaktion der Feuerwehr auf diese Entwicklungen sollte eine Erhöhung der Einsatzbereitschaft für Extremwetterereignisse, Schulungen für Klimaanpassung, spezielle Rettungsmaßnahmen bei Hitzebelastungen und Überflutungen umfassen.

Durchzunehmende Hitzewellen ergeben sich in Lahr folgende Risiken:

- Gesundheitsgefahren, besonders für vulnerable Gruppen (ältere Menschen, Kinder, Kranke).
- Erhöhter Energieverbrauch durch Kühlung und Lüftung.
- Schäden an der Infrastruktur, wie Überhitzung von Gebäuden und Einschränkungen der Aufenthaltsqualität in Innenräumen.

Maßnahmen zur Prävention in Lahr umfassen:

- Entwicklung eines Hitzeaktionsplans zum Schutz gefährdeter Personen.
- Gebäudebegrünung und Schaffung von mehr Grünflächen zur Reduzierung städtischer Wärmeinseln.
- Anpassung von Gebäuden durch bessere Kühlungsstrategien

Risiken durchzunehmende Trockenheit:

- Wassermangel: Sinkende Grundwasserspiegel und unzureichende Wasserverfügbarkeit können die Wasserversorgung der Stadt gefährden.
- Ertragsausfälle in der Landwirtschaft: Trockenheit kann zu signifikanten Ernteaufschlägen führen, was die lokale Landwirtschaft beeinträchtigt.
- Erhöhte Waldbrandgefahr: Die Wahrscheinlichkeit von Waldbränden steigt mit längeren und intensiveren Trockenperioden.

Maßnahmen zur Prävention in Lahr:

- Nachhaltiges Wassermanagement: Implementierung von Strategien zur Sicherstellung der Wasserversorgung, einschließlich besserer Grundwasserkontrolle.
- Renaturierung: Initiativen zur Wiederherstellung von natürlichen Wasserabläufen und Rückhalteflächen, um die Wasserverfügbarkeit zu verbessern.
- Öffentlichkeitsarbeit: Aufklärung der Bevölkerung über den sparsamen Umgang mit Wasser und die Bedeutung der natürlichen Ressourcen.

In der Klimarisikoanalyse der Stadt Lahr werden folgende Risiken durchzunehmenden Starkregen und Sturm identifiziert:

- Überflutungen: Starkregenereignisse können zu Überschwemmungen führen, die sowohl private als auch öffentliche Infrastruktur gefährden.
- Einschränkungen der Mobilität: Straßen und Verkehrswege können durch Überflutungen unpassierbar werden, was den Transport und die Erreichbarkeit beeinträchtigt.
- Schäden an der Infrastruktur: Starke Sturmböen können Dachschäden und andere strukturelle Probleme verursachen, was wiederum Reparaturkosten und längere Ausfallzeiten nach sich ziehen kann.

- Einschränkungen bei der Versorgung: Die Wasserversorgung und andere kritische Infrastrukturen könnten durch Überflutungen und Sturmereignisse beeinträchtigt werden.

Präventionsmaßnahmen:

- Hochwasserschutz: Implementierung von Maßnahmen zum Hochwasserschutz, um die Auswirkungen von Starkregen zu minimieren.
- Entwicklung von Starkregengefahrenkarten: Erstellung von Karten, um gefährdete Gebiete zu identifizieren und geeignete Schutzmaßnahmen zu planen.
- Aufklärung und Sensibilisierung: Informationskampagnen zur Vorbereitung der Bevölkerung auf mögliche Starkregenereignisse und deren Folgen.
- Verbesserung der Abwassersysteme: Investitionen in die Instandhaltung und Verbesserung der Entwässerungssysteme, um die Wasserableitung bei Starkregenereignissen zu optimieren.
- Diese Maßnahmen sollen die Stadt Lahr resilienter gegenüber den Herausforderungen durch Starkregen und Sturm machen.

Die zuständigen Verantwortlichen der Feuerwehr Lahr sollten in den Veränderungsprozess früh mit eingebunden sein.

Besondere Hochwasserrisiken

Der Bericht „HWRM Maßnahmenbericht, Anhang 3A: Verbale Risikobeschreibung für die Gemeinde 8317065, Lahr“ bietet eine umfassende Darstellung der Hochwasserrisiken und der notwendigen Maßnahmen in der Stadt Lahr und ihren Ortsteilen. Diese Quelle, erstellt im Rahmen der Hochwasserrisiko-managementplanung für Baden-Württemberg, beleuchtet die spezifischen Gefährdungen der Region, einschließlich der flächenmäßigen Ausdehnung von Überschwemmungen und der Anzahl potenziell betroffener Menschen. Die Stadt Lahr, als Teil der Oberrheinebene, ist durch ihre Lage besonders hochwassergefährdet, was sowohl die Bevölkerungsdichte als auch die Nähe kritischer Infrastrukturen zu Gewässern betrifft.

Die Stadt Lahr ist durch ihre Nähe zu Flüssen wie der Schutter und ihrer Lage in der Rheinebene ein typisches Beispiel für eine Hochwassergefährdung in Süddeutschland. Insbesondere der zunehmende Starkregen und die klimatisch bedingte Intensivierung von Wetterereignissen stellen die Feuerwehr vor komplexe Herausforderungen bei der Gefahrenabwehr. Die Feuerwehr spielt eine Schlüsselrolle in der Krisenbewältigung und der Prävention, da sie sowohl für akute Maßnahmen wie Evakuierungen als auch für langfristige Planungen wie die Sensibilisierung der Bevölkerung verantwortlich ist.

Besonderheiten der Stadtteile und Ortschaften

Lahr liegt im Bereich der Rheinebene, die durch eine hohe Überflutungswahrscheinlichkeit geprägt ist. Stadtteile nahe den Flüssen und Gewässern sind besonders gefährdet.

In äußeren Ortsteilen wie Kuhbach, Reichenbach und Sulz sind Schutzmaßnahmen weniger intensiv ausgeprägt, während das Stadtzentrum durch technische Schutzbauten besser abgesichert ist.

Kritische Infrastrukturen wie Straßenverbindungen (z. B. Kreisstraßen K3721 und K3722; der Bundesstraßen: B415, Teilbereiche B3 und Dr Georg-Schaeffler-Straße) sind bei Hochwasserereignissen beeinträchtigt oder unpassierbar, was die Einsatzplanung der Feuerwehr und die Evakuierung erschwert.

Einrichtungen wie Kindergärten, Pflegeheime und Rettungsstationen in gefährdeten Gebieten müssen besonders berücksichtigt werden.

Die Hochwassergefahrenkarten zur Risikobewertung (siehe Abbildung 3 auf der folgenden Seite) zeigen, dass bei einem 100-jährlichen Hochwasserereignis (HQ100) in Lahr etwa 5.000 bis 10.000 Personen direkt gefährdet sein könnten. Dies variiert je nach Schweregrad des Ereignisses (HQ Extrem). Personen ohne Zugang zu vertikaler Evakuierung sind besonders risikobehaftet. Der Bericht hebt besonders hervor, dass in der Stadt Lahr zurzeit nicht bewertbare Risiken im Stadtteil Kuhbach bestehen.

Ortsteile mit möglichen Evakuierungen:

- Lahr Zentrum: 4.500 Personen bei HQ100, Evakuierung möglich.
- Kuhbach: 800 Personen bei HQ100, Evakuierung möglich.
- Sulz: 700 Personen bei HQ100, Evakuierung möglich.

Ortsteile ohne mögliche Evakuierung:

- Reichenbach: 1.500 Personen bei HQ Extreme, keine Evakuierung möglich aufgrund unpassierbarer Zugangswege!
- Hugsweier: 1.000 Personen bei HQ Extreme, Evakuierung aufgrund isolierter Lage ebenfalls nicht möglich!

Als Maßnahme R2 fordert der Bericht daher, dass im Rahmen der Krisenmanagementplanung insbesondere Konzepte für die Rettung der Personen mit großem Risiko, d.h. ohne vertikale Evakuierungsmöglichkeit und für Personen mit mittlerem Risiko zu entwickeln sind.

Auf den nachfolgenden Seiten sind die Überflutungsflächen sowie die Hochwasserrisikobewertungskarte dargestellt.

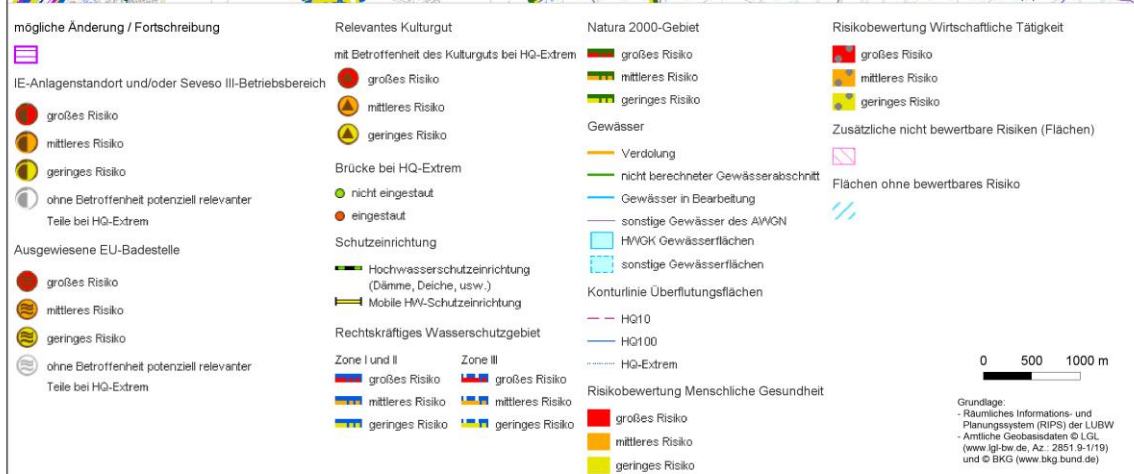
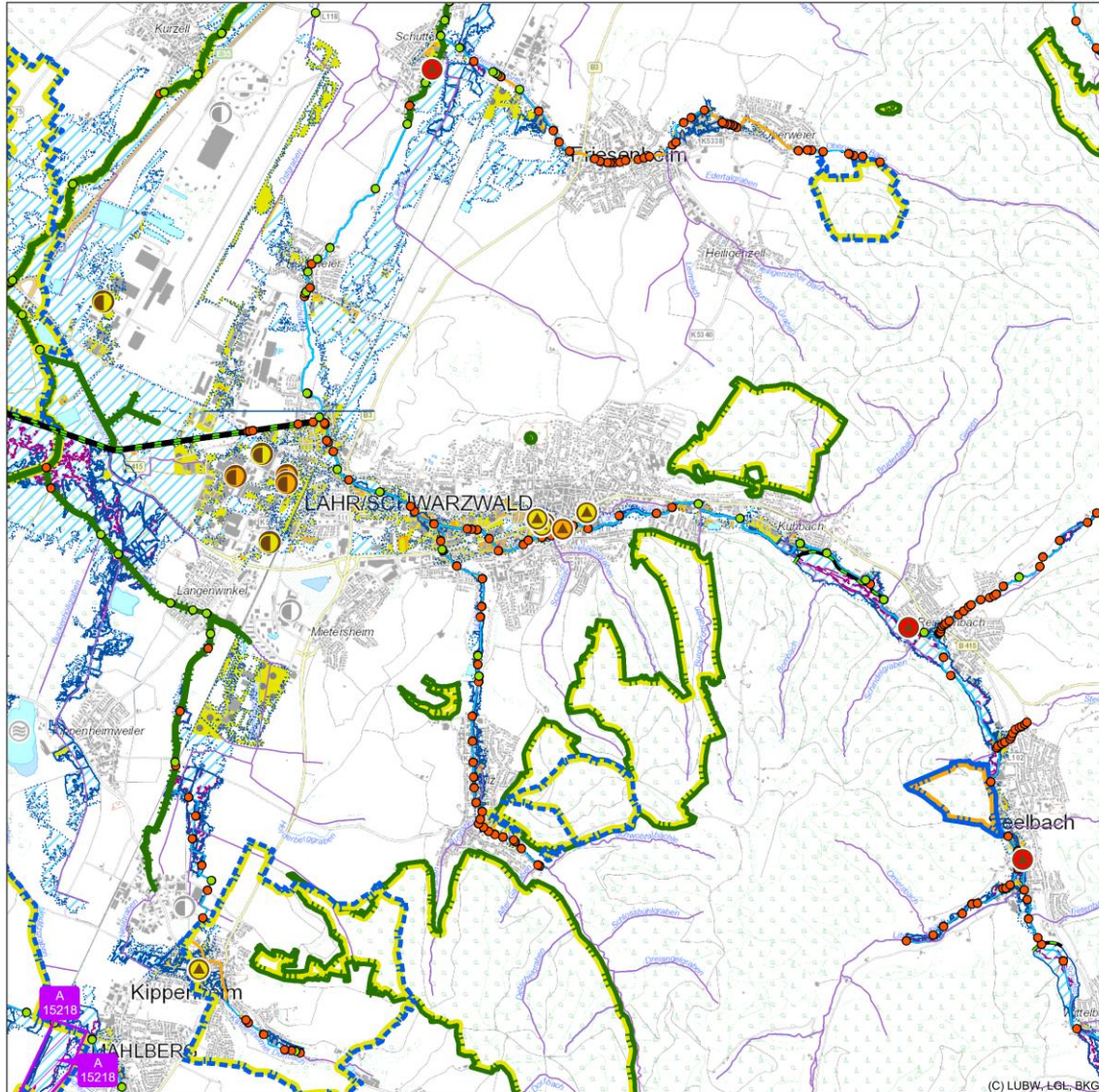


Abbildung 3: Hochwasserrisikobewertungskarte Stadt Lahr, Abgerufen unter <https://udo.lubw.baden-wuerttemberg.de/public/q/34vVzcoUHsSj8Nh25hb14C>

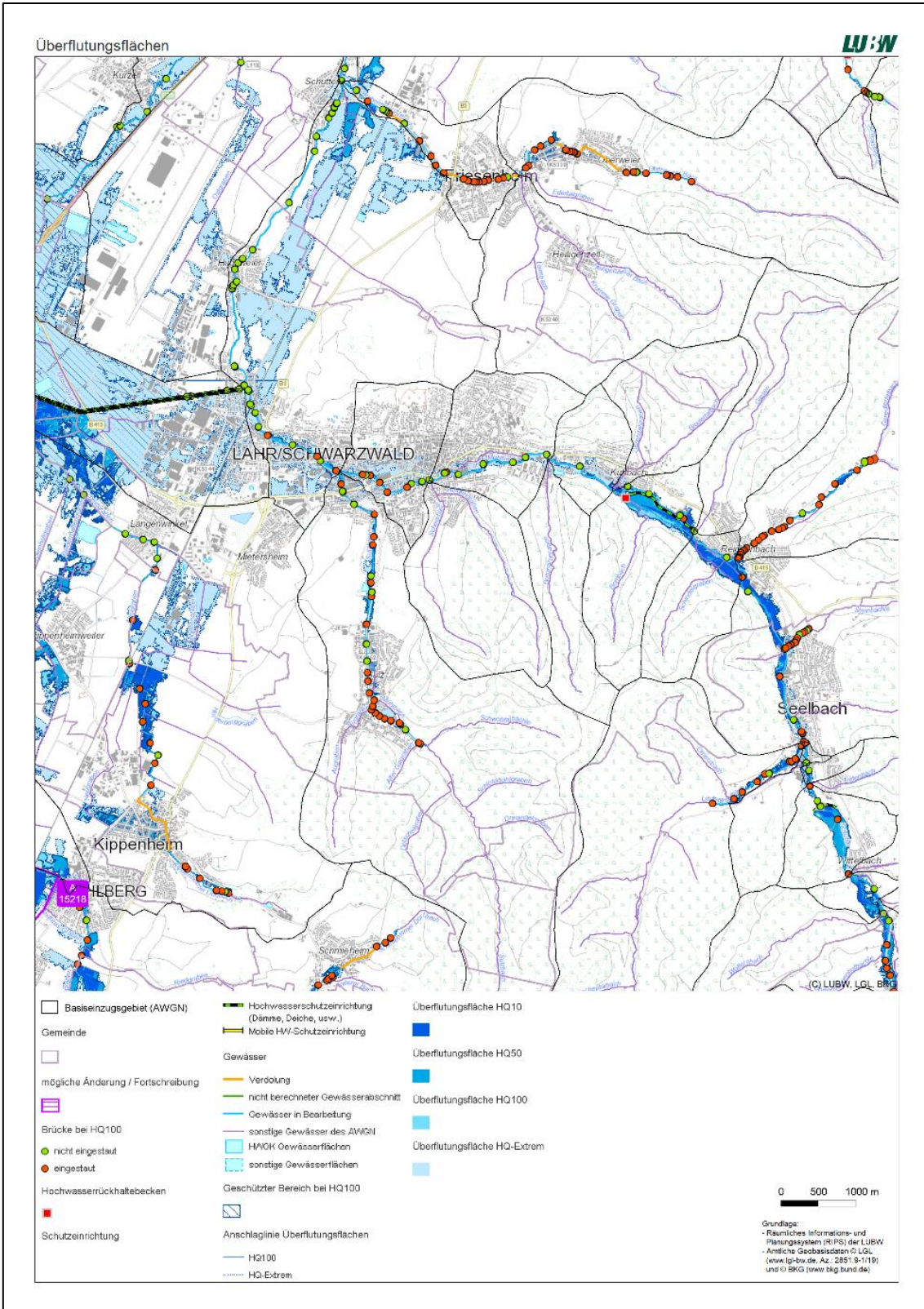


Abbildung 4: Überflutungsflächen der Hochwassergefahrenkarte, Abgerufen unter <https://udo.lubw.baden-wuerttemberg.de/public/q/2yn067SYmyiuHd1GrzaEym>

Handlungsempfehlungen für Extrem-Wetterereignisse

Daraus ergeben sich aus Sicht des Gutachters folgende Handlungsempfehlungen für die Feuerwehr Lahr, die alle in der Klimarisikoanalyse identifizierten Extremwetterereignisse berücksichtigen:

1. Ausbildung und Schulung:

Erweiterte Schulungsinhalte: Regelmäßige Schulungen zur Erkennung und Handhabung von Hitzestress, Starkregen und Sturm sollten implementiert werden. Die Feuerwehr sollte spezifische Anweisungen zur Anpassung von Einsatzstrategien während dieser Extremwetterereignisse anbieten. Dies umfasst die richtige Reaktion auf überflutete Gebiete sowie die Einsatzführung in stürmischen Bedingungen.

2. Technische Fähigkeiten:

Monitoring und Analyse: Feuerwehrkräfte sollten in der Anwendung von Technologien zur Überwachung von Wetterbedingungen geschult werden, um potenzielle Gefahren durch Hitzewellen, Starkregen und Stürme frühzeitig zu erkennen und darauf zu reagieren. Dies beinhaltet die Nutzung von Wetterwarnsystemen zur optimalen Einsatzplanung.

3. Ausrüstung:

Anpassung der Ausrüstung: Die Feuerwehr sollte nicht nur spezielle Hitzeschutzbekleidung bereitstellen, sondern auch robuste Ausrüstung zur Bekämpfung von Sturm- und Wasserschäden. Dies könnte die Anschaffung von speziellen Pumpen zur Überflutungskontrolle und verstärkten Fahrzeugen für schwierige Wetterbedingungen umfassen. Für die Wasserrettung könnten dies beispielsweise Wurfbeutel auf den Löschrundfahrzeu gen sein.

4. Einsatzplanung und -koordination:

Optimierung der Einsatzpläne: Die Einsatzpläne sollten an extreme Wetterbedingungen angepasst werden, um die Belastung der Einsatzkräfte zu minimieren. Bei Starkregen oder Sturm müssen spezielle Strategien zur Evakuierung und Unterstützung betroffener Gebiete entwickelt werden. Eine zentrale Koordinierung sollte sicherstellen, dass Ressourcen optimal eingesetzt werden, insbesondere während mehrtägiger Einsätze.

5. Zusammenarbeit und Vernetzung:

Interinstitutionelle Kooperation: Eine enge Zusammenarbeit mit Gesundheitsbehörden, Katastrophenschutzorganisationen und Umweltschutzbehörden ist entscheidend, um die Bevölkerung über die Risiken von Hitzewellen, Starkregen und Stürmen aufzuklären. Informations- und Ressourcenverteilung zwischen diesen Institutionen sollte gefördert werden, um eine effektive Reaktion auf die verschiedenen Extremwetterereignisse zu gewährleisten.

6. Prävention und Vorbeugung:

Umsetzung von Hitzeaktionsplänen und Hochwasserschutzkonzepten: Die Feuerwehr sollte an der Entwicklung und Implementierung spezifischer Hitzeaktionspläne sowie Hochwasserschutzpläne mitwirken. Diese Pläne sollten präventive Maßnahmen gegen die gesundheitlichen und materiellen Risiken von Hitzewellen und Überschwemmungen beinhalten. Zudem sollten bauliche Maßnahmen zur Verringerung städtischer Wärmeinseln und zur Verbesserung der Wasserableitung in der Stadt geplant werden.

Diese Empfehlungen ermöglichen der Feuerwehr Lahr, besser auf die Herausforderungen durch Klimawandel und zunehmende Extremwetterereignisse zu reagieren und die Sicherheit der Einsatzkräfte sowie der Bevölkerung zu gewährleisten.

3.1.5 Verkehrsentwicklungsplan

Nach der Vorstellung des Abschlussberichts zum Verkehrsentwicklungsplan der Stadt Lahr durch das durchführende Gutachterbüro in den Gremien im Februar 2021 hat die Verwaltung ein Umsetzungsprogramm 2022-2025 ff. erarbeitet und den Gremien im November 2021 zur Beratung vorgelegt. Der Gemeinderat der Stadt Lahr hat das Umsetzungsprogramm auf Basis des Entwicklungsszenarios 2 „Mut zur Verkehrswende“ beschlossen.

Die Umgestaltungen des Individualverkehrs, des Wirtschaftsverkehrs sowie des öffentlichen Personennahverkehrs haben auch Auswirkungen auf das Gefahrenpotential durch die Beeinflussung der Erreichbarkeit der Stadtteile ausgehend von den Feuerwehrstandorten.

Für die Risikobewertung konnten drei wesentliche Unterpunkte erkannt werden:

Ausbau des ÖPNV-Netzes, Geschwindigkeitskonzept Innenstadt, Gestaltung von Straßenräumen

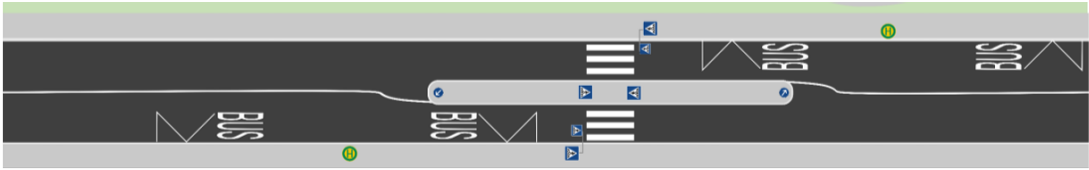
Ausbau des ÖPNV-Netzes

Verkehrsentwicklungsplan Lahr | Abschlussbericht

46

- Bauliche Haltestellenausführung mit Fokus auf Verkehrssicherheit: Im Sinne der Verkehrssicherheit sind Haltestellenanordnungen zu prüfen, die den fließenden (Kfz-)Verkehr für den Moment des Fahrgastwechsels komplett unterbrechen. Dies kann z. B. durch Mittelinseln in baulichem Zusammenhang mit Haltestellen erreicht werden.

Abbildung 8: Skizze einer Haltestelle mit Querungshilfe für einen sicheren Fahrgastwechsel



Quelle: Eigene Darstellung

Abbildung 5: Screenshot Verkehrsentwicklungsplan Abschlussbericht, S.46, Bauliche Haltestellenausführung

Der Ausbau des ÖPNV-Netzes soll den Innerstädtischen Individualverkehr reduzieren. Es ist davon auszugehen, dass sich ein geringeres Verkehrsaufkommen in der Innenstadt positiv auf die Verkehrssicherheit auswirkt.

Die baulichen Veränderungen an Bushaltestellen durch das Errichten von Mittelinseln als Querungshilfen sollten auch unter dem Aspekt der Passierbarkeit für Einsatzfahrzeuge betrachtet werden. Je nach Häufigkeit der Haltestellen im jeweiligen Straßenverlauf wird die Ausweichmöglichkeit des Individualverkehrs vor Einsatzfahrzeugen die unter Inanspruchnahme von Wegerechten nach § 38 StVO mit

Blaulicht und Sondersignal ankommen, erheblich eingeschränkt. Dies kann sich auf die Sicherstellung der Eintreffzeit individuell negativ auswirken.

Bei der Maßnahme B4 Betriebsqualität soll die Möglichkeit zur Bevorrechtigung des ÖPNV an Kreuzungen und Ausfahrten geprüft werden. Es ist zu empfehlen, bei dieser Betrachtung auch die Möglichkeiten zur Bevorrechtigung von Einsatzfahrzeugen der Feuerwehr Lahr mit einzubeziehen. Es gibt am Markt Bevorrechtigungssysteme die sowohl Fahrzeuge des ÖPNV als auch der Feuerwehr und Rettungsdienste berücksichtigen können.

Geschwindigkeitskonzept Innenstadt

Abbildung 12: Darstellung der Maßnahmen des Geschwindigkeitskonzeptes



Farbliche Darstellung der zulässigen Höchstgeschwindigkeiten: rot: 100 km/h, orange: 70 km/h, blau: 50 km/h, dunkelgrün: 30 km/h (Strecke), hellgrün: 30 km/h (Zone), sehr helles grün: 20 km/h (Zone)/verkehrsberuhigter Geschäftsbereich, hellblau: Schrittgeschw./verkehrsberuhigter Bereich, lila: Fußgängerzone; Gelb umrahmte Strecken kennzeichnen Veränderungen zum Status-Quo

Quelle: Eigene Darstellung; Kartengrundlage: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Abbildung 6: Screenshot Verkehrsentwicklungsplan Abschlussbericht, S.60, Geschwindigkeitskonzept

Im Abschlussbericht zum Verkehrsentwicklungsplan auf Seite 58, unter Punkt 3.3.1 C1 Geschwindigkeitskonzept Innenstadt, wird das Straßennetz der Stadt Lahr folgendermaßen bewertet:

„...Die Stadt Lahr verfügt bereits über ein klar definiertes und funktionierendes Vorrangnetz für den Kfz-Verkehr, welches in der Lage ist, den Verkehr weitgehend zu bündeln und leistungsfähig abzuwickeln.

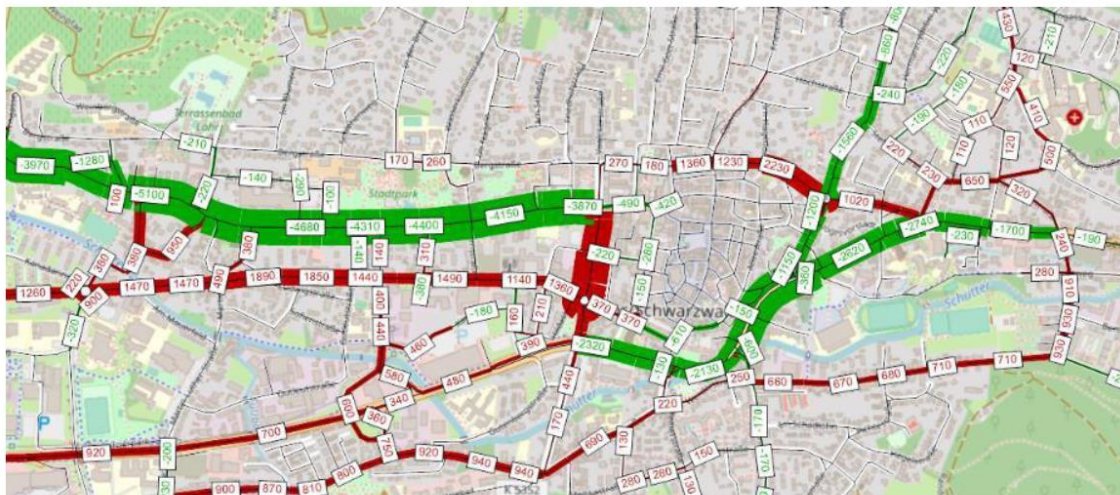
Bei näherer Betrachtung des Verkehrsnetzes sind mehrere Ost-West-Achsen erkenntlich, die in unterschiedlicher Klassifizierung den Kfz-Verkehr aufnehmen und auf die Innenstadt zulaufen lassen.

Als Hauptachse ist zuerst die B 415 zu nennen, deren Funktion als regionale Hauptverkehrsstraße prioritär dem Kfz-Verkehr zuzuschreiben ist. Die B 415 verläuft in Teilen auch durch sensibles Umfeld (z. B. Innenstadt, Kuhbach, Reichenbach) und stellt dort eine hohe Belastung und Barriere für Anwohner und Besucher dar. Parallel zur B 415 verlaufen des Weiteren die Trampler- und Schwarzwaldstraße.

Diese, eindeutig niedriger als die B 415 einzustufenden (vgl. funktionale Gliederung im Zwischenbericht), Straßenräume können immer noch eine gewisse Menge an Kfz-Verkehr gut aufnehmen; ihre Umfeldnutzungen sind deutlich gewerblicher orientiert als z. B. die Dinglinger Hauptstraße und Kaiserstraße. Letztere stellen die dritte Achsenkategorie dar und verlaufen nördlich der Schwarzwaldstraße.

Der Prognose-Nullfall (2030) sagt bereits, ohne weiteres städtisches Eingreifen und ohne zusätzliche Maßnahmen des VEP, für alle drei Achsen Verkehrszunahmen voraus. Diese sollten zum einen durch Verkehrsvermeidung und Verlagerung auf andere Verkehrsmittel gemäß der Zielausrichtung des VEP verringert werden. Des Weiteren sollte in diesem Zug eine noch stärkere Bündelung auf die höher klassifizierten Straßen angestrebt werden. Um dies zu erreichen, wurde ein Geschwindigkeitskonzept entwickelt, das die Kfz-Verkehrsströme in Zukunft lenken und bündeln soll und somit sensible Bereiche aufwertet und entlastet sowie eine Erhöhung der Verkehrssicherheit ermöglicht.“

Abbildung 14: Verkehrsverlagerung zum Prognose-Nullfall (2030) (in Kfz/Tag) – alle Maßnahmen



Quelle: Eigene Darstellung; Kartengrundlage: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Abbildung 7: Screenshot Verkehrsentwicklungsplan Abschlussbericht, S.61, Verlagerung im Prognose-Null Fall

Für die Risikobewertung bedeutet eine Verkehrsverlagerung auf den Hauptachsen eine Veränderung der Erreichbarkeit der Stadtteile und Einsatzobjekte. Das zunächst weiter zunehmende Verkehrsaufkommen wird bei der gleichzeitigen Umsetzung der Geschwindigkeitsreduzierung zu einer Erhöhung der Verkehrsdichte führen, die sich negativ auf die Einhaltung der Eintreffzeiten auswirken wird.

Die Abbildung 7 zeigt die Auswirkung der Verkehrsverlagerung zum Prognose-Null Fall, wenn alle geplanten Maßnahmen umgesetzt werden. Dabei zeigt sich im Bereich der B 415 Tiergartenstraße vor der Hauptfeuerwache eine mögliche Verkehrsentslastung, jedoch ist auf den angrenzenden Nebenstraßen eine deutliche Verkehrszunahme zu erkennen, die sich negativ auf die Passierbarkeit für die Einsatzfahrzeuge der Feuerwehr auswirkt.

Dies ist insbesondere bei der weiteren Standortplanung für die Hauptfeuerwache in der Innenstadt sowie bei der Suche nach einem gemeinsamen Standort für ein Feuerwehrhaus der Abteilungen Kuhbach und Reichenbach zu berücksichtigen.

Es ist zu empfehlen, im Rahmen der weiteren Umsetzung des Verkehrsentwicklungsplans eine ergänzende Untersuchung des Straßennetzes zur Ermittlung eines strategischen Vorrangnetzes für die Feuerwehr Lahr unter Berücksichtigung der Erreichbarkeit der Ausrückebereiche durchzuführen.

Gestaltung von Straßenräumen

Im Abschlussbericht zum Verkehrsentwicklungsplan auf Seite 71 ff., unter 3.3.2 C2 Gestaltung von Straßenräumen, wird die städteplanerische Zielsetzung der Stadt Lahr folgendermaßen formuliert:

„Der VEP verfolgt allgemein das Ziel, den Umweltverbund zu stärken und dadurch die Pkw-Verkehrsmengen sowie den Parkdruck auf den Straßen zu senken und besonders im innerstädtischen Bereich die Aufenthaltsqualität zu steigern. ...

... Bei allen Maßnahmen muss jedoch berücksichtigt werden, dass auch zukünftig motorisierte Individualverkehre und Wirtschaftsverkehre stattfinden werden. ...

... Bei allen Maßnahmen sind die Durchfahrtsmöglichkeiten für den Rettungsdienst und ggf. Busverkehr zu beachten.“

Bei der Gestaltung der Straßenräume ist für die Risikobewertung nicht nur die Verfügbarkeit der Verkehrsflächen im Sinne des Verkehrsflusses und der Passierbarkeit relevant, gleichwohl sind bei der Planung die Belange der Feuerwehr für Aufstell- und Bewegungsflächen von Hubrettungsfahrzeugen und Einsatzfahrzeugen vor Gebäuden im Sinne der Verwaltungsvorschrift Feuerwehrflächen zu berücksichtigen. Hierbei sind die individuellen baurechtlichen Anforderungen der anliegenden Gebäude zu beachten. Bei der Planung von Rückbau- und Umgestaltungsmaßnahmen ist eine Bewertung durch die Baurechtsbehörde unter Beteiligung der Brandschutzdienststelle sowie der Feuerwehr anzustreben.

Verkehrsauslastung und Bedeutung der A5 auf der Gemarkung Lahr

1. Autobahnkilometer auf der Gemarkung Lahr, unter Berücksichtigung von Nord- und Südfahrbahn sowie angrenzenden Anschlussstellen

Der Abschnitt der Bundesautobahn A5 auf der Gemarkung der Stadt Lahr verläuft über rund 5,2 Kilometer zwischen den Anschlussstellen Offenburg und Ettenheim. Die Anschlussstelle Offenburg, nördlich gelegen, ist ca. 23 Kilometer vom Feuerwehrhaus Lahr Stadtmitte entfernt und stellt einen wichtigen Verkehrsknotenpunkt dar, der den Lahrer Abschnitt mit weiteren überregionalen Verkehrsachsen verbindet. Im Süden liegt die Anschlussstelle Ettenheim, etwa 16 Kilometer vom Feuerwehrhaus Lahr Stadtmitte entfernt, wodurch die Anschlussstelle Lahr eine zentrale Funktion im Rheintal übernimmt und die umliegenden Gemeinden sowie den Industriepark Lahr optimal vernetzt.

2. Verkehrsaufteilung und LKW-Anteil

Die A5 im Bereich Lahr verzeichnet einen LKW-Anteil von etwa 20–30 %, was für die stark beanspruchte Transitstrecke typisch ist. Der hohe Anteil an LKW-Verkehr belastet die Fahrbahnen und erhöht den Sanierungsbedarf, zuletzt durchgeführt im Jahr 2021. Diese Sanierungen führen häufig zu Verkehrsstörungen, insbesondere während Stoßzeiten, wenn der Verkehr auf eine Spur je Richtung begrenzt wird. Dadurch entstehen oft kilometerlange Staus, die bis zu den umliegenden Straßen zurückreichen.

3. Verkehrsbelastung

Die A5 bei Lahr wird täglich von zehntausenden Fahrzeugen genutzt. Das hohe Verkehrsaufkommen und die angrenzenden Anschlussstellen erzeugen eine hohe Verkehrsbelastung, die insbesondere in Baustellenbereichen zu signifikanten Verzögerungen führt. Der Abschnitt ist besonders stark frequentiert, da er eine Hauptverbindung im Rheintal darstellt und den Verkehr zwischen Deutschland, Frankreich und der Schweiz trägt. Der Verkehrsdruck hat in den letzten Jahren kontinuierlich zugenommen und belastet die umliegenden Land- und Bundesstraßen, was zusätzliche verkehrssichernde Maßnahmen erfordert.

4. Unfälle in den Jahren 2023 und 2024

Die Unfallstatistik des Polizeipräsidiums Offenburg der vergangenen fünf Jahre zeigt eine kontinuierliche Zunahme der Unfälle auf der A5 bei Lahr, bedingt durch die stark frequentierte Strecke und die häufigen Baustellen. Im Jahr 2022 wurden hier etwa 50 größere Unfälle registriert. Besonders problematisch sind Auffahrunfälle, bei denen häufig LKW beteiligt sind, was zu schweren Verletzungen und Vollsperrungen führt.

Die Unfallzahlen für 2023 und die vorläufigen Daten für 2024 zeigen eine unveränderte Belastung mit häufigen Störungen und Staus nach Unfällen.

5. Verkehrstechnische Bedeutung des Autobahnanschlusses Lahr

Die Anschlussstelle Lahr ist ein wichtiger Zubringer zu den Bundesstraßen B415 und L103, die das regionale Verkehrsnetz verknüpfen und zu einer Entlastung der angrenzenden Verkehrsinfrastruktur beitragen. Die Anschlussstelle verbessert die Erreichbarkeit für Pendler und den Zugang zu den Industrie- und Gewerbegebieten, was sie zu einem wichtigen regionalen Verkehrsknotenpunkt macht. Der Autobahnanschluss erleichtert die Verteilung des Verkehrsaufkommens und trägt zur Mobilität in der Region Offenburg-Lahr-Herbolzheim bei, indem er den lokalen und Fernverkehr effizient miteinander verbindet.

6. Auswirkungen auf die Feuerwehr Lahr

Der hohe Verkehrsfluss auf der A5 und die damit verbundenen Unfälle haben direkte Auswirkungen auf die Einsatzbereitschaft der Feuerwehr Lahr. Insbesondere bei schweren Unfällen oder Vollsperrungen aufgrund von Baustellen und Staus ist mit erheblichen Verzögerungen beim Erreichen des Einsatzorts zu rechnen. Die Feuerwehr muss regelmäßig mit längeren Anfahrtszeiten rechnen, was im Ernstfall die Reaktionsgeschwindigkeit und die Effektivität von Rettungsmaßnahmen beeinträchtigen kann. Zudem erfordert die Sicherstellung der Feuerwehrdurchfahrt in dichtem Verkehr und bei Staus gezielte Maßnahmen, um die Einsatzkräfte schnell und sicher zum Unfallort zu führen. In solchen Situationen ist die enge Zusammenarbeit mit der Polizei und den Straßenverkehrsbehörden von entscheidender Bedeutung, um den Verkehrsfluss zu regulieren und schnelle Hilfsmaßnahmen zu ermöglichen.

3.1.6 Sozialreport Lahr 2024

Bei der Auswertung des Sozialreports 2024 der Stadt Lahr konnten für die Risikobewertung vier wesentliche Unterpunkte erkannt werden:

Bevölkerungsstruktur, Bauliche Entwicklung, Haushaltsgröße sowie Einkommen und Armut.

Bevölkerungsstruktur: Lahr verzeichnet eine zunehmende Alterung der Bevölkerung, was zu einer höheren Anzahl an Senioren führt. Dies hat direkte Auswirkungen auf die Einsatzfrequenz und Art der Notfälle, die die Feuerwehr betreffen, wie z.B. medizinische Notfälle und altersbedingte Unfälle.

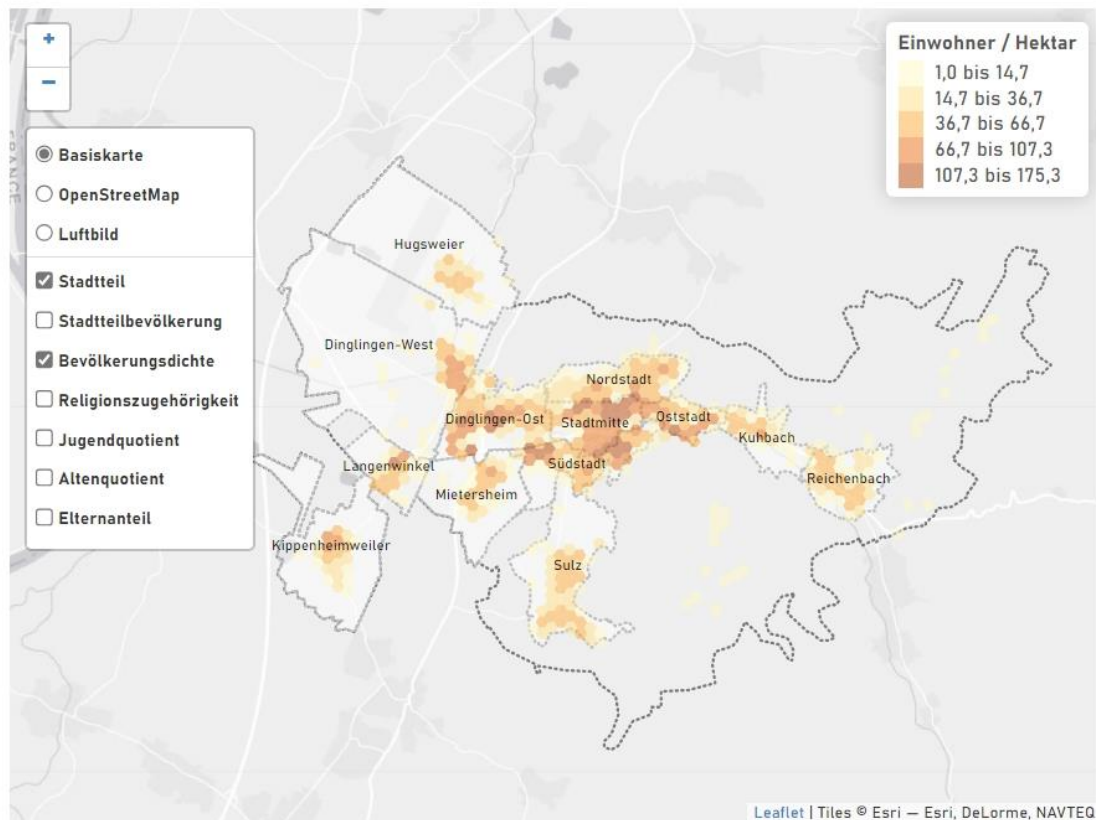


Abbildung 1.4: Räumlicher Überblick der einzelnen Orts- und Stadtteile mit der vorherrschenden Bevölkerungsstruktur, der Bevölkerungsdichte und der Religionszugehörigkeit (ör-RG = öffentlich-rechtliche Religionsgemeinschaft. Datenquelle: Melderegister Stadt Lahr/Schwarzwald

Abbildung 8: Darstellung der Bevölkerungsstruktur

Bauliche Entwicklung: Die Stadt Lahr expandiert, insbesondere in neuen Wohngebieten und Gewerbeparks. Diese Entwicklungen erfordern eine Überprüfung und Anpassung der Feuerwehrinfrastruktur, um effektive Reaktionszeiten zu gewährleisten und sicherzustellen, so dass alle neuen Baugebiete ausreichend abgedeckt sind.

Haushaltsgröße: Ein Trend zu kleineren Haushalten, insbesondere Single-Haushalten, bedeutet, dass mehr Menschen allein leben. Dies kann zu einer erhöhten Verwundbarkeit bei Notfällen führen, da alleinlebende Personen möglicherweise langsamer Hilfe anfordern oder auf sich aufmerksam machen können.

Tabelle 3.2: Herkunft der Haushaltsmitglieder für die einzelnen Stadtteile und die Gesamtstadt. Datenquelle: Melderegisterauszug (Stand: 31.12.2023), Ableitung mit HHStat.

Stadtteil	Haushalte	deutsch	gemischt	ausländisch
Stadtmitte	3.802	65,3%	7,5%	27,1%
Nordstadt	2.175	80,3%	6,8%	12,9%
Oststadt	1.581	65,1%	8,7%	26,2%
Südstadt	3.143	71,2%	7,6%	21,2%
Dinglingen-Ost	3.935	67,8%	9,6%	22,6%
Dinglingen-West	1.149	66,4%	7,6%	26,0%
Hugsweier	631	85,7%	4,0%	10,3%
Kuhbach	750	81,3%	4,8%	13,9%
Reichenbach	1.397	85,3%	3,3%	11,5%
Sulz	1.616	87,8%	3,5%	8,7%
Mietersheim	908	82,4%	5,5%	12,1%
Kippenheimweiler	833	80,2%	6,8%	13,0%
Langenwinkel	748	78,7%	6,6%	14,7%
Gesamtstadt	22.668	73,6%	7,0%	19,3%

Abbildung 9: Art und Verteilung der Haushalte

Einkommen und Armut: Im Sozialreport wird auf soziale Ungleichheiten hingewiesen, die in bestimmten Stadtteilen bestehen. Einkommensschwache Haushalte könnten durch schlechte Wohnbedingungen einem höheren Brand- oder Unfallrisiko ausgesetzt sein, was besondere Aufmerksamkeit und präventive Maßnahmen seitens der Feuerwehr erfordert.

Tabelle 1.3: Darstellung der Alten- und Jugendquotienten sowie der Elternjahrgänge (Definition s.o.) in den einzelnen Stadt- bzw. Ortsteilen und der Gesamtstadt. Die Balkendiagramme zeigen den Verlauf in den Jahren zwischen 2013 und 2023. (Vorsicht, diese sind nicht auf 0 skaliert, decken jeweils den Verlauf zwischen dem minimalen und dem maximalen Wert eines jeden Stadtteils ab und sind untereinander nicht vergleichbar). Datenquelle: Melderegister der Stadt Lahr/Schwarzwald. Stichtag: 31.12.2023

Stadtteil	Jugend Quotient	JQ 2023	Alten Quotient	AQ 2023	Eltern Anteil	EA 2023
Stadtmitte		36,4%		34,0%		20,6%
Nordstadt		37,5%		42,5%		15,8%
Oststadt		35,7%		22,2%		24,3%
Südstadt		36,3%		30,4%		19,2%
Dinglingen-Ost		36,2%		38,0%		17,8%
Dinglingen-West		33,5%		26,6%		21,5%
Hugsweier		39,4%		38,1%		15,2%
Kuhbach		30,9%		40,2%		18,2%
Reichenbach		35,4%		39,1%		14,9%
Sulz		33,8%		38,5%		14,7%
Mietersheim		40,2%		39,5%		15,0%
Kippenheimweiler		41,8%		36,5%		14,1%
Langenwinkel		39,7%		33,4%		15,2%
Gesamtstadt		36,4%		34,9%		18,1%

Abbildung 10: Altersstruktur in der Stadt Lahr

Diese Informationen sind für die Einsatzplanung und Risikoanalyse der Feuerwehr von Bedeutung.

3.1.7 Flugplatz und Gewerbepark Lahr

Sonderflugplatz

Der Lahrer Flugplatz, wird seit 2001 von der Lahrer Flugbetriebs GmbH & Co. KG privat geführt. Zunächst wurde der zuvor militärisch genutzte Flugplatz als Verkehrslandeplatz genutzt, bevor er zur Unterstützung von Frachtflügen weiterentwickelt wurde. Der Flughafen erhielt 2002 die Lizenz als Sonderflughafen für Fracht, was es ihm erlaubt, Frachtflugzeuge aller Größen abzufertigen. Dieser Status ermöglicht Frachtflüge nach vorheriger Anmeldung.

Ab 2006 erhielt der Flughafen zusätzlich die Lizenz als Sonderflughafen für Passagier-Bedarfsflugverkehr, insbesondere für Gäste des Europa-Parks in Rust. Während der Sommersaison werden regelmäßig Passagiermaschinen abgefertigt.

IATA / ICAO Kürzel LHA / EDTL

Landebahn Klassifizierung PCN 100 F/D/W/T

Die Landebahnklassifizierung "PCN 100 F/D/W/T" beschreibt die Tragfähigkeit und Bauweise der Landebahn und steht für:

- PCN 100: Die Tragfähigkeit der Landebahn, wobei ein höherer PCN-Wert eine höhere Tragfähigkeit angibt.
- F: Die Oberflächenart, hier "F" für flexible, also eine flexible Oberfläche.
- D: Die Untergrundfestigkeit, wobei "D" für einen mittleren Untergrund (subgrade) steht.
- W: Die maximale Radlastverteilung, "W" für einen hohen Verteilungswert (tire pressure).
- T: Die Anwendungsart, "T" für technische Bewertung (Technical).

Diese Klassifizierung zeigt, dass die Landebahn sehr leistungsfähig ist, da sie schwere und große Flugzeuge tragen kann, was für Fracht- und Passagierflüge wichtig ist.

Passagierflüge

Am Flugplatz Lahr werden jährlich etwa 16.000 Flugbewegungen registriert, wobei Passagierflüge insbesondere in der Sommersaison für den nahegelegenen Europa-Park eine Rolle spielen. Im Jahr 2007 wurden über 7.000 Passagiere im Rahmen eines Testlaufs abgefertigt. Diese Flüge bieten eine direkte Verbindung für Besucher des Freizeitparks und sind ein wichtiger Bestandteil des Flugverkehrs am Airport Lahr. Trotz der Möglichkeiten für Passagierverkehr bleibt dieser Bereich im Vergleich zu den Frachtflügen weniger intensiv genutzt.

Frachtflüge

Der Flugplatz Lahr ist ein bedeutender Logistikstandort mit einer speziellen Lizenz als Sonderflughafen für Fracht. Unternehmen wie DHL, TNT, Schenker, dsv und Zalando nutzen den Flughafen für den Umschlag von Fracht. Die Infrastruktur des Flughafens, einschließlich der 3.000 Meter langen Landebahn und der 60.000 Quadratmeter großen Vorfeldfläche, unterstützt den reibungslosen Betrieb von Frachtflugzeugen. Obwohl genaue Zahlen zu den jährlich umgeschlagenen Tonnen Fracht nicht verfügbar sind, ist die Nutzung durchführende Logistikunternehmen ein Indikator für die hohe Leistungsfähigkeit des Flughafens.

In den letzten zehn Jahren hat sich der Flugplatz Lahr als wichtiger Logistik- und Frachtstandort etabliert, während der Passagierverkehr eine ergänzende Rolle spielt. Die kontinuierliche Nutzung durch bedeutende Logistikunternehmen zeigt die Attraktivität des Flughafens als Frachtdrehkreuz. Trotz der geringeren Bedeutung des Passagierverkehrs bleibt der Flughafen flexibel und bietet vielseitige Nutzungsmöglichkeiten, was zur wirtschaftlichen Dynamik der Region beiträgt.

Um auf Einsätze mit Luftfahrzeugen zum Passagier- und Frachttransport vorbereitet zu sein, benötigt eine kommunale Feuerwehr, insbesondere eine Kommune wie Lahr mit 50.000 Einwohnern und einer freiwilligen Feuerwehr mit hauptamtlichen Kräften, aus gutachterlicher Sicht spezielle Fähigkeiten und Ausrüstungen.

Nachfolgend geben wir aus Sicht der Verfasser Handlungsempfehlungen für:

1. Ausbildung und Schulung
2. Technische Fähigkeiten
3. Ausrüstung
4. Einsatzplanung und -koordination
5. Zusammenarbeit und Vernetzung
6. Prävention und Vorbeugung

Die folgenden Anforderungen basieren auf den Richtlinien der International Civil Aviation Organization (ICAO) und den gesetzlichen Vorgaben.

1. Ausbildung und Schulung

- Spezialisierte Ausbildung: Schulungen gemäß den Vorgaben des ICAO-Annex 14, Volume I, insbesondere im Umgang mit Flugzeugbränden und Rettungstechniken.
- Kenntnis der Luftsicherheitsvorschriften: Vertrautheit mit dem Luftsicherheitsgesetz (LuftSiG) und den entsprechenden Durchführungsverordnungen.

- Regelmäßige Übungen: Durchführung von Übungen, die auf die spezifischen Risiken des Flughafens Lahr abgestimmt sind, um die Einsatzbereitschaft sicherzustellen.

2. Technische Fähigkeiten

- Brandbekämpfung: Kompetenz im Einsatz von Löschmitteln, die für Flugzeugbrände geeignet sind, einschließlich Schaum- und Pulverlöschmitteln.
- Rettungstechniken: Fähigkeit zur Durchführung von Rettungsmaßnahmen bei Flugzeugunfällen, einschließlich der Nutzung von hydraulischen Rettungsgeräten und Rettungsplattformen.
- Gefahrstoffmanagement: Kenntnisse im Umgang mit Gefahrstoffen, die bei Luftfahrzeugen auftreten können, insbesondere bei Frachtflügen.

3. Ausrüstung

- Löschmittel: Bereitstellung von Schaum- und Pulverlöschmitteln in ausreichender Menge, angepasst an die potenziellen Risiken des Flughafens.
- Einsatzfahrzeuge: Vorhaltung von Fahrzeugen mit ausreichender Löschmittelkapazität und spezieller Ausrüstung für Flugzeugunfälle.
- Rettungsausrüstung: Ausrüstung mit Rettungsplattformen, hydraulischen Schneidgeräten und weiteren Spezialwerkzeugen für die Flugzeugrettung.

4. Einsatzplanung und -koordination

- Notfallpläne: Erstellung von Notfallplänen, die auf die spezifischen Risiken des Flughafens Lahr abgestimmt sind, unter Berücksichtigung der ICAO-Richtlinien.
- Kommunikationsstrukturen: Aufbau effizienter Kommunikationswege mit dem Flughafenbetreiber und anderen relevanten Stellen.
- Szenarien Planung: Regelmäßige Durchführung von Übungen, die verschiedene Unfallszenarien abdecken, um die Einsatzbereitschaft zu gewährleisten.

5. Zusammenarbeit und Vernetzung

- Kooperation mit Nachbarfeuerwehren: Etablierung von Abkommen mit umliegenden Feuerwehren zur Unterstützung bei Großschadenslagen.
- Abstimmung mit Luftfahrtbehörden: Enge Zusammenarbeit mit der Luftaufsicht und relevanten Luftfahrtbehörden, um eine effektive Einsatzkoordination sicherzustellen.
- Integration von Spezialkräften: Bei Bedarf Einbindung von Spezialkräften, wie dem Technischen Hilfswerk (THW), insbesondere bei komplexen Einsatzlagen.

6. Prävention und Vorbeugung

- Risikobewertungen: Regelmäßige Durchführung von Risikoanalysen in Bezug auf den Flughafenbetrieb, um potenzielle Gefahren frühzeitig zu identifizieren.

- Sicherheitsinspektionen: Durchführung von Inspektionen der Flughafeninfrastruktur in Zusammenarbeit mit dem Betreiber, um Sicherheitsmängel zu erkennen und zu beheben.
- Schulungsprogramme: Entwicklung von Schulungsprogrammen zur Sensibilisierung für spezifische Gefahren im Zusammenhang mit dem Flughafenbetrieb.

Die Feuerwehr der Stadt Lahr trägt eine zentrale Rolle im Brandschutz und in der Gefahrenabwehr am Flughafen Lahr. Es ist essenziell, dass sie über die notwendige Ausbildung, Ausrüstung und Einsatzplanung verfügt, um den Anforderungen gerecht zu werden. Dabei sind die ICAO-Richtlinien sowie nationale gesetzliche Vorgaben, wie das Luftsicherheitsgesetz und die Feuerwehrgesetze des Landes Baden-Württemberg, maßgeblich.

Gewerbepark

Der Gewerbepark am Airport Lahr, bekannt als Black Forest Business Park, umfasst 370 Hektar und bietet vielfältige Möglichkeiten für Investoren und Mieter. Die hervorragende Verkehrsanbindung und die maßgeschneiderten Flächen haben bedeutende Logistikunternehmen wie Fiege, dsv, DHL, TNT, REWE, LahrLogistics und Zalando angezogen. Neben Logistikunternehmen sind auch zahlreiche international agierende Industrieunternehmen ansässig. Die Vermarktung und Entwicklung dieser Flächen wird durch die startLahr Industrie- und Gewerbezentrum Raum Lahr GmbH vorangetrieben, was den Gewerbepark zu einem wichtigen Wirtschaftsstandort in der Region macht.

Um auf Einsätze zur Bekämpfung von Industriebränden vorbereitet zu sein, benötigt eine kommunale Feuerwehr, insbesondere eine Kommune wie Lahr mit 50.000 Einwohnern und einer freiwilligen Feuerwehr mit hauptamtlichen Kräften, aus gutachterlicher Sicht spezielle Fähigkeiten und Ausrüstungen.

Nachfolgend geben wir aus Sicht der Verfasser Handlungsempfehlungen für:

1. Ausbildung und Schulung
2. Technische Fähigkeiten
3. Ausrüstung
4. Einsatzplanung und -koordination
5. Zusammenarbeit und Vernetzung
6. Prävention und Vorbeugung

1. Personelle Fähigkeiten und Ausbildung

- Grundausbildung und Spezialausbildung: Alle Feuerwehrleute sollten eine fundierte Grundausbildung haben, ergänzt durch spezielle Schulungen im Bereich der Industriebrandbekämpfung.
- Spezialisierte Teams: Ausbildung und Einsatz spezialisierter Teams, wie z.B. Gefahrgutgruppen, Höhenrettungsteams oder Atemschutzgeräteträger.
- Fortbildung und Übungen: Regelmäßige Fortbildungen und Übungen, einschließlich großangelegter Übungen, um auf verschiedene Szenarien vorbereitet zu sein.

2. Technische Ausrüstung

- Löschfahrzeuge: Spezielle Löschfahrzeuge wie Tanklöschfahrzeuge (TLF), Löschgruppenfahrzeuge (LF) und Drehleiterfahrzeuge (DLK).
- Schaum- und Löschmittel: Ausreichende Mengen an speziellen Löschmitteln, insbesondere Schaum, um brennbare Flüssigkeiten und Chemikalien effektiv zu bekämpfen.
- Atemschutzgeräte: Hochwertige Atemschutzgeräte (PA-Geräte) und regelmäßige Wartung und Schulung der Träger.
- Wärmebildkameras: Einsatz von Wärmebildkameras zur Identifizierung von Brandherden und zur Sicherstellung der Sicherheit der Einsatzkräfte.
- Spezialwerkzeuge: Werkzeuge zum Öffnen von Industrieanlagen und zum Zugang zu schwer zugänglichen Bereichen.
- Persönliche Schutzausrüstung (PSA): Hochwertige Schutzkleidung, einschließlich Hitzeschutzanzügen und chemikalienresistenter Kleidung.

3. Strategische und taktische Fähigkeiten

- Einsatzleitung und Koordination: Fähigkeit zur effektiven Einsatzleitung, einschließlich der Zusammenarbeit mit anderen Behörden und Hilfsorganisationen.
- Gefahrenerkennung und -bewertung: Fähigkeiten zur schnellen und präzisen Einschätzung der Gefahrenlage, einschließlich der Identifikation von Gefahrstoffen.
- Lagekarten und Einsatzpläne: Nutzung von digitalen Lagekarten und detaillierten Einsatzplänen für Industriegebiete.
- Kommunikation: Zuverlässige Kommunikationsmittel und -strategien zur Koordination großer Einsatzstellen.

4. Zusammenarbeit und Vernetzung

- Kooperation mit Werkfeuerwehren: Enge Zusammenarbeit mit vorhandenen Werkfeuerwehren und Sicherheitsdiensten von Industrieanlagen.
- Netzwerke und Austausch: Aufbau und Pflege von Netzwerken mit benachbarten Feuerwehren und Spezialkräften (z.B. Gefahrgutzüge auf Kreis- und Landesebene).
- Partnerschaften mit Unternehmen: Regelmäßige Treffen und Planungen mit örtlichen Industrieunternehmen zur Abstimmung von Notfallplänen und Ressourcen.

5. Prävention und Aufklärung

- Brandverhütungsschau: Regelmäßige Inspektionen von Industrieanlagen zur Identifizierung und Behebung von Brandrisiken im Rahmen der Brandverhütungsschauen unter Leitung der Baurechtsbehörde.
- Aufklärung und Training: Durchführung von Brandschutzschulungen und -trainings für Mitarbeiter von Industrieunternehmen.

- Erstellung von Brandschutzkonzepten: Entwicklung und Implementierung von individuellen Brandschutzkonzepten für industrielle Anlagen in Zusammenarbeit mit den Unternehmen.

6. Ressourcenmanagement

- Materialwirtschaft: Effiziente Verwaltung und Nachschub von Verbrauchsmaterialien und Löschmitteln.
- Finanzierung und Budgetierung: Sicherstellung ausreichender finanzieller Mittel zur Anschaffung und Wartung von Spezialausrüstung und zur Durchführung von Schulungen.

Um gut vorbereitet zu sein, benötigt die Feuerwehr Lahr nicht nur umfangreiche technische Ausrüstung und spezialisiertes Personal, sondern auch eine effektive Einsatzstrategie und enge Zusammenarbeit mit allen relevanten Partnern. Regelmäßige Übungen, fortlaufende Schulungen und ein starkes Netzwerk sind essenziell, um im Ernstfall effektiv und sicher agieren zu können.

3.1.8 Klinikstandort Lahr / Neubau Klinikum Lahr



Abbildung 11: Klinikstandorte Lahr und künftiger Standort Neubau Ortenau Klinikum Lahr, Kartenausschnitt erstellt mit <https://www.geoportal-bw.de/>

Der Klinikstandort Lahr im Schwarzwald umfasst zwei bedeutende Einrichtungen: das Ortenau Klinikum Lahr und das MediClin Herzzentrum Lahr.

Das Ortenau Klinikum Lahr ist ein Akutkrankenhaus mit einem breiten Spektrum an medizinischen Fachbereichen, darunter Innere Medizin, Chirurgie, Gynäkologie und Orthopädie. Es verfügt über rund 350 Betten und ist ein wichtiger Bestandteil der regionalen Gesundheitsversorgung.

Ein Neubau des Ortenau Klinikums im Lahrer Westen ist geplant. Das Projekt sieht eine Fertigstellung bis 2030 vor. Bis zur Eröffnung des neuen Klinikums bleibt der bisherige Standort in Betrieb. Das Vorhaben hat erhebliche städtebauliche Auswirkungen für Lahr, da es eine moderne medizinische Infrastruktur schafft und zur städtischen Entwicklung beiträgt. Die Stadt plant dafür den Ausbau der verkehrstechnischen Anbindung, um die Erreichbarkeit für Notfälle und den allgemeinen Verkehr zu verbessern.

Das MediClin Herzzentrum Lahr ist spezialisiert auf Herz- und Gefäßmedizin. Mit etwa 100 Betten bietet es modernste Diagnostik und Therapie, einschließlich komplexer Herzoperationen und interventioneller Kardiologie.

Beide Einrichtungen sind essenziell für die medizinische Versorgung der Region und decken sowohl allgemeine als auch hochspezialisierte Behandlungen ab.

Das Innenministerium Baden-Württemberg plant die Stationierung eines Rettungshubschraubers am Standort Lahr. Dieser Standort wurde ausgewählt, um die Rettungsversorgung in der Region zu verbessern, insbesondere im Hinblick auf die schnelle Erreichbarkeit von Notfallorten in ländlichen Gebieten und schwierigen Geländebedingungen des Schwarzwaldes. Der Rettungshubschrauber soll sowohl in

der Primärrettung (direkte Notfallversorgung) als auch im Sekundärtransport (Verlegung von Patienten zwischen Kliniken) eingesetzt werden. Die Stationierung wird eine wesentliche Ergänzung zur bestehenden Rettungsinfrastruktur darstellen und den Notfalltransport erheblich beschleunigen.

Für die Risikobewertung des Einsatzgebiets der Feuerwehr Lahr spielen die Klinikstandorte in zweierlei Hinsicht eine Rolle.

Einerseits stellen die Kliniken an sich besondere Objekte für die Planung der Gefahrenabwehr dar. Bei Eintritt eines Schadensereignisses kann das sonst baurechtlich vorausgesetzte Selbstrettungsprinzip der Gebäudenutzer nicht vollumfänglich angewendet werden. Insbesondere Patienten benötigen zur Flucht aus dem Gefahrenbereich Hilfe von Dritten. Auch durch medizinische Geräte und Einrichtungen sowie Labore oder Isolierstationen ergeben sich für die Einsatzplanung der Feuerwehr erhebliche Mehraufwände.

Die Feuerwehr Lahr ist bei der Krankenhausalarm- und Einsatzplanung von der unteren Katastrophenschutzbehörde des Ortenaukreises zu beteiligen.

Andererseits ist durch die Bündelung und Spezialisierung sowie der zusätzlichen Errichtung eines Rettungshubschrauberstandortes mit einer Zunahme von Flugbewegungen durch Rettungshubschrauber zu rechnen.

Für die künftige Sicherstellung des Brandschutzes am neuen Standort des Ortenau Klinikums ist zu prüfen, ob dies künftig betrieblich durch das Klinikum selbst abgebildet werden kann. Zumindest sollten bei der Planung die baulichen Voraussetzungen für den Brandschutz an einem Hubschrauberlandeplatz geprüft werden. Vorbild hierfür kann die Ausstattung der Hubschrauberlandeplätze am Universitätsklinikum Freiburg sein.

Um auf Einsätze in Krankenhäusern vorbereitet zu sein, benötigt eine kommunale Feuerwehr, insbesondere eine Kommune wie Lahr mit 50.000 Einwohnern und einer freiwilligen Feuerwehr mit hauptamtlichen Kräften, aus gutachterlicher Sicht spezielle Fähigkeiten und Ausrüstungen.

Nachfolgend geben wir aus Sicht der Verfasser Handlungsempfehlungen für:

1. Ausbildung und Schulung
2. Technische Fähigkeiten
3. Ausrüstung
4. Einsatzplanung und -koordination
5. Zusammenarbeit und Vernetzung
6. Prävention und Vorbeugung

1. Ausbildung und Schulung:

- Spezielle Schulungen zu Evakuierungsplänen, medizinischer Infrastruktur und besonderen Risiken in Kliniken.
- Schulung des horizontalen Evakuierungsprinzips aus einem betroffenen Brandabschnitt in einen sicheren Brandabschnitt.

2. Technische Fähigkeiten:

- Erlernen von Techniken zur sicheren Brandbekämpfung in hochsensiblen Bereichen, wie Intensivstationen oder Operationssälen.
- Erlernen von Techniken zur Rettung immobiler Personen

3. Ausrüstung:

- Bereitstellung von Spezialausrüstung für den Einsatz in Krankenhäusern, z.B. Atemschutzgeräte und Löschmittel, die empfindliche Geräte schonen.

4. Einsatzplanung und -koordination:

- Engmaschige Zusammenarbeit mit dem Klinikpersonal und der Krankenhausleitung, um eine effiziente Evakuierung sicherzustellen.

5. Zusammenarbeit und Vernetzung:

- Verbindliche Kommunikationswege und regelmäßige Übungen zwischen Feuerwehr, Krankenhaus und Rettungsdiensten.

6. Prävention und Vorbeugung:

- Durchführung regelmäßiger Brandschutzinspektionen und -übungen in Kliniken, um Risiken frühzeitig zu erkennen und Präventionsmaßnahmen zu verstärken.

Die Stadt Lahr ist im Feuerwehrgesetz § 3 aufgefordert eine den örtlichen Verhältnissen entsprechende, leistungsfähige Feuerwehr aufzustellen. Um dieser Anforderung gerecht zu werden, bedarf es einer Analyse der potenziellen Gefahren und Risiken, die unter anderem aufgrund der Bevölkerungsstruktur, der geographischen Lage, der Flächennutzung sowie der vorhandenen Infrastruktur auftreten können. Um auf die Gefahren und Risiken in geeigneter Weise reagieren zu können, verfügt die Feuerwehr Lahr über entsprechende Fähigkeiten oder muss diese entwickeln.

Das Kapitel Gefahrenanalyse untersucht im Nachfolgenden welche konkreten Gefahren und Risiken planungsrelevant bestehen und gibt Hinweise welche Fähigkeiten für die Gefahrenabwehr erforderlich sind.

3.2 Löschwasserversorgung

Art der Löschwasserversorgung	Verteilung (Schätzwerte)
... durch Trinkwasserversorgung Gemäß DVGW 405	80%
... durch Brunnen	5%
... durch Zisternen/Löschwasserteiche	5%
... durch Entnahmestelle offenes Gewässer	10%

Tabelle 3: Verteilung der Löschwasserversorgungsarten im Stadtgebiet Lahr

Die Löschwasserversorgung durch das öffentliche Trinkwassernetz der Stadt Lahr ist grundsätzlich als gut und ausreichend zu bewerten. Außerhalb der Ortslagen befindlichen Objekte, wie beispielsweise landwirtschaftliche Außenanlagen (Aussiedlerhöfe, Ställe und Gehöfte) halten zum Teil zusätzliche Löschwasserbehälter oder Löschwasserteiche vor.

In den Außenbereichen Langenhard und Gereut ist keine ausreichende Löschwasserversorgung vorhanden, insbesondere in den Aussiedlerhöfen in Sulz, Hugsweier und Kippenheimweiler. Um diese Defizite zu kompensieren, sollte der Einsatz von technischen Lösungen wie einem Abrollbehälter Wasser mit 8.000 Litern in Betracht gezogen werden.

Für die Sicherstellung der 1. Eintreffzeit und ersten Maßnahmen an der jeweiligen Einsatzstelle wird künftig ein Löschgruppenfahrzeug 10 bei jeder Einsatzabteilung vorgehalten. Das Löschgruppenfahrzeug 10 sollte über mit mindestens 1.000 Liter Wasser besser 2.000 Liter Wasser verfügen.

Der Stadt Lahr wird empfohlen zu prüfen, ob die Löschwasserversorgung gemäß den Richtwerten für den Löschwasserbedarf unter Berücksichtigung der baulichen Nutzung und Gefahr der Brandausbreitung nach den Technischen Regeln des Deutschen Vereins des Gas- und Wasserfaches e.V.; Arbeitsblatt 405 im Stadtgebiet Lahr ausreichend ist oder ob künftige Verbesserungen erzielt werden können.

3.3 Bewertung des Gefahrenpotentials

Im Bundesland Hessen wurden zur Bewertung des Gefahrenpotentials für eine Stadt grundsätzliche Gefahrenstufen vordefiniert. Je nach fachlicher Einstufung der örtlichen Verhältnisse muss die Feuerwehr entsprechend künftig organisiert und ausgerüstet sein. Weil in Baden-Württemberg ein solches Papier nicht vorliegt, empfiehlt es sich, sich fachlich an Hessen zu orientieren.

Bei **Brandereignissen** werden die folgenden Definitionen von Gefahrenstufen eingeführt:

Gefahren- stufe	Kennzeichnende Merkmale
B 1	<ul style="list-style-type: none"> • Gebäude: höchstens 8 m Brüstungshöhe eines Aufenthaltsraumes • weitgehend offene Bauweise (keine oder nur dünne Besiedlung) • im Wesentlichen Wohngebäude • keine nennenswerten Gewerbebetriebe • keine baulichen Anlagen oder Räume besonderer Art und Nutzung
B 2	<ul style="list-style-type: none"> • Gebäude: höchstens 8 m Brüstungshöhe eines Aufenthaltsraumes • überwiegend offene Bauweise (teilweise Reihenbebauung) • überwiegend Wohngebäude (Wohngebiete) • einzelne kleinere Gewerbebetriebe, Handwerks- und Beherbergungsbetriebe • keine oder nur eingeschossige kleine bauliche Anlagen und Räume besonderer Art und Nutzung (Sonderbauten)
B 3	<ul style="list-style-type: none"> • Gebäude: über 8 m Brüstungshöhe eines Aufenthaltsraumes, aber höchstens 22 m Fußbodenhöhe des höchsten Aufenthaltsraumes • offene und geschlossene Bauweise • Mischnutzung • im Wesentlichen Wohngebäude • kleinere bauliche Anlagen oder Räume besonderer Art und Nutzung (Sonderbauten) • Gewerbebetriebe ohne erhöhten Gefahrstoffumgang oder mit Werkfeuerwehr • landwirtschaftliche Betriebe mit Großställen
B 4	<ul style="list-style-type: none"> • Gebäude: über 8 m Brüstungshöhe eines Aufenthaltsraumes, aber höchstens 22 m Fußbodenhöhe des höchsten Aufenthaltsraumes • zum überwiegenden Teil großflächig geschlossene Bauweise • Mischnutzung, u. a. mit Gewerbegebieten • große bauliche Anlagen oder Räume besonderer Art und Nutzung (Sonderbauten) • Industrie- oder Gewerbebetriebe mit erhöhtem Gefahrstoffumgang ohne Werkfeuerwehr

Quelle: Verordnung über die Organisation, Mindeststärke und Ausrüstung der öffentlichen Feuerwehren (Feuerwehr-Organisationsverordnung - FwOV) Hessisches Ministerium des Innern und für Sport; Stand: 07.12.2021.

Bei **technischen Hilfeleistungsereignissen** werden die folgenden Definitionen von Gefahrenstufen eingeführt:

Gefahrenstufe	Kennzeichnende Merkmale
TH 1	<ul style="list-style-type: none"> • Gemeindestraßen • kleine Handwerksbetriebe • kleine Gewerbebetriebe
TH 2	<ul style="list-style-type: none"> • Kreis- und Landesstraßen • kleine Gewerbebetriebe • größere Handwerksbetriebe
TH 3	<ul style="list-style-type: none"> • Bundesstraßen • größere Gewerbebetriebe oder Schwerindustrie
TH 4	<ul style="list-style-type: none"> • vierspurige Bundesstraßen • zugewiesene Einsatzbereiche auf Verkehrswegen • Schwerindustrie

Quelle: Verordnung über die Organisation, Mindeststärke und Ausrüstung der öffentlichen Feuerwehren (Feuerwehr-Organisationsverordnung - FwOV) Hessisches Ministerium des Innern und für Sport; Stand: 07.12.2021.

Bei **Gefahrgutereignissen** werden die folgenden Definitionen von Gefahrenstufen eingeführt:

Gefahrenstufe	Kennzeichnende Merkmale
ABC 1	<p>A – kein genehmigungspflichtiger Umgang mit radioaktiven Stoffen, Bereiche mit radioaktiven Stoffen, die der Gefahrengruppe IA nach FwDV 500 zuzuordnen sind,</p> <p>B – keine Anlagen oder Betriebe vorhanden, die mit biologischen Stoffen umgehen, Bereiche mit biologischen Stoffen, die der Gefahrengruppe IB nach FwDV 500 zuzuordnen sind, ein Bereich oder wenige Bereiche mit biologischen Stoffen, die der gefahrengruppe IIB nach FwDV 500 zuzuordnen sind,</p> <p>C – kein bedeutender Umgang mit C-Gefahrstoffen, Bereiche mit C-Gefahrstoffen, die der Gefahrengruppe IC nach FwDV 500 zuzuordnen sind, ein Bereich oder wenige Bereiche mit C-Gefahrstoffen, die der gefahrengruppe IIC nach FwDV 500 zuzuordnen sind.</p>
ABC 2	<p>A – Anlagen oder Betriebe vorhanden, die mit radioaktiven Stoffen umgehen, die gemäß FwDV 500 in die Gefahrengruppe IIA eingestuft sind</p> <p>B – Anlagen oder Betriebe vorhanden, die mit biologischen Stoffen umgehen, die gemäß FwDV 500 in die Gefahrengruppe IIB eingestuft sind</p> <p>C – Anlagen oder Betriebe vorhanden, die in geringem Umfang mit C-Gefahrstoffen umgehen. Lagerung von Gefahrstoffen mit geringem Gefahrenpotenzial (keine Chemikalienlager)</p>
ABC 3	<p>A – Anlagen oder Betriebe vorhanden, die mit radioaktiven Stoffen umgehen, die gemäß FwDV 500 in die Gefahrengruppe IIIA eingestuft sind</p> <p>B – Anlagen oder Betriebe vorhanden, die mit biologischen Stoffen umgehen, die gemäß FwDV 500 in die Gefahrengruppe IIIB eingestuft sind</p> <p>C – Anlagen oder Betriebe vorhanden, die in mittlerem oder großem Umfang mit C-Gefahrstoffen umgehen. Chemikalienhandlungen oder -lager</p>

Quelle: Verordnung über die Organisation, Mindeststärke und Ausrüstung der öffentlichen Feuerwehren (Feuerwehr-Organisationsverordnung - FwOV) Hessisches Ministerium des Innern und für Sport; Stand: 07.12.2021.

Bei **Wasserrettungsereignissen** werden die folgenden Definitionen von Gefahrenstufen eingeführt:

Gefahrenstufe	Kennzeichnende Merkmale
W 1	<ul style="list-style-type: none"> • keine nennenswerten Gewässer vorhanden • kleinere Bäche
W 2	<ul style="list-style-type: none"> • größere Weiher, Badeseen • Flüsse oder Seen ohne gewerbliche Schifffahrt
W 3	<ul style="list-style-type: none"> • Flüsse oder Seen mit gewerblicher Schifffahrt • zugewiesene Einsatzbereiche auf Bundeswasserstrassen • Flusshäfen oder Hafenanlagen

Quelle: Verordnung über die Organisation, Mindeststärke und Ausrüstung der öffentlichen Feuerwehren (Feuerwehr-Organisationsverordnung - FwOV) Hessisches Ministerium des Innern und für Sport, Stand: 07.12.2021.

Bewertung

Basierend auf den oben dargestellten Gefahrenstufen wird in den folgenden Kapiteln des ‚Feuerwehrbedarfsplan‘ die Ausstattung und Ausrüstung der Freiwilligen Feuerwehr Lahr anhand der fachlichen Einstufung zur Sicherstellung der verpflichteten Schutzziele für das ‚gesamte‘ Stadtgebiet getroffen:

Einsatzarten	Gefahreneinstufung
Brandschutz	B 4
Technischen Hilfeleistung	TH 4
Gefahrgut	ABC 3 ^{*1}
Wasserrettung	W 2 ^{*2}

Tabelle 4: Bewertung des Einsatzgebiets Lahr auf sein Risiko

^{*1} Die Einstufung nach ABC 3 erfolgt auf der Grundlage der vorhandenen Unternehmen / Betriebe: Schaeffler, Grohe, Galvanoforum und Chemie Uetikon (CU)

^{*2} Die Einstufung nach W 2 erfolgt auf der Grundlage des vorhandenen Sees in Kippenheimweiler. Die Einsatzabteilung Kippenheimweiler verfügt zusammen mit der Fachgruppe Wasser über zwei Boote.

Die erfassten Gewerbebetriebe und die „größten“ Gefahrenpotentiale, die daraus hervorgehen liegen im Stadtteil Lahr (Innenstadt/Kernstadt). Aus dieser fachlichen Sicht heraus, muss für die Einhaltung der Schutzziele eine entsprechende, leistungsfähige Feuerwehr bei der Einsatzabteilung Lahr (LZ 1- LZ 2) und im Hauptamt vorgehalten werden.

Die Stadtteile Reichenbach, Hugsweier und Langenwinkel bestehen unter anderem aus Gewerbe- und Industriebetrieben. Dies bedeutet ein größeres Gefahrenpotential liegt vor. Für die Einhaltung der 1. Eintreffzeit sollte deshalb je ein Hilfeleistungslöschgruppenfahrzeug vorgehalten werden.

Die weiteren Stadtteile bestehen größtenteils aus Wohngebieten und haben ein niedrigeres Gefährdungspotential.

Es wird eine Betrachtung der Gefahrenstufe für die Schutzbereiche Brandschutz, Technische Hilfeleistung und Gefahrgut für die einzelnen Stadtteile durchgeführt und die Mindestanforderungen der Einsatzfahrzeuge definiert.

Stadtteile	Gefahrenstufe für den Schutzbereich:				Mindestanforderung Einsatzfahrzeuge
	Brandschutz	Technische Hilfeleistung	Gefahrgut	Wasserrettung	
Lahr	B 4	TH 4	ABC 3	W 2	HLF 20, DLK 23/12, LF 10, WLF
Hugsweier + Langenwinkel	B 4	TH 3	ABC 3	W 1	HLF 10, WLF (HLF20 vorgesehen)
Kippenheimweiler	B 3	TH 2	ABC 1	W 2	LF 10
Kuhbach	B 3	TH 2	ABC 1	W 1	LF 10
Mietersheim	B 3	TH 2	ABC 1	W 1	LF 10
Reichenbach	B 3	TH 3	ABC 1	W 1	HLF 10
Sulz	B 3	TH 2	ABC 1	W 1	LF 10

Tabelle 5: Detailliertere Bewertung des Risikos der einzelnen Stadtteile

Die Einsatzabteilung Lahr kann die geforderte 1. Eintreffzeit von 10 Minuten mit mindestens neun Einsatzkräften einhalten. Die Einsatzabteilung Lahr sollte grundsätzlich bei jeder Alarmierung, die eine zeitkritischen Einsatz parallel mit alarmiert werden (Hinweis: In der derzeit gültigen Alarm- und Ausrückeordnung ist dies

bereits Werktags von 06:00 Uhr – 18:00 Uhr berücksichtigt). Eine weitere Parallelalarmierung von Einsatzabteilungen sollte stattfinden - dies insbesondere tagsüber - gemäß der Alarm- und Ausrückeordnung.

Bei den weiteren sieben Einsatzabteilungen sind für die 1. Eintreffzeit mindestens sechs Einsatzkräfte in 10 Minuten an der Einsatzstelle ausreichend.

Für die Einhaltung des 2. Schutzziels sollten nach 15 Minuten neun weitere Einsatzkräfte an der Einsatzstelle an jedem Ort in Stadtgebiet Lahr sein. Um dieses Schutzziel/Eintreffzeit einzuhalten, wird grundsätzlich die Einsatzabteilung Lahr parallel mit alarmiert.

Beim Ausfall, beispielsweise einer Reparatur, eines Einsatzfahrzeuges sollte auch gewährleistet sein, dass ein Ersatzfahrzeug für den jeweiligen Standort bereitgestellt wird.

Einsatzfahrzeuge

Der Brandschutz und die Technische Hilfeleistung muss eigenständig zu jeder Zeit im Stadtgebiet Lahr durch die Einsatzabteilungen der Freiwilligen Feuerwehr Lahr gewährleistet sein. Die besondere Stellung der Einsatzabteilung Lahr als Stützpunktfeuerwehr mit zusätzlichen Aufgaben in den Bereichen der Überlandhilfe im Landkreis Ortenau und des Katastrophenschutzes muss hierbei jedoch ebenfalls berücksichtigt werden.

Aus fachlicher Sicht muss jeder Standort der Freiwilligen Feuerwehr Lahr über ein wasserführendes Einsatzfahrzeug verfügen.

Für die Sicherstellung des Grundschutzes in der Stadt Lahr und zur Erledigung aller Aufgaben werden derzeit die folgenden Einsatzfahrzeuge vorgehalten:

Einsatzabteilung Lahr

Für den Brandeinsatz, Technische Hilfeleistungseinsatz und Gefahrguteinsatz sollte die Einsatzabteilung Lahr über mindestens zwei Hilfeleistungslöschgruppenfahrzeuge 20, zwei Tanklöschfahrzeug 24/50 und eine Drehleiter DLK 23-12 verfügen.

Für die Durchführung der technischen Hilfe werden zwei Wechselladerfahrzeuge mit dem Abrollbehälter Rüst, Abrollbehälter ABC/A, Abrollbehälter Transport und mobiler Großlüfter vorgehalten. Für weitere Technische Hilfeleistungseinsätze wird ein Kleineinsatzfahrzeug vorgehalten.

Für den Gefahrguteinsatz wird ein Dekontaminationsfahrzeug P vorgehalten.

Zur Sicherstellung der Einsatzleitung und Führungsunterstützung werden zwei Kommandowagen und ein Einsatzleitwagen ELW 2 vorgehalten. Die Nutzung des Kommandowagen ist beispielsweise für den Einsatzführungsdienst „Einsatzleiter vom Dienst“ (EvD) und „B-Dienst“ notwendig.

Für den Personaltransport, Dienstfahrten zu Lehrgängen usw., sowie zum Verwenden der vorhandenen Feuerwehranhänger werden mindestens zwei Mannschaftstransportwagen MTW vorgehalten.

Einsatzabteilung Hugsweier + Langenwinkel (West)

Zur Sicherstellung des Brandschutzes wird ein Löschgruppenfahrzeug KatS, zwei Staffellöschfahrzeuge, ein Wechselladerfahrzeug WLF mit den Abrollbehältern Schlauch, Sonderlöschmittel, Notfallstation und ein Mannschaftstransportwagen vorgehalten.

Einsatzabteilung Kippenheimweiler

Zur Sicherstellung des Brandschutzes wird ein Staffellöschfahrzeug und Boot vorgehalten.

Einsatzabteilung Kuhbach

Zur Sicherstellung des Brandschutzes wird ein Staffellöschfahrzeug und ein Mannschaftstransportwagen vorgehalten.

Einsatzabteilung Mietersheim

Zur Sicherstellung des Brandschutzes wird ein Staffellöschfahrzeug und ein Erkundungskraftwagen (Bund) vorgehalten.

Einsatzabteilung Reichenbach

Zur Sicherstellung des Brandschutzes wird ein Löschgruppenfahrzeug 16/12, Staffellöschfahrzeug und ein Lastkraftwagen vorgehalten.

Einsatzabteilung Sulz

Zur Sicherstellung des Brandschutzes wird ein Löschgruppenfahrzeug 8/6 und ein Mannschaftstransportwagen MTW vorgehalten.

4. Schutzziele

Der Gesetzgeber hat kein konkretes Schutzziel definiert, da der Brandschutz eine originäre Aufgabe der Gemeinden und Städte darstellt und dementsprechend die Festlegung der Schutzziele in kommunaler Eigenverantwortung unter Berücksichtigung der örtlichen Gegebenheiten erfolgt.

Der Landesfeuerwehrverband Baden-Württemberg hat in Zusammenarbeit mit dem Innenministerium Baden-Württemberg Definitionen von Schutzzielen für Feuerwehren erarbeitet, die auf wissenschaftlichen Grundlagen basieren und den AGBF-Empfehlungen entsprechen.

Die Feuerwehr Lahr hat sich daher bei der nachfolgenden Konzeption der Schutzziele an das Dokument „Hinweise zur Leistungsfähigkeit einer Gemeindefeuerwehr“ des Landesfeuerwehrverbandes Baden-Württemberg orientiert.

Aufgrund der oben beschriebenen spezifischen Gegebenheiten in der Stadt Lahr sind Schutzziele in kommunaler Eigenverantwortung an die örtlichen Verhältnisse festzulegen.

4.1 Personalbedarf

Nach den allgemeinen Erfahrungswerten ist eine ausreichende Personalstärke gewährleistet, wenn die vorhandenen Fahrzeugsitzplätze (Funktionen) drei- bis vierfach besetzt werden können (vergleiche § 3 FwG BW Rn8 Kommentar zum FwG BW, Schäfer/Hildinger/Rosenauer, 4.Auflage). Der Faktor der Ausfallreserve ergibt sich aus dem Verhältnis: Anzahl Abteilungsangehörige zu der Anzahl Funktionen auf den Einsatzfahrzeugen.

Zur Realisierung und sicheren Erreichung der Schutzziele muss der Soll-Bedarf an zu alarmierenden Einsatzkräften festgestellt werden. In der Regel wird davon ausgegangen, dass bei einem Einsatz:

- a) in der **Nacht, an Feiertagen oder am Wochenende** im Mittel ca. **50 % bis 70 %** der alarmierten Einsatzkräfte ins Feuerwehrhaus kommen und sich einsatzbereit melden. Hier ist eine Personalreserve von 200 % (**Faktor 2**) anzusetzen
- b) während der **Arbeitszeit (Mo.-Fr. 07.00 Uhr-18:00 Uhr)** im Mittel ca. **30 bis 40 %** der alarmierten Einsatzkräfte ins Feuerwehrhaus kommen und sich einsatzbereit melden. Hier ist eine Personalreserve von 300 % (**Faktor 3**) anzusetzen

Diese Werte entsprechen den Erfahrungen in der Praxis.

Berechnungsgrundlage

(Voraussetzung: Fahrzeugsitzplätze = Funktion)

Nachts, feiertags oder Wochenende:

Funktion x 2 (Personalreserve 200 %) = Personalbedarf

Tageszeit/Arbeitszeit:

Funktion x 3 (Personalreserve 300 %) = Personalbedarf

Planziele	Funktionen nach		benötigte Funktionen	zu alarmierendes Personal	
	10 min.	15 min.		"Nachts" mit Faktor 2	"Arbeitszeit" mit Faktor 3
Standardbrand	9 (6)	9	18	36	54
Standardbrand BMA	9 (6)	9	18	36	54
Standardbrand Sonderobjekte	17	8	25	50	75
Technische Hilfeleistung	6	9	15	30	45
Gefahrgut	6	9	15	30	45

Abbildung 12: Schutzziele nach Funktion und Personal

Für die Stadtbezirke im Außenbereich wird bei den Schutzzielen „Standardbrand“ und Standardbrand Brandmeldeanlage“ die Forderung von 9 Funktionen in der 1. Eintreffzeit auf 6 Funktionen reduziert.

Abweichungen im Personalbedarf durch Großschadenlagen wie Unwetter, Hochwasser, usw. sind möglich.

Nach den Hinweisen zur Leistungsfähigkeit einer Gemeindefeuerwehr Baden-Württemberg wird gefordert, dass nach der Alarmierung:

1. Eintreffzeit nach 10 Minuten 9 Feuerwehrangehörige und
2. Eintreffzeit nach 15 Minuten weitere 9 Feuerwehrangehörige

an der Einsatzstelle eintreffen.

Die Praxis bei der Feuerwehr Lahr weicht hier jedoch ab. Zur Erfüllung der ersten Forderung, dem Eintreffen von 9 Einsatzkräften innerhalb von 10 Minuten nach Alarmierung (1. Eintreffzeit), ist folgendes für die Gestellung der notwendigen Einsatzkräfte vereinbart.

Für die hauptamtlichen Einsatzkräfte sowie die Löschzüge 1 und 2 sollten gemäß den Anforderungen aus den „Hinweisen zur Leistungsfähigkeit einer Feuerwehr“ 9 Funktionen in der 1. Eintreffzeit im Stadtgebiet - Kernstadt gewährleistet werden.

Für die Löschzüge 3 bis 5 sollte eine Besetzung mit 6 Funktionen in der 1. Eintreffzeit ausreichen. Bei den Löschzügen 3 bis 5 kann eine Mannschaftsstärke von mindestens sechs Feuerwehrangehörigen nur durch Parallelalarmierungen mehrerer Einsatzabteilungen erreicht werden. Die geforderte Mindeststärke umfasst: einen Gruppenführer, einen Maschinisten, einen Atemschutztrupp und einen Wassertrupp.

Durch die Umsetzung der Alarm- und Ausrückeordnung kommt es bei Bedarf zu einer Parallelalarmierung von mehreren Einsatzabteilungen und das Additionsverfahren garantiert dann die geforderten 18 Einsatzkräften in den Hinweisen der Leistungsfähigkeit des Landesfeuerwehrverbandes Baden-Württemberg.

4.2 Eintreffzeiten

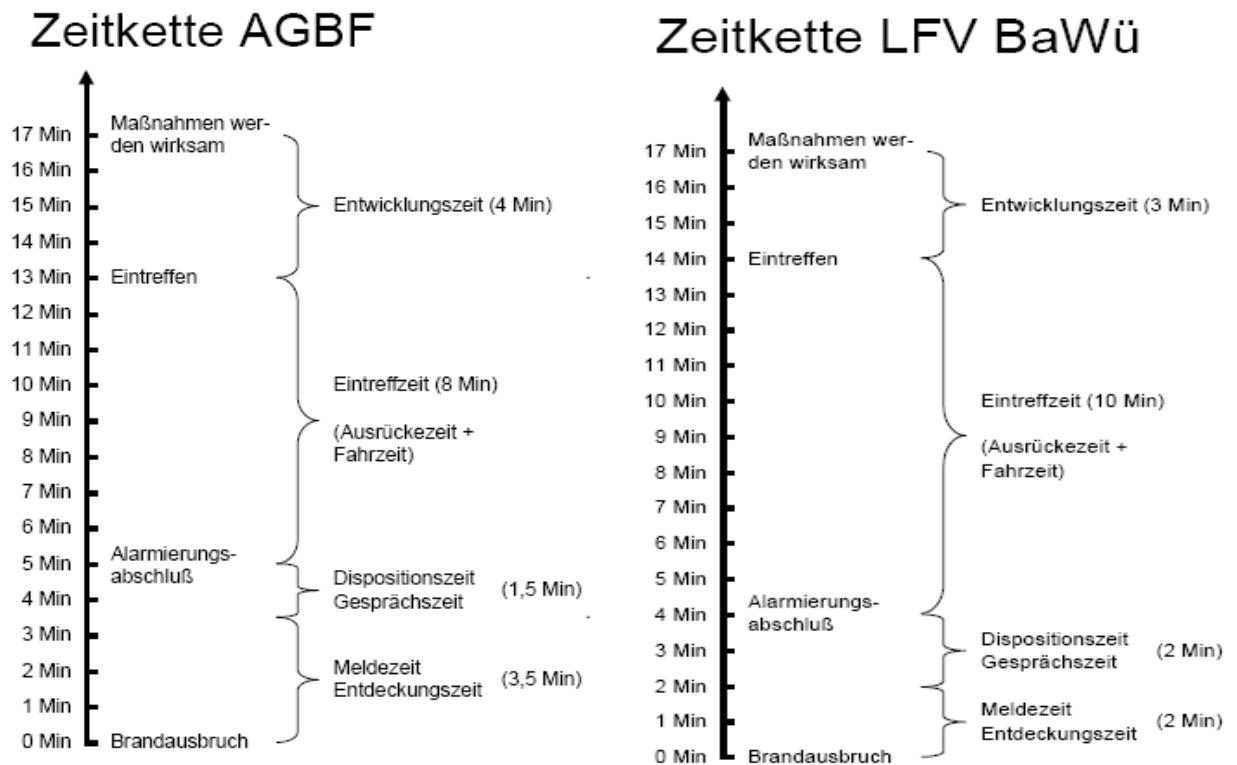


Abbildung 13: Zeitketten Schutzziele der AGBF Bund / LfV BW

4.2.1 Eintreffzeit Standard-Brandeinsatz

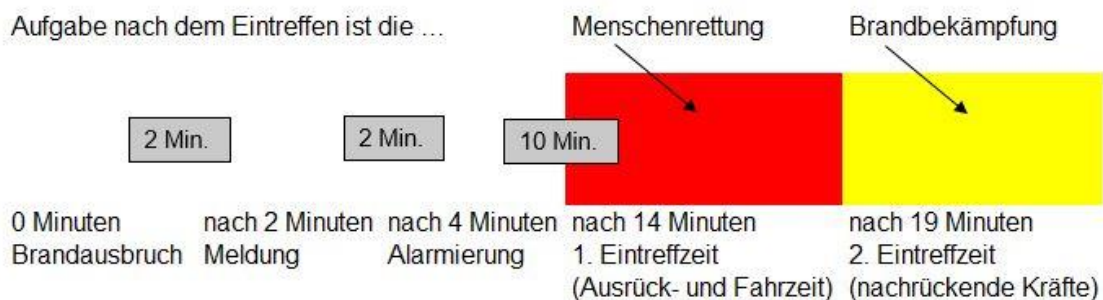


Abbildung 14: Eintreffzeit Standard-Brandeinsatz

Die Eintreffzeit der Feuerwehr basiert auf der Tatsache, dass die Menschenrettung die zeitkritischste Maßnahme darstellt. Da Rauchgasintoxikationen bei Wohnungsbränden die mit Abstand häufigste Todesursache sind, kann die in einer wissenschaftlichen Studie ermittelte Reanimationszeitgrenze für Personen im Brandrauch als Orientierungswert herangezogen werden.

Diese Studie besagt, dass spätestens 13 Minuten nach Beginn der Rauchgasintoxikation mit der Reanimation angefangen werden muss, nach 17 Minuten geht die Überlebenschance gegen Null.

Erst die Menschenrettung ...

Zur umfassenden Bewältigung des Standardbrandes ist neben der Menschenrettung auch die Brandbekämpfung ein entscheidender Faktor. Die mit der ersten Löscheinheit zur Einsatzstelle gebrachten 9 Funktionen (Gruppe 1/8) sind hierfür jedoch nicht ausreichend. Deshalb sind zusätzliche Einsatzkräfte notwendig.

... dann die Brandbekämpfung

Die nachrückenden Einsatzkräfte können später eintreffen. Der hierfür entscheidende **zeitkritische Faktor** ist der voraussichtliche Zeitpunkt einer **schlagartigen Brandausbreitung**: die Rauchgasdurchzündung (Flash-Over).

Diese tritt ungefähr **20 Minuten** nach Brandausbruch ein. Sie führt nicht nur zur schlagartigen Ausbreitung des Brandes, sondern auch zur schnellen und massiven Ausbreitung des Brandrauches. Durch diesen Flash-Over sind nicht nur die eingeschlossenen Personen, sondern auch die eingesetzten Feuerwehreinsatzkräfte erheblich gefährdet.

Nach dem Eintreffen der ersten Einheiten müssen daher spätestens **nach weiteren sechs Minuten alle zur Schadensbewältigung benötigten Einsatzkräfte** an der Einsatzstelle verfügbar sein.

4.2.2 Eintreffzeit Standard Hilfeleistung



Abbildung 15: Eintreffzeit Standard- Hilfeleistung

Die Eintreffzeiten bei der Standardhilfeleistung orientieren sich an den Einsatzmaßnahmen der Feuerwehr und der notfallmedizinischen Versorgungsstrategie. Hierbei werden die im Rettungsdienstgesetz beziehungsweise im Rettungsdienstplan vorgegebenen Eintreffzeiten und die für die notfallmedizinische Erstversorgung erforderliche Zeit zugrunde gelegt.

Der Rettungsdienst soll nach § 3 des Rettungsdienstgesetzes in maximal 12 Minuten nach der Alarmierung an der Einsatzstelle eintreffen. Da bei Unfällen, die eine technische Hilfeleistung notwendig machen, vor der notfallmedizinischen Versorgung oft erst der Zugang zum Verunfallten geschaffen werden muss, sollte die Feuerwehr mindestens zeitgleich mit dem Rettungsdienst eintreffen.

Aus diesem Grund muss die Feuerwehr mit ihrer ersten Einheit **spätestens zehn Minuten nach Alarmierung** an der Einsatzstelle eintreffen.

Die Feuerwehr führt immer die ersten beiden Phasen des Rettungsgrundsatzes durch:

1. **Sichern** und
2. **Zugang schaffen.**

Danach führt der Rettungsdienst die notfallmedizinischen Maßnahmen durch. Sollte der Zugang zum Verunfallten schon geschaffen sein, bevor der Rettungsdienst an der Einsatzstelle eintrifft, führt die Feuerwehr auch die dritte Phase des Rettungsgrundsatzes mit den ihr zur Verfügung stehenden Mitteln durch:

3. **die lebenserhaltenden Sofortmaßnahmen.**

An den möglichen Aufgaben der ersten beiden beziehungsweise der ersten drei Phasen des Rettungsgrundsatzes orientiert sich auch die Zuordnung der Einsatzmittel. Diese Aufgaben können von jeder Feuerwehr durchgeführt werden. Nach der notfallmedizinischen Erstversorgung bzw. nach der Durchführung der

lebenserhaltenden Sofortmaßnahmen folgt die vierte Phase des Rettungsgrundsatzes, das:

4. Befreien.

Das Befreien der verunfallten Person wird in Abstimmung mit dem Rettungsdienst nach den Grundsätzen der patientenorientierten Rettung durchgeführt. Da für das Befreien meist eine umfangreichere Geräteausstattung und auch größere Einsatzfahrzeuge notwendig beziehungsweise vorteilhaft sind, im Gegenzug aber eine größere Zeitspanne zwischen Alarmierung und Eintreffen akzeptiert werden kann, wird eine zweite Eintreffzeit für die hierfür notwendigen, weiteren Einheiten festgelegt.

Die Zeitspanne ergibt sich aus der Zeit, die zur Durchführung der lebenserhaltenden Sofortmaßnahmen, beziehungsweise der notfallmedizinischen Erstversorgung benötigt wird. Angesetzt werden hierfür zehn Minuten. Daraus ergibt sich, dass spätestens 20 Minuten nach der Alarmierung eine Einheit an der Einsatzstelle eintreffen muss, die die üblicherweise zum Befreien notwendigen Geräte mitführt.

Im Interesse einer optimalen Patientenversorgung und vor allem, weil zum Schaffen eines Zugangs zum Verletzten der Einsatz von Spreizern und Schneidegeräte häufig hilfreich und notwendig ist, sollte **bereits 15 Minuten nach der ersten Alarmierung** ein Hilfeleistungssatz an der Einsatzstelle verfügbar sein. Dies gilt überall dort, wo aufgrund der Verkehrssituation mit einer durchschnittlichen Eintrittswahrscheinlichkeit von Unfällen gerechnet werden muss.

4.3 Definition der Schutzziele

4.3.1 Allgemeines

Im Rahmen der Schutzzieldefinition werden aus den Bereichen Brandeinsätze, Hilfeleistungseinsätze und Gefahrguteinsätze Schutzziele definiert. Die Schutzziele beschreiben den Soll-Zustand der zukünftigen Feuerwehrarbeit. Die Schutzzieldefinition umfasst neben dem Personaleinsatz auch den Einsatz von Fahrzeugen und Geräten.

Die Feuerwehr Lahr leistet im Jahr bei ca. 600 bis 800 Einsätzen Hilfe mit steigender Tendenz. Je nach Anzahl der Einsätze durch Unwetter und Sturmschäden schwankt diese Zahl. Nach der Alarmierung ist die Ausrückzeit für das erste Einsatzfahrzeug im Mittel fünf Minuten. In der Folge verbleiben fünf Minuten für die Fahrzeit zur Einsatzstelle. Die zeitkritischen Einsätze mit beispielsweise der Menschenrettung müssen ausgewertet werden für das Erreichen des Schutzziels, das heißt für die 1. Eintreffzeit und 2. Eintreffzeit.

4.2.2 Erläuterungen Funktionen, Ausrückstärke und Aufgaben

	Funktionen	Anzahl	Aufgaben im Brandeinsatz
1.Löschfahrzeug	Gruppenführer	1	Unterstützt bei der Erkundung des Schadensschwerpunktes (Zugang, Rauchgrenze, ...), Durchführung der Menschenrettung/Brandbekämpfung, führt ihr/ihm unterstellte Trupps, verantwortlich für die Atemschutzüberwachung ihr/ihm unterstellter Trupps
	Maschinist	1	Fahrer/-in des ersten Hilfeleistungslöschfahrzeuges, hilft bei der Entnahme von Gerätschaften und bedient die festeingebauten Geräte (zum Beispiel Pumpe) am Fahrzeug
	Angriffstrupp	2	Durchführung der Menschenrettung, trägt Umluft unabhängige Atemschutzgeräte, Vornahme des ersten C-Rohres
	Wassertrupp	2	Stellt die Wasserversorgung sicher, bringt Gerätschaften vor, wird weiterer Angriffstrupp oder Sicherheitstrupp, In Stellung bringen des Be- und Entlüftungsgerätes

Drehleiter	Fahrzeugführer Drehleiter	1	Erkundet die Anleitemöglichkeit am Einsatzobjekt und stellt die Einsatzbereitschaft her, Rettung bedrohter Personen am Fenster
	Maschinist Drehleiter	1	Fahrer/-in der Drehleiter, bedient die Drehleiter
	Korbbediener Drehleiter	1	Bedient den Drehleiterkorb und bringt Anbauteile an
	Summe der Funktionen	9	10 Minuten nach der Alarmierung der Einsatzkräfte.
2.Lösch- fahrzeug	Gruppenführer	1	Unterstützt bei der Erkundung der Gebäuderückseite, Durchführung der Menschenrettung/Brandbekämpfung über einen zweiten Weg, sofern kein eigenständiger anderer Einsatzauftrag: Logistik, führt ihr/ihm unterstellte Trupps, koordiniert die Wasserversorgung
	Maschinist	1	Fahrer/-in des zweiten Hilfeleistungslöschfahrzeuges hilft bei der Entnahme von Gerätschaften und bedient die festeingebauten Geräte (zum Beispiel Pumpe) am Fahrzeug, führt die Atemschutzüberwachung am Pumpenbedienstand durch
	Angriffstrupp	2	Durchführung der Menschenrettung über einen zweiten Weg, trägt Umluft unabhängiges Atemschutzgeräte, Vornahme des zweiten C-Rohres
	Wassertrupp	2	Stellt die Wasserversorgung sicher, bringt Gerätschaften vor, wird weiterer Angriffstrupp oder Sicherheitstrupp
Sonder- fahrzeug	Sonder- funktionen	3	Tätigkeiten je nach Sonderfahrzeug
	Summe der Funktionen	18	15 Minuten nach der Alarmierung der Einsatzkräfte.

Abbildung 16: Funktionen, Ausrückestärken und Aufgaben

4.3.2 Schutzzieldefinition

Definition - 1. Schutzziel: Freiwillige Feuerwehr „Innenstadt“

- **In 10 Minuten nach Alarmierung am Einsatzort mit 9 Funktionen (1. Eintreffzeit)**

Die hauptamtlichen und ehrenamtlichen Einsatzkräfte der Innenstadtlöschzüge müssen bei der 1. Eintreffzeit nach maximal 10 Minuten mit mindestens 9 Funktionen an der Einsatzstelle sein.

tagsüber von 06:00 Uhr - 18:00 Uhr:

In diesem Zeitraum sollten 6 Funktionen durch das Hauptamt im ersten Löschgruppenfahrzeug und 3 Funktionen in einem weiteren Einsatzfahrzeug (DLK oder AB Rüst) durch das Ehrenamt zur Einhaltung der 1. Eintreffzeit an der Einsatzstelle sein.



Abbildung 17: 1. Schutzziel Innenstadt

Definition - 2. Schutzziel: Freiwillige Feuerwehr „Innenstadt“

- **15 Minuten nach Alarmierung am Einsatzort mit 18 Funktionen (1. Eintreffzeit)**

Nach weiteren 5 Minuten, das heißt nach insgesamt 15 Minuten für die 2. Eintreffzeit müssen weitere 9 Funktionen an der Einsatzstelle sein (Löschgruppenfahrzeug, Besatzung: Ehrenamt und Sonderfahrzeug, Besatzung: Ehrenamt).



Abbildung 18: 2. Schutzziel Innenstadt

Definition - 1. Schutzziel: Freiwillige Feuerwehr „Stadtbezirke“

- **10 Minuten nach Alarmierung am Einsatzort mit 6 Funktionen (1. Eintreffzeit)**

Für die Stadtbezirke von Lahr (Löschzüge 3 bis 5) gilt, dass bei der 1. Eintreffzeit das erste Einsatzfahrzeug (künftig: Löschgruppenfahrzeug 10) innerhalb von 10 Minuten mit mindestens 6 Funktionen (Besatzung: Ehrenamt) an der Einsatzstelle sein muss.



Abbildung 19: 1. Schutzziel Außen-Stadtbezirke

Definition - 2. Schutzziel:

Freiwillige Feuerwehr „Stadtbezirke“

- **15 Funktionen, 15 Minuten nach Alarmierung am Einsatzort (2. Eintreffzeit)**

Im Zeitraum von 06:00 Uhr – 18:00 Uhr werktags muss ein Löschgruppenfahrzeug mit 6 Funktionen (Hauptamt), eine Drehleiter 23/12 oder Abrollbehälter Rüst mit 3 Funktionen (Ehrenamt) und ein weiteres Löschgruppenfahrzeug mit 6 Funktionen (Ehrenamt) an der Einsatzstelle sein um die 1. Eintreffzeit und 2. Eintreffzeit einzuhalten.



Abbildung 20: 2. Schutzziel Außen-Stadtbezirke

4.3.3 Standard Brandeinsatz

In den Hinweisen zur Leistungsfähigkeit einer Feuerwehr des Landesfeuerwehrverbandes Baden-Württemberg wird ein Standardbrand (z.B. Wohnungsbrand in einem Obergeschoss) als zeitkritisches Ereignis beschrieben.

Definition:

- Wohnungsbrand in einem Obergeschoss eines Wohnhauses mit zwei Obergeschossen
- durch den Brand sind Menschen in Obergeschossen unmittelbar gefährdet
- die baulichen Rettungswege (Treppenhaus, Flure) sind verraucht

Schutzziel für diesen Standardbrand ist:

- 1) Eintreffen der ersten 6 (9) Funktionen (Staffel 1/5 (+ Trupp 1/2) innerhalb von 10 Minuten nach Alarmierung
- 2) Eintreffen weiterer 9 Funktionen (Staffel 1/5; Trupp 1/2) innerhalb von 15 Minuten nach Alarmierung

Jede Einsatzabteilung der Feuerwehr Lahr ist durch die Vorhaltung eines Löschfahrzeuges in der Lage Erstmaßnahmen durchzuführen.

Durchführung der Menschenrettung, trägt Atemschutzgeräte, Vornahme des ersten C-Rohres.

Durchführung der Menschenrettung über einen zweiten Weg, trägt Atemschutzgeräte, Vornahme des zweiten C-Rohres.

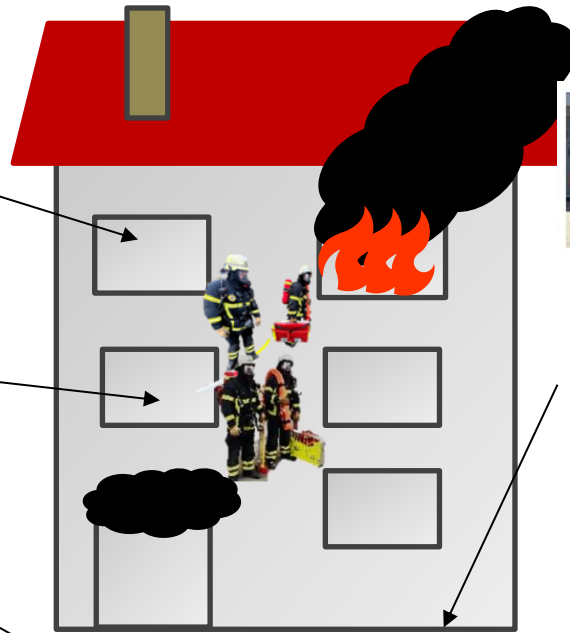
Stellt die Wasserversorgung sicher, bringt Gerätschaften vor, wird weiterer Angriffstrupp oder Sicherheitstrupp, Installationsbringen des Be- und Entlüftungsgerätes.

Stellt die Wasserversorgung sicher, bringt Gerätschaften vor, wird weiterer Angriffstrupp oder Sicherheitstrupp.



Unterstützt bei der Erkundung des Schadenswerpunktes (Zugang, Rauchgrenze, ...), Durchführung der Menschenrettung/Brandbekämpfung, führt ihr/ihm unterstellte Trupps, verantwortlich für die Atemschutzüberwachung ihr/ihm unterstellter Trupps.

Fährt das erste Hilfeleistungslöschfahrzeug, hilft bei der Entnahme von Gerätschaften und bedient die festeingebauten Geräte (zum Beispiel Pumpe) am Fahrzeug, führt die Atemschutzüberwachung am Pumpenbedienstand durch.



Unterstützt bei der Erkundung der Gebäuderückseite, Durchführung der Menschenrettung/Brandbekämpfung über einen zweiten Weg, sofern kein eigenständiger anderer Einsatzauftrag: Logistik, führt ihr/ihm unterstellte Trupps, koordiniert die Wasserversorgung.

Fährt das zweite Hilfeleistungslöschfahrzeug, hilft bei der Entnahme von Gerätschaften und bedient die festeingebauten Geräte (zum Beispiel Pumpe) am Fahrzeug, führt die Atemschutzüberwachung am Pumpenbedienstand durch.



Erkundet die Anleiterbereitschaft am Objekt und stellt die Einsatzbereitschaft her, Rettung bedrohter Personen am Fenster und/oder Vornahme eines Löschrohrs.



Trägt die Gesamtverantwortung des Einsatzes, erkundet umfassend, trifft operativ-taktische Einsatzentscheidungen, ordnet dem Raum, ist für die Sicherheit der Einsatzkräfte verantwortlich, führt die ihm unterstellten Fahrzeugführer.

4.3.4 Standard-Brandmeldeanlage

Aufgrund der Brandfrüherkennung und sofortigen Alarmierung durch die Brandmeldeanlage wird bei diesem Schutzziel grundsätzlich das gleiche Verfahren wie unter Punkt 4.2.1 Standardbrand angewandt. Aufgrund der frühzeitigen Alarmierung ist jedoch das Eintreffen von 6 weiteren Funktionen innerhalb 10 Minuten nach Alarmierung als ausreichend anzusehen.

Definition:

- Die automatisierte Alarmierung der Feuerwehr durch eine Brandmeldeanlage

Schutzziel für den Einsatz bei einer Brandmeldeanlage:

- 1) Eintreffen der ersten 6 Funktionen (Staffel 1/5 (+ Trupp 1/2) innerhalb von 10 Minuten nach Alarmierung
- 2) Eintreffen weiterer 9 Funktionen (Staffel 1/5; Trupp 1/2) innerhalb von 15 Minuten nach Alarmierung

Derzeit sind im Einsatzgebiet der Feuerwehr Lahr ca. 140 Brandmeldeanlagen vorhanden. Aufgrund der steigenden Anforderungen für die Betriebe ist nicht ausgeschlossen, dass künftig weitere Betriebe über eine Brandmeldeanlage verfügen werden.

Des Weiteren ist seit dem 01.01.2015 eine Rauchmelderpflicht* eingeführt. Rauchmelder können gemäß dem Schutzziel "Standardbrand" oder "Brandmeldeanlage" in der Alarm- und Ausrückeordnung bedient werden.

*Landesbauordnung für Baden-Württemberg (LBO), § 15 Brandschutz, Absatz 7, Fassung aufgrund des Gesetzes zur Änderung der Landesbauordnung Baden-Württemberg (GABl.S.501), in Kraft getreten am 11.11.2014
 vom 11.11.2014
 01.03.2015

Brandmeldezentrale



Durchführung der Menschenrettung, trägt Atemschutzgeräte, Vornahme des ersten C-Rohres.



Stellt die Wasserversorgung sicher, bringt Gerätschaften vor, wird weiterer Angriffstrupp oder Sicherheitstrupp, In Stellung bringen des Be- und Entlüftungsgerätes.

Unterstützen bei der Erkundung des Schadenswerpunktes (Zugang, Rauchgrenze, ...), Durchführung der Menschenrettung/Brandbekämpfung, führen unterstellte Trupps, sind verantwortlich für die Atemschutzüberwachung der unterstellten Trupps.

Führt die Menschenrettung trägt Atemschutzgeräte und führt die Kontrolle der Rettungswege durch.



Trägt die Gesamtverantwortung des Einsatzes, erkundet umfassend, trifft operativ.-taktische Einsatzentscheidungen, ordnet dem Raum, ist für die Sicherheit der Einsatzkräfte verantwortlich, führt die



Stellt die Wasserversorgung sicher, bringt Gerätschaften vor, wird weiterer Angriffstrupp oder Sicherheitstrupp, In Stellung bringen des Be- und Entlüftungsgerätes.



Fährt das erste Hilfeleistungslöschfahrzeug, hilft bei der Entnahme von Gerätschaften und bedient die festeingebauten Geräte (zum Beispiel Pumpe) am Fahrzeug, führt die Atemschutzüberwachung am Pumpenbedienstand durch.



Erkundet die Anleiterbereitschaft am Objekt und stellt die Einsatzbereitschaft her, Rettung bedrohter Personen am Fenster und/oder Vornahme eines Löschrohrs.



Fährt das zweite Hilfeleistungslöschfahrzeug, hilft bei der Entnahme von Gerätschaften und bedient die festeingebauten Geräte (zum Beispiel Pumpe) am Fahrzeug, führt die Atemschutzüberwachung am Pumpenbedienstand durch.

4.3.5 Standard Sonderobjekt

Als Sonderobjekte werden mittels Brandmeldeanlage abgesicherte Objekte eingestuft, in denen besonders hilfsbedürftigen Betroffenen (z.B. Altenheime, Kinderheime, Pflegeheime, Blindenheim, Kliniken) untergebracht sind und bei denen davon auszugehen ist, dass das Selbstrettungskonzept nicht aus eigener Kraft durchgeführt werden kann, sondern zur Menschenrettung ein erhöhter Personalaufwand durch die Feuerwehr erforderlich ist.

Die Zuordnung der Objekte ist im Zweifel durch eine Einzelfallprüfung festzulegen.

Um eine schnelle und zielgerichtet Intervention einzuleiten, empfiehlt sich die Anwendung der Stoßtrupp Taktik (vgl. *„Hochhausbrandbekämpfung“*, Florentin von Kaufmann, Kohlhammer, 2019).

Das Stoßtrupp-Prinzip lässt sich in Krankenhäusern und Pflegeeinrichtungen anwenden, das heißt eine komplette Staffel bestehend aus dem Fahrzeugführer (Gruppenführer) sowie dem Angriffstrupp und dem Wassertrupp gehen sofort zum Brandherd vor. Das Ziel ist den Brand zu lokalisieren und eine erste Brandbekämpfung einzuleiten. Gleichzeitig wird durch gezielte Erkundung die Evakuierung eingeleitet und gefährdete Personen geschützt und gerettet. Die zügige Intervention minimiert Rauch- und Brandausbreitung. Die nachrückenden Einsatzkräfte können dann gezielt die Evakuierung und Brandbekämpfung durchführen.

Dieses Schutzziel soll abweichend vom Standardbrand in einem Wohnhaus aus zwei eigenständigen Staffeln zur Einhaltung der 1. Eintreffzeit zur Durchführung der Menschenrettung bestehen. Für die Einhaltung der 2. Eintreffzeit sollte eine weitere, dritte Staffel zur Brandbekämpfung zur Verfügung stehen.

Bei einem Brandereignis in einem Sonderobjekt ist mit einem erhöhten Koordinationsaufwand für die Einsatzleitung zu rechnen. Aus diesem Grund sollte neben einem Zugführer mit einem Zugtrupp ein Verbandsführer mit einem Führungsassistenten innerhalb der 2. Eintreffzeit zur Verfügung stehen.

1. Schutzziel (1. Eintreffzeit)			
ELW 1	Zugführer mit Zugtrupp	0/1/0/2	3
HLF 20/DLK	Staffel/Trupp	0/0/2/12	14
LF 20/LF 10	Staffel		
2. Schutzziel (2. Eintreffzeit)			
KdoW	Verbandsführer + Führungsassistent	1/0/0/1	2
HLF 20/LF 10	Staffel	0/0/1/5	6
Personalstärke insgesamt:		1/1/3/20	25

Abbildung 21: Standarteinsatz Sonderobjekte - Personalstärke

Regelung Einsatz „Sonderobjekte“ Feuerwehr Lahr Alarm- und Ausrückeordnung

Bei einer Alarmierung „Sonderobjekt“ werden bei der Feuerwehr Lahr grundsätzlich zwei voneinander, unabhängige Löschzüge alarmiert.

Der Innenstadt Löschzug 1 und je nach Örtlichkeit der Schadensstelle der Löschzug 3 oder Löschzug 4 oder Löschzug 5.

Der Innenstadt Löschzug 2 verbleibt als Rückfallebene für Paralleleinsätze am Standort Innenstadt Lahr.

4.3.6 Standard technische Hilfeleistung

In den Hinweisen zur Leistungsfähigkeit einer Feuerwehr des Landesfeuerwehrverbandes Baden-Württemberg wird eine Standardhilfeleistung als eine Schadenlage (z.B. Verkehrsunfall) beschrieben, wie sie in jeder Stadt vorkommen kann.

Definition:

- Unfall mit einer verletzten Person
- Person ist eingeklemmt
- Kraft- bzw. Betriebsstoff tritt aus

Schutzziel für dieses Ereignis ist:

- 1) Eintreffen der ersten 6 Funktionen (Staffel 1/5) innerhalb von 10 Minuten nach Alarmierung
- 2) Eintreffen weiterer 9 Funktionen (Staffel 1/5; Trupp 1/2) innerhalb von 15 Minuten nach Alarmierung

Die Löschzüge der Lahrer Innenstadt (LZ 1- LZ 2) verfügen über zwei Hilfeleistungslöschgruppenfahrzeug 20 (HLF 20) und ist spezialisiert für die technische Rettung. Die Forderung in den Hinweisen zur Leistungsfähigkeit einer Gemeindefeuerwehr werden umgesetzt, dass bei jedem Verkehrsunfall mindestens zwei hydraulische Hilfeleistungssätze vor Ort sind. Ein weiterer Hilfeleistungssatz wird durch den Abrollbehälter Rüst gestellt.

Die empfohlene Ausrückefolge der Einsatzfahrzeuge gemäß der Alarm- und Ausrückeordnung bei der Feuerwehr Lahr ist:

1. Hilfeleistungslöschgruppenfahrzeug HLF
2. Abrollbehälter Rüst
3. Löschgruppenfahrzeug LF

Unterstützt bei der Erkundung eines Schadenswerpunktes (falls vorhanden). Sofern kein eigenständiger anderer Einsatzauftrag: Sicherheit und Logistik, führt ihm unterstellte Trupps, sichert die Einsatzstelle, Nachführung von Einsatzgeräten.



Erste Sicherung der Einsatzstelle gegen Gefahren und Sicherstellung des Brandschutzes.

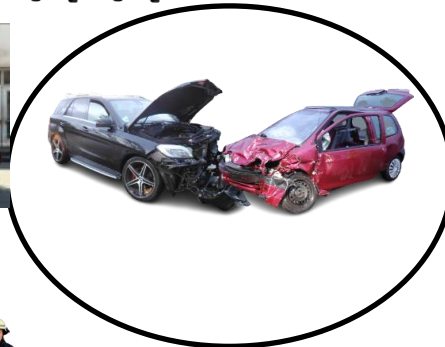
Unterstützt bei der Erkundung des Schadenswerpunktes (Zugang, technische Rettungsmöglichkeiten), Durchführung der technischen Rettung, führt ihm unterstellte Trupps.

Durchführung der Rettung mit technischem Gerät über zweite Seite und zusätzliche Aufgabenerledigung.

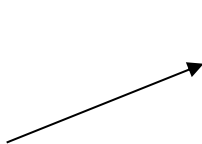


Durchführung der Rettung mit technischem Gerät, führt lebenserhaltende Maßnahmen am Patienten durch, Unterstützung des Rettungsdiensts bei der Versorgung.

Bereitstellung und Aufbau der Rettungsgeräte und Unterbaumaterialien.



Fährt das zweite Hilfeleistungslöschfahrzeug, hilft bei der Entnahme von Gerätschaften und bedient die festeingebauten Geräte.



Fährt das erste Hilfeleistungslöschfahrzeug, hilft bei der Entnahme von Gerätschaften und bedient die festeingebauten Geräte am Fahrzeug.



Trägt die Gesamtverantwortung des Einsatzes, erkundet umfassend, trifft operativ.-taktische Einsatzentscheidungen, ordnet dem Raum, ist für die Sicherheit der Einsatzkräfte verantwortlich, führt die ihm unterstellten Fahrzeugführer.

4.3.7 Standard Gefahrguteinsatz

In den Hinweisen zur Leistungsfähigkeit einer Feuerwehr des Landesfeuerwehrverbandes Baden-Württemberg wird ein Gefahrguteinsatz als eine Schadenlage beschrieben, wie sie in jeder Stadt vorkommen kann.

Definition:

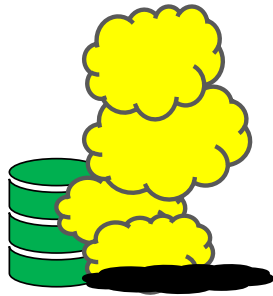
- Unfall mit Austritt von Gefahrstoffen
- Person ist betroffen

Schutzziel für dieses Ereignis ist:

- 1) Eintreffen der ersten 6 Funktionen (Staffel 1/5) innerhalb von 10 Minuten nach Alarmierung
- 2) Eintreffen weiterer 9 Funktionen (Staffel 1/5; Trupp 1/2) innerhalb von 15 Minuten nach Alarmierung

Für diese Art von Einsätzen ist die Feuerwehr Lahr im Kreiskonzept des Landkreises Lahr mit eingebunden. Bei einem Gefahrguteinsatz können durch die Einsatzkräfte der Feuerwehr Lahr Erstmaßnahmen eigenständig durchgeführt werden. Das vorgehaltene Löschgruppenfahrzeug sollte über die Ausrüstung zur Einhaltung der GAMS-Regel verfügen.

Der Gefahrgutzug kommt von der Feuerwehr Lahr. Die geforderten 25 Minuten, wie in den Hinweisen zur Leistungsfähigkeit einer Gemeindefeuerwehr des Landesfeuerwehrverbandes Baden-Württemberg gefordert können eingehalten werden.



Rüstet sich mit der erweiterten Schutzausrüstung aus und geht bei Bedarf sofort zur Menschenrettung vor, sonst übernimmt er den ABC-Ersteinsatz (Abdichten, Auffangen, Löschen, technische Hilfeleistung).

Sicherheitstrupp für den Angriffstrupp mit erweiterter Schutzausrüstung.

Unterstützt bei der Erkundung, ihm unterstellt sind die Einsatzkräfte innerhalb des Gefahrenbereichs.



Unterstützt die Trupps bei der Ausrüstung, markiert den festgelegten Gefahrenbereich und stellt die notwendigen Geräte an der Grenze zum Gefahrenbereich bereit.



Fährt das erste Hilfeleistungslöschfahrzeug, hilft bei der Entnahme von Gerätschaften und bedient die festeingebauten Geräte am Fahrzeug.

Baut die Notdekontamination auf.



Überwacht die Bereitstellung der Sonderausrüstung und ist verantwortlich für die Notdekontamination.



Fährt das zweite Hilfeleistungslöschfahrzeug, hilft bei der Entnahme von Gerätschaften und bedient die festeingebauten Geräte (zum Beispiel Pumpe) am Fahrzeug, führt die Atemschutzüberwachung am Pumpenbedienstand durch.



Unterstützt und führt zusätzliche Sicherungsmaßnahme und Aufgaben durch.



Trägt die Gesamtverantwortung des Einsatzes, erkundet umfassend, trifft operativ.-taktische Einsatzentscheidungen, ordnet dem Raum, ist für die Sicherheit der Einsatzkräfte verantwortlich, führt die ihm unterstellten Fahrzeugführer.

4.4 Einsatzleitung

Die Leitung eines Einsatzes obliegt nach § 27 Feuerwehrgesetz des Landes Baden-Württemberg dem Feuerwehrkommandanten des Einsatzortes. Er ist technischer Einsatzleiter und hat bei der Bekämpfung von Schadensfällen, die eine besondere berufliche Vorbildung und technisches Können erfordern, geeignete Personen zur Leitung heranzuziehen.

Werden neben der Feuerwehr noch andere Hilfsorganisationen eingesetzt, so hat er als der zuständige technische Leiter eine Führungseinheit (Einsatzstab) zu bilden.

Nachdem die Einsatzlagen immer komplexer und gefährlicher werden, müssen schwierige Entscheidungen - ohne Möglichkeit der Rückkopplung mit einer höheren Führungsebene - unter hohem Zeitdruck getroffen und arbeitsfähige Strukturen aus dem Stand geschaffen werden, die eine Abarbeitung von solchen Szenarien unter Beteiligung der Ämter und Behörden, aber auch unter Einbeziehung der organisatorischen Oberleitung und dem Bürgermeisteramt, möglich machen.

Diese Gefährdungssituationen erfordern neben einem hohen feuerwehrtaktischen Wissen ein hohes Wissen über technische Zusammenhänge und komplexen Abläufen, Erfahrung, und die Fähigkeit der Beurteilung von komplexen technischen Zusammenhängen von Arbeits- und Produktionsprozessen in Verbindung mit rechtlichen Fragestellungen.

Die vorliegende Führungs- und Einsatzorganisation basiert auf Grundlage des Feuerwehrgesetz BW und der Feuerwehr-Dienstvorschrift (FwDV) 100. Sie ergänzt und konkretisiert somit vorhandene Rechtsvorschriften und Gesetzesregelungen entsprechend den örtlichen Gegebenheiten.

Die nachfolgenden Regelungen sind für alle Angehörigen der Feuerwehr Lehr verbindlich. Abweichungen sind nur im begründeten Einzelfall zulässig, sofern der gewünschte Einsatzerfolg nicht gefährdet oder das durch die Regelung verfolgte Ziel in gleicher Weise und Qualität erreicht wird.

Gleichzeitig sollen die niedergeschriebenen Regelungen allen beteiligten Feuerwehrangehörigen, insbesondere den Führungskräften, eine Handreichung als Werkzeug für die Aufgabenwahrnehmung geben.

Die vorliegende Führungs- und Einsatzorganisation basiert auf Grundlage des Feuerwehrgesetz BW und der Feuerwehr-Dienstvorschrift (FwDV) 100. Sie ergänzt und konkretisiert somit vorhandene Rechtsvorschriften und Gesetzesregelungen entsprechend den örtlichen Gegebenheiten.

Neben der Führungs- und Einsatzorganisation existieren bereits Regelungen, wie beispielsweise die Alarm- und Ausrückeordnung (AAO) oder Standard-Einsatzregeln. Diese behalten nach wie vor Gültigkeit. Sollten einzelne Punkte in unterschiedlichen Dokumenten doppelt oder widersprüchlich geregelt sein, gilt jeweils die neuere Regelung oder die aktuelle Dokumentenversion.

4.4.1 Führungsorganisation

Die Führungsorganisation regelt den generellen Ablauf der Einsatzführung bei der Feuerwehr Lahr nach den Grundsätzen der FwDV 100.

Die Regelungen gewährleisten durch einen modularen Aufbau der Führungsstruktur von der untersten bis zur obersten Führungsstufe, dass die Einsatzleitung vor Ort und insbesondere die Führung der Schadens- und Gefahrenabwehr kontinuierlich und reibungslos verläuft.

4.4.2 Zusammensetzung der Einsatzleitung

Die Einsatzleitung setzt sich generell aus den vier Komponenten »Einsatzleiter«, »Führungseinheit«, »Kommunikationseinheit« und »Leitstelle« zusammen. Je nach Größe der Schadenslage und der anfallenden Aufgaben variiert die Größe der Führungseinheit, welcher neben Führungsassistenten und Führungs-Hilfspersonal auch gleichermaßen Fachberater und Verbindungspersonen angehören können.

Insbesondere bei flächendeckenden Großschadenslagen können dezentrale Abschnittsführungsstellen (Führungshäuser) auch als rückwärtige Führungseinrichtungen zusätzlich zur integrierten Leitstelle existieren.

4.4.3 Festlegung der Einsatzleitung bei der Feuerwehr Lahr

Einsatzleiterstufen

Die Führungsstruktur wird analog zu den Führungsstufen A bis D der FWDV 100 mit den Begriffen A-Dienst, B-Dienst, C-Dienst und D-Dienst bezeichnet.

Bei der Feuerwehr Lahr werden folgende Einsatzleiterstufen in aufsteigender Reihenfolge festgelegt.

- A-Dienst Fahrzeugführer
- B-Dienst Zugführer vom Dienst
- C-Dienst Verbandsführer
- D-Dienst Direktionsdienst Feuerwehrkommandant und Stellvertretender

Bei allen Einsätzen übernimmt die in der AAO festgelegte oder nachrückende höchste Führungskraft als Einsatzleiter die Leitung des Einsatzes - gegebenenfalls nach erfolgter Lageeinweisung durch den seitherigen Einsatzleiter. Bis zum Eintreffen dieser Führungskraft leitet der jeweils funktionshöchste Feuerwehrangehörige vor Ort den Einsatz gemäß vorheriger Auflistung (bei gleichrangigen Funktionen die ersteintreffende Führungskraft).

Ist der Feuerwehrkommandant an einer Einsatzstelle, geht die Einsatzleitung nach erfolgter Lageeinweisung durch den seitherigen Einsatzleiter an diesen über, sofern die Einsatzleitung nicht ausdrücklich beim seitherigen Einsatzleiter verbleibt.

Der Einsatzleiter kann, wenn es die Einsatzlage erlaubt, die Einsatzleitung an eine nachgeordnete Führungskraft übergeben, welche dann für den weiteren Einsatzverlauf und die abschließenden Maßnahmen verantwortlich ist.

Der Stellvertretende Feuerwehrkommandant ist ständiger Vertreter des Feuerwehrkommandanten. Im Verhinderungsfall oder bis zum Eintreffen des Feuerwehrkommandanten gelten für ihn die gleichen Befugnisse wie für den Feuerwehrkommandant selbst.

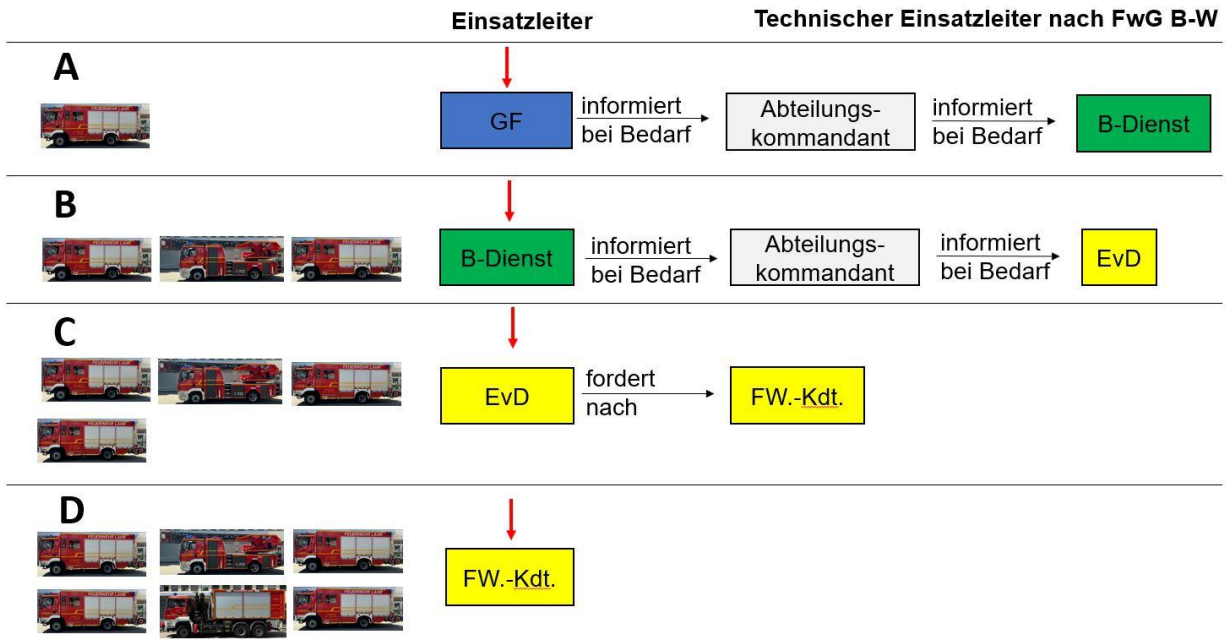


Abbildung 22: Künftige Führungsstruktur der Feuerwehr Lahr

4.4.4 Sicherstellung der Ständigen Erreichbarkeit des Feuerwehrkommandanten

Um die ständige Erreichbarkeit der Funktion des „Feuerwehrkommandanten oder seines Stellvertreters“ in der Stadt Lahr gewährleisten zu können wird die folgende Struktur empfohlen.

Die Führungsorganisation besteht aus 3 Führungsebenen; dem

- Zugführers vom Dienst (B-Dienst)
- Einsatzleitungsdienst (EvD, C-Dienst)
- Feuerwehrkommandant (D-Dienst)

Im weiteren folgen Erläuterungen zu den einzelnen Führungsebenen. Die Dienstanweisung hat Gültigkeit und Vorrang. Die Erläuterungen können im Laufe der Zeit abweichen.

4.4.5 Führungsebene: Zugführer vom Dienst (B-Dienst)

Der Zugführer (B-Dienst) wird von den folgenden Führungskräften wahrgenommen:

Der Personenkreis schließt ehrenamtliche, qualifizierter Zugführer (+ Verbandsführer), Abteilungskommandanten, Dienstgruppenleiter im Dienst ein.

Diese Führungsebene B-Dienst sollte zwischen 8 und 10 aktive Feuerwehrangehörige des Ehrenamtes und Hauptamtes umfassen.

Der Dienstwagen ist ein Kommandowagen beziehungsweise der Einsatzleitwagen 1.

Der Einsatzleitwagen 1 steht auf der Feuerwache Lahr und wird von dort bei Bedarf zur Einsatzstelle gebracht. Der Kommandowagen wird gemäß eines Dienstplans 24/7 besetzt.

4.4.6 Führungsebene: Einsatzleiter vom Dienst (EvD, C-Dienst)

Der Einsatzleiter vom Dienst EvD verrichtet seinen Dienst in der Feuerwache, Rathausplatz und vom beispielsweise Wohnort und ist in Alarmbereitschaft.

Der Personenkreis schließt im Hauptamt den Leiter Stabsstelle Feuerwehr und Bevölkerungsschutz, Mitarbeiter im gehobenen, feuerwehrtechnischen Dienst und im Ehrenamt ein. Der Einsatzleiter vom Dienst besteht aus Hauptamt und Ehrenamt.

Diese Führungsebene EvD sollte zwischen 6 bis 8 Feuerwehrangehörige umfassen.

Der Dienstwagen ist ein Kommandowagen, der gemäß einem Dienstplan 24/7 besetzt wird.

Der Einsatzleiter trägt die „gelbe“ Kennzeichnungsweste.

4.4.7 Führungsebene: Feuerwehrkommandant - Leiter der Stabstelle Feuerwehr und Bevölkerungsschutz

Der Feuerwehrkommandant ist die oberste Führungsebene. Ihm ist es grundsätzlich vorbehalten, die Einsatzleitung bei Bedarf zu übernehmen.

Bei einer Übernahme der Einsatzleitung durch den Feuerwehrkommandanten werden die qualifizierten Führungskräfte zu Einsatzabschnittsleitern mit einer „weißen“ Kennzeichnungsweste eingesetzt.

Die weiteren Kennzeichnungswesten werden mitgeführt.

Rahmenbedingungen für die oben genannten Führungsdienste

- Der Dienst für die Führungsstufen B-Dienst und C-Dienst werden gemäß dem gültigen Dienstplan umgesetzt. Dieser wird vom Hauptamt wie Ehrenamt durchgeführt.
- Die Vergütung des Ehrenamtes könnte an die 1/8-Regelung der Verwaltung angegliedert werden. Die Bereitschaftsstunden werden entsprechend vergütet, wie die Stunden im Einsatz und können gemäß der Gebührensatzung abgerechnet werden.
- Die fachliche Voraussetzung des ausgewählten Personenkreises ist mindestens der Zugführer- / Verbandsführerlehrgang an der Landesfeuerweherschule Baden-Württemberg.
- Eine Besonderheit bei der Stadt Lahr ist derzeit die Vorhaltung eines rückwärtigen Dienstes mit einem Mitarbeiter der Verwaltung (gehobener Verwaltungsdienst) in Rufbereitschaft - Vertreter Ortspolizeibehörde. Es sollte geprüft werden, ob diese Tätigkeiten durch den Einsatzleiter vom Dienst (EvD) übernommen werden kann.

4.5 Sondereinheiten

Allgemeines

Das einsatztaktische Gesamtkonzept der Feuerwehr Lahr basiert auf einer engen Zusammenarbeit zwischen der hauptamtlichen Abteilung und der Freiwilligen Feuerwehr. Die hauptamtliche Abteilung übernimmt die Abdeckung einer Vielzahl von Kleineinsätzen und sichert tagsüber das zeitgerechte Eintreffen des 1. Fahrzeuges.

Das Einsatzkonzept der Freiwilligen Feuerwehr basiert auf dem SSV-Prinzip. Das bedeutet, dass die Freiwillige Feuerwehr immer dann zum Einsatz kommt, wenn sie schneller, spezieller oder verstärkend wirken kann.

Ein weiteres wichtiges Standbein der Freiwilligen Feuerwehr ist die Durchführung von meist zeit- und personalintensiven Sonderaufgaben. Daher werden bei der Feuerwehr Lahr Sonderaufgabenbereiche gebildet.

Sie werden je nach Bedarf im gesamten Stadtgebiet eingesetzt und sind Spezialisten in ihrem jeweiligen Fachbereich. Um den Ausbildungsaufwand gleichmäßig zu verteilen und um bei möglichst vielen Abteilungen zusätzliche Motivationsanreize bieten zu können, ist eine breite Verteilung der Sonderaufgaben vorgesehen.

Definition

Für spezielle Einsatzlagen wurden bei der Feuerwehr Lahr aufgabenbezogene Sondereinheiten gebildet.

In diesen Einheiten können die Angehörigen der Freiwilligen Feuerwehrabteilungen und der hauptamtlichen Wache entsprechend ihren Fähigkeiten tätig werden. Für diese speziellen Einsatzbereiche werden die aktiven Feuerwehrangehörigen in besonderen Lehrgängen und Schulungen vorbereitet.

Löschzugübergreifende Sonderaufgaben (LZüSA) und löschzuggebundene Sondereinheiten (LZgSE)

Die Sondereinheiten werden gebildet durch die aktiven Feuerwehrangehörige aus verschiedenen Einsatzabteilungen. Im Einsatzfall sammeln sich die Verantwortlichen am festgelegten Standort.

Die Feuerwehr Lahr verfügt derzeit über 7 Sondereinheiten, die speziell für verschiedene Einsatzszenarien für Sonderaufgaben ausgebildet sind:

1. **Wasserrettung:** Die Wasserrettung ist in zwei Gruppen organisiert. Je eine Gruppe im Standort Lahr und Standort Kippenheimweiler und besteht aus Mitgliedern der entsprechenden Einsatzabteilungen (LZüSA).
2. **Dekontamination:** Die Dekontaminationsgruppe besteht aus Mitgliedern des Standort Mietersheim und Standort Sulz und ist spezialisiert auf die Dekontamination von Personen und Materialien bei Gefahrguteinsätzen (LZgSE).
3. **Gefahrgut:** Die Gefahrguteinheit besteht aus Mitgliedern aus verschiedenen Einsatzabteilungen. Die Gefahrguteinheit der Feuerwehr Lahr hat die Aufgabe, bei Einsätzen mit gefährlichen Stoffen oder Gütern zu agieren (LZüSA).
4. **Messtrupp:** Der Messtrupp sind Mitglieder aus mehreren Einsatzabteilungen tätig. Der Messtrupp hat mit dem Erkundungskraftwagen (ErKw) hat die Aufgabe, im Einsatzfall Messungen zur Feststellung und Bewertung von Gefahrenstoffen durchzuführen.
5. **Wasserrförderung lange Wegstrecken:** Die Wasserrförderung über lange Wegstrecken ist eine wichtige Aufgabe bei der Feuerwehr Lahr, um bei Bränden in Außenbereichen oder Großbränden genügend Löschwasser jederzeit zur Verfügung zu haben. Der Löschzug 4 (Hugsweier + Langenwinkel und Kippenheimweiler) ist spezialisiert auf diese Art von Einsätzen (LZgSE).
6. **Führungsunterstützung:** Die Führungsunterstützungseinheit, umfasst Mitglieder aus verschiedenen Einsatzabteilungen und unterstützt den Einsatzleiter bei größeren Schadenereignissen wie beispielsweise Flächenlagen Hochwasser/Sturm, Großbränden, Massenansturm von Verletzten usw. (LZüSA).

7. Die **Brandbekämpfung** gliedert sich in drei Gruppen:

7.1 Die Brandbekämpfungseinheit **Luftfahrt Flugplatz** umfasst Mitglieder aus verschiedenen Einsatzabteilungen, die speziell für Brände im Bereich der Luftfahrt ausgebildet sind. Die Feuerwehr Lahr wird in der zweiten Welle des Einsatzes bei dem Flugplatz eingesetzt. Dafür ist spezielle Ausrüstung und spezielle taktische Kenntnisse notwendig (LZüSA).

7.2 Die Brandbekämpfungseinheit **Luftfahrt Klinikum** umfasst grundsätzlich nur aus Mitgliedern der hauptamtlichen Einsatzabteilung (LZüSA).

7.3 Für die Brandbekämpfungseinheit **Industriebrände** sollte sich zukünftig der Löschzug 4 Hugsweier + Langenwinkel schwerpunktmäßig eingesetzt werden. Das dort stationierte Löschgruppenfahrzeug verfügt über eine spezielle Schaum-Zumischanlage. Des Weiteren wird bei der Feuerwehr Lahr ein Tanklöschfahrzeug 4000 vorgehalten.

Zusätzliche feuerwehrtechnische Ausstattung ist dorthin zu verlagern, wie zum Beispiel der Schaumwasserwerfer. Diese Einheit könnte sich auf Metall-, Silo- und Tankbrände spezialisieren (LZüSA).

Die Ausbildung für die Industriebrandbekämpfung wird empfohlen für alle Einsatzabteilung umzusetzen.

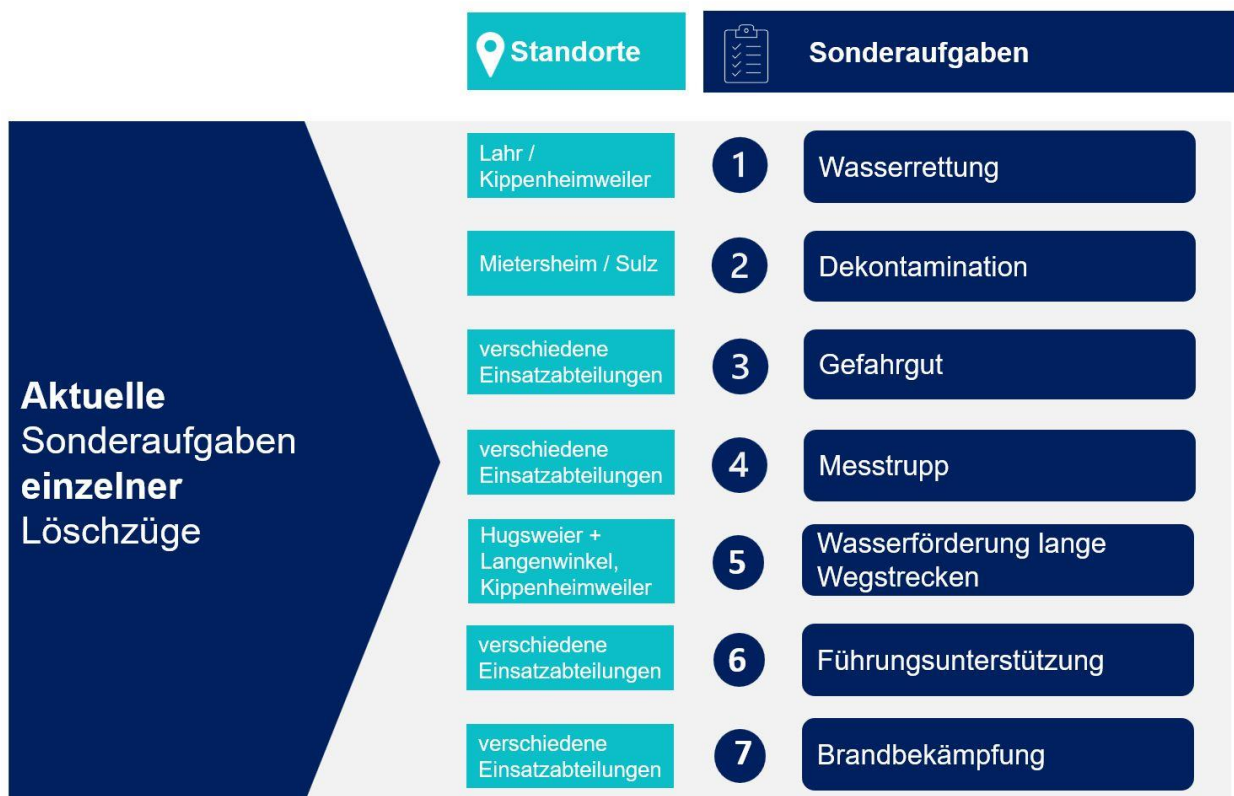


Abbildung 23: Die aktuelle Verteilung der Sonderaufgaben zu den einzelnen Löschzügen

➔ Empfehlung

Zukünftig werden zwei weitere Sonderaufgaben an die Löschzüge vergeben werden:

1. **Logistik:** Der Löschzug 5 (Kuhbach und Reichenbach) und Einsatzabteilung Lahr sollte die Sonderaufgabe der Logistik für das gesamte Stadtgebiet Lahr übernehmen. Die Einsatzabteilung Reichenbach sollte sich auf Hochwasser und Vegetationsbrandbekämpfung spezialisieren. Die Einsatzabteilung Lahr sollte die Einsatzstellehygiene und Einsatzgeräte insbesondere die Einsatzbereiche Hochwasserschutz, Notstrom und Logistik übernehmen. Der **Hochwasserschutz** für das gesamte Stadtgebiet Lahr sollte zukünftig in einer speziellen Einheit gebündelt und ausgestattet werden (LZgSE).
2. **Öleinsatz, Gewässereinsatz:** Die Einheiten Hugsweier + Langenwinkel (LZ 4-West) sollten für Öleinsätze und Einsätze auf Gewässer ausgestattet und ausgebildet werden (LZgSE).

Zukünftige Sonderaufgaben einzelner Löschzüge

	Standorte		Sonderaufgaben
Aktuelle Sonderaufgaben einzelner Löschzüge	Lahr / Kippenheimweiler	1	Wasserrettung
	Mietersheim / Sulz	2	Dekontamination
	Hugsweier + Langenwinkel	3	Gefahrgut
	verschiedene Einsatzabteilungen	4	Messtrupp
	Hugsweier + Langenwinkel, Kippenheimweiler	5	Wasserförderung lange Wegstrecken
	verschiedene Einsatzabteilungen	6	Führungsunterstützung
	verschiedene Einsatzabteilungen	7	Brandbekämpfung
	Lahr, Reichenbach, Kuhbach	8	Logistik
	Hugsweier + Langenwinkel	9	Öleinsatz, Gewässereinsatz

Abbildung 24: Zukünftige Sonderaufgaben der einzelnen Löschzüge

➔ Empfehlung

Für die Wald- und Vegetationsbrandbekämpfung sollte eine eigene Sonderaufgabe gegründet und beim Löschzug 5 Kuhbach und Reichenbach etabliert werden. Der Bereich könnte verkürzt als „**Vegetationsbrandbekämpfung**“ beschrieben werden. Die Gefahr von Wald- und Vegetationsbränden wird in den nächsten Jahren stetig zunehmen. Insbesondere die Kombination aus hohen Temperaturen, großen Trockenheit und starken Winden wird die Lage in den nächsten Jahren weiter verschärfen. Bei der Wald- und Vegetationsbrandbekämpfung besteht in Lahr ein deutliches Verbesserungspotential (LZüSA).

Personalübersicht

Insgesamt sind 308 aktive Feuerwehrangehörigen in den 9 Sondereinheiten der Feuerwehr Lahr tätig. Das ist für die Einsatzkräfte in den Einheiten mit zusätzlichen Einsätzen, Übungsdiensten und Lehrgängen verbunden. Gerade der Aufbau und die Etablierung der notwendigen Einheiten wird sich zeit- und ressourcenaufwendig gestalten. Die Sondereinheiten sind abteilungsübergreifende Einheiten in der sich Feuerwehrangehörige verschiedener Einsatzabteilungen der Feuerwehr Stadt Lahr engagieren.

Im Einzelnen stellt sich der Personalbedarf für die Sonderaufgaben ist wie folgt:

Löschzugsübergreifende Sonderaufgaben	Personalbedarf
Wasserrettung	23
Brandbekämpfung (Flugplatz, Klinikum, Industriebrand, Vegetationsbrand)	69
Gefahrgut	35
Messtrupp	12
Führungsunterstützung	20

Löschzug gebunden Sondereinheiten	
Dekontamination	66
Wasserförderung lange Wegstrecken	73
Logistik (noch umzusetzen)	offen
Öleinsatz, Gewässereinsatz (noch umzusetzen)	offen
Gesamt-Personalstärke:	298

Tabelle 6: Übersicht Sonderaufgaben

Die Vorbereitungen, Planungen, Übungen und Nachbereitungen der Sonderaufgaben der Löschzüge lassen sich im Rahmen der Regeldienste in den Standorten bewältigen.

Für die Feuerwehr Lahr ist der IST-Zustand der vorhandenen Sonderaufgaben und deren Verteilung auf die jeweiligen Sondereinheiten erfasst worden. Nahezu jeder aktive Feuerwehrangehörige ist zu seinem originären Feuerwehrdienst, in der jeweiligen Einsatzabteilung, in einer Sondereinheit zusätzlich aktiv. Einige aktive Feuerwehrangehörige nehmen auch an Übungsdiensten von mehreren Sondereinheiten teil. Dies kann im Schadenfall zu personellen Engpässen führen.

Aus diesem Grund sollte die heutige Struktur der Sondereinheiten durch die Führung der Feuerwehr Lahr neu überdacht werden. Grundlegende Entscheidungsmerkmale könnten sein:

- Zusammenlegung von aufgabennahen Tätigen in einer gemeinsamen Sondereinheit (z.B. Gefahrgut - Dekon - Messen - Öl).
- Über das Jahr sollten die Sondereinheiten durch Übungsdienste gefordert werden, jedoch sollte auch eine entsprechende Anzahl von Einsätzen die Praxis und Motivation der ehrenamtlichen Einsatzkräfte weiter fördern.
- Die „Brandbekämpfung“ einschließlich der Industriebrandbekämpfung, Flughafen usw. sollten nicht in einer Sondereinheit „geregelt“ werden, sondern durch ein entsprechendes Löschzugkonzept, das in der gültigen Alarm- und Ausrückeordnung hinterlegt ist.
- Die baulichen Einrichtungen sollten gemäß dem Feuerwehrbedarfsplan „Feuerwehrhäuser“ weiterentwickelt. Bei diesen Planungen sollten entsprechende Lagerflächen und Platzbedarf für Einsatzfahrzeuge berücksichtigt werden.

Die heutige Struktur der Sondereinheiten sollte durch die Führung der Feuerwehr Lahr neu überdacht werden. Ein weiterer wesentlicher Faktor ist die Integration der Sondereinheiten in die Gesamtstruktur.

Die Führung der Feuerwehr Lahr und die Verantwortlichen im Feuerwehrausschuss sind für die erfolgreiche Weiterentwicklung der Sondereinheiten verantwortlich.

5. Einsatzdatenauswertung

5.1 Definitionen

Die wesentlichen Voraussetzungen für eine qualifizierte Einsatzauswertung sind:

- die Definition der Eintreffzeiten aus den Hinweisen des LFV und IM,
- die Definition des standardisierten Schadensereignis „kritischer Wohnungsbrand“ nach AGBF.

Eine einheitliche, statistische Einsatzauswertung für die gesamte Feuerwehr Lahr gibt es aktuell für die Jahre 2019 bis 2023 in absoluten Zahlen. Konkret wurden die zeitkritischen Einsätze vom 01.01.2024 bis zum 31.12.2024 ausgewertet.

Eine einheitliche, statistische Einsatzauswertung für die gesamte Freiwillige Feuerwehr Lahr gibt es aktuell noch nicht. Dies hat insbesondere Gültigkeit für die zeitkritischen Einsätze. Der Gemeinderat der Stadt Lahr hat bis heute keine Empfehlung für einen anzustrebenden Zielerreichungsgrad (Qualitätsmesser) für die Feuerwehr Lahr ausgesprochen und festgelegt.

Die Faktoren: Eintreffzeit, Mannschaftsstärke, Fahrzeug und Gerät und der Zielerreichungsgrad stehen in einer Abhängigkeit zueinander.

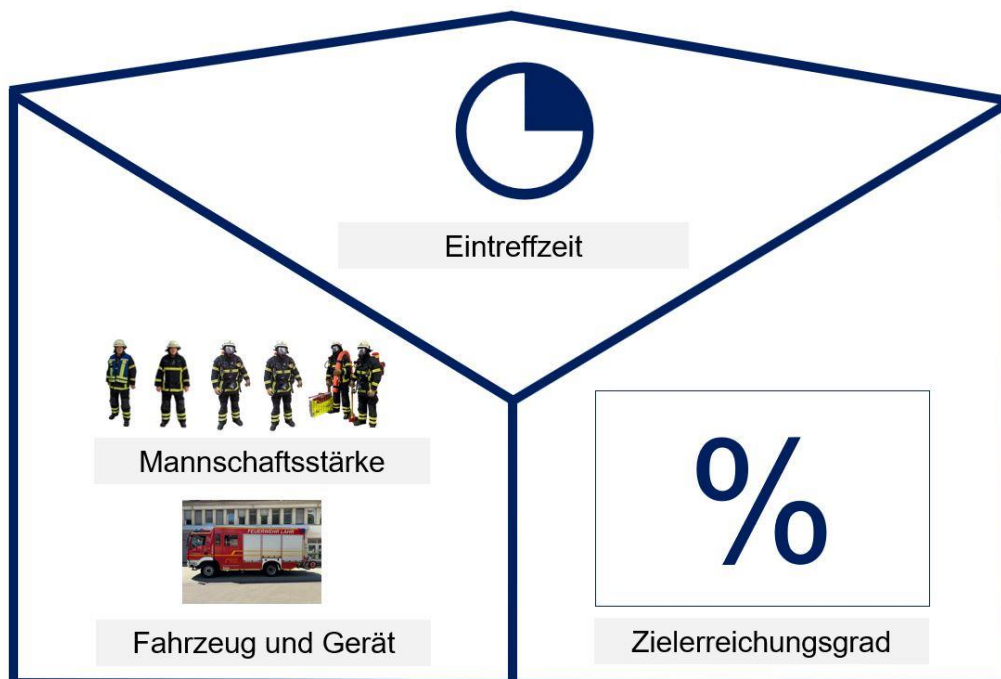


Abbildung 25: Mannschaftsstärke- Eintreffzeit - Zielerreichungsgrad

Definitionen

1. **Eintreffzeit:** Ist die Zeit, bis die **ersten** sechs bzw. neun Einsatzkräfte an der Einsatzstelle eintreffen, um eine Menschenrettung unter Vornahme eines Löschrohres durchzuführen (beim Wohnungsbrand maximal 10 Minuten) - 1. Schutzziel.
2. **Eintreffzeit:** Ist die Zeit, bis die **zweiten** neun Einsatzkräfte an der Einsatzstelle eintreffen, um die Menschenrettung zu unterstützen und die Brandbekämpfung einzuleiten (beim Wohnungsbrand maximal 15 Minuten) - 2. Schutzziel.

Zielerreichungsgrad

Der Zielerreichungsgrad ist der prozentuale Anteil von zeitkritischen Einsätzen, bei dem die Eintreffzeit mit der definierten Funktionsstärke, im vorgegebenen Zeitfenster erreicht wird.

Das bedeutet für die Praxis, dass bei einem Zielerreichungsgrad von 90% von 100 zeitkritischen Einsätzen 90 Einsätze in der vorgegebenen Zeit mit der definierten Funktionsstärke erreicht werden.

Durch die umfangreich erstellten Einsatzauswertungen im Folgenden kann davon ausgegangen werden, dass auch die Einsätze aller Einsatzabteilungen der Feuerwehr Lahr vollständig erfasst sind.

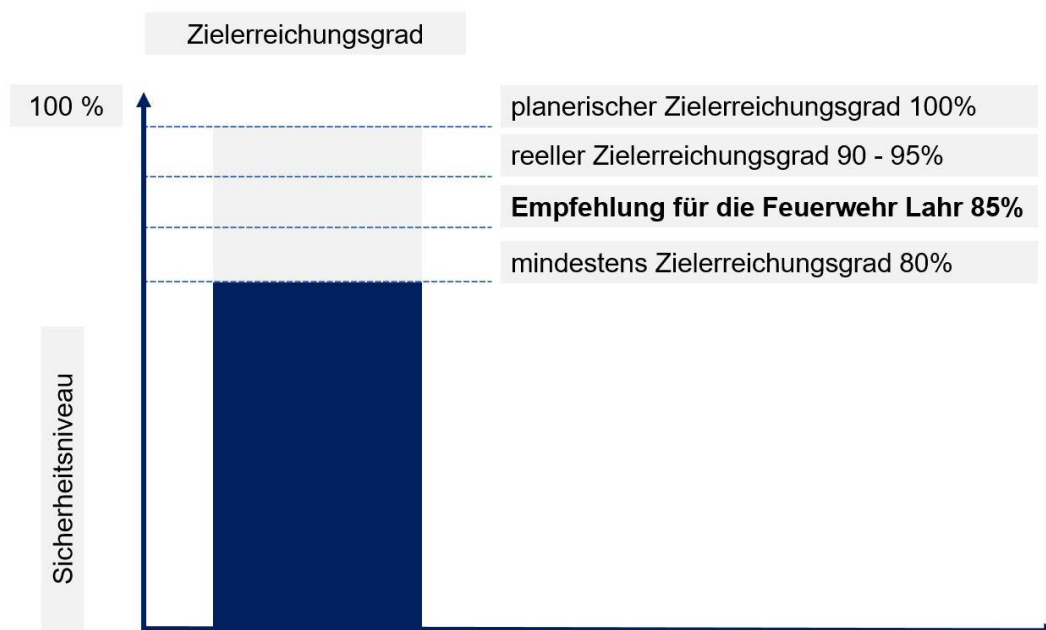


Abbildung 26: Übersicht Zielerreichungsgrad

Datengrundlage

Die Einsätze sind eine Vorauswahl von Zeitkritischen Einsätzen aus der "Einsatzstatistik 2023" und "Einsatzstatistik 2024". Diese wird anhand der handschriftlichen Einsatzberichte der ausgerückten Einheiten, sowie dem digitalen Einsatzbericht aus der Feuerwehreinsatzzentrale geführt und wird für die Landesstatistik sowie den Jahresbericht der Feuerwehr Stadt Lahr verwendet.

Betrachtet wurden Daten im Zeitraum vom 01.06.2023 bis 30.04.2024. Maßgebend für die Betrachtung ist das Meldebild sowie das Alarmierungstichwort zum Zeitpunkt der Alarmierung. Somit werden auch Einsätze berücksichtigt, die sich vor Ort letztlich als Fehleinsatz herausgestellt haben. Jede Alarmierung wird mit der Zielsetzung zur Erfüllung des Schutzzieles behandelt die Fehlalarmquote ist hierfür irrelevant.

Die Vorauswahl erfolgte anhand der Kriterien: Brandeinsätze "B 3" und "Gebäudebrand", Technische Hilfeleistung "TH 3" und "Verkehrsunfall", sowie alle Einsätze bei welchen "Menschen tot" oder "gerettet" angegeben wurden. Einsätze "Überlandhilfe", sowie "BAB", "BMA", "Personenrettung", "Türöffnung" "Auslaufende Betriebsstoffe", "Nachschau" "Nachlöscharbeiten" wurden nicht berücksichtigt.

Weiterhin entfällt eine Auswertung der verfügbaren Daten, wenn S4 Zeit (Status Eintreffzeit) nicht vorhanden ist. Die aufgeführten Kriterien ergeben eine Summe von 47 wertbaren Einsätzen aus diesem Grund wurden die Personenrettungen mit der Drehleiter, auf Gemarkung Lahr, welche zeitkritisch waren wieder in die Statistik aufgenommen.

Auf dieser Datengrundlage haben die Verfasser für die nachfolgenden Unterkapitel eigene Auswertungen und Diagramme erstellt.

Aus gutachterlicher Sicht ist anzumerken, dass die Datengrundlage für die Auswertung nur als ausreichend zu betrachten ist. Um eine kontinuierliche und belastbare Einsatzstatistik aufzustellen und eine kontinuierliche Auswertung der Schutzziele zu ermöglichen, sollte für die Feuerwehr Lahr künftig eine standardisierte Datenerfassung und ein einheitliches Berichtswesen eingeführt werden.

5.2 Einsatzbeteiligung Ehren- und Hauptamt

Ehrenamtliche Einsatzabteilungen

Die Alarmierungen der Einsatzkräfte ergeben sich aus den gemeldeten Ereignissen und der Alarm- und Ausrückeordnung der Feuerwehr Lahr. Bei der Alarmierung einer Freiwilligen Feuerwehr ist stets eine gewisse Unsicherheit gegeben, wie viele Einsatzkräfte wann und mit welcher Ausbildung tatsächlich zum Einsatz erscheinen.

Die Darstellung differenziert das ehrenamtliche Personal der Feuerwehr Lahr nach den Löschzügen der Innenstadt (LZ1- LZ2) und den Löschzügen der Lahrer Stadtbezirke (Löschzüge 3-5).

Die Abbildung 27 zeigt die durchschnittliche Personalverfügbarkeit der Löschzüge bei Einsätzen im Tagesverlauf bezogen auf das erste ausgerückte Löschfahrzeug. Ausgewertet wurden 33 relevante Einsätze.

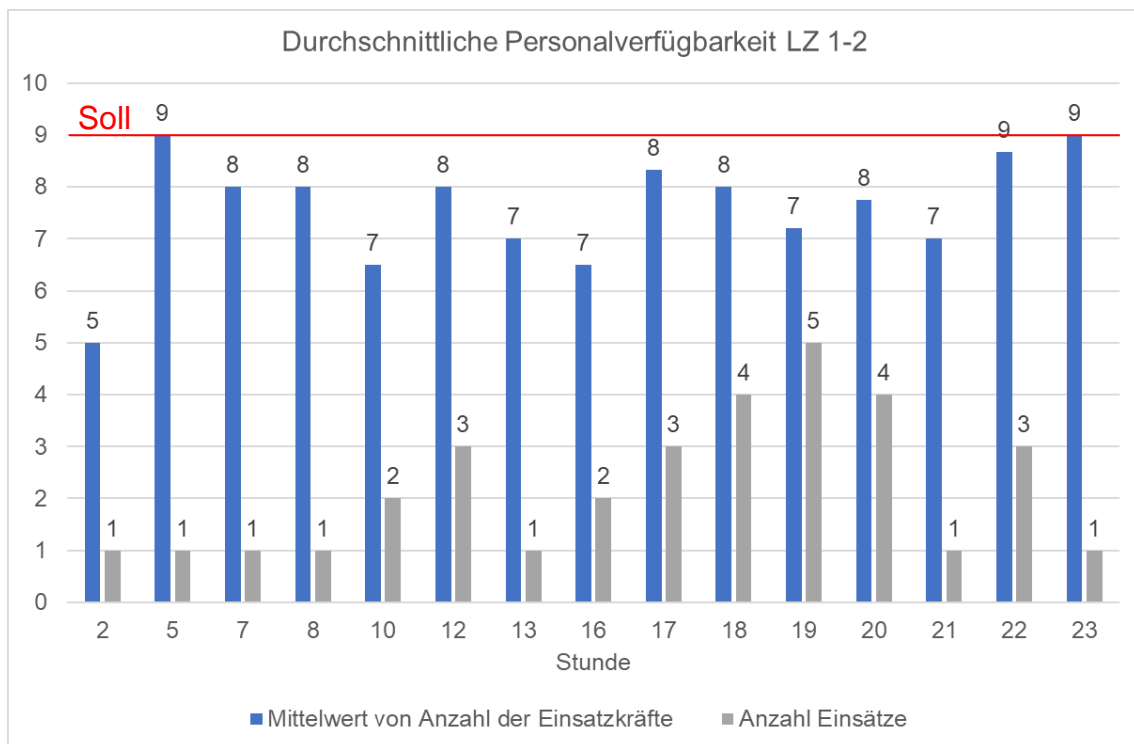


Abbildung 27: Durchschnittliche Personalverfügbarkeit 2023 Löschzüge 1 und 2 im Tagesmittel

Die verfügbare Anzahl von Einsatzkräften schwankt je nach Tageszeit zwischen 5 und 9 Einsatzkräften. Für die Einhaltung der 1. Eintreffzeit ist eine Mindestvoraussetzung, dass 9 aktive Feuerwehrangehörige zur Besetzung des ersten Löschfahrzeuges und der Drehleiter 23/12 oder des Wechselladerfahrzeugs mit dem Abrollbehälter Rüst zur Verfügung stehen.

Die Abbildung 28 zeigt die durchschnittliche Personalverfügbarkeit der Löschzüge 3 bis 5 bei Einsätzen im Tagesverlauf bezogen auf das erste ausgerückte Löschfahrzeug der Abteilungen. Ausgewertet wurden 7 relevante Einsätze der Fahrzeuge mit den Funkrufnummern 3/22, 3/42, 4/22-1 und 5/44. Für sieben weitere auswertungsrelevante Einsätze lagen keine Zahlen der Einsatzkräfte vor.

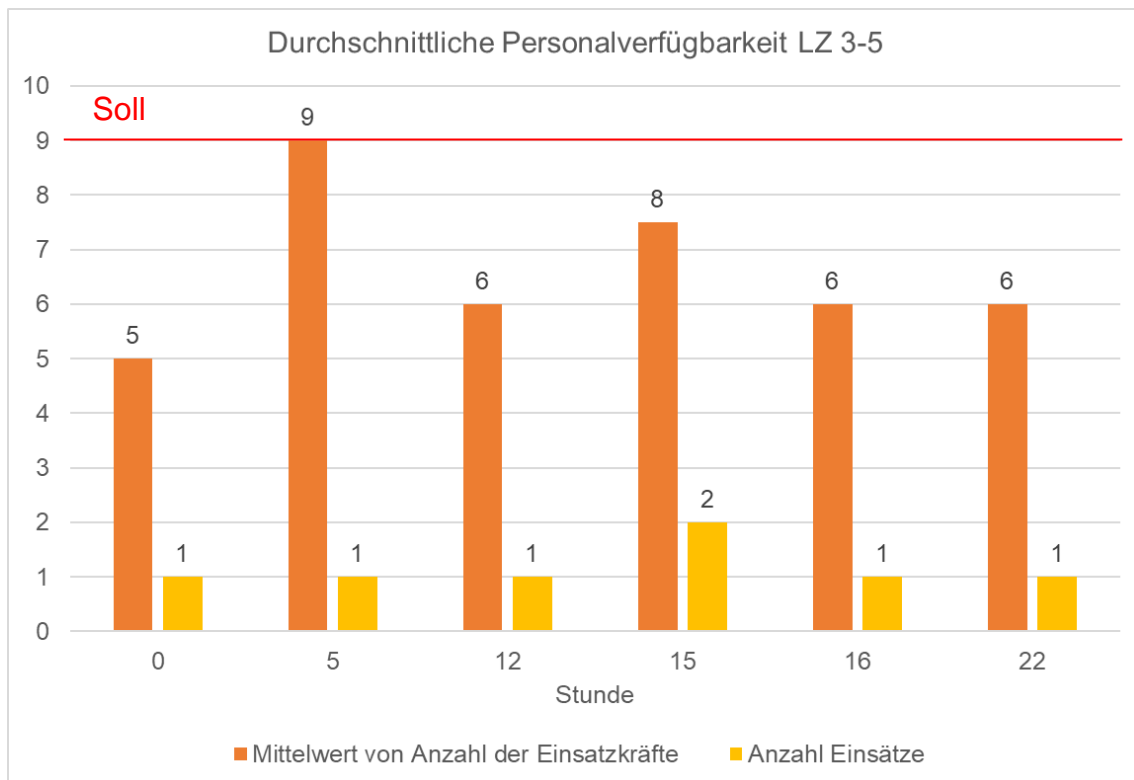


Abbildung 28: Durchschnittliche Personalverfügbarkeit 2023 Löschzüge 3 bis 5 im Tagesmittel

Die Einsatzbeteiligung des Ehrenamtes gestaltet sich insgesamt in den Löschzügen ausgewogen auf einem gleichbleibenden Niveau. Die geforderte Voraussetzung für die Einhaltung der 1. Eintreffzeit von 6 Feuerwehrangehörigen kann eingehalten werden.

Allerdings kann die Auswertung nur als Trend gewertet werden. Die Anzahl der verfügbaren Datensätze ist statistisch nicht stabil genug, um eine zuverlässige Aussage treffen zu können. Die Entwicklung der Personalverfügbarkeit sollte in den kommenden Jahren kontinuierlich erfasst werden.

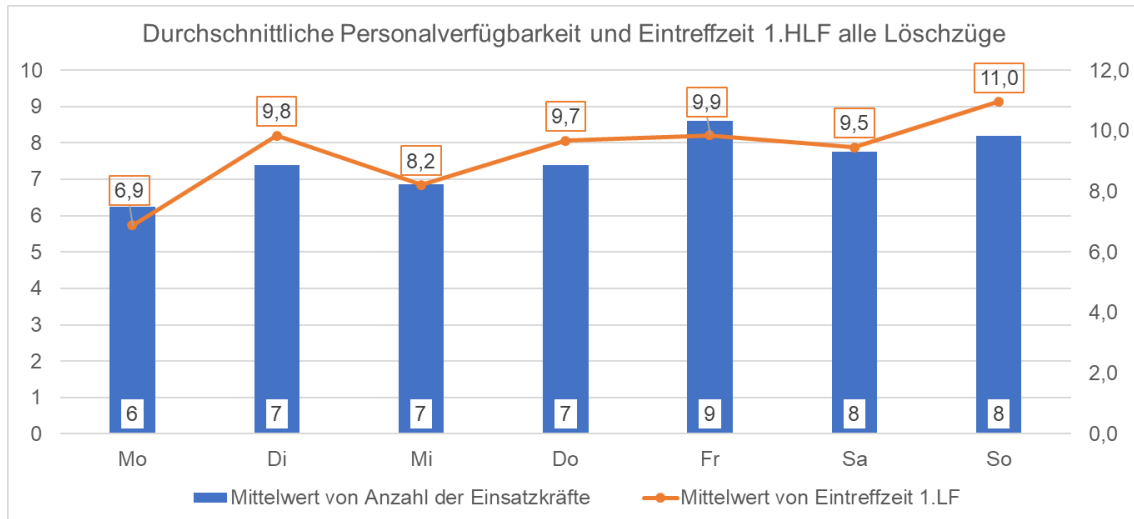


Abbildung 29: Durchschnittliche Personalverfügbarkeit Ehrenamt Montag - sonntags

In Abbildung 29 ist die durchschnittliche Personalverfügbarkeit aller Löschzüge über den Wochentagen in Relation zur durchschnittlichen Eintreffzeit des ersten Löschfahrzeugs dargestellt.

Durchschnittlich sind täglich 8 Einsatzkräfte auf den ersten beiden Einsatzfahrzeugen verfügbar. In der Verteilung über den Wochentagen gibt es keine auffällige Abweichung vom Mittel. Zur Erreichung des Schutzziels werden jedoch 9 Funktion gefordert. Die Unterdeckung von mindestens einer Funktion soll durch die Etablierung der weiteren hauptamtlichen Funktionen ausgeglichen und stabilisiert werden (siehe Kapitel 6).

Lediglich von der durchschnittlichen Eintreffzeit von 9,3 Minuten gibt es an Dienstag, Donnerstag, Freitag, Samstag und Sonntag deutliche Abweichungen nach oben. Dies spiegelt das Freizeitverhalten der aktiven Feuerwehrangehörigen der Freiwilligen Feuerwehr wieder. Das Freizeitverhalten und die Einstellung zum Ehrenamt haben sich in den letzten Jahren wesentlich geändert.

Hauptamtliche Einsatzkräfte

Im Hauptamt der Feuerwehr Lahr ist vorgeplant, wie viele Einsatzkräfte sich werktags von 06:00 Uhr bis 22:30 Uhr mit welchen Qualifikationen im Dienst befinden sollen. Die durchschnittliche Personalverfügbarkeit des Hauptamts sollte bei Einsätzen im Jahr 2024 bei 3 Einsatzkräften (3x feuerwehrtechnische Beschäftigte) liegen. Der Auswertungszeitraum ist vom 01.01.2024 bis 31.12.2024.

Die Abbildung 30 zeigt jedoch, dass an 54 (21,7%) von 251 Arbeitstagen im Jahr 2024 die geforderte Funktionsstärke von drei Einsatzkräften durch das Hauptamt tagsüber nicht gewährleistet werden konnte.

An insgesamt 5 Werktagen war die Feuerwache Lahr nur mit maximal zwei hauptamtlichen Einsatzkräften besetzt.

Nur bei 195 (78,3%) Werktagen war die Feuerwache, Rathausplatz mit 3 Funktionen durch die feuerwehrtechnischen Beschäftigten wie gefordert besetzt!

In dem Zeitraum von 22:30 Uhr bis 06:00 Uhr an Werktagen und an Wochenenden befindet sich ein Mitarbeiter des feuerwehrtechnischen Dienstes in Rufbereitschaft. Bei einem entsprechenden Vorfall/Einsatz sollte dieser unmittelbar zur Feuerwache Rathausplatz kommen. Ein zweiter Mitarbeiter ist auf freiwilliger Basis für diese Dienste eingeteilt.

Durch das derzeit verfügbare System für den Einsatz von hauptamtlichen Einsatzkräften in Rufbereitschaft kann keine Verbesserung bei der geforderten Ausrückestärke zur Einhaltung der 1. Eintreffzeit erzielt werden. Dies muss dringend verbessert werden. Ein neues, effektiveres System muss Anwendung finden. Des Weiteren müssen die geforderten und festgelegten Funktionsstellen im Hauptamt besetzt werden.

AUSWERTUNG BESETZUNG FUNKTIONSSTELLEN 2024

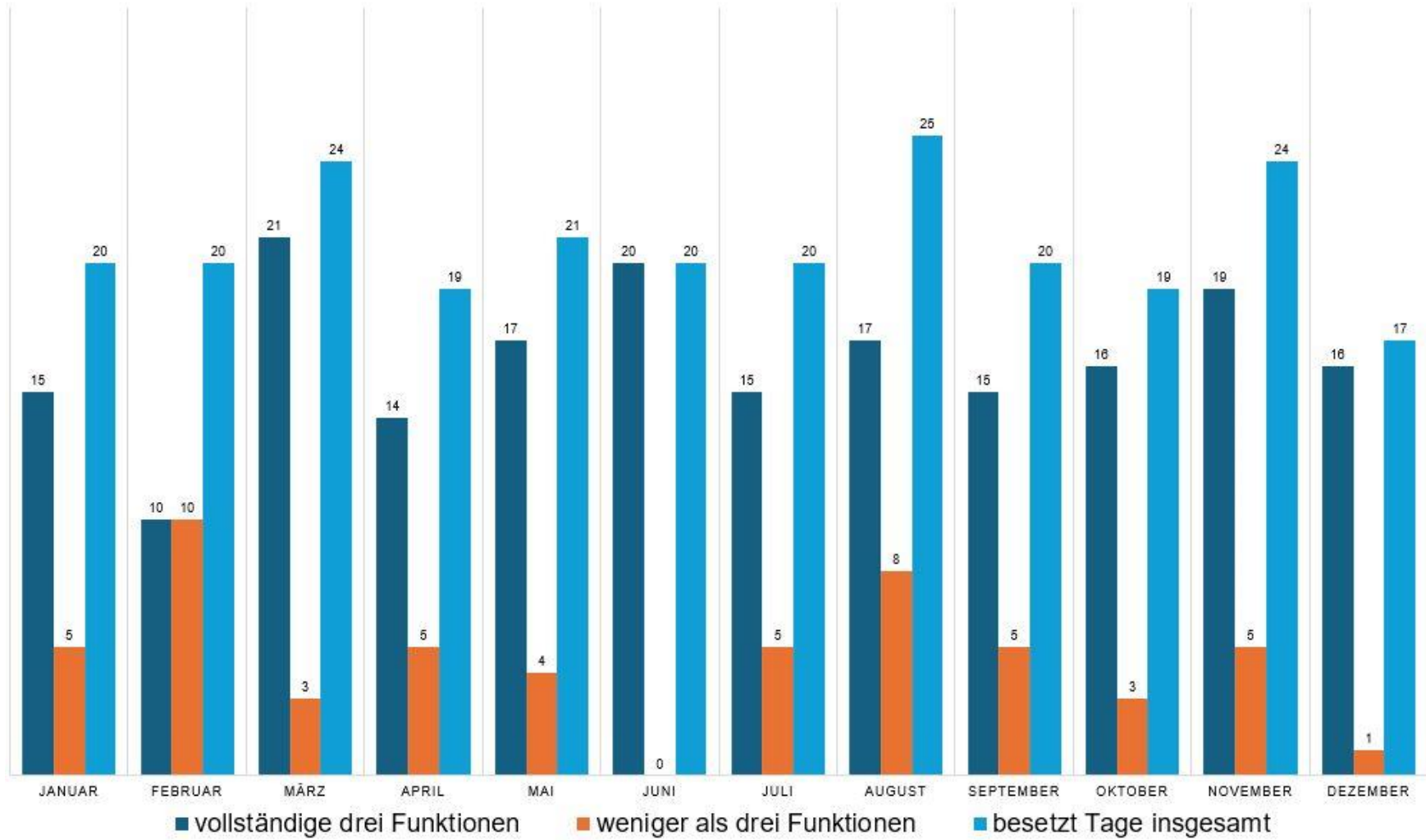


Abbildung 30: Auswertung der drei zu besetzenden Funktionen im Tagesdienst 2023

Anmerkungen zur Verfügbarkeit Ehren- und Hauptamt

- Die Einsatzbeteiligung des Ehrenamtes gestaltet sich insgesamt in beiden ausgewerteten Zeitbereichen (06:00 Uhr-18:00 Uhr beziehungsweise 18:00 Uhr-06:00 Uhr) sehr ähnlich und entsprechend der planerischen Soll-Stärke von Freiwilligen Feuerwehren, das heißt tagsüber kann durch die Verfügbarkeit von städtischen Mitarbeitern die geforderte Funktionsstärke nach den Hinweisen zur Leistungsfähigkeit einer Feuerwehr in Baden-Württemberg in der Einsatzabteilung Innenstadt erreicht werden. Für die anderen Stadtteilabteilungen ist das zu erreichende Ziel von 6 Feuerwehrangehörigen schwierig, aber noch möglich.
- An Samstagen, Sonn- und Feiertagen ist ehrenamtliches Personal in Lahr für Einsätze abkömmlich, gleichwohl ist aus den Auswertungen zum Einsatzgeschehen zu erkennen, dass das Personal nur bedingt sofort zur Verfügung steht. Dies hängt im Wesentlichen mit dem geänderten Freizeitverhalten, insbesondere vom schönen Wetter ab.
- Die Verantwortlichen der Freiwilligen Feuerwehr haben heute zeitweise, aber nicht planbar die Möglichkeit, im Homeoffice zu arbeiten. So ist grundsätzlich eine schnellere Verfügbarkeit des Ehrenamtes im Einsatzfall gegeben. Dies führt jedoch zu einer verzerrten Aussagekraft und Eindeutigkeit der Einsatzauswertung in 2024. Wird die Möglichkeit des Homeoffice nicht mehr gewährt, kann man davon ausgehen, dass die Auswertung von 2024 sich wieder fachlich zum Nachteil einstellt.
- Die tatsächliche Personalverfügbarkeit im Hauptamt führt dazu, dass nicht alle Funktionen im Einsatzdienst ausgefüllt werden können. Man kann davon ausgehen, dass in den Jahren vor 2025 ebenfalls Schwankungen in der gleichen Größenordnung für das Hauptamt eintreten werden. Die zugrundeliegende Datenbasis zum Jahr 2024 ist aussagekräftig.
- Für das Jahr 2024 folgende ist festzustellen, dass auf Grund der personellen Abgänge im Hauptamt und bis zur Wiedereinstellung von Personal die Funktionsstärke von drei Einsatzkräften nicht erreicht oder nur schwierig erreicht werden kann. Eine Konsequenz ist, dass die 1. Eintreffzeit unter Umständen nicht eingehalten werden kann!
- Fakt ist, dass eine Funktionsstärke durch das Hauptamt von 3 Einsatzkräften nicht mehr haltbar ist und in der Folge die Einhaltung der geforderten 1. Eintreffzeit kaum möglich ist und der Zielerreichungsgrad sich weiter verschlechtern wird!

Die Einsatzbewältigung der Feuerwehr Lahr ist bislang von der Personalverfügbarkeit des Ehrenamtes geprägt und abhängig. Die Tagesalarmverfügbarkeit der Freiwilligen Feuerwehr Lahr hat sich in den letzten Jahren jedoch zunehmend reduziert - und wird voraussichtlich weiter abnehmen.

Die veränderte Arbeitswelt wirkt sich in besonderem Maße auf die Einsatzbereitschaft der Freiwilligen Feuerwehr Lahr und auf die Tagesalarmverfügbarkeit der ehrenamtlichen Kräfte aus. Viele Berufstätige haben ihren Arbeitsplatz nicht mehr am Wohnort oder können den Arbeitsplatz nicht verlassen, ohne berufliche Nachteile zu befürchten. Selbst Landwirte und selbständige Handwerker, die in der Vergangenheit klassischerweise der Garant für stets alarmverfügbares Einsatzpersonal waren, können sich das Verlassen des Arbeitsplatzes nicht mehr im gewohnten Umfang leisten.

Seit Corona 2020 wird durch die einzelnen Unternehmen vermehrt Home-Office angeboten und von dem Arbeitnehmer genutzt. Dies bedeutet das Ehrenamt ist unter Umständen öfters zu Hause – tagsüber erreichbar. Aus diesem Grund wird vorgeschlagen in der Feuerwache West Arbeitsplätze für das Home-Office für das Ehrenamt vorzuhalten und anzubieten. Dies könnte die Tagesverfügbarkeit stärken.

Die Alarmverfügbarkeit der freiwilligen Kräfte ist außerhalb der üblichen Arbeitszeiten (18:00 Uhr-06:00 Uhr) weiterhin in Lahr und allen Vororten uneingeschränkt gegeben.

Für die Stadt Lahr als Arbeitsgeber gestaltet sich außerdem die Arbeitsmarktsituation bei den hauptamtlichen Einsatzkräften der Feuerwehr schwieriger. Inzwischen konkurrieren die Feuerwehren als Arbeitgeber nicht nur mit anderen Branchen, sondern auch als Dienststellen untereinander. Zurzeit werben andere Feuerwehren mit hauptamtlichen Feuerwehrangehörigen qualifizierte und leistungsstarke Feuerwehrangehörige - mit attraktiven Dienst- und Gehaltsmodellen ab.

Von weiteren Einstellungsoffensiven aus dem öffentlichen Bereich und von privaten Unternehmen ist auch in Zukunft auszugehen. Es ist ferner damit zu rechnen, dass die Stadt Lahr selbst hauptamtlichen Feuerwehr-Nachwuchs ausbilden muss, um das notwendige und qualifizierte Personal vorhalten zu können.

5.3 Einsatzentwicklung

Die Einsatzentwicklung der Jahre 2019 bis 2023 zeigt tendenziell gleichbleibend hohe Werte. Durchschnittlich lag die Anzahl der Einsätze bei rund 740 pro Jahr. Deutlich hebt sich das Jahr 2020 von der tendenziellen Entwicklung ab, hier kann allgemein von einer statistischen „Delle“ durch die Auswirkungen der Covid19-Pandemie ausgegangen werden.

Im Jahr 2023 ist ein geringer Einsatzrückgang von rund 12 % gegenüber dem Vorjahr gegeben. Das entspricht in diesem Jahr in etwa dem Bundestrend beim Einsatzaufkommen der Feuerwehren. Von einem steigenden Einsatzaufkommen ist jedoch in den nächsten Jahren wieder auszugehen, da sich das prognostizierte Bevölkerungswachstum sowie die demographische Entwicklung in Zusammenhang mit einem steigenden Sicherheitsbedürfnis der Bevölkerung auswirken wird. Zudem zeichnet sich gleichzeitig ab, dass die gesellschaftliche Selbsthilfefähigkeit in urbanen Gebieten abnimmt.

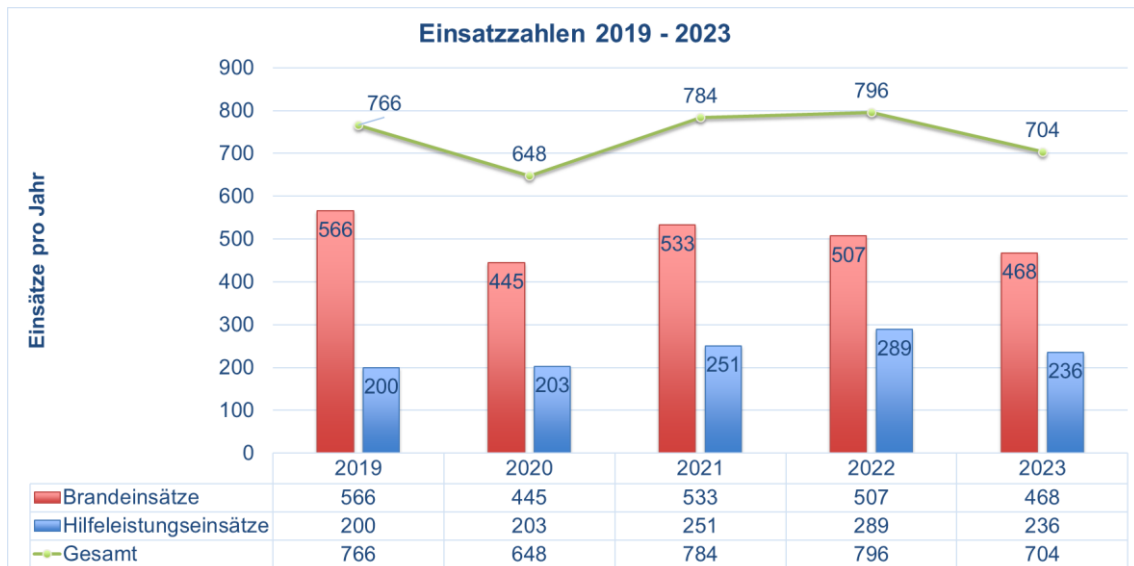


Abbildung 31: Langfristige Einsatzentwicklung von 2019-2023

5.4 Trendanalyse zum Einsatzgeschehen

Die Darstellung zeigt das Einsatzaufkommen der Feuerwehr Lahr in den letzten Jahren. Die Aufgabe der Technischen Hilfeleistung steht mit einem Anteil von rund 35% an den Gesamteinsätzen an erster Stelle und bleibt im Gesamttrend über die Jahre konstant.

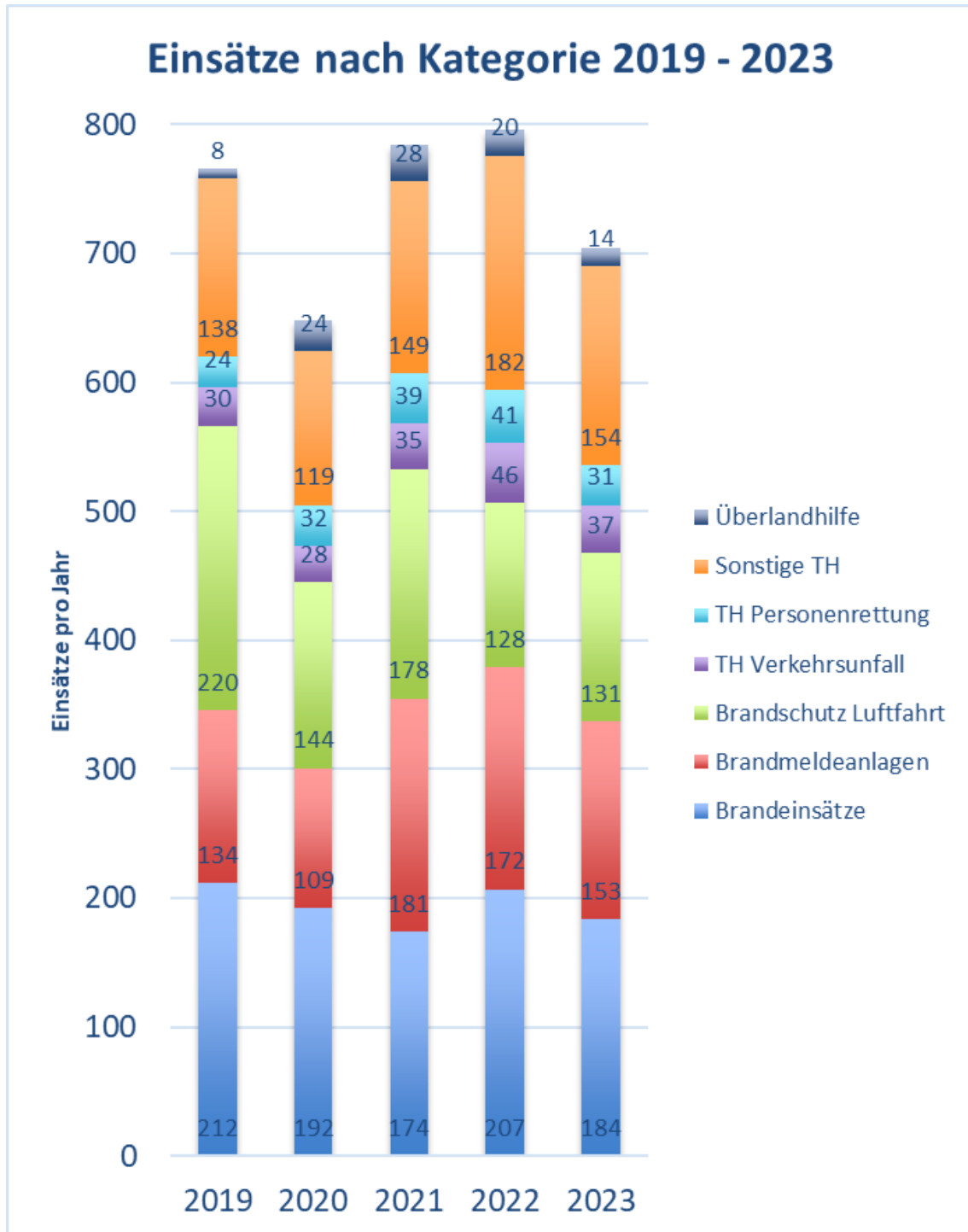


Abbildung 32: Einsätze nach Kategorie für die Jahre 2019-2023

Technische Hilfeleistungen sind durch eine Vielfalt möglicher Szenarien gekennzeichnet. Die Einsatzspektren, die sich hinter der Technischen Hilfeleistung verbergen, reichen von einfachen Hilfeleistungen wie der Befreiung von Personen aus steckengebliebenen Aufzügen, dem Abstreuen von größeren Ölschichten über Tierrettungen oder Öffnen von Türen.

Das Stichwort „Türöffnung“ wird zum Beispiel verwendet, wenn es den begründeten Verdacht gibt, dass sich in einer Wohnung eine hilflose Person befindet. Bei diesem Einsatzstichwort findet eine Zusammenarbeit mit dem Rettungsdienst statt.

Die Technische Hilfeleistung umfasst dabei auch Bauunfälle, die Beseitigung von Bäumen bis hin zur umfassenden Hilfe zur Rettung von Menschen und Tieren aus lebensbedrohlichen Lagen, beispielsweise bei Verkehrsunfällen mit eingeklemmten Personen, der Rettung von suizidgefährdeten Personen oder der Gefahrenabwehr bei einer Freisetzung von gefährlichen Stoffen. Die Vielfalt der möglichen Einsatzszenarien macht die Vorhaltung von umfangreichem, technischem Gerät und Personal notwendig und erforderlich.

Die meisten Hilfeleistungseinsätze sind zeitkritisch und erfordern demnach ein sofortiges und schnelles Handeln der Feuerwehr. Insbesondere bei der Menschenrettung (eingeklemmte Personen bei Verkehrsunfällen, Suizidgefahr, hilflose Personen in der Wohnung und so weiter) ist ein schneller und erfolgreicher Einsatz mit einer ausreichenden Anzahl an Einsatzkräften notwendig. Nicht nur für die Brände, sondern auch im Bereich der Hilfeleistung und damit generell für die Gefahrenabwehr ist ausreichend Personal vorzuhalten. Für die Feuerwehr gibt es zwar keine gesetzliches Schutzziel bei technischen Hilfeleistungen, jedoch sieht das aktuelle Rettungsdienstgesetz Baden-Württemberg einerseits eine Eintreffzeit von 12 Minuten und andererseits eine Zielzeit von 60 Minuten zur klinischen Versorgung kritischer Patienten vor. Um für den betroffenen Menschen dieses Ziel zu erreichen, hat sich auch das Handeln der Feuerwehr an diesen Maßstäben auszurichten.

Ein nicht unerheblicher Anteil der Einsätze stellen die sogenannten „Fehlalarme“ dar, auf die eine Feuerwehr reagieren muss, die sich jedoch vor Ort als unnötiges Ausrücken erweisen. Zum Beispiel gehören die durch einen technischen Defekt ausgelösten Rauchmelder in diese Kategorie. Der Anteil liegt hier bei ca. 20 Prozent. In der Abbildung 32 ist der Anteil der Fehlalarme bezogen auf die Gesamtalarmzahl zu sehen. Fehlalarmierungen an sich sind bei sinkender Selbsthilfefähigkeiten und einer hohen Sensitivität der Bevölkerung bis zu einem gewissen Grad systembedingt und werden in Kauf genommen. Es sind gerade die Fehlalarme, die insbesondere die Freiwillige Feuerwehr (unnötig) belasten und die Einsatzmittel für echtes Hilfeersuchen blockieren.

Die klassische Einsatzaufgabe der Feuerwehren, die Brandbekämpfung steht mit einem Anteil von rund 50 Prozent an den Gesamteinsätzen in der Statistik zwar an

erster bzw. zweiter Stelle, Brände sind jedoch in der Regel personalintensiv, zeitkritisch und gefährden Personen häufig lebensbedrohlich.

Eine weitere Aufgabe mit gleichbleibend hoher Beanspruchung stellt die Sicherstellung des Brandschutzes für die Luftfahrt sowohl am Flugplatz Lahr als auch am Hubschrauberlandeplatz des Klinikums dar.

Im Betrachtungszeitraum zwischen 2019 bis 2023 zeigt, dass im Stadtgebiet Lahr sich keine signifikanten und erkennbaren Einsätze stattfanden, die sich auf die entsprechenden Einsatzzahlen ausgewirkt. Die Statistik zeigt ebenfalls, dass sich die Technische Hilfeleistungseinsätze auf normalem Niveau befanden.

5.5 Zeitliche Verteilung des Einsatzgeschehen

Im Rahmen der Feuerwehrbedarfsplanung werden die statistisch relevanten Einsätze der Feuerwehr Lahr außerdem in der zeitlichen Verteilung näher betrachtet. Dabei zeigt sich die Parallelität zur allgemein üblichen Werkstätigkeit auf. Im Laufe des Vormittags nehmen die Einsatzzahlen stetig zu und flachen nach 22 Uhr deutlich ab. Eine entsprechende Auswertung zu Paralleleinsätzen wurde nicht durchgeführt.

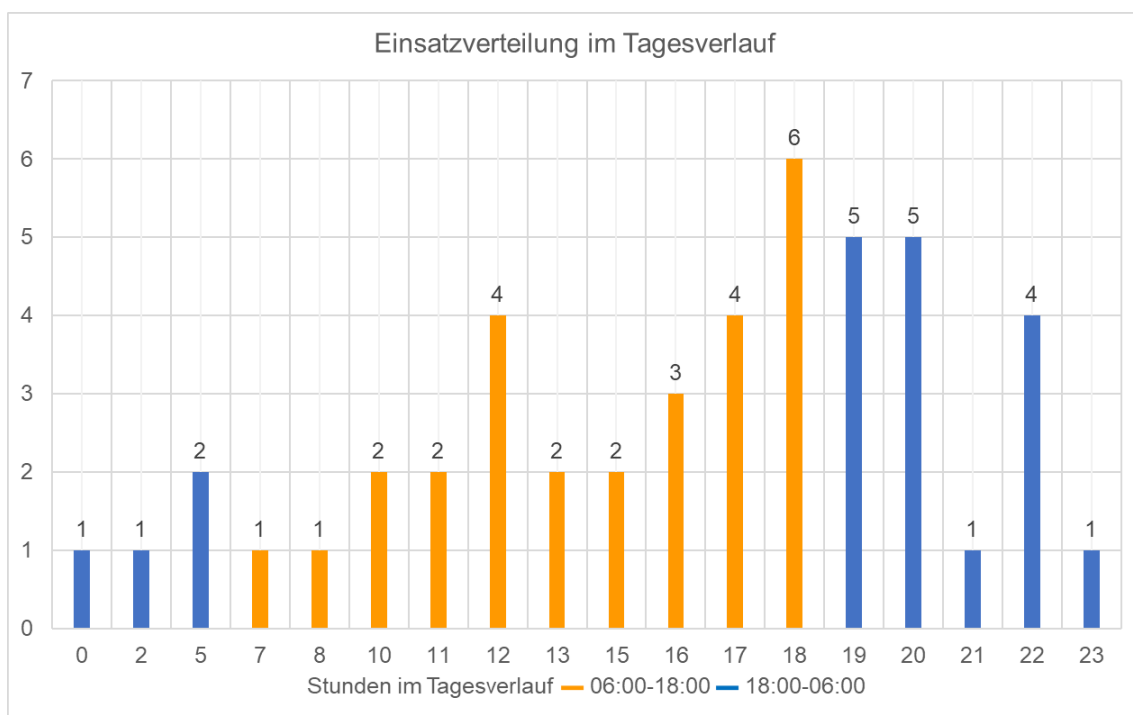


Abbildung 33: Verteilung der Einsätze im Tagesverlauf über die Stunden

Die Auswertung in der Abbildung 33 fokussiert sich auf das generelle Einsatzaufkommen in den Zeitbereichen. Eine Differenzierung nach Samstagen; Sonn-; und Feiertagen erfolgt an dieser Stelle nicht.

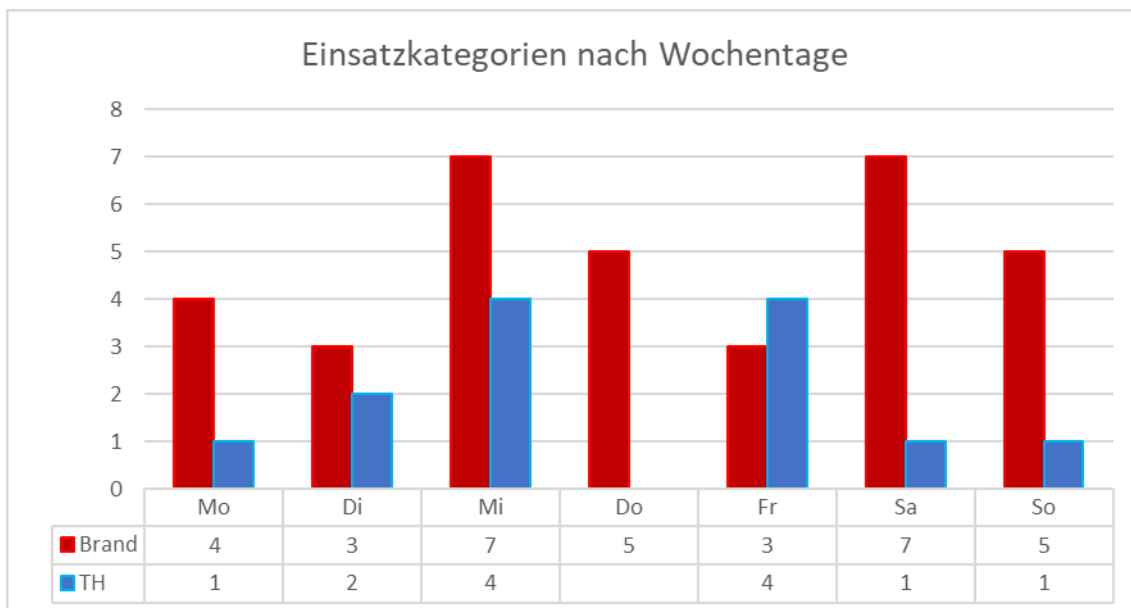


Abbildung 34: Verteilung der Einsätze im Wochenverlauf

Betrachtet man die Einsatzverteilung im Verlauf der Wochentage, so lässt sich feststellen, dass im Zeitraum von Montag bis Donnerstag nur geringfügig mehr Einsätze zu bearbeiten sind als am Wochenende von Freitag bis Sonntag. Die Auslastung der Feuerwehr Lahr erfordert daher eine durchgehende Verfügbarkeit der Einheiten.

➔ Empfehlung

Das bestehende Schichtsystem (an Werktagen von 06:00 Uhr-22:30 Uhr; Samstagen von 08:00 Uhr-14:00 Uhr) sowie die Rufbereitschaft außerhalb der regulären Dienstzeit eines hauptamtlichen Mitarbeiters sollte wie folgt angepasst:

- Im Arbeitszeitraum von Montag bis Sonntag im 24h-Dienst grundsätzlich 3 Funktionen auf der Feuerwache, Rathausplatz. Montag bis Freitag werden von 06:00 Uhr-18:00 Uhr 4 weitere Funktionen im Tagesdienst vorgehalten. Dies ist zwingend notwendig, um dem hohen Einsatzaufkommen und Arbeitsaufkommen tagsüber von Montag bis Freitag adäquat Rechnung zu tragen. Dieser Zeitbereich hat sich eindeutig aus den durchgeführten Auswertungen herausgebildet. Dies wird auch zu einer nennenswerten und sinnvollen Entlastung des Ehrenamts werktags - tagsüber führen.
- Die Zahl der Einsätze am Samstag, Sonntag und an Feiertagen fordert eine vergleichbare Auslastung wie an Werktagen. Daher empfiehlt sich aus gutachterlicher Sicht die Etablierung eines

Wochenend- und Feiertag-Bereitschaftsdienstes durch das Ehrenamt in der Feuerwache Rathausplatz, beispielsweise von 10:00 Uhr bis 18:00 Uhr. Dieser Bereitschaftsdienst sollte als „Sitzwache“ in den Ferienzeiten und bei größeren Veranstaltungen angeordnet werden. Die Entscheidung der Anordnung obliegt dem Feuerwehrkommandanten (Leiter der Stabsstelle Feuerwehr).

5.6 Örtliche Verteilung des Einsatzgeschehen

Der Kartenausschnitt zeigt die geografische Lage von Einsatzstellen des Jahres 2023 im Stadtgebiet Lahr. Die roten Punkte zeigen den Einsatz an.

Die Kartendarstellung zeigt die geografische Lage von ca. 800 Einsatzstellen.

Die Georeferenzierung erfolgt anhand der in den Einsatzdaten dokumentierten Koordinaten. Nicht alle Einsätze der Feuerwehr Lahr sind mit Geodaten referenziert.

Einsätze in Lahr und im überörtlichen Unterstützungsbereich

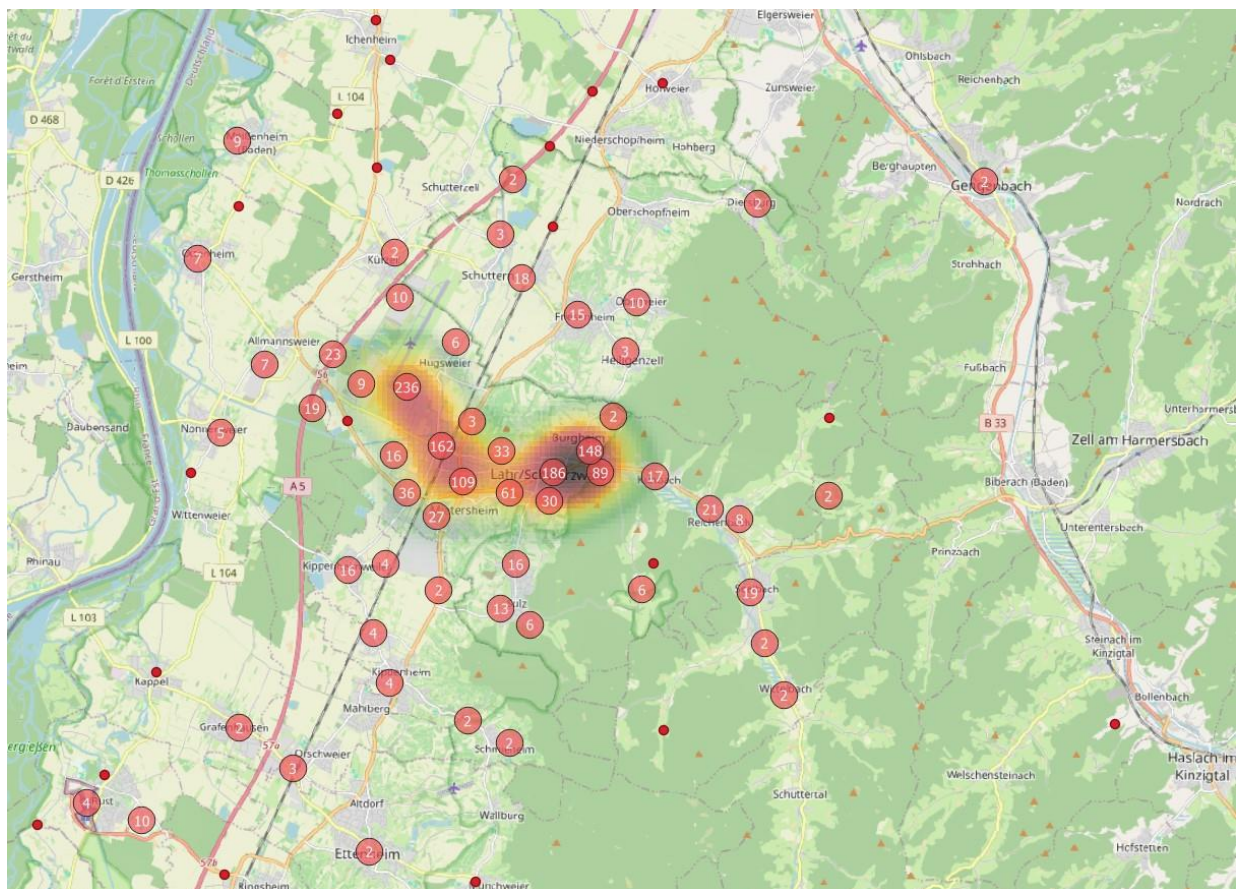


Abbildung 35: Lagedarstellung der Einsatzstellen der Feuerwehr Lahr insgesamt

Die Lage der Einsatzstellen verteilt sich nicht gleichmäßig über das Lahrer Stadtgebiet. Das höchste Einsatzaufkommen und somit der Einsatzschwerpunkt zeigt sich im Bereich der Innenstadt beziehungsweise der Lahrer Kernstadt und im Industriegebiet West. In den einzelnen Stadtbezirken ist die Einsatzdichte deutlich geringer. Ersichtlich sind auch die Einsätze der überörtlichen Hilfe mit der Drehleiter, Erkunder und dem Feuerwehrkommandanten in der Funktion als stellvertretender Kreisbrandmeister.

Zeitkritische Einsätze

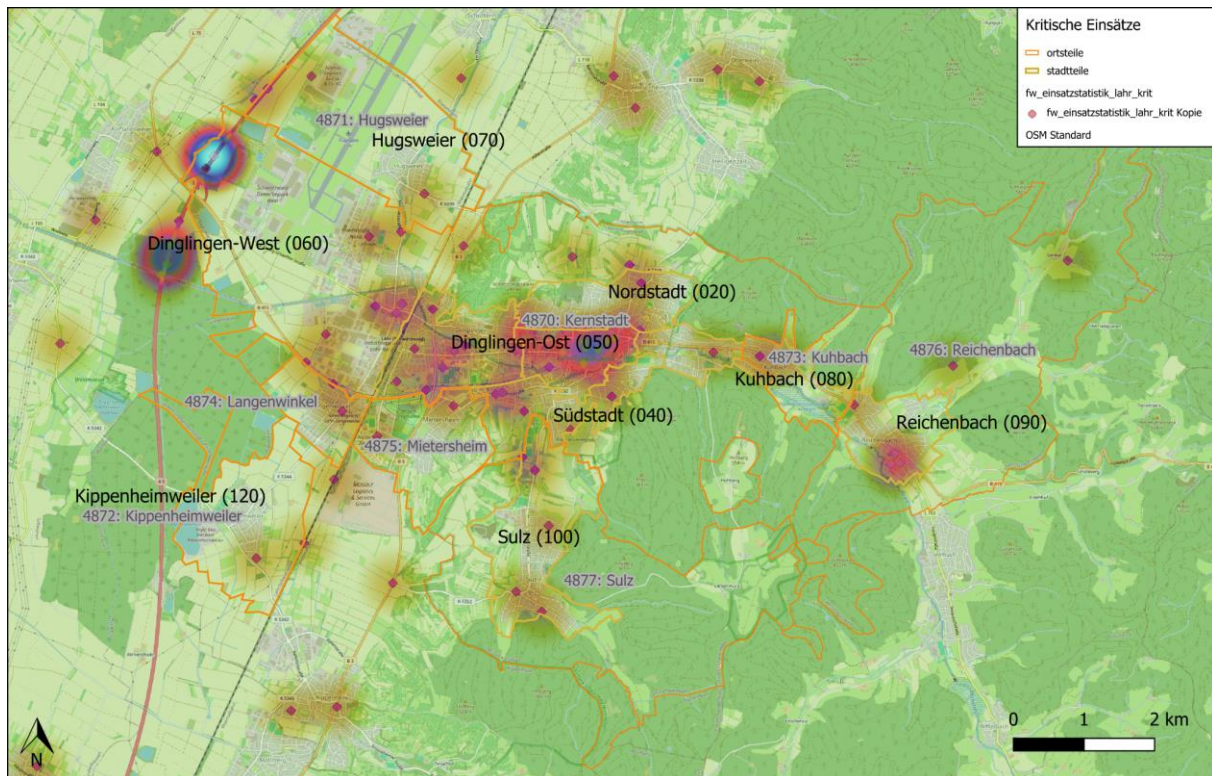


Abbildung 36: Lagedarstellung der zeitkritischen Einsatzstellen im Stadtgebiet Lahr im Jahr 2023

Selektiert man die Auswahl der Einsatzstellen auf die zeitkritischen Einsätze entsprechend den oben beschriebenen Kriterien wird die Verteilung der Einsätze im Stadtgebiet Lahr deutlicher. Abweichend sind in der Karte auch die Überörtlichen Einsätze abgebildet, um den Einsatzradius der Feuerwehr Lahr aufzuzeigen. Die Einsätze BMA-Auslösung sind unten separat dargestellt und hier nicht enthalten.

Im Westen zeigt sich eine Häufung durch Einsätze auf der Bundesautobahn BAB 5. Die Feuerwehr Lahr rückt hier häufig zu Fahrzeugbränden und Verkehrsunfällen aus.

Auch im Bereich des Industrieparks sind nicht nur Einsätze durch Brandmeldeanlagen zu verzeichnen, sondern auch zeitkritische Einsätze fordern ein fristgerechtes Eintreffen der Feuerwehr Lahr.

Weitere Schwerpunkte des Einsatzgeschehens sind die Gebiete Kernstadt sowie Dillingen-Ost. Das Spektrum der Einsätze ist hier vielfältig und herausfordernd. Dabei zeigt sich auch, dass es bei verschiedenen Einsatzobjekten im Jahresverlauf mehrfach zu zeitkritischen Einsätzen kommt.

Die Verteilung des Einsatzgeschehens lässt Rückschlüsse auf die strategische Lage der Feuerwehrrhäuser zu. Aus gutachterlicher Sicht ist es wichtig, dass die Feuerwehr Lahr sowohl westlich als auch östlich der Hauptfeuerwache in der Kernstadt verfügbare Einheiten hat.

Brandmeldeanlagen

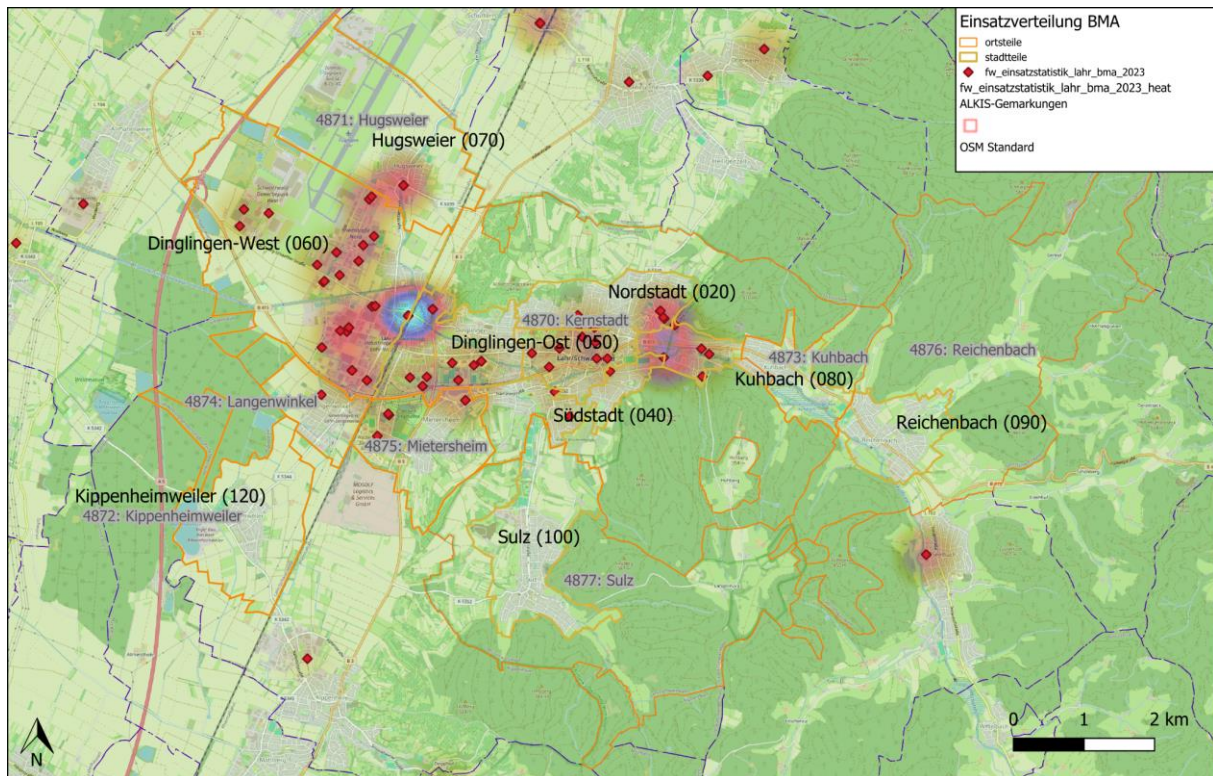


Abbildung 37: Lagedarstellung der BMA-Auslösungen im Stadtgebiet Lahr im Jahr 2023

Bei 183 Einsätzen rückte die Feuerwehr Lahr zu ausgelösten Brandmeldeanlagen aus. Hier zeigt sich in der räumlichen Verteilung ein deutlicher Schwerpunkt im Industriegebiet im Westen sowie im Bereich der Nordstadt (Klinikum). Als Hotspot hebt sich das Obdachlosenwohnheim in der Biermannstraße mit allein 27 Einsätzen hervor.

Bei den Kartenausschnitten kann es zu Überlagerungen einiger Punkte kommen. Die Zuordnung der Einsatzstellen zu Brandeinsätzen oder Technische Hilfeleistungen erfolgt nach den Kriterien der zeitkritischen Einsatzarten.

5.7 Erläuterung des Zielerreichungsgrades

Wie aus dem Feuerwehrgesetz Baden-Württemberg ersichtlich ist, sind die Aufgaben der Städte/Gemeinden in Bezug auf die Anforderungen der Feuerwehr wenig spezifisch definiert und bedürfen einer genaueren Auslegung.

Demnach hat die Stadt die entsprechenden Kosten zu tragen (und die Kosten damit im Allgemeinen im Haushaltsplan enthalten sind). Dass sich die Städte/Gemeinden, um den örtlichen Verhältnissen entsprechend eine ausreichend leistungsfähige Feuerwehr vorhalten zu können, sich im Allgemeinen einer qualifizierten Risikoanalyse bedienen. Und dass entsprechend der Risikoeinschätzung möglichst fachgerechte Beschaffungen von Geräten, Einrichtungen durchzuführen sind. Weiterhin sollte die Leistungsfähigkeit durch die entsprechende Auswahl von geeigneten Personen, deren Grundqualifikation und regelmäßige Auffrischungsschulung erfolgen, um auf veränderten Gefahren adäquat reagieren zu können.

Hilfreich in diesem Zusammenhang ist auch die Betrachtung der Qualitätskriterien des Feuerwehr-Einsatzes selbst. Der Zielerreichungsgrad ist häufig als Maßstab für die Leistungsfähigkeit der Feuerwehren definiert. Die Einhaltung des Zielerreichungsgrad ist danach abhängig von dem zeitlichen Zusammenspiel von Einsatzkräften und Ihren Einsatzmitteln an der Einsatzstelle.

Für die Feuerwehr Lahr ist es perspektivisch wichtig, dass neben der Definition der anzulegenden Qualitätskriterien Einsatzkräfte (Anzahl, Qualifikation, Ausrüstung, usw.), Einsatzmittel (Fahrzeuge, Ausstattung, usw.) auch vom Gemeinderat der Feuerwehr Lahr festgelegt werden muss, welcher Zielerreichungsgrad von der Feuerwehr Lahr zu leisten und einzuhalten ist.

Der Zielerreichungsgrad der 1. Eintreffzeit und 2. Eintreffzeit sind der Qualitätsmesser für die Verantwortlichen in der Verwaltung, Politik und Führung der Feuerwehr Lahr. Eine qualifizierte Einsatzauswertung der Einsatzdaten des vergangenen Jahres sollten kritisch geprüft werden. Die Ansätze von Verbesserungen können vielseitig sein.

5.8 Zeitanalysen des Einsatzgeschehens

Der Faktor „Zeit“ ist einer der wesentlichen Parameter bei der Feuerwehrbedarfsplanung. Daher sind Analysen der Einsatzzeiten von besonderer Bedeutung. Die folgenden Darstellungen geben Aufschluss darüber, nach welcher Zeit das erste Löschgruppenfahrzeug am Einsatzort war.

Die erste Eintreffzeit von 10 Minuten zu 100% einzuhalten, kann nur ein planerisches Ziel sein. Es wird zeitkritische Einsätze geben, bei denen die Feuerwehr erst nach 10 Minuten am Einsatzort ist! Diese zeitkritischen Einsätze müssen betrachtet werden und eine künftige, praktikable Lösung zwischen den aktiven Feuerwehrangehörigen des Haupt- und Ehrenamtes zu finden. Diese Lösung sollte unter wirtschaftlichen Aspekten und dem Erhalt der Motivation des Haupt- und Ehrenamtes erfolgen.

Erstes Hilfeleistungslöschgruppenfahrzeug

Zur Einhaltung der 1. Eintreffzeit sollte das Hilfeleistungslöschgruppenfahrzeug 20 (HLF) mit der ersten Mannschaft (Funktionsstärke mindestens 1/5) innerhalb von 10 Minuten an der Einsatzstelle sein. Für die Feuerwehr Lahr wurden, wie bereits beschrieben, die zeitkritischen Einsätze ausgewertet.

Für die folgende Auswertung der Einsätze für das 1. Hilfeleistungslöschgruppenfahrzeug wurden die überörtlichen Einsätze sowie falsche Datensätze nicht mit ausgewertet.

	01.01.2024-31.12.2024
„auswertbare“ Hilfeleistungslöschgruppenfahrzeugeinsätze	46 Einsätze
„Überschreitung“ 1. Eintreffzeit (10 Minuten) Hilfeleistungslöschgruppenfahrzeug	17 Einsätze (37%)
„Einhaltung“ 1. Eintreffzeit (10 Minuten) Hilfeleistungslöschgruppenfahrzeug	29 Einsätze (63%)

Tabelle 7: Auswertung zeitkritische Einsätze 1. HLF

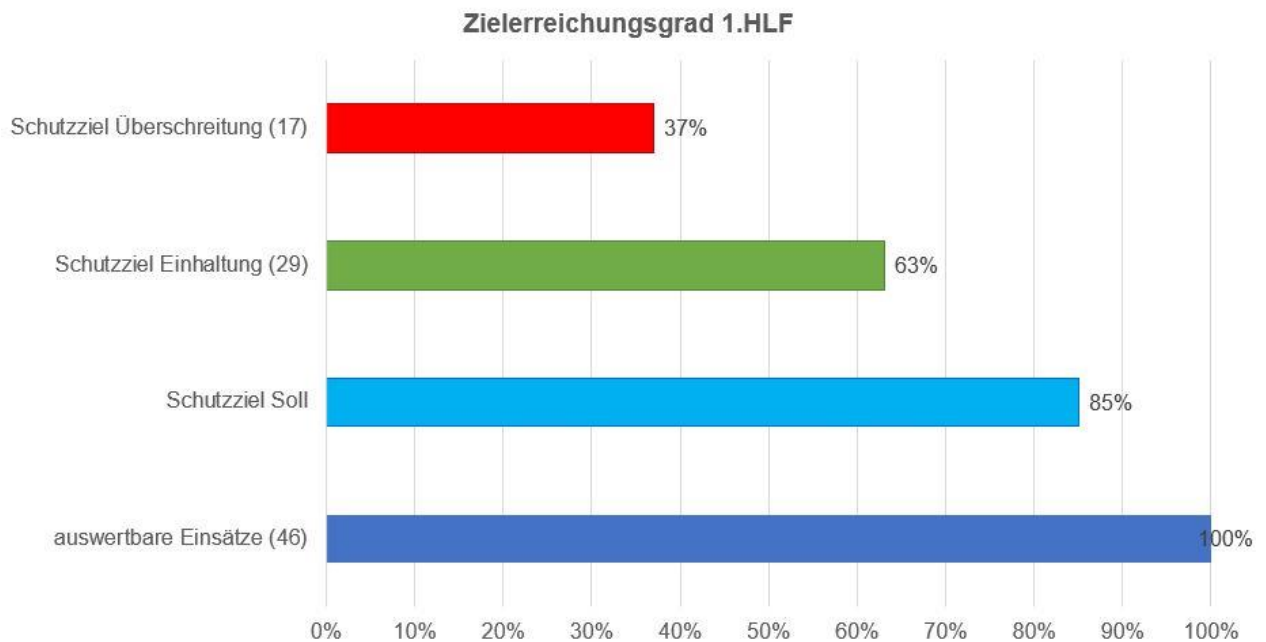


Abbildung 38: Zielerreichungsgrad 1. HLF

Die Einhaltung des empfohlen Zielerreichungsgrad von 85% bei allen zeitkritischen Einsätzen wird nicht erreicht. Das erste Hilfeleistungslöschgruppenfahrzeug erreicht nur in 63% der auswertbaren Einätze, die Eintreffzeit von unter 10 Minuten. Dies ist ein Ergebnis, das die Notwendigkeit zur Unterstützung des Ehrenamts durch eine hauptamtliche Basiseinheit bekräftigt.

Durch das Zusammenwirken des Ehrenamtes und Hauptamtes wird die Tagesverfügbarkeit künftig wesentlich verbessert. Ein zügigeres Ausrücken wird die Folge sein.

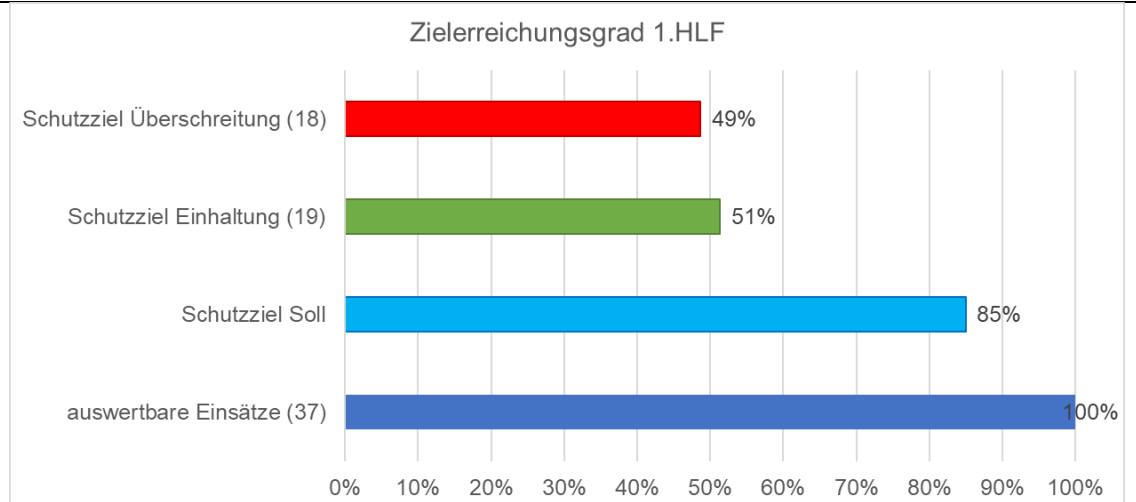
Zu beachten ist unter anderem, dass sich in den letzten Jahren in der Stadt Lahr sowohl die gesamte Verkehrssituation als auch die zunehmende Verkehrsdichte wesentlich verändert hat und somit dies auch negative Auswirkungen auf die Ausrückezeiten der Freiwilligen Feuerwehr hat.

Die Alarm- und Ausrückordnung muss bei Bedarf durch die Führung der Feuerwehr Lahr angepasst werden. Eine parallele Alarmierung der Einsatzabteilungen sollte durchgeführt werden.

Erste Auswertung der Einsatzzeiten:

1. Hilfeleistungslöschgruppenfahrzeug 01.06.2023 - 01.05.2024

	01.06.2023- 01.05.2024
„auswertbare“ Hilfeleistungslöschgruppenfahrzeugeinsätze	37 Einsätze
„Überschreitung“ 1. Eintreffzeit (10 Minuten) Hilfeleistungslöschgruppenfahrzeug	18 Einsätze (49%)
„Einhaltung“ 1. Eintreffzeit (10 Minuten) Hilfeleistungslöschgruppenfahrzeug	19 Einsätze (51%)



Das erste, positive Ergebnis ist zwischen dem 1. Auswertzeitraum und 2. Auswertzeitraum wie folgt:

Die 1. Eintreffzeit für das Hilfeleistungslöschgruppenfahrzeug konnte bereits durch Änderungen in der Organisation und Abläufe um **12%** verbessert werden!

Drehleiter mit Korb 23/12 / Wechselladerfahrzeug mit Abrollbehälter Rüst

Zu den Grundlagen des Einsatzes von Hubrettungsfahrzeugen wird auf Kapitel 7 verwiesen.

Hubrettungsfahrzeuge müssen immer dort innerhalb der 1. Eintreffzeit verfügbar sein, wo Gebäude vorhanden sind, bei denen die Rettungshöhe der tragbaren Leitern zur Sicherstellung des 2. Rettungsweges nicht ausreicht und der 2. Rettungsweg nicht baulich hergestellt ist.

Die Hubrettungsfahrzeuge müssen deswegen grundsätzlich zeitgleich mit der ersteintreffenden Einheit nach maximal 10 Minuten eintreffen. Ungeachtet dessen, lassen sich längere Eintreffzeiten in der Praxis nicht immer vermeiden. Dies gilt beispielsweise bei abgelegenen Einzelobjekten oder wenn in einer Stadt oder Gemeinde - als Einzelfall - nur wenige „sonstige Gebäude“ als Altbestand bestehen. In diesen Fällen soll auf die Schaffung baulicher Rettungswege hingewirkt werden. Bei Neubauten bedeutet dies, dass der 2. Rettungsweg baulich sichergestellt werden soll.

Ergänzend hierzu soll für die Stadt Lahr durch die Alarm- und Ausrückeordnung sichergestellt werden, dass bei Bränden in sonstigen Gebäuden das nächstgelegene Hubrettungsfahrzeug immer sofort mit alarmiert wird. Voraussetzung hierfür ist, dass eine objektscharfe Erfassung im Einsatzleitsystem der Integrierten Leitstelle Ortenau möglich ist.

Die Eintreffzeit für Hubrettungsfahrzeuge zur Menschenrettung darf auch in den beschriebenen Ausnahmefällen 15 Minuten nicht überschreiten.

Für die folgende Auswertung der Einsätze für das Hubrettungsfahrzeug wurden die überörtlichen Einsätze und falsche Datensätze nicht mit ausgewertet.

	01.01.2024-31.12.2024
„auswertbare“ Hubrettungsfahrzeugeinsätze	54 Einsätze
„Überschreitung“ 1. Eintreffzeit (10 Minuten) Hubrettungsfahrzeug	29 Einsätze (54%)
„Einhaltung“ 1. Eintreffzeit (10 Minuten) Hubrettungsfahrzeug	25 Einsätze (46%)

Tabelle 8: Auswertung zeitkritische Einsätze DLK und AB Rüst

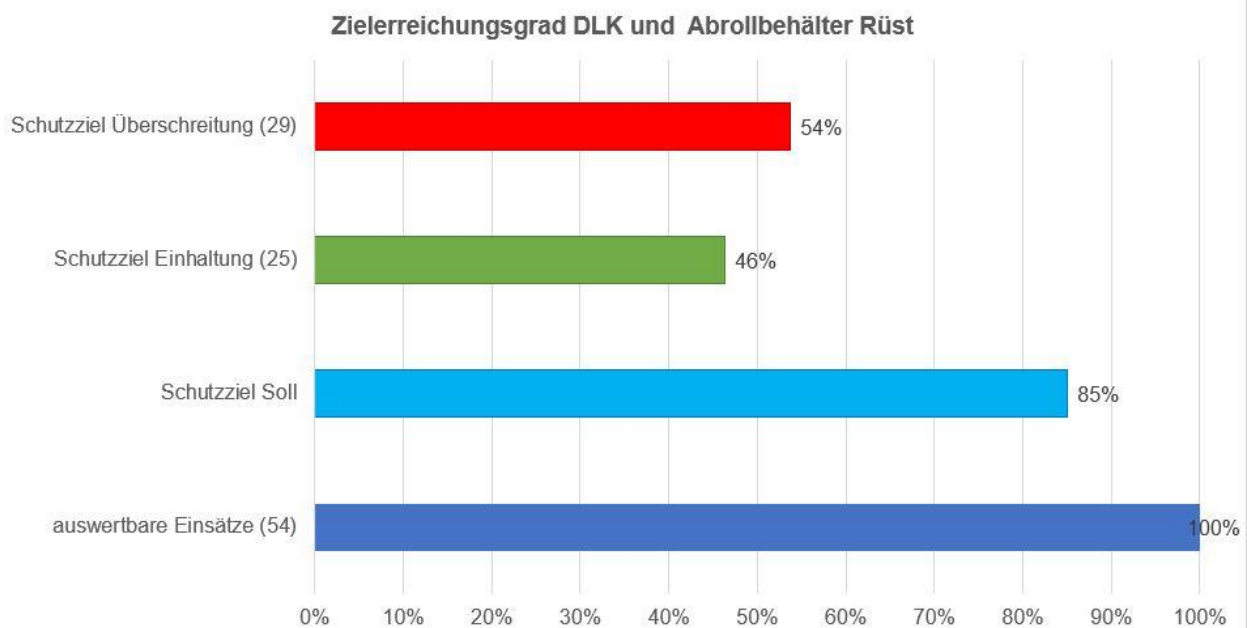


Abbildung 39: Zielerreichungsgrad DLK und Abrollbehälter Rüst

Aus dieser Auswertung der 1. Eintreffzeit für die Jahre 2023 wird deutlich, dass die geforderte 1. Eintreffzeit von 10 Minuten durch die Hubrettungsfahrzeuge der Freiwilligen Feuerwehr Lahr zu 46% bei zeitkritischen Einsätzen eingehalten werden konnte. Der angestrebte Zielerreichungsgrad sollte mindestens 85% sein.

Die Führung der Feuerwehr sollte prüfen, ob durch eine Verbesserung bzw. Umstellung der Alarm- und Ausrückeordnung erzielt werden kann.

Aus fachlicher Sicht ist die Menschenrettung mit einem Hubrettungsfahrzeug **nicht** immer sichergestellt. In den Hinweisen zur Leistungsfähigkeit einer Feuerwehr, wird bei einem Einsatz der Drehleiter mit Korb 23/12 bei Menschenrettung nach der 1. Eintreffzeit von maximal 10 Minuten gefordert. In der Stadt Lahr wird dieses Schutzziel oft nicht eingehalten. Dies muss künftig verbessert werden.

Zu beachten ist unter anderem, dass sich in den letzten Jahren in der Stadt Lahr sowohl die gesamte Verkehrssituation als auch die zunehmende Verkehrsdichte wesentlich verändert hat und somit dies auch negative Auswirkungen auf die Ausrückezeiten der Freiwilligen Feuerwehr hat.

In Zukunft sollte auf Grund der vorhandenen Bebauung, weiterhin gewährleistet sein, dass ein Hubrettungsfahrzeug DLK 23/12 dauerhaft für die Feuerwehr Lahr vorgehalten wird. Da die Technik der Hubrettungsfahrzeuge einerseits im Einsatzgeschehen stark beansprucht wird und sich andererseits aus komplexen elektromechanischen Bauteilen zusammensetzt, kommt es regelmäßig zu technischen Ausfällen, die auf die starke Beanspruchung zurückzuführen sind. Letztlich sind Ausfallzeiten unumgänglich, die bei der Vorhaltung des Rettungsgeräts

Drehleiter zu berücksichtigen sind. Die nächsten Drehleitern sind im Rahmen der überörtlichen Hilfe bei benachbarten Kommunen mit verlängerten Eintreffzeiten verfügbar (siehe Kapitel 7).

... weitere Hinweise

Die Einhaltung des 1. Eintreffzeit des ersten Hilfeleistungslöschgruppenfahrzeug und Drehleiter / Abrollbehälter Rüst liegt unter den empfohlenen und geplanten 85% Zielerreichungsgrad. Dies können mehrere, weitere, fachliche Gründe sein:

- Verkehrssituation verschlechtert durch Baustellen
- Verkehrssituation durch Einschränkungen wie Tempo 30
- Die zwei Funktionen Hauptamt (in Rufbereitschaft) müssen erhöht werden
- schlechtere Abkömmlichkeit vom Arbeitsplatz

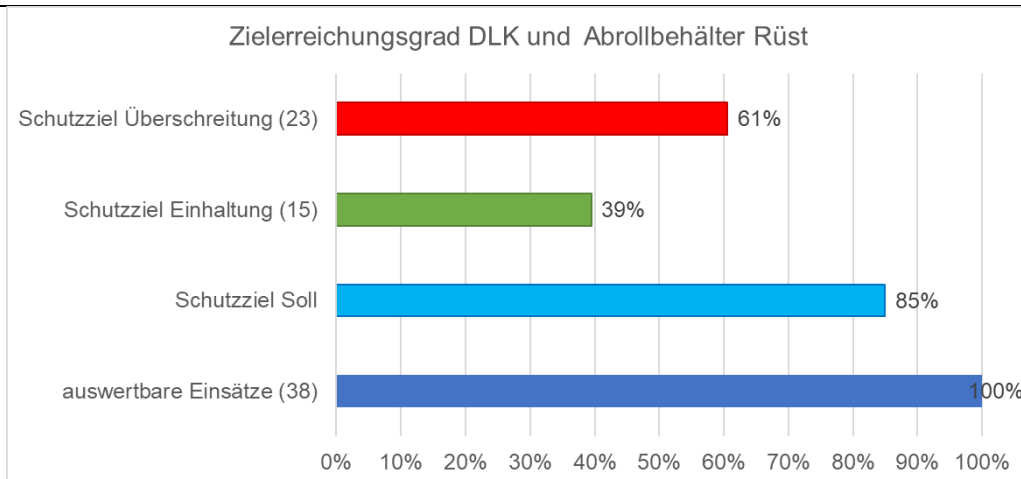
Die Grundvoraussetzung für die Aufrechterhaltung der Leistungsfähigkeit der Feuerwehr Lahr ist eine Verbesserung des Zielerreichungsgrad.

Die Alarm- und Ausrückordnung muss bei Bedarf durch die Führung der Feuerwehr Lahr angepasst werden.

Erste Auswertung der Einsatzzeiten:

Hubrettungsfahrzeug und Abrollbehälter Rüst 01.06.2023 - 01.05.2024

	01.06.2023-01.05.2024
„auswertbare“ Hubrettungsfahrzeugeinsätze	38 Einsätze
„Überschreitung“ 1. Eintreffzeit (10 Minuten) Hubrettungsfahrzeug	23 Einsätze (61%)
„Einhaltung“ 1. Eintreffzeit (10 Minuten) Hubrettungsfahrzeug	15 Einsätze (39%)



Das erste, positive Ergebnis ist zwischen dem 1. Auswertzeitraum und 2. Auswertzeitraum wie folgt:

Die 1. Eintreffzeit für das Hubrettungsfahrzeug und Abrollbehälter Rüst konnte bereits durch Änderungen in der Organisation und Abläufe um **7%** verbessert werden!

5.9 Überörtliche Einsatzkonzeption

Die Gemeindefeuerwehren in Baden-Württemberg haben sich im Sinne des Feuerwehrgesetzes gegenseitig überörtliche Hilfe zu leisten. Der Landesentwicklungsplan Baden-Württemberg nimmt die Kommunen, die als Mittel- und Oberzentren in den Landkreisen benannt wurden in eine besondere Verantwortung gegenüber den benachbarten Kommunen. Die Stadt Lahr übernimmt mit Ihrer Feuerwehr diese Verantwortung und beteiligt sich über die Stadtgrenzen hinaus auch im Kreisgebiet.

Zwei besondere Aufgabengebiete sind hervorzuheben:

Feuerwehrkooperation Ortenaukreis

Die Stadt Lahr beteiligt sich gemeinsam mit den Städten Achern, Kehl, Offenburg und Oberkirch an der Feuerwehrkooperation Ortenaukreis einem Konzept der interkommunalen Zusammenarbeit in Bereichen wie Technik, Ausbildung und Personal. Sie wurde 2004 formalisiert, nachdem 2002 zunächst eine Wechsellader-Gemeinschaft gegründet wurde, umfasst die Feuerwehrkooperation heute zudem die Bereiche Ressourcenmanagement Hochwasser und die Gefahrenabwehr bei Gefahrstoffunfällen. Ziel ist die Optimierung von Ressourcen und die gegenseitige Unterstützung bei Einsätzen, insbesondere durch die Bereitstellung spezialisierter Ausrüstung. Zukünftige Entwicklungen fokussieren auf verbesserte Führungssysteme und die Einführung des TETRA-Digitalfunks, um die Zusammenarbeit weiterhin zu stärken und den demografischen sowie kommunalen Herausforderungen gerecht zu werden. Als Verbundpartner nimmt die Feuerwehr der Stadt Lahr hierbei eine wichtige Rolle auch für den Landkreis sowie die Kommunen im Unterstützungsbereich ein.

Stellvertretender Kreisbrandmeister Ortenaukreis

Der Kreisbrandmeister des Ortenaukreises wird zur Wahrnehmung der Aufgaben in der Fläche von vier ehrenamtlichen Stellvertretern unterstützt. Die Zuständigkeit ist hierfür in fünf nach strategischen und einsatztaktischen Gesichtspunkten aufgeteilten Einsatzabschnitten zugeordnet. Während der hauptamtliche Kreisbrandmeister zwar gesamtverantwortlich für das Kreisgebiet ist, jedoch primär für den Abschnitt Kinzigtal verantwortlich zeichnet, ist der hauptamtliche Kommandant der Feuerwehr Offenburg für den Raum Offenburg, der hauptamtliche Kommandant der Feuerwehr Kehl für den Abschnitt Kehl/Renchtal, der hauptamtliche Kommandant der Feuerwehr Lahr für den Süden des Kreises und der hauptamtliche Kommandant der Feuerwehr Achern für die nördliche Ortenau zugeteilt. Bei Abwesenheit vertreten sich der Kreisbrandmeister und die Stellvertreter gegenseitig.

Empfehlung

Eine grundsätzliche Anmerkung zur Umsetzung des Feuerwehrbedarfsplanes:

Unabhängig von den Ergebnissen der Feuerwehrbedarfsplananalyse muss eine entsprechende Umsetzung in einer Alarm- und Ausrückeordnung der Feuerwehr Lahr sichergestellt werden. Hierfür sind für die jeweiligen Einsatzgebiete (Teilorte/Ortsteile/...) die Eintreffzeiten der Einsatzkräfte im Einzelnen bei zeitkritischen Einsätzen zu betrachten. Zu erheben sind die Eintreffzeiten von eigenen Einsatzmitteln (Fahrzeugen und Personal) sowie von externen Einsatzkräften (Einsatzmittel benachbarter Feuerwehren).

Insbesondere gehört die Eintreffzeit des jeweiligen Hubrettungsfahrzeugs dazu. In diese teilortspezifische Alarmierung müssen dann die überörtlichen Feuerwehreinheiten unmittelbar mit einbezogen werden.

Bei Planung und Umsetzung gemeindeübergreifender Regelungen zur Alarm- und Ausrückeordnung ist der feuerwehrtechnische Aufsichtsbeamte (Kreisbrandmeister) zu beteiligen.

5.10 Einsatzgebietsabdeckung

Um vor allem bei Großschadenlagen Schlagkräftigkeit beweisen zu können und die Eintreffzeiten einzuhalten wird das Feuerlöschwesen Lahr durch einen Feuerwehrbedarfsplan näher betrachtet und bewertet.

Das Stadtgebiet Lahr besteht aus 7 Einsatzabteilungen:

- Innenstadt (LZ 1-LZ 2)
- Mietersheim (LZ 3)
- Sulz (LZ 3)
- Hugsweier + Langenwinkel (LZ 4)
- Kippenheimweiler (LZ 4)
- Kuhbach (LZ 5)
- Reichenbach (LZ 5)

Durch die Anwendung einer Fahr-Isochronen Berechnung wird die Überprüfung der Einsatzgebietsabdeckung durchgeführt.

Allgemeine Hinweise

- Der „schwarze“ Punkt ist der Standort des Feuerwehrhauses
- Angenommen wird, dass nach spätestens 5 Minuten ein Einsatzfahrzeug ausrückt
- Die Fahrzeit beträgt 5 Minuten
- Jede Farbe bedeutet eine Fahrminute vom Standort des Feuerwehrhauses dargestellt

Die folgende, durchgeführte Fahrisonochronen Berechnungen wurden auf Basis des ergänzten Starßennetzwerks des Digitalen Landschaftsmodell (DLM) des LGL-BW und dem Netzwerkanalyseplugin QNEAT3 in QGIS erstellt.

Die Isochronen stellen die Entfernung dar, die ein Fahrzeug unter einer angenommenen Geschwindigkeit von 40 km/h innerhalb der angegebene Zeit zurücklegt. Auf den Hauptwegen konnten in Überprüfungsfahrten sogar durchschnittlich 60 km/h erreicht werden.

Einsatzgebietsabdeckung Löschzüge Lahr Innenstadt (LZ 1-LZ 2) (Rathausplatz 3)

Berechnungsgrundlage:

Bis 5/8 Minuten Fahrzeit - in Isochronenschritten von einer Minute - bei einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 40 km/h - LKW mit 16 Tonnen.

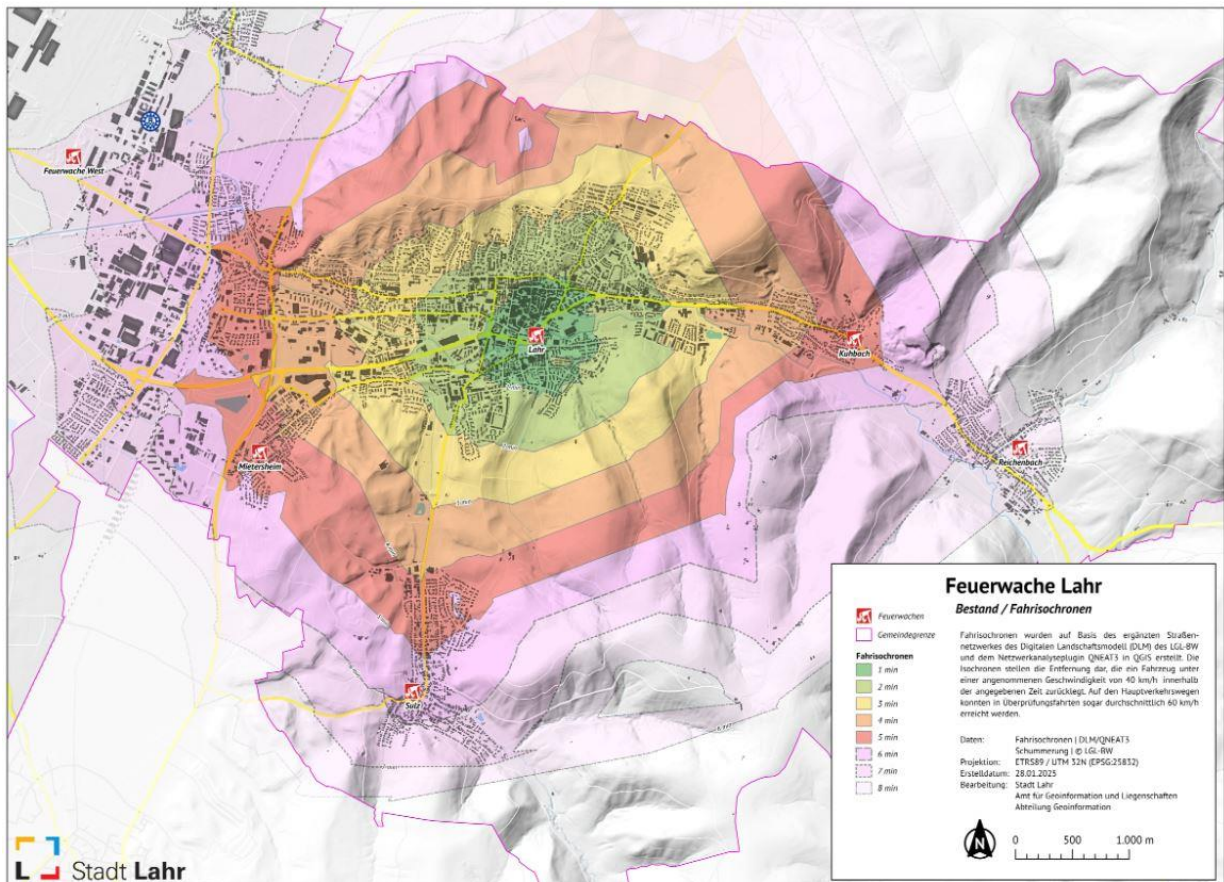


Abbildung 40: Einsatzgebietsabdeckung bis 5 Minute/8Minutenn Fahrzeit in der Innenstadt

Aus der Fahrtsichronen Berechnung ist ersichtlich, dass die Löschzüge der Innenstadt Lahr (LZ 1-LZ 2) das vorgegebenes Einsatzgebiet in der geforderten, 1. Eintreffzeit von 10 Minuten (5 Minuten Fahrzeit) abdecken können. Jedoch nicht in jedem Außen-Stadtbezirk kann die 1. Eintreffzeit (8 Minuten Fahrzeit) eingehalten werden!

Einsatzgebietsabdeckung Löschzug Mietersheim (LZ 3) (Hauptstraße 21)

Berechnungsgrundlage:

Bis 5 Minuten Fahrzeit - in Isochronenschritten von einer Minute - bei einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 40 km/h - LKW mit 14 Tonnen

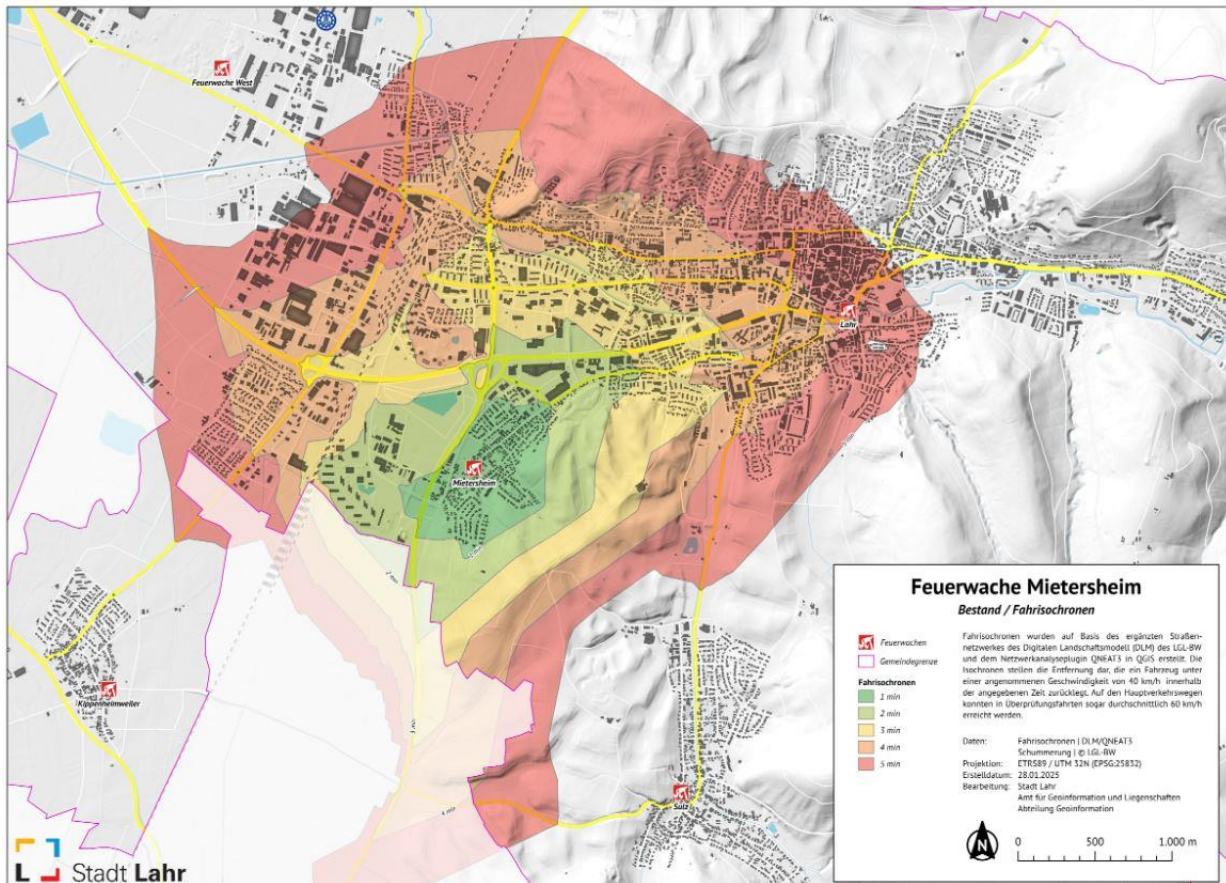


Abbildung 41: Einsatzgebietsabdeckung bis 5 Minuten Fahrzeit in Mietersheim

Aus der Fahrtsichronen Berechnung ist zu erkennen, dass der Löschzug Mietersheim (LZ 3) in der geforderten, 1. Eintreffzeit von 10 Minuten das Einsatzgebiet abdecken kann.

Einsatzgebietsabdeckung Löschzug Sulz (LZ 3) (Weingartenstraße 8)

Berechnungsgrundlage:

Bis 5 Minuten Fahrzeit - in Isochronenschritten von einer Minute - bei einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 40 km/h - LKW mit 14 Tonnen

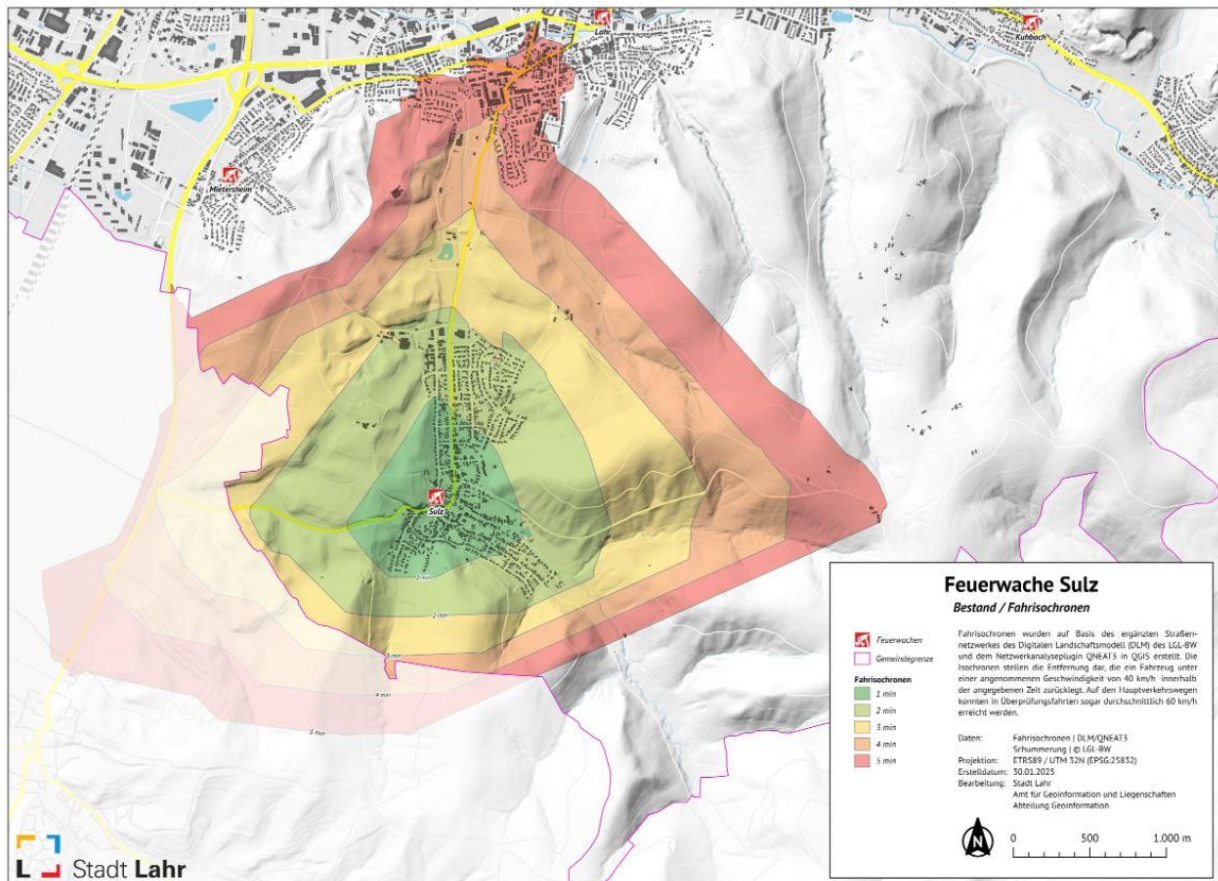


Abbildung 42: Einsatzgebietsabdeckung bis 5 Minuten Fahrzeit in Sulz

Aus der Fahrtsisochronen Berechnung ist zu erkennen, dass der Löschzug Sulz (LZ 3) in der geforderten, 1. Eintreffzeit von 10 Minuten sein Einsatzgebiet abdecken kann.

Einsatzgebietsabdeckung Löschzug Hugsweier+ Langenwinkel (LZ 4-West) (Dr Georg-Scheffer-Straße)

Berechnungsgrundlage:

Bis 5 Minuten Fahrzeit - in Isochronenschritten von einer Minute - bei einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 40 km/h - LKW mit 14 Tonnen

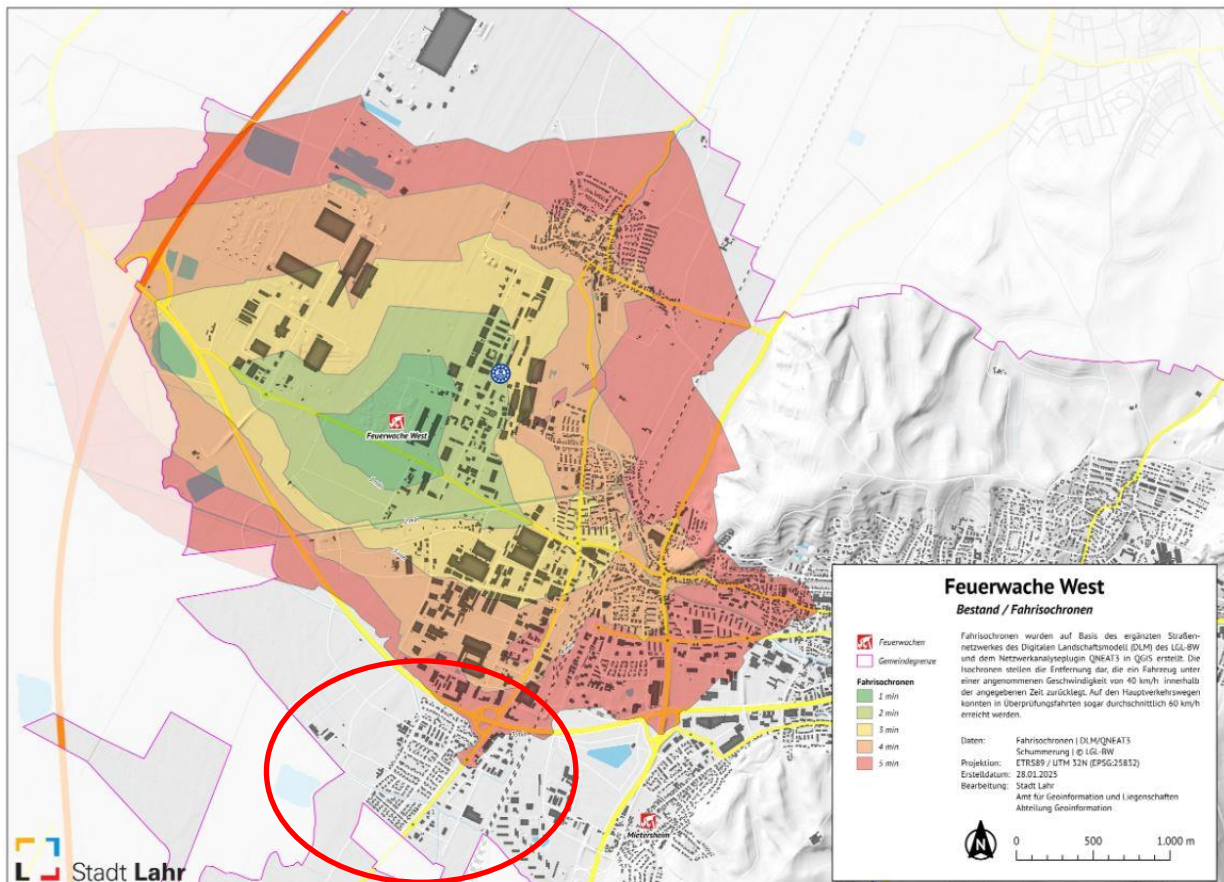


Abbildung 43: Einsatzgebietsabdeckung bis 5 Minuten Fahrzeit in Hugsweier + Langenwinkel

Aus der Fahrisonochronen Berechnung ist zu erkennen, dass der Löschzug Hugsweier + Langenwinkel (LZ 4-West) in der geforderten, 1. Eintreffzeit von 10 Minuten sein Einsatzgebiet nahezu abdecken kann.

Einsatzgebietsabdeckung Löschzug Kippenheimweiler (LZ 4) (Blumenstraße 4)

Berechnungsgrundlage:

Bis 5 Minuten Fahrzeit - in Isochronenschritten von einer Minute - bei einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 40 km/h - LKW mit 14 Tonnen

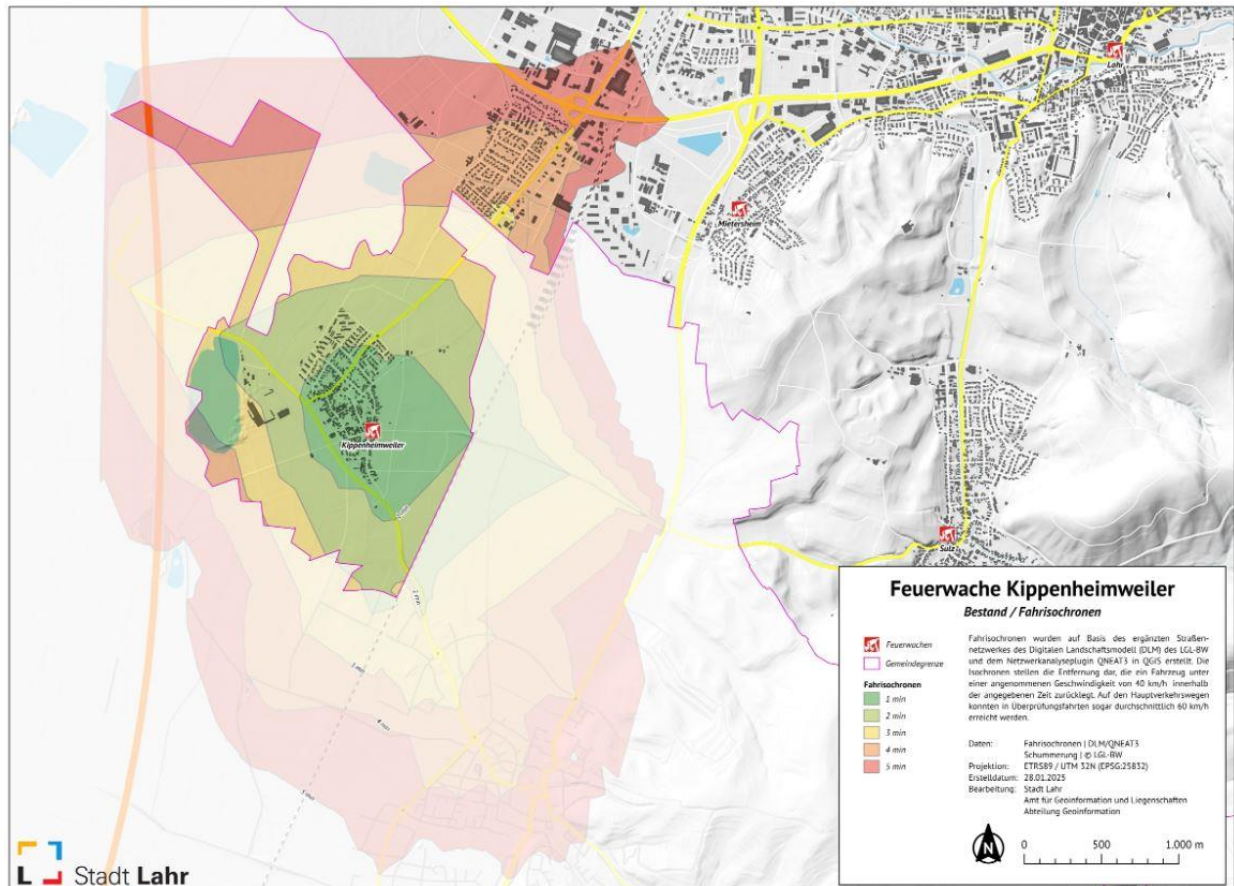


Abbildung 44: Einsatzgebietsabdeckung bis 5 Minuten Fahrzeit in Kippenheimweiler

Aus der Fahrisochronen Berechnung ist zu erkennen, dass der Löschzug Kippenheimweiler (LZ 4) in der geforderten, 1. Eintreffzeit von 10 Minuten sein Einsatzgebiet abdecken kann.

Einsatzgebietsabdeckung Löschzug Kuhbach (LZ 5) (Kuhbacher Hauptstraße)

Berechnungsgrundlage:

Bis 5 Minuten Fahrzeit - in Isochronenschritten von einer Minute - bei einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 40 km/h - LKW mit 14 Tonnen

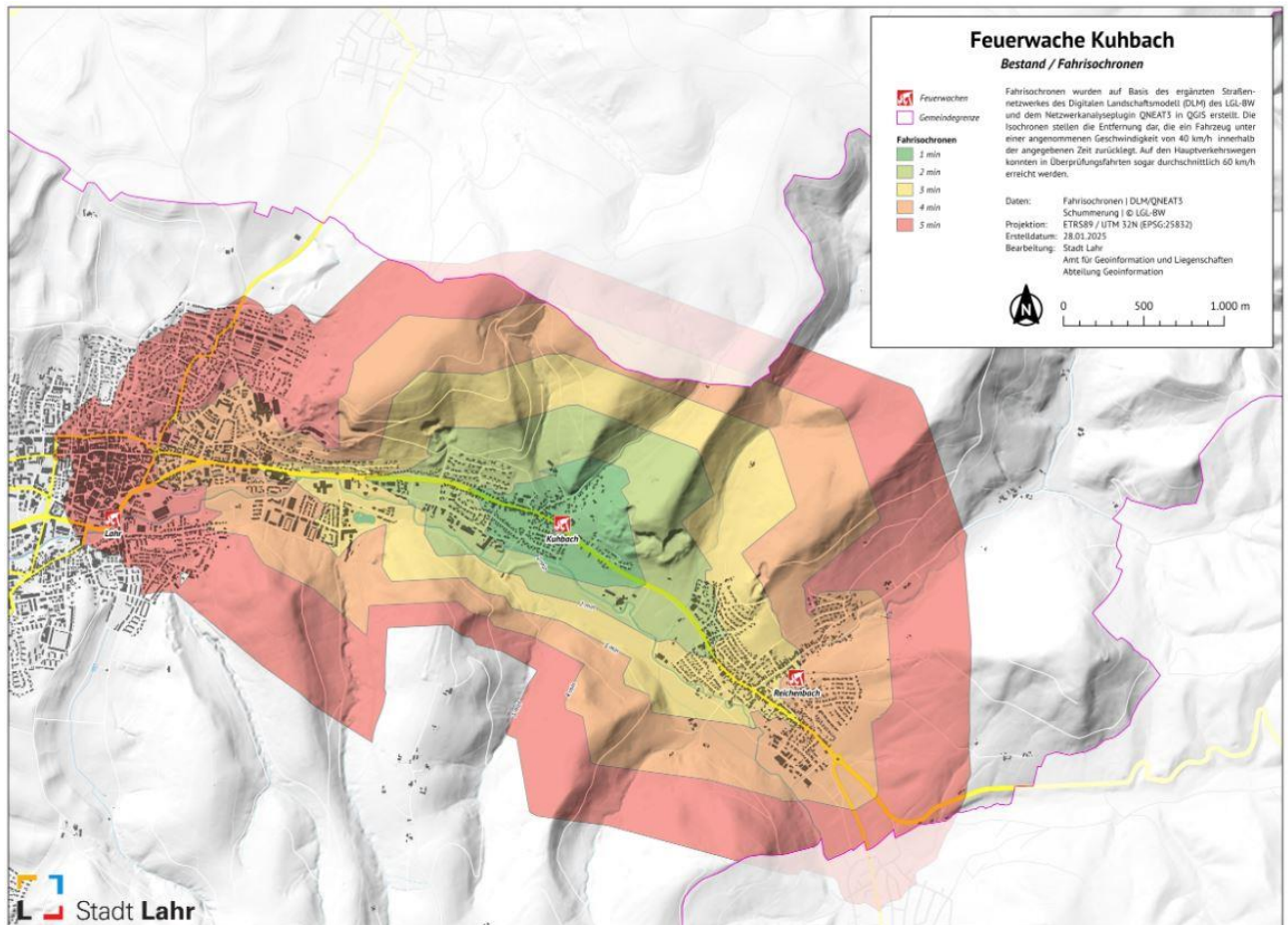


Abbildung 45: Einsatzgebietsabdeckung bis 5 Minuten Fahrzeit in Kuhbach

Aus der Fahrisonchronen Berechnung ist zu erkennen, dass der Löschzug Kuhbach (LZ 5) in der geforderten, 1. Eintreffzeit von 10 Minuten sein Einsatzgebiet abdecken kann.

Einsatzgebietsabdeckung Löschzug Reichenbach (LZ 5) (Burgstraße 8/2)

Berechnungsgrundlage:

Bis 5 Minuten Fahrzeit - in Isochronenschritten von einer Minute - bei einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 40 km/h - LKW mit 14 Tonnen

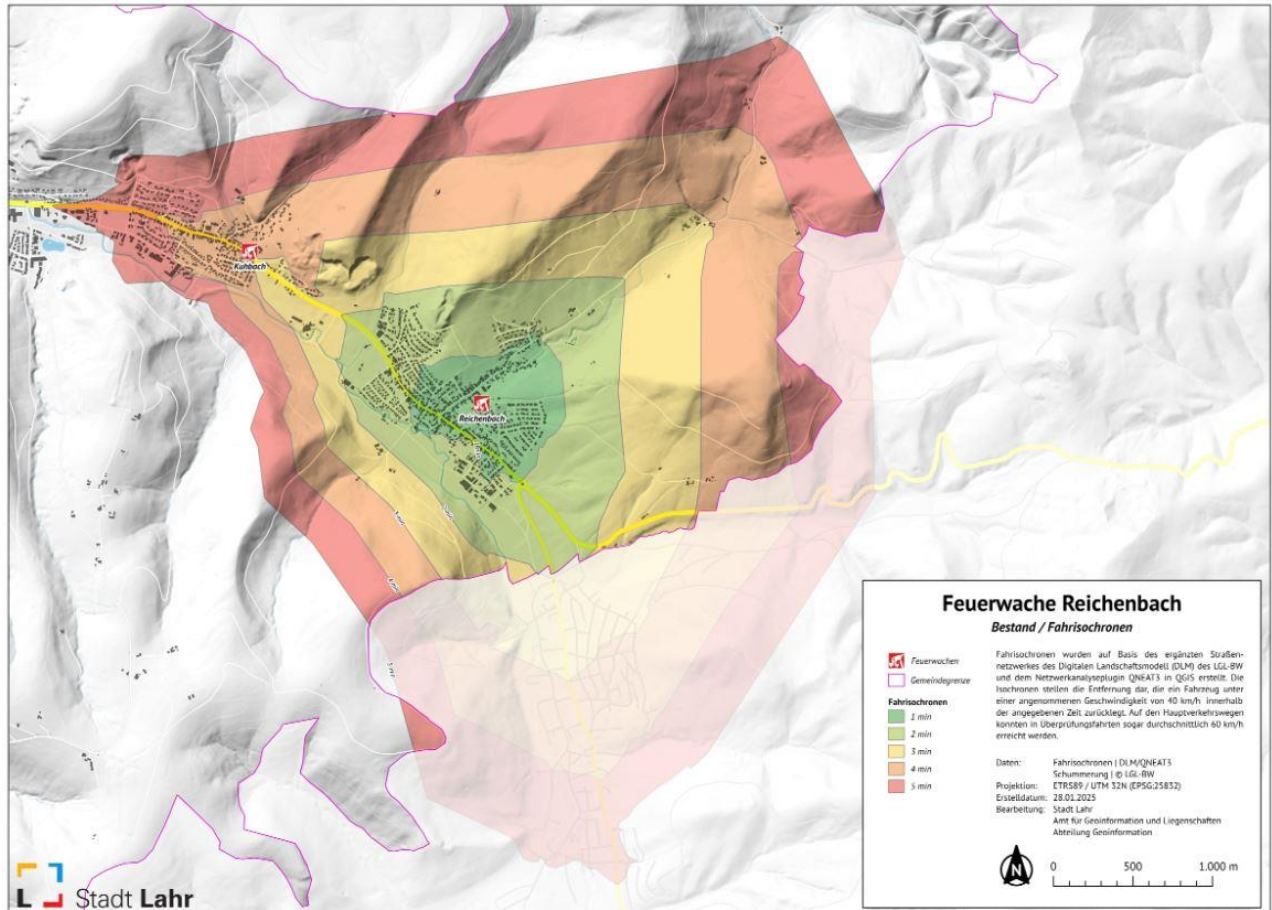


Abbildung 46: Einsatzgebietsabdeckung bis 5 Minuten Fahrzeit in Reichenbach

Aus der Fahrisonchronen Berechnung ist zu erkennen, dass der Löschzug Reichenbach (LZ 5) in der geforderten, 1. Eintreffzeit von 10 Minuten sein Einsatzgebiet abdecken kann.

Einsatzgebietsabdeckung Stadtgebiet Lahr mit 7 Einsatzabteilungen

Berechnungsgrundlage:

Bis 5 Minuten Fahrzeit - in Isochronenschritten von einer Minute - bei einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 40 km/h - LKW mit 14/16 Tonnen

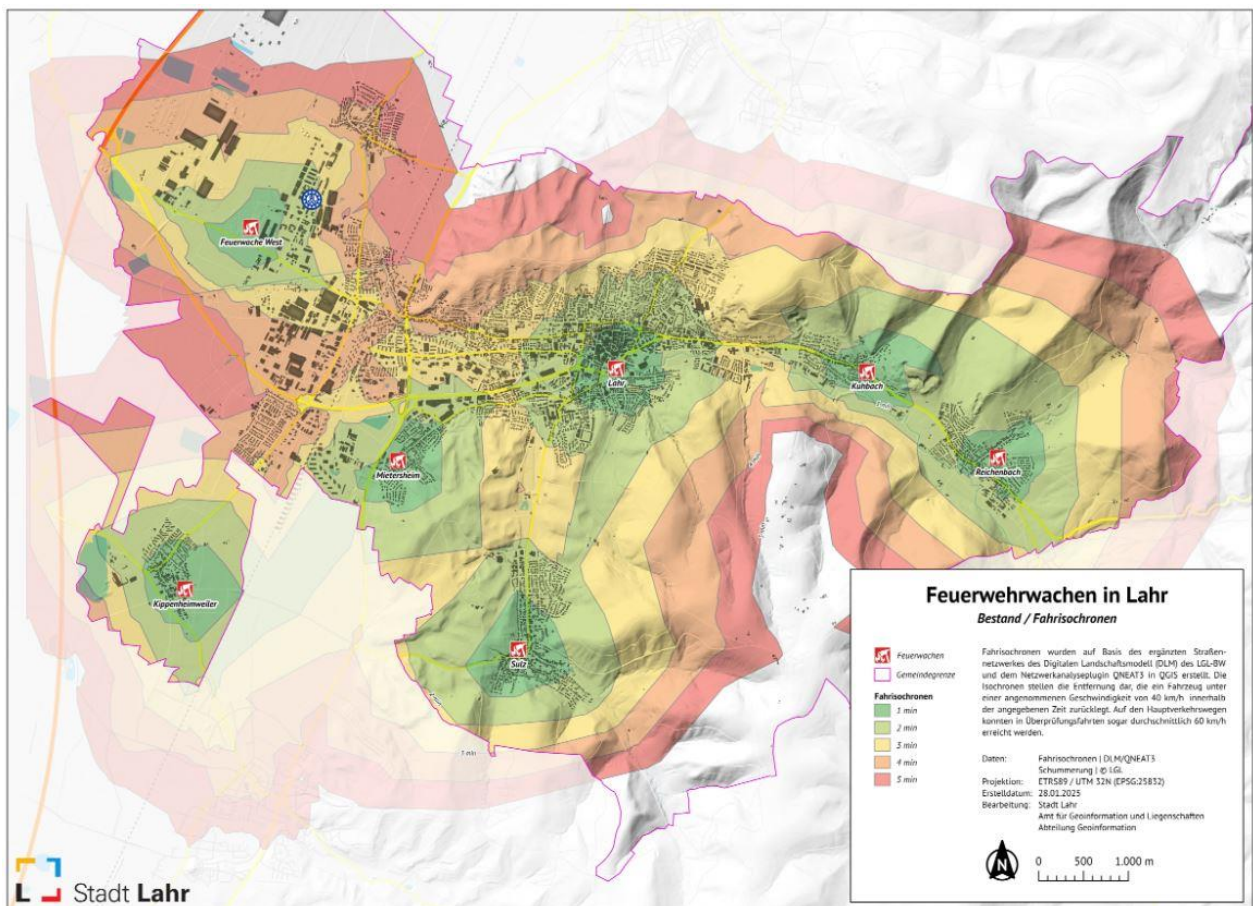


Abbildung 47: Einsatzgebietsabdeckung bis 5 Minuten Fahrzeit aller Löschzüge/Einsatzabteilungen

Jede Einsatzabteilung ist grundsätzlich für ihren Stadtbezirk für den Ersteinsatz und die Einhaltung der geforderten, 1. Eintreffzeit von 10 Minuten verantwortlich und zuständig und kann diese einhalten.

Die 7 Einsatzabteilungen sind erforderlich um die 1. Eintreffzeit sicher einzuhalten.

Im Weiteren kann geprüft werden, ob die Einsatzabteilungen Kuhbach und Reichenbach in einem gemeinsamen Feuerwehrhaus untergebracht werden können. Eine Einhaltung der 1. Eintreffzeit bleibt garantiert.

Empfehlung

Aus der Analyse der Gebietsabdeckung durch die Erreichbarkeitsisochronen können aus gutachterlicher Sicht folgende Empfehlungen ausgesprochen werden:

Eine künftige Zusammenlegung der Einsatzabteilungen Reichenbach und Kuhbach in einem gemeinsamen Feuerwehrhaus sollte zu einer Verbesserung der Tagesverfügbarkeit und einer stabileren Abdeckung des östlichen Einsatzgebietes führen. Dazu ist ein strategischer Standort zwischen den beiden Stadtteilen anzustreben.

Der bisherige Standort des Feuerwehrhauses Lahr liegt für eine bedarfsgerechte Gebietsabdeckung zu weit östlich in der Innenstadt. Bei der Suche nach einem geeigneten Grundstück für einen möglichen Neubau einer Hauptfeuerwache sollte in einem Gebiet 500 m bis 1 km in Richtung Westen vom bisherigen Standort gesucht werden. Hiervon sollte eine bessere Einsatzgebietsabdeckung im Bereich der Lahrer Kernstadt zu erwarten sein.

Grundsätzlich ist festzustellen, dass alle Einsatzabteilungen zur Einhaltung der 1. Eintreffzeit und 2. Eintreffzeit erhalten bleiben sollten, um auch künftig innerhalb der geschlossenen Bebauung in den Stadtteilen und Ortsteilen eine bedarfsgerechte Gebietsabdeckung zu erreichen.

Die Bundesstraße 415 als zentrale West-Ost-Achse durch das Stadtgebiet spielt für die Sicherstellung der Erreichbarkeit der anliegenden Stadtteile eine wesentliche Rolle. Im Rahmen der Stadtentwicklung erarbeitet das Stadtplanungsamt der Stadt Lahr einen Verkehrsentwicklungsplan mit dem Ziel den Radverkehr sowie den öffentlichen Nahverkehr künftig attraktiver zu gestalten. Wie in der Risikoanalyse im Kapitel 3 dargestellt, sollen bei den Planungen auch die Belange der Feuerwehr berücksichtigt werden.

5.11 Sonderbetrachtung Einsatzgebietsabdeckung - Neuer Standort: Ortenau-Klinikum Lahr



Abbildung 48: Entwurf Neubau Ortenau Klinikum Lahr; Quelle: GMP International GmbH

Der Kreistag des Ortenaukreises hat am 24. Oktober 2023 beschlossen, dass am Standort Stadteinfahrt Süd bei Langenwinkel ein Neubau des Ortenau Klinikums Lahr entstehen soll. Angesichts der großen Bedeutung dieses Projekts für Lahr und die gesamte südliche Ortenau hatte sich der Gemeinderat der Stadt Lahr für das Neubauvorhaben ausgesprochen. Diese Beschlüsse bieten der Stadt Lahr Planungssicherheit und gewährleisten langfristig die gesundheitliche Versorgung der Bürgerinnen und Bürger in der gesamten südlichen Ortenau.

Um hochwertige Entwürfe für den Neubau auszuwählen, wurde im Dezember 2023 im Rahmen einer europaweiten Ausschreibung ein Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb gestartet. Drei Entwürfe wurden eingereicht, die den Neubau des Ortenau Klinikums Lahr sowie eine Gesamt-Campus-Planung mit ergänzenden Gebäuden auf einem etwa 9,5 Hektar großen Baugrundstück südlich der Bundesstraße 415 und westlich des Friedhofs Langenwinkel umfassen.

Innerhalb des Projekts legt die Stadt Lahr derzeit den Schwerpunkt auf das Bebauungsplanverfahren, die Änderung des Flächennutzungsplans und die Vorbereitung der Variantenentscheidung zur Anbindung des Klinikums an die B 415.

Gebietsabdeckung der einzelnen Standorte mit den Einsatzabteilungen im Stadtgebiet Lahr.

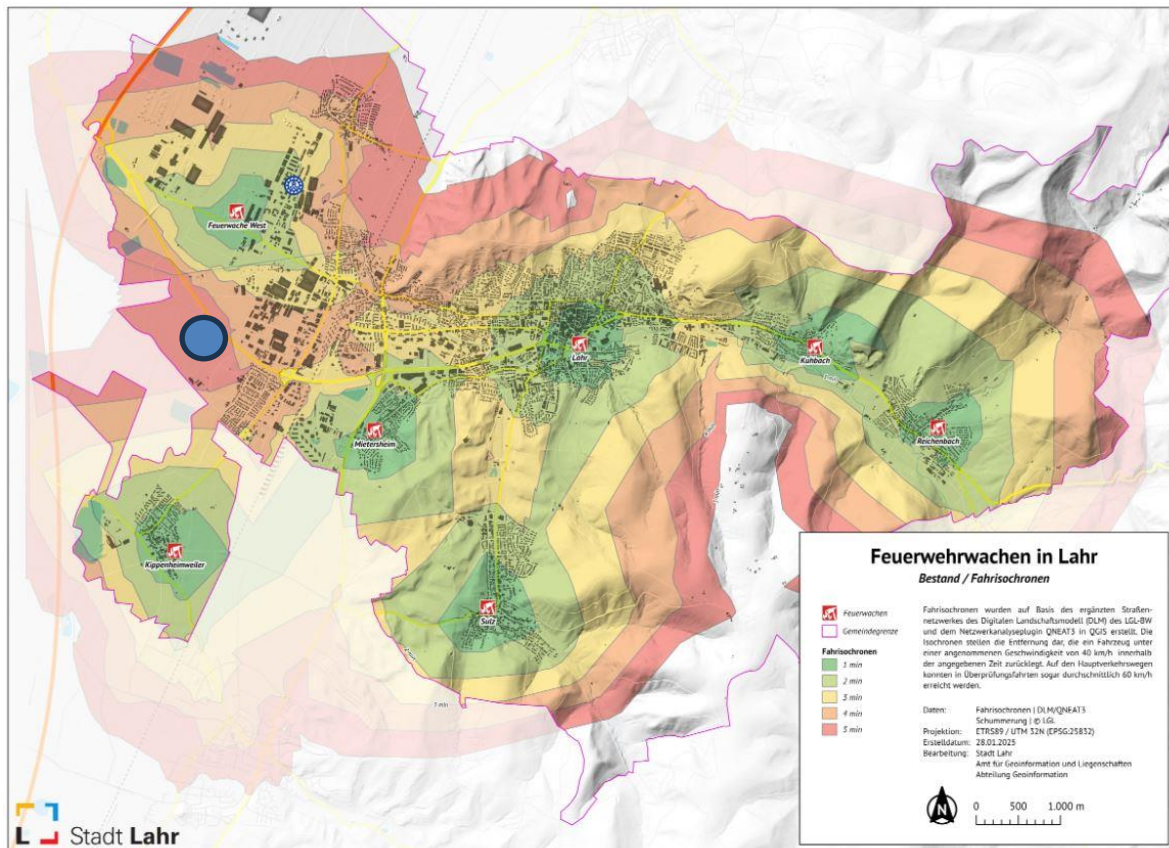


Abbildung 49: Einsatzgebietsabdeckung bis 5/8 Minuten Fahrzeit aller Löschzüge + Standort Ortenau Klinikum

... dieser Punkt markiert den künftigen Standort des Neubau Ortenau Klinikums

Die Einsatzabteilungen Innenstadt Lahr, Kippenheimsweiler und Hugsweiler + Langenwinkel (West) können am künftigen Ortenau Klinikum die geforderte 1. Eintreffzeit von 10 Minuten halten.

Gemäß der Alarm- und Ausrückordnung werden die Einsatzabteilungen parallel alarmiert. Ein weiterer wesentlicher Vorteil ist die künftige Besetzung des Feuerwehrhauses in Lahr (Rathausplatz) mit sechs hauptamtlichen Feuerwehrangehörigen. Eine Ausrückzeit von maximal 2 Minuten ist garantiert. Dies ist besonders vorteilhaft für Alarmierungen tagsüber, in der Hauptverkehrszeit von 06:00 Uhr bis 18:00 Uhr werktags. Eine verbleibende Fahrzeit von 8 Minuten ist somit gewährleistet, und die 1. Eintreffzeit von 10 Minuten wird sicher eingehalten!

Dies bedeutet, dass die Einsatzabteilungen auch während der verkehrsärmeren Zeiten am Abend und in der Nacht ihre Eintreffzeiten optimieren können. Indem die Einsatzkräfte die Durchschnittsgeschwindigkeit auf den Hauptverkehrswegen erhöhen, können sie sicherstellen, dass die geforderten Eintreffzeiten auch zu diesen

Uhrzeiten eingehalten werden. Selbst im Falle von unvorhergesehenen Ereignissen oder Verzögerungen ist eine hohe Flexibilität und Reaktionsfähigkeit gewährleistet.

Der Neubau des Ortenau Klinikums ist komplex und wird über einen längeren Zeitraum durchgeführt. Es wird empfohlen, während der Bauzeit georeferenzierte Meldepunkte und Anfahrpunkte auf dem Baugelände festzulegen. Auf diese Weise kann sichergestellt werden, dass die Feuerwehr Lahr jederzeit zur richtigen Zeit und am richtigen Ort innerhalb der geforderten 1. Eintreffzeit ankommt.

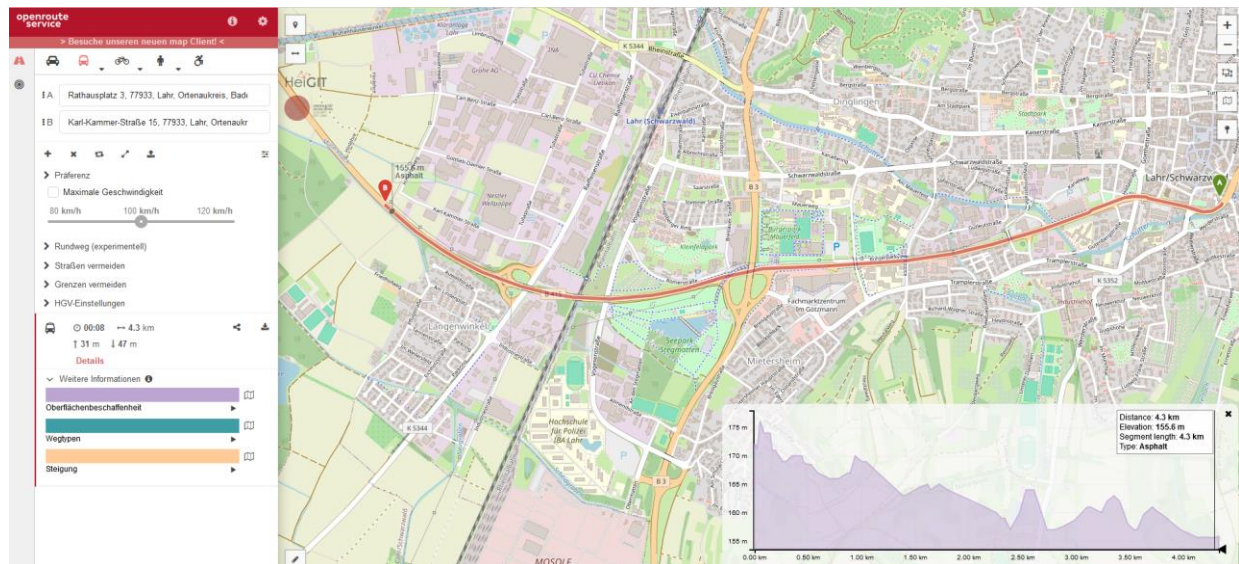


Abbildung 50: Fahrzeiten Berechnung LKW 16 Tonnen

Die Möglichkeiten zur Reduzierung der Fahrzeit von 8 Minuten (1. Eintreffzeit von 10 Minuten) zum Sonderobjekt Ortenau Klinikum Lahr sind:

- Stabilisierung der Ausrückezeiten durch ständige Besetzung Feuerwache, Rathausplatz mit Hauptamt
- Vorrangschaltung auf der B 415 über Verkehrsleitreechner für die Feuerwehr
- Stärkung Tagesverfügbarkeit im Westen über Homeoffice-Arbeitsplätze im Feuerwehrhaus West
- Auswertung der tatsächlichen 1. Eintreffzeiten regelmäßige und die sofortige Herleitung von Verbesserungsmaßnahmen

Die Verkehrsvorrangschaltung hat sich in Städten wie beispielsweise Böblingen, Offenburg und Freiburg bewährt. Sie kann die Fahrzeit um 1 bis 2 Minuten verkürzen. Die Umsetzung sollte als bald starten, um den zeitlichen Vorteil vor Baubeginn zu nutzen.

Die Feuerwehr Lahr kann aus Sicht des Gutachters unter Voraussetzung der Möglichkeiten der Reduzierung der Fahrzeiten, die geforderten Eintreffzeiten von 10 Minuten und 15 Minuten am künftigen Sonderobjekt Ortenau Klinikums einhalten!

6. Die künftige Feuerwehrstruktur

6.1 Grundlagen und Ziele

6.1.1 Rechtsgrundlagen und organisatorische Rahmenbedingungen

Nach dem Feuerwehrgesetz des Landes Baden-Württemberg ist die Gliederung und Verwaltung einer Gemeindefeuerwehr nach § 6 Abs. 1 Satz 2 durch Satzung zu regeln.

Entsprechend der Gemeindegröße und dem Gefahrenpotential hat die Stadt Lahr, neben den Einsatzabteilungen der Freiwilligen Feuerwehr, auch eine Einsatzabteilung mit hauptamtlichen Kräften sowie eine Jugendfeuerwehr, Altersabteilungen und Musikabteilungen aufzustellen.

6.1.2 Aufgaben und Tätigkeitsfelder - Veränderung des Gefahrenpotentials

Das Entwicklungskonzept der Feuerwehr Stadt Lahr muss sich im Wesentlichen an den Vorgaben zur Sicherstellung des Brandschutzes und der Gefahrenabwehr nach dem Feuerwehrgesetz des Landes Baden-Württemberg orientieren, das ihr als staatliche Pflichtaufgabe nach Weisung (§ 2 Abs. 3 GemO) übertragen wurde.

Hier sind insbesondere die Hinweise zur Leistungsfähigkeit der Feuerwehr, erstellt durch den Landesfeuerwehrverband und das Innenministerium Baden-Württemberg, 1/2008 zu beachten und die gemeindespezifische risikoorientierte Gefahrenbeurteilung heranzuziehen.

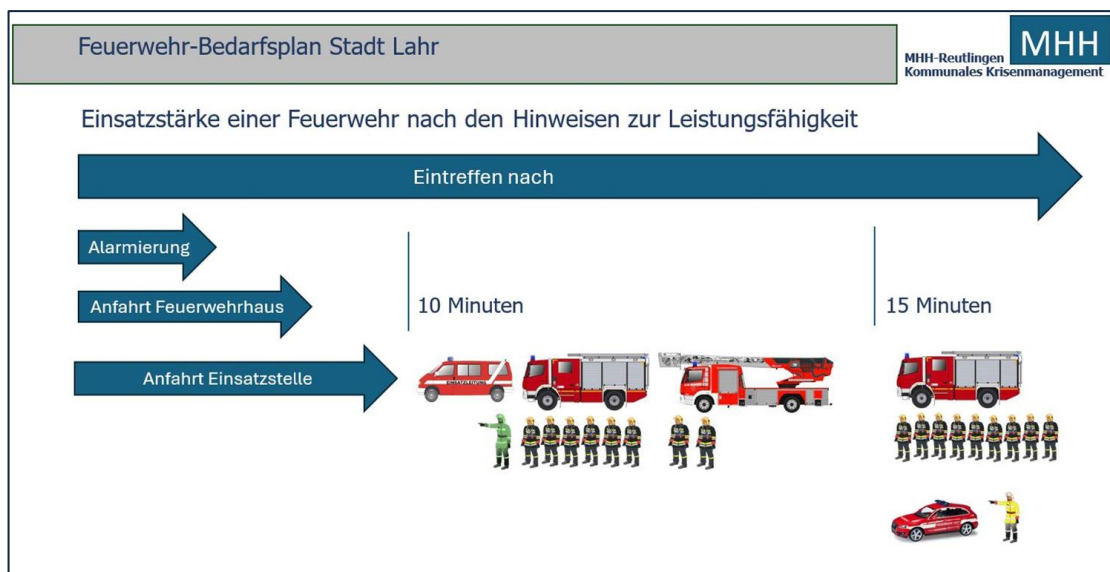


Abbildung 51: Einhaltung der geforderten Einsatzstärke

Das gemeinsame Ziel einer leistungsfähigen Feuerwehr der Stadt Lahr soll durch folgende Aufgabenstellung erreicht werden:

- Die Sicherstellung der generellen Verfügbarkeit der Freiwilligen Feuerwehr Lahr als auch von Sonderfunktionen der Freiwilligen Feuerwehr sowie die Identifikation von Zeitfenstern in denen dies nicht gesichert ist.
- Die Bereitstellung von hauptamtlichen Funktionsstellen zur Ergänzung der Freiwilligen Feuerwehr in den Zeitphasen, in denen die generelle Verfügbarkeit und/oder Sonderfunktionen in der Verfügbarkeit eingeschränkt sind sowie die Entlastung des Ehrenamtes durch die Sicherstellung von Funktionsstellen beispielsweise für Kleineinsätze.
- Schaffung von Strukturen innerhalb der Organisationseinheit, die eine fachliche und personelle Unterstützung des Ehrenamtes im Bereich Einsatzbereitschaft von Fahrzeug und Gerät, aber auch im Bereich Verwaltung jederzeit sicherstellen. Hierzu bedarf es im Bereich der Führung und Leitung einer hinreichenden Personalausstattung, die fachlich hinreichend qualifiziert ist und darüber hinaus über die entsprechenden Entscheidungsbefugnisse verfügt. Zur weiteren Prozessoptimierung wird die Notwendigkeit von mehreren Führungsebenen gesehen.
- Es muss sichergestellt sein, dass Aufgaben und Aufgabenstellungen der Stabsstelle Feuerwehr und Bevölkerungsschutz nicht die Leistungsfähigkeit der Feuerwehr im Sinne des Feuerwehrgesetzes und den damit verbundenen Regeln negativ beeinflussen. Hierzu sind entsprechende Strukturen zu schaffen und es ist auch für eine hinreichende Personalausstattung zu sorgen.

Die IST-Analyse für die Feuerwehr Lahr hat ergeben, dass die Aufgaben- und Tätigkeitsfelder neu strukturiert und konkret an Zuständigkeiten zugewiesen werden müssen.

Die im Folgenden aufgeführten Fakten beziehen sich im Wesentlichen auf die Ist-Situation im Jahr 2018 und die Weiterentwicklung bis heute (Grundlage: Personalentwicklungskonzept).

Verändern sich die hier beispielsweise aufgeführten Parameter, so ist damit zu rechnen, dass die Ansätze des Personalentwicklungskonzeptes nachjustiert werden müssen.

Bei den Parametern handelt es sich um:

1. Einsatzzahlen

Die Einsatzzahlen liegen in Summe zwischen rund 700 bis 800 Einsätzen pro Jahr. Das bedeutet, dass die ehrenamtlichen Einsatzkräfte pro Tag knapp 2-mal alarmiert werden.

Eine weitere, zukünftige Steigerung der Einsatzzahlen ist zu erwarten, die bisherige Entwicklung vom Jahr 2019 bis 2023 spricht dafür.

2. Paralleleinsätze

Das Jahr 2018 zeigt eine weitere Zunahme der Paralleleinsätze, was ebenfalls auf die zukünftige Entwicklung schließen lässt. Die Tendenz von Paralleleinsätzen ist steigend.

3. Verfügbarkeit der Städtischen Mitarbeitenden

Weiterhin ist die Freistellung und Verfügbarkeit von städtischen Mitarbeiter/-innen und Mitarbeiter/-innen der Eigenbetriebe auch während der Arbeitszeit – tagsüber – ein wichtiger Baustein für die Sicherstellung der Personalstärke.

4. Veränderung des Gefahrenpotentials

Die in den letzten 10 Jahren stattgefundenene, enorme Entwicklung der Stadt Lahr wirkt sich weiter unmittelbar auf das Feuerwehrwesen aus.

Die Stadt hat rund 600 ha Konversionsfläche einschließlich des Flughafens der Kanadier übernommen und die Stadt ist auf über 50.000 Einwohner angewachsen.

Mit dem Ausbau der Rheintalbahn, der BAB A 5 und dem Ausbau des Industriegebietes mit Ansiedlung von Logistikbetrieben, Störfallbetrieben u.v.m. hat sich das Gefahrenpotential deutlich verändert.

... weitere, sich ändernde Parameter:

5. Einsatzzahlen / Einsatzdauer

Eine Folge ist, dass die Inanspruchnahme der Feuerwehr Lahr in Form einer Steigerung der Einsatzzahlen aber auch der Einsatzdauern zugenommen hat beziehungsweise wird. Die Belastung für die aktiven Feuerwehrangehörigen steigt stetig an.

Bisher nicht berücksichtigt sind beispielsweise die Auswirkungen des künftigen Holzbaus, Dachbegrünungen, Fassadenbegrünungen usw. Die jüngsten Einsatzerfahrungen zeigen, dass die Feuerwehr Lahr leistungsfähig genug ist, um solche Schadenereignisse zu beherrschen. Der Anspruch durch das Tragen von Atemschutz unter etwaigen erschwerten Bedingungen und die Verlängerung der Einsatzdauern sind Konsequenzen, die die Feuerwehr Lahr ebenfalls künftig vor neue Herausforderungen stellen wird.

Besetzzeiten Feuerwehrhaus Lahr - Erreichbarkeit

Das Feuerwehrhaus in Lahr ist derzeit von 06:00 Uhr bis 22:30 Uhr Werktags und an Samstagen von 08:00 bis 14:00 Uhr besetzt. Für das weitere Zeitfenster ist das Feuerwehrhaus bei einer Größenordnung der Stadt Lahr mit über 50.000 Einwohner nicht besetzt!

Was passiert, wenn ein Bürger ad hoc Hilfe benötigt, aber niemanden im Feuerwehrhaus erreicht bzw. antrifft? Zurzeit leistet ein hauptamtlicher Mitarbeiter freiwillig in Rufbereitschaft Dienst, um möglichst zeitnah im Notfall am Feuerwehrhaus zu sein. Der hauptamtliche Mitarbeiter ist verpflichtet (!) im Bedarf zum Feuerwehrhaus zu kommen. Die erforderliche Zeit, die für die Anfahrt zur Feuerwache benötigt wird, ist je nach Wohnort unterschiedlich und ist im Vorfeld nicht einschätzbar.

Die Auswertung der Einsatzdaten hat ergeben, dass je nach Wohnort des hauptamtlichen Mitarbeiters (inklusive Rüstzeit) bis zu 15 Minuten vergehen, bis dieser am Feuerwehrhaus, Rathausplatz zur Verfügung steht. Dieses Zeitfenster sollte wesentlich verkürzt werden!

6.1.3 Feuerwehrsatzung der Stadt Lahr

Die Stadt Lahr hat eine Feuerwehrsatzung vom 13.12.2004, zuletzt geändert am 28.11.2013 aufgestellt. Die Satzung wurde im Rahmen des Dialog- und Veränderungsprozesses im 1. Halbjahr 2024 überarbeitet und an die Mustersatzung des Landes Baden-Württemberg angepasst. Die Feuerwehrsatzung wurde im 2. Halbjahr vom Gemeinderat der Stadt Lahr verabschiedet.

Die neue Feuerwehrsatzung orientiert sich an der Feuerwehr-Mustersatzung des Landes Baden-Württemberg, die gemeinsam vom Innenministerium, der Gemeindeprüfungsanstalt Baden-Württemberg und dem Landesfeuerwehrverband Baden-Württemberg aufgestellt wurde.

Die neue Satzung beinhaltet klare Regelungen für funktionierende Abteilungsstrukturen, klare Zuständigkeiten der Abteilungskommandanten, die Schaffung einer hauptamtlichen Abteilung und die Schaffung einer hauptamtlichen Stellvertretung des Feuerwehrkommandanten.

6.1.4 Ziele der internen Neustrukturierung

Mit der Überarbeitung der Feuerwehrsatzung und der Neustrukturierung der Feuerwehr hat die Stadt Lahr einen Schritt in die richtige Richtung getan, um die Feuerwehr Lahr zukunftsfähig aufzustellen.

Mit der Neustrukturierung soll die interne Kommunikation, den Informationsfluss zwischen haupt- und ehrenamtlichen Feuerwehrangehörigen verbessern, die Zuständigkeiten klarer regeln und die Verantwortung breiter verteilt werden.

Im Rahmen der Umsetzung der strategischen Ziele der Stadt Lahr und des Stadtentwicklungskonzeptes 2040, ist auch zwingend die Frage zu klären, ob bei dem vorhandenen Gefahrenpotential in Lahr die ständige Besetzung des Feuerwehrhauses nicht überfällig ist.

6.1.5 Vision und Leitbild der Feuerwehr Lahr

Im Rahmen des Dialog- und Veränderungsprozesses soll ein Leitbildprozess mit allen Abteilungen aufgesetzt und durchgeführt werden.

Mit dem Leitbildprozess soll ein gemeinsames „WIR“ der Feuerwehr Lahr, ein gemeinsames Zukunftsbild/-vision geschaffen werden. Zudem sollen die gemeinsamen Werte der Feuerwehr im Mittelpunkt stehen, eine gemeinsame

Darstellung, die Entwicklungsmöglichkeiten - immer orientiert an der Zieldefinition der Feuerwehr Lahr - herausgearbeitet werden.

Die Vorschläge und Anregungen, basierend auf den 17 globalen Nachhaltigkeitszielen, den strategischen Zielen der Stadt Lahr und vor allem unter Berücksichtigung des Integrierten Stadtentwicklungskonzeptes 2040, sollen in die tägliche Arbeit implementiert und auf lokaler Ebene der Feuerwehr Lahr umgesetzt werden.

6.2 Organisationsstruktur

Die Feuerwehr der Stadt Lahr besteht als Gemeindefeuerwehr aus:

- a) den Einsatzabteilungen Freiwilligen Feuerwehr Hugsweier + Langenwinkel West, Kippenheimweiler, Kuhbach, Lahr, Mietersheim, Reichenbach, Sulz
- b) der Einsatzabteilung hauptamtliche Kräfte
- c) der Alters- und Ehrenabteilung
- d) der Abteilung Jugendfeuerwehr
- e) der Abteilung Musik
- f) sowie sonstigen einsatzdienstleistenden Feuerwehrangehörigen, die keiner Einsatzabteilung angehören. (Insbesondere Sondereinheiten und Fachberater

Die Feuerwehr Lahr setzt sich wie folgt zusammen (Stand: 01.01.2024)

Feuerwehrangehörige insgesamt:	510
--------------------------------	-----

davon in:

ehrenamtliche Feuerwehrangehörige	273
hauptamtliche Feuerwehrangehörige	14
Kommando - Führung Feuerwehr	22
Jugendfeuerwehr	131
Altersabteilung	61
Musikzug	.. 9

6.2.1 Leitungsebene

Feuerwehrkommandant und Stellvertreter

Die Leitungsebene der Feuerwehr der Stadt Lahr wird mit einem hauptamtlichen Feuerwehrkommandanten und einem hauptamtlichen Stellvertreter neu gebildet.

Für die Belange der Freiwilligen Feuerwehr der Stadt Lahr wird außerdem ein ehrenamtlicher, stellvertretender Feuerwehrkommandant (Leitender Hauptbrandmeister) in die Führung der Feuerwehr bestellt. Er ist dem Feuerwehrkommandanten unterstellt und vertritt diesen mit allen Rechten und Pflichten bei Angelegenheiten der Freiwilligen Feuerwehr; er ist insbesondere deren Sprecher.

Der Feuerwehrkommandant und die beiden Stellvertreter sind für die strategische Planung in Koordination innerhalb der Feuerwehr Lahr gemeinsam verantwortlich.

6.2.2 Ehrenamtliche Abteilungen

6.2.2.1 Führung der ehrenamtlichen Einsatzabteilungen

Die Leitung der ehrenamtlichen Einsatzabteilungen lag bisher bei vom Feuerwehrkommandant bestellten Löschzugführern. Die Leiter der Abteilungen waren „nur“ für die Aufgaben der Selbstverwaltung verantwortlich.

Mit der neuen Feuerwehrsatzung werden die Einsatzabteilungen vom Abteilungskommandanten, die Sondereinheiten vom Leiter der Sondereinheiten geleitet.

Die Abteilungskommandanten sind für die Einsatzbereitschaft und die Leistungsfähigkeit ihrer Einsatzabteilung verantwortlich und unterstützen den Feuerwehrkommandanten bei seinen Aufgaben nach § 9 Abs 1 S. 1 FwG.

Eine wesentliche Voraussetzung ist, dass die entsprechenden persönlichen und fachlichen Voraussetzungen müssen gegeben sind.

6.2.2.2 Struktur der ehrenamtlichen Einsatzabteilungen

In der Stadt Lahr sind derzeit 7 Einsatzabteilungen der Freiwillige Feuerwehr vorhanden, die an den historisch gewachsenen Standorten auf das Stadtgebiet Lahr verteilt sind.

Mit der Inbetriebnahme der neuen Feuerwache West wurden die bisherigen Einsatzabteilungen Hugsweier und Langenwinkel zusammengeführt.

Eine Zusammenführung der Einsatzabteilungen Kuhbach und Reichenbach in einem gemeinsamen Feuerwehrhaus wäre ebenso künftig möglich.

Im Einsatzfall werden die Einsatzabteilungen der Freiwilligen Feuerwehr Lahr zu Löschzügen zusammengestellt.

Die Einwohnerzahl/aktiver Feuerwehrangehöriger/Tagesverfügbarkeit verteilt sich wie folgt:

Stadtteile	Einwohnerzahl	aktive Feuerwehrangehörige	aktive Feuerwehrangehörige - tagsüber innerhalb von 5 Minuten -
Innenstadt (Kernstadt) (LZ 1-LZ 2)	34.849	73	mindestens 12+ hauptamtliche Kräfte (3)
Mietersheim (LZ3)	2.070	29	mindestens 6
Sulz (LZ 3)	3.669	39	mindestens 6
Hugsweier + Langenwinkel (LZ 4-West)	3.504	39	mindestens 5
Kippenheimweiler (LZ 4)	1.921	31	mindestens 6
Kuhbach (LZ 5)	1.585	21	mindestens 2
Reichenbach (LZ 5)	3.102	41	mindestens 6

Tabelle 9: Aktive Feuerwehrangehörige nach Stadtteilen

6.2.2.3 Personalübersicht

Abteilungen	Personal gesamt	Doppel Mitglied	Alter Durchschnitt	PA Träger	Maschinisten	FSK C/CE	GF	ZF	VF
Innenstadt	73	4	35,5	50	24	25	6	4	0
Mietersheim	29	4	34,8	17	14	6	4	2	0
Sulz	39	3	39,0	22	20	12	3	2	0
Hugsweier + Langenwinkel	39	9	37,0	18	13	10	3	3	0
Kippenheimweiler	31	2	39,3	17	9	4	4	2	0
Kuhbach	21	2	37,2	12	6	5	2	2	0
Reichenbach	41	3	34,5	17	16	14	5	1	0
Gesamt:	273	27	36,8	153	102	76	27	16	0
Stand: 2024									

Tabelle 10: Personalübersicht Ehrenamt insgesamt

Das Durchschnittsalter von 36,8 Jahren bei den aktiven Feuerwehrangehörigen der Feuerwehr Lahr ist grundsätzlich als ausgewogen zu bewerten.

Die Feuerwehrführung ist gut beraten alters- und krankheitsbedingte Abgänge aus dem aktiven Bereich der Freiwilligen Feuerwehr frühzeitig wiederzubesetzen und entsprechend nach zu qualifizieren. Von Vorteil ist es fortlaufend um Nachwuchs für die Jugendfeuerwehr und um Quereinsteiger zu werben. Die Führung der Feuerwehr Lahr ist aufgefordert ein Personalentwicklungskonzept zu erstellen.

Die Einsatzabteilungen verfügen derzeit noch über ausreichend Personal, der eine oder andere altersbedingte Austritt wird das Durchschnittsalter künftig anpassen.

Die Personalstärken bei der Freiwilligen Feuerwehr Lahr sind derzeit gerade noch ausreichend, um alle Aufgaben ordnungsgemäß erledigen zu können. Die Belastungsgrenzen für das Ehrenamt sind erreicht.

Ein Personalentwicklungskonzept ist durch die Führung der Freiwilligen Feuerwehr aufzustellen. Es bedarf daher der permanenten und großflächigen Werbung, um junge Nachwuchskräfte bei der Freiwilligen Feuerwehr Lahr zu werben.

6.2.2.4 Ausbildung von ehrenamtlichen Feuerwehrangehörigen

Die Qualifikation des ehrenamtlichen Personalbestands der Feuerwehr Lahr sollte mindestens den folgenden Empfehlungswerten / Richtwerten entsprechen:

164	Atenschutzgeräteträger	(> 66%)
82	Maschinisten	(> 33%)
25	Gruppenführer	(> 10%)
13	Zugführer	(> 5%)

Die Anzahl, der zur Verfügung stehenden Atemschutzgeräteträger, muss weiter ausgebaut und verbessert werden.

Grundsätzlich ist der Ausbildungsstand als „GUT“ zu bewerten.

Die Zusammenarbeit der Einsatzabteilungen durch den sehr hohen Anteil an Doppelmitgliedschaften ist als sehr gut zu bewerten. Dies ist die Garantie für einen guten Wissenstransfer und für eine effektive und gute Zusammenarbeit an den Einsatzstellen, da man sich untereinander kennt und gemeinsam regelmäßig übt. Dies ist eine Besonderheit der Feuerwehr Lahr und eine Stärke und ein gutes Zeichen für ein sehr hohes Engagement in der Feuerwehr Lahr.

6.2.2.5 Verfügbarkeit von Einsatzpersonal am Tag

Abteilungen	Personal Gesamt	Doppel Mitglied	Personal tags erreichb.	PA-Träger G 26.3 tauglich	Maschinisten	FSK C/CE	GF	ZF	VF
Innenstadt	73	4	31	25	8	8	2	1	0
Mietersheim	29	4	13	8	4	2	2	1	0
Sulz	39	3	8	4	7	4	1	1	0
Hugweier + Langenwinkel	39	9	10	5	4	3	1	1	0
Kippenheimweiler	31	2	9	4	3	2	2	1	0
Kuhbach	21	2	4	2	2	2	1	1	0
Reichenbach	41	3	14	6	5	4	2	0	0
Gesamt:	273	27	89	54	33	25	11	6	0
Stand: 2024									

Tabelle 11: Personalverfügbarkeit am Tag insgesamt

Aus fachlicher Sicht reicht das zur Verfügung stehende Einsatzpersonal (Faktor 3 ist eingehalten) gerade noch aus. Die Anzahl der zur Verfügung stehenden Atemschutzgeräteträger mit gültiger Eignungsuntersuchung für Atemschutz (ehemals G 26.3-Untersuchung) ist gerade noch ausreichend und muss deshalb künftig verbessert werden.

Tagsüber erreichbar zu sein, bedeutet eine Erreichbarkeit am Arbeitsplatz innerhalb 10 km um das jeweilige Feuerwehrhaus und über digitale Meldeempfänger. Die oben genannten aktiven Feuerwehrangehörigen sind tagsüber nach 20 Minuten am jeweiligen Feuerwehrhaus.

Um die Anzahl, der direkt im Stadtgebiet Lahr arbeitenden Feuerwehrangehörigen zu erfassen, wurde die Tagesverfügbarkeit noch detaillierter betrachtet.

Die gängige Praxis ist die Tagesverfügbarkeit mit dem Faktor 3 zu berechnen, das heißt die derzeit 273 Einsatzkräfte geteilt durch 3 ergeben 91 Einsatzkräfte.

6.2.2.6 Bewertung der Eintreffzeiten der ehrenamtlichen Einsatzabteilungen

Für die folgende Bewertung muss eigenständig die 1. Eintreffzeit (1. Schutzziel) eingehalten werden, das heißt in fünf Minuten mit neun (Stadtteil Innenstadt) beziehungsweise sechs (Außenstadtteil) Einsatzkräften auszurücken und nach maximal 10 Minuten an der Einsatzstelle zu sein.

Bei der 2. Eintreffzeit (2. Schutzziel) nach 15 Minuten mit weiteren neun Einsatzkräften an der Einsatzstelle sein. Um die Schutzziele einzuhalten, wird grundsätzlich die Einsatzabteilung Lahr (LZ 1-LZ 2) parallel mit alarmiert.

Die erfassten Gewerbebetriebe und die „größten“ Gefahrenpotentiale, die daraus hervorgehen, liegen im Stadtteil Lahr (Innenstadt) und im Westen von Lahr. Aus dieser fachlichen Sicht heraus, muss für die Einhaltung der Schutzziele eine entsprechende, leistungsfähige Feuerwehr bei der Einsatzabteilung Innenstadt (LZ 1- LZ 2) und im Hauptamt vorgehalten werden.

Die beiden Stadtteile Hugsweier und Langenwinkel folgen in der Einschätzung von der Größe des Gefährdungspotential durch die Gewerbe-/Industriebetriebe. Diese beiden Einsatzabteilungen sollten die 1. Eintreffzeit von mindestens 6 besser 9 Einsatzkräften.

Die weiteren Stadtteile bestehen größtenteils aus Wohngebieten und haben ein niedrigeres Gefährdungspotential.

Das verfügbare, ehrenamtliche Einsatzpersonal ist nicht immer ausreichend, das heißt die geforderte Mannschaftsstärke für die 1. Eintreffzeit 9 Feuerwehrangehörige und 2. Eintreffzeit 9 Feuerwehrangehörige kann nicht immer sicher erreicht werden!

Dies hat insbesondere Gültigkeit für die Einhaltung der 1. Eintreffzeit.

6.2.2.7 Verfügbarkeit des Einsatzpersonals am Wochenende

Bei einer exakteren Betrachtung kann festgestellt werden, dass die Verfügbarkeit der Einsatzkräfte an den Wochenenden, insbesondere bei schönem Wetter, geringer ist. Das heißt, es kommt zu Problemen, die 1. Eintreffzeit mit 9 Feuerwehrangehörigen in 10 Minuten an der Einsatzstelle zu erreichen. Das Freizeitverhalten unserer Gesellschaft hat sich wesentlich verändert und die Bereitschaft zu verzichten hat abgenommen!

Das verfügbare, ehrenamtliche Einsatzpersonal ist zur alleinigen Sicherstellung einer leistungsfähigen Feuerwehr Lahr am Wochenende nicht mehr ausreichend.

6.2.2.8 Rekrutierung von ehrenamtlichen Feuerwehrangehörigen

Zur Nachwuchsgewinnung für den aktiven Feuerwehrdienst verfügt die Feuerwehr Lahr über eine Jugendfeuerwehr.

Die Rekrutierung der Ehrenamtlichen Feuerwehrangehörigen erfolgt größtenteils aus den Jugendfeuerwehrgruppen.

6.2.2.9 Verteilung Angehörige Jugendfeuerwehr

Jugendfeuerwehr	Stärke JF	Jugendgruppe	
		Alter 10 -13	Alter 14-17
Innenstadt	35	16	19
Mietersheim	12	7	5
Sulz	9	5	4
Hugweier + Langenwinkel (West)	11	7	4
Kippenheimweiler	11	10	1
Kuhbach	5	1	4
Reichenbach	19	5	14
Gesamt:	102	51	51
Stand: 2024			

Hinweis: Mitgliedschaft ab 10 Jahre möglich

Tabelle 12: Personalübersicht und Verteilung der Angehörigen der Jugendfeuerwehr

Die Jugendfeuerwehr Lahr besteht aus einer Jugendgruppe für Jugendliche mit einem Alter von 10 bis 17 Jahren. Die Jugendlichen werden von sämtlichen sieben Löschzügen am jeweiligen Standort ausgebildet.

Die Anzahl der Jugendlichen im Verhältnis zu den aktiven Feuerwehrangehörigen kann erhöht werden. Die Voraussetzung, dass ausreichend Jugendbetreuer zur Verfügung stehen, ist gegeben.

Bei der Einsatzabteilung Innenstadt (LZ1-LZ2) ist eine Kinderfeuerwehrgruppe mit 15 aktiven Mitgliedern im Alter von 6 bis 10 Jahren gebildet. Bei den Einsatzabteilungen Sulz und Kippenheimweiler wird im Jahr 2025 jeweils eine Kindergruppe gegründet.

6.2.3 Hauptamtliche Abteilung

Bereits vor Jahren wurde in der Stadt Lahr erkannt, dass das verfügbare, ehrenamtliche Einsatzpersonal zur alleinigen Sicherstellung einer leistungsfähigen Feuerwehr nicht mehr ausreichend ist.

Mit dem Personalentwicklungskonzept der Stabsstelle Feuerwehr und Bevölkerungsschutz 2019-2023; Stand vom 15.08.2018, wurde die Grundlage für die heutige Ausgangssituation in der Feuerwehrbedarfsplanung geschaffen.

Die weitere Fortschreibung des sechs Jahre alten Personalentwicklungskonzeptes im Feuerwehrbedarfsplan muss einen wesentlichen Baustein für die künftige Leistungsfähigkeit der Feuerwehr Lahr darstellen.

Vor allen Dingen deshalb, weil bereits heute das notwendige Feuerwehrpersonal nicht mehr im notwendigen Umfang gewonnen und vor allem gehalten werden kann.

Der Beruf des Feuerwehrmannes/ der Feuerwehrfrau in der Stadt Lahr muss eine deutliche Attraktivitätssteigerung erfahren, um auch künftig genügend Bewerber im Umfeld von interessanten und reizvollen Arbeitgebern in der Ortenau finden zu können und der Abwanderung ins Umfeld, der deutlich professioneller aufgestellten Feuerwehren Offenburg, Kehl, Baden-Baden, Freiburg oder der Werkfeuerwehr Europa-Park Rust entgegenzuwirken.

Die Ausbildung von Bewerbern über den Weg des „Werkfeuerwehrmannes / Werkfeuerwehrfrau“ ist eine Möglichkeit, die derzeit angegangen wird. Die Ausbildungszeit beträgt jedoch 3 Jahre und ob der gewünschte Erfolg sich einstellen wird, muss sich noch zeigen.

Die Erfahrungen aus der Vergangenheit zeigen, dass das notwendige, qualifizierte Einsatzpersonal nur gewonnen und gehalten werden kann, wenn die Rahmenbedingungen wie:

- ansprechende Arbeitsplätze (bauliche Gegebenheiten)
- interessante Schichtdienstmodelle
- sichere Anstellungsverhältnisse als **Einsatzbeamte**
- Vereinbarung von Familie und Beruf und
- gute Ausrüstung und Technik

stimmig sind.

Ohne auf die Aspekte im Einzelnen einzugehen, lässt sich festhalten, dass strukturelle und personelle Weiterentwicklungen zwingend und unabwendbar sind, um die Feuerwehr Lahr im Rahmen der kommunalen Pflichtaufgaben nachhaltig und zukunftsfähig zu gestalten.

Auch muss sich die Feuerwehr Lahr im Wesentlichen auf die Kernaufgaben, den Einsatzdienst, konzentrieren.

Dies bedeutet, dass Fremdaufgaben wie Aufgaben für die Baubetriebsdienste, andere Dienststellen der Stadt Lahr und Firmen usw. abzustellen sind und das Einsatzpersonal während der Arbeitszeit sich zwingend am Standort der Feuerwache, Rathausplatz, aufhalten muss.

Das Verlassen der Feuerwache für andere Tätigkeiten, wie Austausch Feuerlöscher, Öffnen von Schlüsseldepots, Besorgungsfahrten, Tanken von Einsatzfahrzeugen ist nicht oder nur dann möglich, wenn das Einsatzfahrzeug einsatzbereit besetzt ist.

6.2.3.1 Zukünftige Einrichtungen von Funktionsstellen

Bei den sogenannten Funktionsstellen im Einsatzdienst handelt es sich folglich in der Regel um feuerwehrtechnische Beschäftigte oder Beamte, die die mindestens die Ausbildungsqualifikation eines Truppführers erfüllen, darüber hinaus beinhaltet dies auch, dass die Einsatzkraft befähigt ist sämtliche Feuerwehrfahrzeuge zu fahren und zu bedienen. Eine Funktion sollte mindestens über die Qualifikation Gruppenführer verfügen.

In Ausnahmen, insbesondere bei Neueinstellungen und fehlenden Voraussetzungen, kann die Funktionsstelle auch mit Beschäftigten in der Tätigkeit einer Truppfrau, eines Truppmanns besetzt werden.

Eine Funktionsstelle wird künftig im 24h-Dienst besetzt. Dies ist grundsätzlich die Feuerwehreinsatzzentrale (FEZ) am Standort Lahr, Rathausplatz.

Zwei Funktionsstellen stehen für Kleineinsätze oder für Einsätze die zeitkritisch im 24 h-Dienst zur Verfügung.

Das Besetzen von zwei Funktionsstellen im Mannschaftsdienstgrad in Rufbereitschaft, wie in der Vergangenheit bei der Feuerwehr Lahr umgesetzt, sollte nicht fortgeführt werden, da die Rufbereitschaft für die Einhaltung der 1. Eintreffzeit nicht zielführend ist!

Alarmbereitschaft sollte ausschließlich für die Führungsdienste „Einsatzleiter vom Dienst (EvD)“ und „Zugführer (B-Dienst)“ geplant werden.

Im Kapitel 4 Schutzziele wurden die unterschiedlichen Definitionen für die einzelnen Einsatzstichworte erläutert und für die Feuerwehr Lahr definiert. Im Folgenden findet eine konkrete Anwendung für die Umsetzung für das Haupt- und Ehrenamt statt.

6.2.3.2 Anpassung der Aufbauorganisation, Aufgaben und Verantwortungsbereiche

Die perspektivische Anpassung der Aufbauorganisation ist notwendig. Die Aufbauorganisation sollte wie folgt strukturiert werden:

- Funktionen im Einsatzdienst (EvD-Dienst, B-Dienst)
- Tätigkeiten im Tageseinsatzdienst (Werkstätten, Sachgebiete Vorbeugender Brandschutz, usw.)
- Einsatzplanung, Aus- und Fortbildung und
- die Leitung der Stabsstelle und Verwaltungsmitarbeiter der Zentralen Dienste.

Die Verantwortungs- und Aufgabenbereiche der Feuerwehr Lahr sollten sich künftig wie folgt gliedern:

Durch die leichte Graustufe wird der Dienst auf der Feuerwache von 07:00 Uhr–16:00 Uhr gekennzeichnet.

Feuerwehr-Bedarfsplan Stadt Lahr		MHH MHH-Reutlingen Kommunales Krisenmanagement					
Vorschlag zur künftigen Besetzung der Feuerwache Lahr - Hauptamt							
Funktion	Einsatzdienst Feuerwache 24 h	Tagesverstärkung und Werkstätten	Tagesverstärkung Freiw. Feuerwehr	Leitung Stabsstelle und rückwärtiger Dienst; EvD-Dienst	EvD-Dienst bei Nacht RB + Sa/So 24 h	B-Dienst bei Nacht RB + Sa/So 24 h	Zentrale Dienste Stabsstelle
Zeitfenster	Mo – So. 06:00 – 06:00 Uhr	Mo – Fr. 06:00 – 18:00 Uhr	Mo. – Fr. 06:00 – 18:00 Uhr	Mo- Fr. 06:00 – 18:00 Uhr	Mo – Fr. 18:00 – 06:00 Uhr + SA/SO 24 h	Mo – Fr. 18:00 – 06:00 Uhr + Sa/So 24 h	Mo- Fr. 07:00 – 16:00 Uhr
Anzahl Stellen	3 Funktionen x 5,8 PF = 18 Planstellen	4 Funktionen x 2 = 8 Planstellen	8 Funktionen FF	5 Stellen HA + 4 x Führung FFW	Rufbereitschaft = je eine 1 Stelle für HA und Führung FFW		4 Planstellen

Abbildung 52: Übersicht Funktionsbesetzungsplan

Ständige Besetzung der Feuerwache, Rathausplatz, im Einsatzdienst

Die ständige Besetzung der Feuerwache im Einsatzdienst sichert die ständige Erreichbarkeit der Feuerwehr Lahr, auch bei Nacht und an den Wochenenden. Zudem stellen die anwesenden Einsatzkräfte die Kommunikation zur Integrierten Leitstelle Ortenau, zur Nachalarmierung und Verständigung der Städtischen Einrichtungen sicher.

Darüber hinaus ergänzen sie die Einheiten der Freiwilligen Feuerwehr und stehen für Kleineinsätze, überörtliche Hilfe usw. rund um die Uhr, das heißt 24h/7 Tage zur Verfügung.

Bei einer Anforderung durch die Verantwortlichen am Flugplatz oder im Klinikum kann entsprechend reagiert und eine entsprechende Besetzung bei Bedarf gestellt werden.

Verstärkung der ständigen Besetzung durch einen Tageseinsatzdienst / Werkstattdienst

Tagsüber wird an Wochentagen von 06:00 Uhr bis 18:00 Uhr die ständige Besetzung der Feuerwache mit einem Tageseinsatzdienst von 4 Funktionsstellen verstärkt. Der Tageseinsatzdienst stellt das unverzügliche Ausrücken der 1. Einheit (Hilfeleistungslöschgruppenfahrzeug) sicher und gewährt die Einsatzbereitschaft in den feuerwehreigenen Werkstätten (Atemschutz, Schlauch, Kfz-Werkstatt, Messtechnik, Funk usw.).

Zur Sicherstellung der notwendigen Funktionsstellen muss ein jährlicher Stundenansatz von 46.550 Stunden durch hauptamtliche Mitarbeiter eingeplant und sichergestellt werden.

Tagesverstärkung durch die Freiwillige Feuerwehr

Durch die Freiwillige Feuerwehr werden die notwendigen Funktionsstellen der Drehleiter 23/12 und optional des Wechselladers WLF mit Abrollbehälter „Rüst“ und das zweite Hilfeleistungslöschgruppenfahrzeug sichergestellt.

Im Zeitraum Werktags von 18:00 Uhr bis 06:00 Uhr und an den Wochenenden und Feiertagen wird das erste Hilfeleistungslöschgruppenfahrzeug 20, die Drehleiter 23/12 oder das WLF/Abrollbehälter „Rüst“ und das zweite Hilfeleistungs-löschgruppenfahrzeug durch die Freiwillige Feuerwehr besetzt.

Zur Sicherstellung der notwendigen Funktionsstellen muss ein jährlicher Stundenansatz von 101.295 Stunden durch die Freiwillige Feuerwehr sichergestellt werden.

Sicherstellung der ständigen Leitungsfunktion eines Zugführers

Die Leitungsfunktion „Zugführer“ wird künftig in Form eines Führungsdienstes „B-Dienst“ (nach Feuerwehr-Dienstvorschrift 100) sichergestellt. Die B-Dienstgruppe setzt sich aus qualifizierten ehrenamtlichen und hauptamtlichen Einsatzkräften zusammen. Der Dienst findet in der Feuerwache, Rathausplatz und in Rufbereitschaft statt (siehe Kapitel 4).

Sicherstellung einer Leitungsfunktion eines Einsatzleiters

Die Leitungsfunktion „Einsatzleiter vom Dienst“ wird künftig in Form eines Führungsdienstes „EvD-Dienst“ (C-Dienst nach FwDV 100) sichergestellt. Die EvD-Dienstgruppe setzt sich aus ehrenamtlichen und hauptamtlichen Einsatzkräften zusammen. Der Dienst findet in der Feuerwache, Rathausplatz und in Rufbereitschaft (siehe Kapitel 4).

Aufgaben in der Stabsstelle Feuerwehr und Bevölkerungsschutz

Der Leiter der Stabsstelle Feuerwehr und Bevölkerungsschutz leitet das Amt, ist Feuerwehrkommandant, und ist verantwortlich für die wirtschaftliche Ausrichtung der Feuerwehr Lahr. Der Leiter der Stabsstelle ist verantwortlich für die Einhaltung der gesetzlichen Vorgaben und der 1. Eintreffzeit und 2. Eintreffzeit (siehe Kapitel 4).

Konkretisierung des künftigen, geplanten Einsatzdienstes

Fahrzeuge	Funktion	Funktionen an Wochentagen							Uhrzeit	Tage	Std.	HA.-Std.	FFW.-Std. / RB	
		MO	DI	MI	DO	FR	SA	SO						
Führungsdienst														
KdoW Wache/Rufbereitschaft	EvD	1	1	1	1	1	-	-	07:00	16:00	253	9	2277	
	EvD	1	1	1	1	1	-	-	16:00	07:00	253	15		3795
	EvD	-	-	-	-	-	1	1	06:00	06:00	102	24	2448	
ELW 1 - KdoW Wache/Rufbereitschaft	B-Dienst	1	1	1	1	1	-	-	06:00	18:00	253	12	3036	
	B-Dienst	1	1	1	1	1	-	-	18:00	06:00	253	12		3036
	B-Dienst	-	-	-	-	-	1	1	06:00	06:00	102	24		2448
Hauptamt														
	FEZ	1	1	1	1	1	1	1	06:00	06:00	365	24	8760	
HLF 1	GRF (KE)	1	1	1	1	1	1	1	06:00	06:00	365	24	8760	
	MA (KE)	1	1	1	1	1	1	1	06:00	06:00	365	24	8760	
	AT	1	1	1	1	1	-	-	06:00	18:00	253	12	3036	
	AT	1	1	1	1	1	-	-	06:00	18:00	253	12	3036	
	WT	1	1	1	1	1	-	-	06:00	18:00	253	12	3036	
	WT	1	1	1	1	1	-	-	06:00	18:00	253	12	3036	
Verfügerdienst		1	1	1	1	1	1	1	05:00	06:00	365	1	365	
Freiwillige Feuerwehr														
HLF 1	GRF (KE)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	MA (KE)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AT	1	1	1	1	1	-	-	18:00	06:00	253	12		3036
		-	-	-	-	-	1	1	06:00	06:00	102	24		2448
	AT	1	1	1	1	1	-	-	18:00	06:00	253	12		3036
		-	-	-	-	-	1	1	06:00	06:00	102	24		2448
	WT	1	1	1	1	1	-	-	18:00	06:00	253	12		3036
		-	-	-	-	-	1	1	06:00	06:00	102	24		2448
DLK	GRF	1	1	1	1	1	1	1	06:00	06:00	365	24		8760
	MA	1	1	1	1	1	1	1	06:00	06:00	365	24		8760
HLF 2	GRF	1	1	1	1	1	1	1	06:00	06:00	365	24		8760
	MA	1	1	1	1	1	1	1	06:00	06:00	365	24		8760
	AT	1	1	1	1	1	1	1	06:00	06:00	365	24		8760
	AT	1	1	1	1	1	1	1	06:00	06:00	365	24		8760
	WT	1	1	1	1	1	1	1	06:00	06:00	365	24		8760
	WT	1	1	1	1	1	1	1	06:00	06:00	365	24		8760
Gesamtsunden:													46.550	101.295

Tabelle 13: Berechnung Stundenverteilung Hauptamt-Ehrenamt

Erläuterungen: RB - Rufbereitschaft; KE - Kleineinsatz

6.2.3.3 Schichtbetrieb und Personalplanung

Die bereits vorhandenen Planstellen des feuerwehrtechnischen Dienstes (Beschäftigte) lassen grundsätzlich einen 24 h-Dienst zu.

Für die Besetzung von drei Funktionsstellen im 24h-Dienst sind mindestens 18 Planstellen/Mitarbeiter (Besetzung über 8.760 Stunden im Jahr) notwendig.

Für die gesicherte Besetzung der vier Funktionsstellen im Tagesdienst sollten mindestens 8 Planstellen / Mitarbeiter zur Verfügung stehen.

Es sollte angestrebt werden, zunächst die Besetzung der Feuerwache mit zwei Funktionsstellen im 24h-Dienst einzurichten. Für die Umsetzung wären 16 Planstellen / Mitarbeiter erforderlich.

Das folgende Konzept für die hauptamtliche Einsatzabteilung kann nur in einem entsprechenden Stufenplan umgesetzt werden. Die notwendige Schaffung der entsprechenden Planstellen im jeweiligen Haushaltsjahr ist eine wesentliche Voraussetzung.

1. Stufe: 2 Funktionsstellen im 24 h-Dienst und 3 Funktionsstellen im Tagesdienst

Voraussetzungen:

10 Planstellen + 6 Planstellen im „mittleren, feuerwehr-technischen“ Dienst

2. Stufe: 3 Funktionsstellen im 24 h-Dienst und 2 Funktionsstellen im Tagesdienst

Voraussetzungen:

15 Planstellen + 4 Planstellen im „mittleren, feuer-technischen“ Dienst

3. Stufe: 3 Funktionsstellen im 24 h-Dienst und 4 Funktionsstellen im Tagesdienst

Voraussetzungen:

15 Planstellen + 8 Planstellen im „mittleren, feuerwehr-technischen“ Dienst

Für Krankheitsausfälle sollte künftig ein „Verfügerdienst“ geplant werden. Der entsprechend eingeteilte Mitarbeiter ist beispielsweise von 05:00 Uhr - 06:00 Uhr von zu Hause abrufbar und bekommt dies mit einer Stunde vergütet.

Für die Verzahnung des 24h-Dienst (3 Funktionsstellen) mit den Tätigkeiten im Tagesdienst (4 Funktionsstellen) wird in der folgenden Graphik als Übersicht dargestellt:

24 Stunden-Dienst / Wachdienst			12 Std-Tagesdienst Werktags an 252 Tagen im Jahr			
Dienstende: 6 Uhr						
BZ	BZ	BZ				
1.FKT AZ	2.FKT AZ	3.FKT AZ				
			Dienstende: 18 Uhr			
			TD	TD	TD	TD
1.FKT AZ	2.FKT AZ	3.FKT AZ	4.FKT AZ	5.FKT AZ	6.FKT AZ	7.FKT AZ
Dienstbeginn: 6 Uhr						

Tabelle 14: 24-Stunden-Dienst mit 3 Funktionen im 24h-Dienst & 4 Funktionen im Tagesdienst

Legende:

AZ = Arbeitszeit; BZ = Bereitschaftszeit; FKT = Funktion; TD= Tagesdienst

Für eine erfolgreiche Personalentwicklung bis in das Jahr 2035 müssen mehrere Parameter beachtet werden. Es reicht nicht, Personal neu einzustellen, sondern das Personal in der hauptamtlichen Abteilung muss entsprechend aus- und fortgebildet werden.

Eine wesentliche Forderung, für einen interessanten Dienstplan für die Mitarbeiter, ist ein 24h-Dienst, verbunden mit einem Tagesdienst, der einerseits zur Erfüllung der Pflichtaufgaben beiträgt und andererseits eine Wertschätzung gegenüber den Mitarbeitern darstellt.

Die wesentlichen Voraussetzungen für die Umsetzung des 24h-Dienstes kombiniert mit Tagesdienst ist:

- Verknüpfung von Tätigkeiten des 24h-Dienst mit dem Tagesdienst
- eine vertretbare Mischung zwischen dem 24h-Dienst und Tagesdienst muss möglich sein
- ausreichend qualifiziertes Personal muss vorhanden sein und gewonnen werden
- klare Definition der Führungsebenen und Verantwortlichkeiten
- ausreichend, funktionale Räumlichkeiten mit Ruheräumen, Sozialbereich usw. muss im bestehenden Feuerwehrhaus möglich und vorhanden sein. Dies bedeutet eine Erweiterung im Vergleich zur heutigen Situation!
- ein Sportangebot sollte möglich sein
- eine regelmäßige Aus- und Fortbildung sollte möglich sein und stattfinden
- eine Mitarbeit im Sachgebiet muss möglich sein
- die Arbeitsabläufe sollten „klar“ definiert sein und künftig in einer Dienstanweisung „Wachordnung“ geregelt und eingeführt sein
- eine „konstante“ Besetzung der Funktionen muss möglich sein, kombiniert mit einer Krankheitsregelung-Verfüger-Regelung für die Planbarkeit der Dienste zu gewährleisten (wesentliche Voraussetzung für die Vereinbarung Familie & Beruf)
- geregelte Dienst-, Pausen- und Bereitschaftszeiten
- keine Rufbereitschaft für den mittleren, feuerwehrtechnischen Dienst

Übersicht über die IST-Planstellen im HH-Plan 2024 der Stadt Lahr

Berechnung der <u>IST-Planstellen</u>			
Einheiten - hauptamtlich (bereits im Stellenplan vorhanden)	Funktions- stellen	Personalfaktor	Personalbedarf (Planstellen)
Tagesverstärkung an Werktagen (3 FM 06:00 Uhr - 22:30 Uhr)	3	3,5	10,5
Vergütung der Rufbereitschaft	3	1,2	3,6
Leiter Stabstelle - höherer, feuerwehrtechnischer Dienst	1	-	1
Mitarbeiter - gehobener, feuerwehrtechnischer Dienst	1	-	1
IST-Planstellenübersicht			
Personal vorhanden - mittlerer feuerwehrtechnischer Dienst:			14,1 (14)
Personal vorhanden gehobener/höherer feuerwehrtechnischer Dienst:			2
Personal vorhanden Sachgebiet Verwaltung - nicht feuerwehrtechnischer Dienst			2,2
IST-Personalbedarf gesamt:			18,3

Tabelle 15: Übersicht IST-Planstellen im Haushaltsplan 2022

Feuerwehertechnischer Beschäftigter - Beamter im mittleren feuerwehrtechnischen Dienst

Voraussetzungen

Für die Überleitung ins Beamtenverhältnis ohne Laufbahnprüfung, langjährig, als Arbeitnehmer im öffentlichen Dienst Beschäftigte, können ohne Laufbahnprüfung unter bestimmten Bedingungen in ein Beamtenverhältnis übernommen werden. Die Bedingungen werden in § 16 (3) LBG genannt:

- Die Bildungsvoraussetzungen nach APrO müssen erfüllt sein. Die Tätigkeiten der Laufbahn mittleren, feuerwehrtechnischen Dienst bereits seit 3 Jahren mit überdurchschnittlichem Erfolg wahrgenommen worden sein.
- Eine besondere Fortbildungsbereitschaft nachgewiesen werden kann.
- Es für den Bewerber eine überdurchschnittliche Härte bedeuten würde, die Laufbahnprüfung im mittleren, feuerwehrtechnischen Dienst nachzuholen.

Diese Regelung ist für die Verbeamtung feuerwehrtechnischer Beschäftigter nach dem TVöD von Bedeutung. Feuerwehrtechnische Beschäftigte, die über einen Hauptschulabschluss und eine erfolgreich abgeschlossene Berufsausbildung verfügen und bereits seit mindestens 4 Jahren Einsatzdienst als feuerwehrtechnischer Beschäftigter einer Kommune leisten, erfüllen die erste Bedingung.

Mit der erfolgreichen Absolvierung der Freiwilligen Feuerwehr Ausbildung, die inhaltlich vergleichbar ist mit der Laufbahnausbildung nach APrO, ist die Fortbildungsbereitschaft in der Regel nachgewiesen. Die Landesfeuerweherschule Baden-Württemberg gibt zur Vergleichbarkeit der Ausbildungsinhalte Empfehlungen heraus, die den Kommunen als Entscheidungsgrundlage dienen können (VwV-Firewehrausbildung Land Baden-Württemberg).

Wer die oben genannte Freiwilligen Feuerwehr Ausbildung, sowie mindestens 4 Jahre Einsatzpraxis vorweisen kann, erfüllt in der Regel die Zugangsbedingungen für die mittlere, feuerwehrtechnische Dienst Laufbahn.

Die Entscheidung über die Ernennung liegt bei der Stadt Lahr.

Zuordnung zum feuerwehrtechnischen Dienst

Die tarifliche Zuordnung zum feuerwehrtechnischen Dienst ist nicht an den Einsatzdienst gebunden. Die Sonderregelungen gelten für alle, die hauptamtlich im kommunalen feuerwehrtechnischen Dienst beschäftigt sind. Sie gelten daher auch für feuerwehrtechnische Beschäftigte, die in einer Integrierten Leitstelle als Disponent eingesetzt oder für den vorbeugenden Brandschutz tätig sind, nicht jedoch für Feuerwehrgerätewarte. Allerdings überwiegen, wenn kein Einsatzdienst geleistet werden muss, die materiellen Nachteile durch die Anwendung des Beamtenrechts bei der Arbeitszeit, Rufbereitschaft und den Zuschlägen, weil dann kein Anspruch auf die Feuerwehrzulage und die Übergangsversorgung ab dem 60. Lebensjahr besteht.

Anwendung des Beamtenrechts im Tarifvertrag

Gemäß § 46 TVöD / BTV-VKA finden die §§ 6 bis 9 und 19 TVöD keine Anwendung auf die feuerwehrtechnischen Beschäftigten. Das betrifft die Bestimmungen für die wöchentliche Arbeitszeit, den Bereitschaftsdienst, die Rufbereitschaft, die Überstundenvergütung und die Zuschläge für Nachtarbeit, Sonn- und Feiertagsarbeit, die Samstagarbeit und die Erschwerniszuschläge. Bestehen bleibt die Tarifregelung zum Zusatzurlaub (§ 27 TVöD) bei Wechselschicht und Schichtarbeit.

Die regelmäßige wöchentliche Arbeitszeit der feuerwehrtechnischen Beschäftigten richtet sich nach den jeweiligen Bestimmungen der Beamten in Baden-Württemberg. Diese beträgt derzeit wöchentlich 41 Stunden.

Für den Dienst zu ungünstigen Zeiten wird der sogenannte Dienst zu ungünstigen Zeiten DUZ bezahlt.

Die regelmäßig wöchentliche Arbeitszeit darf nur bis maximal durchschnittlich wöchentlich 48 Stunden verlängert werden, soweit der Dienst in Bereitschaft besteht. Diese Grenze ist durch die EU-Arbeitszeitrichtlinie 2003/88 /EG verbindlich festgelegt und durch Rechtsprechung mehrfach bestätigt worden. Zuletzt wurde dies durch das Bundesverwaltungsgericht (BVerwG) vom 29.09.2011 bestätigt.

Eine Überschreitung der 48 Wochenstunden ohne Freizeitausgleich darf nur aufgrund einer schriftlichen Erklärung des Beamten (opting out = wörtlich: Die Möglichkeit zum Ausstieg. Sogenannte Opt-out-Erklärung) erfolgen. Aufgrund dieser Erklärung kann die Arbeitszeit bis zu durchschnittlich 54 Wochenstunden verlängert werden. Diese Erklärung kann jedoch jederzeit mit einer Frist von zwei Monaten widerrufen werden.

Wichtig ist, dass durch die Arbeitszeitverlängerung der Arbeits- und Gesundheitsschutz nicht gefährdet sein darf. Hierfür sind entsprechende

Ausgleichsmaßnahmen zu vereinbaren (§ 67 LBG BW, §§ 4-11 AzUVO BW Bereitschaftszeit).

Beamte im mittleren, feuerwehrtechnischen Dienst

Für Beamte im mittleren, feuerwehrtechnischen Dienst (Einsatzbeamte) gilt ein Personalfaktor von 4,8 auf Basis der 48 Stundenwoche. Auf Basis der 41 Stundenwoche gilt der Personalfaktor von 5,8. Dies ist begründet in der längeren Verfügbarkeit der Mitarbeiter im Dienst (41 Stundenwoche = 2.132 Stunden p.a.; 48 Stundenwoche = 2.496 Stunden p.a.).

Von den Verantwortlichen Führungskräften der Feuerwehr in Abstimmung mit dem Personalamt der Stadt Lahr muss ein passender Dienstplan erstellt werden. Dieser beinhaltet die Innere Arbeitszeit, die sich gliedert in Werkstattdienst, Einsatzdienst, Ausbildung (Sport) und Bereitschaftszeit.

Die Feuerwehrezulage wird gewährt.

Die Lebensarbeitszeit ist begrenzt auf derzeit 60 Jahre.

Qualifizierung auf Grundlage der VwV-Feuerwehrausbildung

Der Vorteil eines feuerwehrtechnischen Beschäftigten ist neben der unmittelbaren Verknüpfung der Beschäftigung zum Einsatzdienst (=Stärkung Tagesverfügbarkeit) vor allem die Qualifikation. Die durchzuführenden Qualifikationen gemäß der Verwaltungsvorschrift des Innenministeriums über die Aus- und Fortbildung der Feuerwehrangehörigen in Baden-Württemberg (VwV-Feuerwehrausbildung) wird empfohlen.

Aus der VwV-Feuerwehrausbildung (siehe Kapitel 4.4 Regelungen für Laufbahnlehrgänge in Verbindung mit 4.4.2 Andere Teilnehmende) ist folgendes zu entnehmen:

„4.4.2 Andere Teilnehmende

... des Weiteren können außerhalb des Laufbahnrechts auch andere Personen am Laufbahnlehrgang für den mittleren feuerwehrtechnischen Dienst teilnehmen, sofern sie folgende Voraussetzungen erfüllen:

- Abgeschlossene Berufsausbildung
- Ausbildung zum Rettungssanitäter
- Die Teilnahme an den Lehrgängen: Truppmannausbildung Teil 1 und 2, „Sprechfunker“, „Atemschutzgeräte“, „Maschinisten“, Truppführer“
- Kettensägen Ausbildung Modul A nach den Vorgaben der DGUV
- Ausbildungen „Absturzsicherung“ und „Einfache Rettung aus Höhen und Tiefen“
- Besitz des deutschen Sportabzeichens mindestens in der Stufe Silber oder des deutschen Feuerwehrfitnessabzeichens in Bronze. Die Ausstellung darf maximal ein Jahr vor Beginn der Laufbahnprüfung erfolgt sein
- Besitz des Rettungsschwimmabzeichen in Bronze und
- Nach erfolgreicher Teilnahme am Lehrgang „Truppführer“ eine mindestens sechsmonatige Tätigkeit als hauptberuflicher Feuerwehrangehöriger. ...“

Umsetzung des Anpassungsgesetzes und die daraus folgende Besoldung, kombiniert mit den entsprechenden Qualifizierungsmaßnahmen für die künftigen Einsatzbeamten der Feuerwehr Lahr

Auf Grund der Umsetzung des Anpassungsgesetzes zum 01.12.2022 und der daraus folgenden neuen Besoldungsstruktur sollten die entsprechenden Qualifizierungsmaßnahmen so angepasst werden, dass diese zum Stellenplan gemäß dem Haushalt 2025ff anwendbar sind. Die Besoldungsgruppe sollte an Hand der Qualifikation in Verbindung mit der Stellenbeschreibung bewertet werden.

Besoldungsgruppe A8:

In der Besoldungsgruppe A8 Einsatztrupp (Truppmann / Truppführer) werden folgende Lehrgänge benötigt und gefordert:

- Laufbahnlehrgang mittlerer feuerwehrtechnischer Dienst gemäß der Ausbildungs- und Prüfungsordnung für den mittleren feuerwehrtechnischen Dienst - APrOFw mD Baden-Württemberg (Truppmann / Truppführer Berufsfeuerwehr) (Dauer: 7 Monate)
- Rettungssanitäter Lehrgang gemäß der „Grundsätze zur Ausbildung des Personals im Rettungsdienst“ vom Bund-Länderausschuss „Rettungswesen“ (Dauer: 3 Monate)
- Maschinist für Löschfahrzeuge gemäß der Feuerwehr-Dienstvorschrift 2 - FwDV 2 (Dauer: 5 Tage)
- Erwerb und Verlängerung der Fahrerlaubnis der Klasse CE nach der VwV Fortbildung mittlerer Dienst Feuerwehr (laufend)

Besoldungsgruppe A9:

In der Besoldungsgruppe A9 (Fahrzeugführer) werden zusätzlich zu der Anforderung der Besoldungsgruppe A8 folgende Lehrgänge benötigt und gefordert:

- Die Qualifikation zum Maschinisten für Hubrettungsfahrzeuge gemäß dem Musterausbildungsplan für die Aus- und Fortbildung an Hubrettungsfahrzeugen der Arbeitsgemeinschaft der Leiter der Berufsfeuerwehren in der Bundesrepublik Deutschland (AGBF Bund) inklusive der herstellerepezifischen Vorgaben der Drehleiterfahrzeuge (Dauer: gemäß Vorgaben)
- Die Qualifikation als Fahrzeugführer (Maschinist) für Sonderfahrzeuge gemäß herstellerepezifischen Vorgaben (Dauer: gemäß Vorgaben)

- Die Qualifikation für die Qualifikation für die CBRN-Erkundung gemäß Feuerwehr-Dienstvorschrift 2 - FwDV 2 und der Verwaltungsvorschrift des Innenministeriums über die Aus- und Fortbildung der Feuerwehrangehörigen in Baden-Württemberg (VwV-Feuerwehrausbildung) (Dauer: gemäß Vorgaben).
- Qualifikation als Führungsassistent auf dem ELW 1 – FEZ (Dauer: 1 Woche)

Besoldungsgruppe A10:

In der Besoldungsgruppe A10 (Einheitsführer über mindestens 9 Einsatzkräfte) werden zusätzlich zu der Anforderung der Besoldungsgruppe A8 und A9 folgende Lehrgänge benötigt und gefordert:

- Führungslehrgang I gemäß der Verwaltungsvorschrift des Innenministeriums über die Aus- und Fortbildung der Feuerwehrangehörigen in Baden-Württemberg (VwV-Feuerwehrausbildung), (Dauer: 5 Wochen)
- Qualifikation zur Einheitsführung der Sonderfahrzeuge wie bspw. Drehleiter, Kranwagen, Hubarbeitsbühne/ Teleskopmast, Kleineinsatzfahrzeug, Wechselladerfahrzeuge, Abrollbehälter, etc. nach herstellerepezifischen Vorgaben (Dauer: 3 Tage)
- Wahrnehmung der Funktion eines eigenständigen Einheitsführers bis Gruppenstärke im Sinne eines Einsatzleiters gemäß Feuerwehrgesetz (FwG), (Dauer: 1 Tag)

Besoldungsgruppe A10z:

In der Besoldungsgruppe A10z (Einheitsführer über mindestens 16 Einsatzkräfte) werden zusätzlich zu der Anforderung der Besoldungsgruppe A8, A9 und A10 folgende Lehrgänge benötigt und gefordert:

- Die Teilnahme am Führungslehrgang II gemäß der Verwaltungsvorschrift des Innenministeriums über die Aus- und Fortbildung der Feuerwehrangehörigen in Baden-Württemberg (VwV-Feuerwehrausbildung) (Dauer: 2 Wochen)
- Absolvierung eines Abschnitts bei einer externen Feuerwehr auf der künftig eingesetzten Funktion im Tagdienst. Ziel ist ein möglichst großer Wissenstransfer und die Erlangung weiterer Kenntnis (Dauer: 4 Wochen)

Besoldungsgruppe A11, A 12, A13:

In der Besoldungsgruppe A11 werden zusätzlich zu der Anforderung der Besoldungsgruppe A8, A9, A10 und A10z folgende Lehrgänge benötigt und gefordert:

- Laufbahnlehrgang gehobener feuerwehrtechnischer Dienst gemäß der Ausbildungs- und Prüfungsordnung für den gehobenen feuerwehrtechnischen Dienst - APrOFw gD Baden-Württemberg
- Teilnahme an der internen Führungsausbildung der Stadt Lahr. Der Lehrgang dauert insgesamt 14 Tage
- Teilnahme am Beurteilungslehrgang der Stadt Lahr (Dauer: 1 Tag)
- Einsatzleiter der Führungsstufe C gemäß Feuerwehr-Dienstvorschrift 2 - FwDV 2 und der Verwaltungsvorschrift des Innenministeriums über die Aus- und Fortbildung der Feuerwehrangehörigen in Baden-Württemberg (VwV-Feuerwehrausbildung). (Dauer: 1 Woche)
- Einführung in die Stabsarbeit gemäß Feuerwehr-Dienstvorschrift 2 - FwDV 2 und der Verwaltungsvorschrift des Innenministeriums über die Aus- und Fortbildung der Feuerwehrangehörigen in Baden-Württemberg (VwV-Feuerwehrausbildung). (Dauer: 1 Woche)

Personalbedarf für die künftige Besetzung ab 2025ff der notwendigen Einsatzfunktionen

Berechnung der <u>SOLL-Planstellen</u>			
Einheiten-Hauptamt	Funktionen	Personal-faktor	Personalbedarf (Planstellen)
Wachdienst (3 FM 24h-Dienst 06:00 Uhr - 18:00)	3	4,8	14,4
Tagesverstärkung an Werktagen (4 FM 06:00 Uhr - 18:00 Uhr)	4	2	8,0
Verfüger (Krankheitsvertretung usw.)	1	-	0,3
Leiter Stabstelle - höherer, feuerwehrtechnischer Dienst	-	-	1
Mitarbeiter - gehobener, feuerwehrtechnischer Dienst	-	-	4
SOLL-Planstellenübersicht			
Personalbedarf - mittlerer feuerwehrtechnischer Dienst:			22,7 (23)
Leiter Stabsstelle - Personalbedarf - höherer feuerwehrtechnischer Dienst:			1
Personalbedarf - gehobener feuerwehrtechnischer Dienst:			3
Personalbedarf - gehobener Verwaltungsdienst:			1
Sachgebiet Zentrale Dienste - nicht feuerwehrtechnischer Dienst (Verwaltungsdienst)			3
SOLL-Personalbedarf gesamt:			30,7 (31)

Tabelle 16: Umsetzungsvorschlag zur Besetzung der Funktionen

Nicht berücksichtigt sind Personalersatz durch weitere Abgänge, Pensionierungen, Krankheit usw. Je nachdem müssen die jährlichen Einstellungen angepasst werden.

Umsetzungsvorschlag zur Personalentwicklung 2025ff:

Jahr	Oberbrandmeisteranwärter (OBMA) / gehobener, feuerwehrtechnischer Dienst / Verwaltung	Planstellen insgesamt	Auswahlverfahren über die Jahre	Bemerkungen
Ausgangsgrößen:				
<ul style="list-style-type: none"> - Planstellen mittlerer, feuerwehrtechnischer Dienst 14 - Planstelle höherer, feuerwehrtechnischer Dienst 1 - Planstelle gehobener, feuerwehrtechnischer Dienst 1 				
2025	beantragt im Jahr 2024 für 2025: 2 neue Planstellen mittlerer Dienst 1 neue Planstelle gehobener nichttechnischer Verwaltungsdienst	16 1	Auswahlverfahren für Januar / Februar 2025 geplant Ziel: Umsetzung der fehlenden Ausbildung bis zum 01.08.2026	-
2026	beantragt im Jahr 2025 für 2026: 2 neue Planstellen mittlerer Dienst	18	Auswahlverfahren für Januar / Februar 2026 geplant Ziel: Umsetzung der fehlenden Ausbildung bis zum 01.08.2027	-
2027	beantragt im Jahr 2026 für 2027: 2 neue Planstellen gehobener, feuerwehrtechnischer Dienst	4	Auswahlverfahren für Januar / Februar 2027 geplant Ziel: Umsetzung der fehlenden Ausbildung bis zum 01.08.2028	Besetzung von + 2 x ED im 24h - Dienst + 4 x ED TD
2028	beantragt im Jahr 2027 für 2028: 1 neue Planstelle mittlerer Dienst	19	Auswahlverfahren für Januar / Februar 2028 geplant Ziel: Umsetzung der fehlenden Ausbildung bis zum 01.08.2028	

Tabelle 17: Umsetzung der Personalentwicklung mittleren, gehobenen feuerwehrtechnischen Dienst bis 2035

Jahr	Oberbrandmeister-anwärter (OBMA) / gehobener, feuerwehrtechnischer Dienst / Verwaltung	Planstellen insgesamt	Auswahlverfahren über die Jahre	Bemerkungen
2029	beantragt im Jahr 2028 für 2029: 1 neue Planstelle gehobener, feuerwehrtechnischer Dienst optional Verwaltungsdienst	4	Auswahlverfahren für Januar / Februar 2029 geplant Ziel: Umsetzung der fehlenden Ausbildung bis zum 01.08.2031	Besetzung von + 3 x ED im 24h - Dienst + 2 x ED TD -
2030	beantragt im Jahr 2029 für 2030: 1 neue Planstelle mittlerer Dienst	20	Auswahlverfahren für Januar / Februar 2030 geplant Ziel: Umsetzung der fehlenden Ausbildung bis zum 01.08.2031	
2031	beantragt im Jahr 2030 für 2031: 1 neue Planstelle mittlerer Dienst	21	Auswahlverfahren für Januar / Februar 2031 geplant Ziel: Umsetzung der fehlenden Ausbildung bis zum 01.08.2032	Besetzung von + 3 x ED im 24h - Dienst + 3 x ED TD
2032	beantragt im Jahr 2031 für 2032: 1 neue Planstellen mittlerer Dienst	22	Auswahlverfahren für Januar / Februar 2032 geplant Ziel: Umsetzung der fehlenden Ausbildung bis zum 01.08.2033	
2033	beantragt im Jahr 2032 für 2033: 1 neue Planstellen mittlerer Dienst	23	Auswahlverfahren für Januar / Februar 2033 geplant Ziel: Umsetzung der fehlenden Ausbildung bis zum 01.08.2034	Besetzung von + 3 x ED im 24h - Dienst + 4 x ED TD

Tabelle 18: Umsetzung der Personalentwicklung mittleren, gehobenen feuerwehrtechnischen Dienst bis 2035

Die neuen Planstellen für die Jahre 2025-2035 sollen wie vorgesehen durch die Verwaltung in den Stellenplan überführt werden.

Nachdem die 1. Eintreffzeiten für eine leistungsfähige Feuerwehr derzeit deutlich unterschritten werden, sollte die Feuerwache Innenstadt Lahr rund um die Uhr mit einer hauptamtlichen Mindestbesetzung ergänzt werden. Die folgende Besetzung wird empfohlen und sollte in den nächsten Jahren angestrebt werden:

- 1. Ständige Besetzung der Feuerwache (rund um die Uhr)**
mit 3 Einsatzkräften (1 Feuerwehrangehöriger für die Einsatzzentrale FEZ / Einsatzkoordination und 2 Einsatzkräfte für Kleineinsätze und zur Verkürzung der Ausrückezeiten des ersten Einsatzfahrzeuges.

- 2. Tageseinsatzverstärkung als rückwärtiger Einsatzdienst Mo – Fr. 06.00 Uhr – 18.00 Uhr mit ständig 4 Einsatzkräften**

- 3. Verstärkung des Führungsbereiches / Fachabteilungen**
durch 3 Stellen im gehobenen feuerwehrtechnischen Dienst.

Der Stellenaufwuchs sollte entsprechend der finanziellen Möglichkeiten, vor allem aber auch an der Integrierbarkeit in der Feuerwehr Lahr ausgerichtet werden.

Die wesentlichen Vorteile durch die personelle und strukturelle Weiterentwicklung der Feuerwehr Lahr sind:

- Einhaltung der geforderten 1. Eintreffzeit von 10 Minuten
- Die Einhaltung des Zielerreichungsgrad von mindestens 85% für die 1. Eintreffzeit und 2. Eintreffzeit
- Durch die Einführung des 24h-Dienstes wird die Tätigkeit bei der Feuerwehr Lahr attraktiver durch den Wegfall der Rufbereitschaft
- Der Tagesdienst in Kombination mit dem 24h-Dienst wird zur Mitarbeiter Motivation führen
- Der Hauptamtliche Einsatzabteilung kann künftig regelmäßig Ausbildung und Dienstsport angeboten werden
- Die enge Verzahnung von Haupt- und Ehrenamt wird auch künftig gestärkt
- Klare Strukturen in dienstlichen Abläufen und Prozessen durch eine neue Aufbauorganisation
- Die vorbereitenden Arbeiten für den Einsatzdienst in den Werkstätten sind gewährleistet

- Einführung eines gemeinsamen Führungsdienstes mit haupt- und ehrenamtlichen Kräften und Definition der entsprechenden Vergütung
- Kein Dienst in Rufbereitschaft mehr notwendig
- Keine Rufbereitschaft für den Mitarbeiter im nichttechnischen Verwaltungsdienst - Ortspolizeibehörde (rückwärtiger Dienst)
- Einhaltung der arbeitsrechtlichen Vorgaben und gesetzlichen Vorschriften

Für die Erfassung des tatsächlichen Stundenaufwandes der jeweiligen Abteilungen und Sachgebiete wurde eine Analytische Personalbemessung durchgeführt. Diese basiert auf Daten und Fakten der Zeiterfassung und der tatsächlichen Abrechnung von Vorgängen im Bestand der Feuerwehr Lahr.

Zusammenfassung					
Nr	Werkstatt/Bereich	Stunden p.a.	Tatsächliche Stunden	VZÄ	Erläuterung
1	Leiter Stabsstelle Feuerwehr Bevölkerungsschutz	1.600	1.682	1,051	Analytische Bemessung
2	Zentrale Dienste	1.680	5.070	3,018	Analytische Bemessung
3	Stellverteter Leiter Stabsstelle	1.600	1.980	1,238	Analytische Bemessung
4	Bevölkerungsschutz /SAE	1.600	1.660	1,037	Analytische Bemessung
5	Vorbeugender Brandschutz	1.600	4.818	3,011	Analytische Bemessung
6	Einsatzplanung	1.420	8.531	6,008	Analytische Bemessung
7	Leiter Technik	1.600	1.689	1,055	Analytische Bemessung
8	Technik	1.420	21.747	15,314	Analytische Bemessung
Gesamt:		12.520	47.176	31,733	

Abbildung 53: Ergebnis der analytischen Personalbemessung

Dies ist die Grundlage für die künftige Verteilung von vorhandenen Planstellen zu erledigenden, gesetzlichen Tätigkeiten und Aufgaben im laufenden Dienstbetrieb der Feuerwehr Lahr. Bei Bedarf können weitere Details aus der tatsächlichen Zeiterfassung in einer bestehenden EXCEL-Tabelle (siehe Anlage Analytische Personalbemessung Feuerwehr Lahr) nachgelesen werden.

6.3 Die Zusammenarbeit und Kommunikation

In der Stadt Lahr kann die Feuerwehr die Sicherstellung der Leistungsfähigkeit nur gemeinsam, getragen von der Freiwilligen Feuerwehr und der hauptamtlichen Einsatzabteilung geleistet werden.

Die gemeinsame Zusammenarbeit auf Augenhöhe ist auszubauen und alle Abteilungen ausbildungsmäßig, führungsmäßig und technisch auf einen aktuellen Stand zu erhalten.

Ziel des weiterentwickelten Konzeptes muss eine auch eine enge Verzahnung der „Hauptamtliche Abteilung mit den Freiwillige Feuerwehrabteilungen“ sein. Die hauptamtliche Abteilung muss auch Verantwortung für das Ehrenamt tragen und die Informationen aus dem Feuerwehrausschuss über einen Vertreter im Gremium erhalten:

- **Interne Kommunikation**
 - Informationsfluss zwischen Haupt- und Ehrenamtlichen
 - Regelmäßige Besprechungen und Feedbackrunden
- **Externe Zusammenarbeit**
 - Kooperation mit anderen Hilfsorganisationen und Behörden
 - Öffentlichkeitsarbeit und Bürgerinformation
- **Einsatznachbereitung**
 - Dokumentation und Analyse von Einsätzen
 - Psychosoziale Unterstützung für Einsatzkräfte

Die Feuerwehr Lahr steht vor der großen Herausforderung, ihre Leistungsfähigkeit im Kontext gesellschaftlicher, technologischer und städtebaulicher Veränderungen langfristig sicherzustellen. Die enge Zusammenarbeit zwischen der hauptamtlichen Abteilung und den freiwilligen Einsatzabteilungen bildet dabei das Rückgrat der Einsatzbereitschaft. Demografischer Wandel, steigende Einsatzzahlen und wachsende Anforderungen an Technik und Infrastruktur erfordern kontinuierliche Anpassungen in Personalentwicklung, Ausbildung und baulichen Maßnahmen. Moderne Kommunikations- und Technikkonzepte sowie eine stärkere Verzahnung von Haupt- und Ehrenamt (Duales System) sind zentrale Bausteine, um den Anforderungen der Zukunft gerecht zu werden.

Bis 2035 soll die Feuerwehr Lahr als moderne, resilient aufgestellte Organisationseinheit der Stadt Lahr agieren, die sich durch eine starke Integration von Haupt- und Ehrenamt (Duales System) auszeichnet. Digitale Lösungen, innovative Ausbildungsprogramme und vernetzte Technik werden künftig den Arbeitsalltag

prägen. Die hauptamtliche Abteilung fungiert dabei als Unterstützungs- und Koordinationsstelle für das Ehrenamt, während alle Standorte durch modernisierte Infrastruktur und nachhaltige Bauprojekte gestärkt werden. Regelmäßige Analysen der Einsatzzahlen und optimierte Prozesse sichern eine effektive Einsatzstrategie. Gleichzeitig wird die Feuerwehr ein aktiver Partner in der Stadtentwicklung sein, um Lahr auf den urbanen Wandel vorzubereiten.

Eine systematische Evaluierung in mehreren Schritten ist essenziell, um den Fortschritt der Feuerwehr Lahr zu überwachen und entsprechende, notwendige Anpassungen für das Duale System Feuerwehr Lahr vorzunehmen:

Jährliche Überprüfung:

Regelmäßige Evaluierungen der Personal-, Ausbildungs- und Technikentwicklung durch Feedbackrunden, Einsatzauswertungen und Berichte aus den Einsatzabteilungen.

Revision nach 5 Jahren:

Umfassende Analyse der Fortschritte mit Fokus auf Personalstand, bauliche Maßnahmen und Technikintegration, unter Einbeziehung der feuerwehrinternen sowie der städtischen Gremien.

Überarbeitung des Feuerwehrbedarfsplan nach 8 Jahren:

Basierend auf den Erkenntnissen der ersten Dekade erfolgt eine strategische Neuausrichtung, die aktuelle Herausforderungen und zukünftige Entwicklungen adressiert, ergänzt durch externe Gutachten. Diese zyklische Anpassung gewährleistet eine kontinuierliche Verbesserung und nachhaltige Ausrichtung der Feuerwehrarbeit.

7. Konzept Einsatzfahrzeuge

7.1 Rahmenbedingungen

Die Stadt Lahr verfügt derzeit über 32 Feuerwehrfahrzeuge, davon 29 städtische Fahrzeuge und 10 Abrollbehälter, die zusammen einen Wiederbeschaffungswert von geschätzt ca. 12 Mio. € haben.

In den vergangenen 10 Jahren wurden drei Großfahrzeuge und zwei Kleinfahrzeuge mit einem finanziellen Aufwand von geschätzt ca. 750.000 € beschafft.

Kleinfahrzeuge (< 4,75 t.) sind nach spätestens 15-18 Jahren, Großfahrzeuge nach spätestens 25-28 Jahren verbraucht, störanfällig und müssen ersetzt werden!

Das derzeitige Durchschnittsalter der 21 Großfahrzeuge (> 4,75 t.) liegt bei geschätzt ca. 18 Jahren.

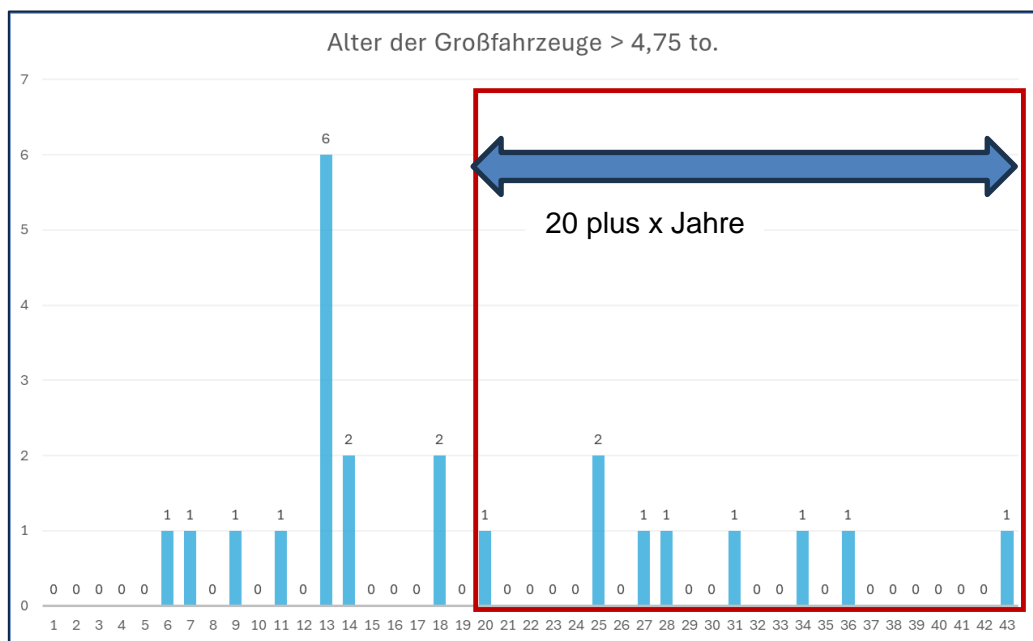


Abbildung 54: Alter der vorhandenen Großfahrzeuge

Das derzeitige Durchschnittsalter der 8 Kleinfahrzeuge liegt beigeschätzt ca. 15 Jahren.

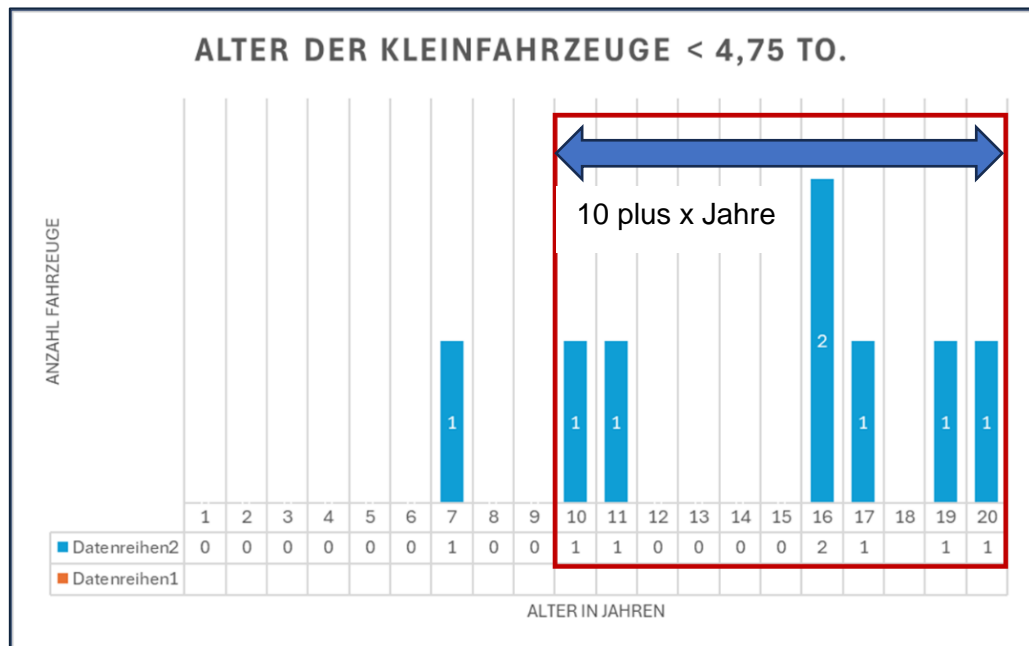


Abbildung 55: Alter der vorhandenen Kleinfahrzeuge

Das neue, an die gemeindespezifische Risikoplanung angepasste Fahrzeugkonzept enthält 37 Fahrzeuge und sieht aufgrund der Gefahrenlage eine Ergänzung von acht Fahrzeugen, davon eine Drehleiter, ein Gerätewagen Logistik (Allrad) und sechs Kleinfahrzeuge (fünf Mannschaftstransportfahrzeuge und einen Kommandowagen) vor.

Diese sind notwendig, um das benötigte Einsatzpersonal im Einsatzfalle nachführen zu können. Ebenso werden die Fahrzeuge für Logistikfahrten und für die Jugendarbeit benötigt. Dem gegenüber könnten voraussichtlich 3-5 bisher vorhandene Einsatzfahrzeuge entfallen.

Im Folgenden werden die einzelnen, notwendigen Fahrzeugbeschaffungsmaßnahmen erläutert.

7.2 Konzept Einsatzfahrzeuge

Zur Bewältigung ihrer Aufgaben und um entsprechend dem Gefahrenpotenzial in der Stadt Lahr aufgestellt zu sein, muss die Feuerwehr Lahr über die passende Ausrüstung verfügen. Drei Kernbereiche sind dafür wichtig:

- Lösch- und Hilfeleistungsfahrzeuge zur Erreichung der Plan- und Schutzziele
- Logistik- und Transportfahrzeuge
- Sonderfahrzeuge für größere Schadenlagen

Im Folgenden werden die Einsatzfahrzeuge näher erläutert, bei denen der Verwendungszweck im Einsatz- und Übungsdienst vielseitig ist.

Die Logistik- und Transportfahrzeuge sollten geländegängig bzw. geländefähig sein.

7.2.1 Mannschaftstransportwagen

Der Mannschaftstransportwagen MTW wird primär im Bereich des Transports von Einsatzkräften eingesetzt. Beispielsweise werden die Einsatzkräfte nach dem Brandeinsatz damit zurück zum Feuerwehrhaus gebracht, um zu duschen, oder es werden neue Einsatzkräfte an die Einsatzstelle transportiert (Personaltransport/Hygienekonzept).

Der MTW ist darüber hinaus eine wichtige Größe für die Jugendarbeit in der Freiwilligen Feuerwehr Lahr. Die Feuerwehrangehörigen fahren mit dem MTW aber auch zu Fort- und Ausbildungen, beispielsweise wenn mehrere Einsatzkräfte an einer Ausbildungsveranstaltung des Landkreises Ortenau teilnehmen.

Der MTW wird zusätzlich zum Transport oder zur kurzfristigen Unterbringung von Unfallbeteiligten oder Feuerwehrangehörigen im Einsatzfall genutzt.

Der MTW wird zur Teilnahme und Durchführung von Brandsicherheitswachen im Stadtgebiet Lahr genutzt.

Die Mannschaftstransportwagen werden vielseitig verwendet, wie beispielsweise: Transportfahrten, sonstige Dienstfahrten, stehen „ALLEN“ Einsatzabteilungen zur Verfügung, Nachrücken der Führungsgruppe, Logistikgruppe usw.

Jede Einsatzabteilung sollte künftig über einen MTW verfügen.

7.2.2 Einsatzleitwagen

Die Feuerwehr Lahr muss in der Lage sein muss, auch komplexere Lagen mit mehreren Einsatzabschnitten zu führen oder mit verschiedenen Organisationen (DRK, DLRG, THW usw.) eine Führungseinheit (Einsatzstab) zu bilden. Dazu ist die Vorhaltung eines Fahrzeugs mit entsprechenden Führungsmitteln notwendig.

Der Einsatzleitwagen ELW 2 des Ortenau-Kreises, der in Lahr stationiert ist, ist inzwischen 36 Jahre alt und sollte ebenfalls dringend ersetzt werden. Die Stadt sollte auf die Verantwortlichen des Landkreis Ortenau zugehen und auf eine Ersatzbeschaffung drängen.

Sollten die Verantwortlichen des Landkreises Ortenau das Einsatzfahrzeug nicht ersetzen, müsste eine erhöhte Zuwendung für einen ELW 1,5 und den Abrollbehälter Führung abgestimmt werden.

Ein Einsatzleitfahrzeug 1,5 sollte für die Einsatzleitung, insbesondere für die Führung und Koordination von taktischen Einheiten dienen, ist Zubringerfahrzeug für den Zugführer bzw. Einsatzleiter und soll für Punkt- und Flächenlagen auf Stadtebene die notwendigen Führungsmittel nach der Feuerwehr-Dienstvorschrift 100 in den Führungsstufen A und B bereitstellen.

Ab den Führungsstufen C und D wird ergänzend der zusätzliche Einsatzleitwagen der Größe 1,5 bzw. der Abrollbehälter aus dem Führungskonzept des Ortenaukreises eingesetzt.

Der Einsatzleitwagen 1 wird vom B-Dienst im Dienst besetzt und sollte zeitnah an der Einsatzstelle eintreffen. Die Mitglieder der Führungsgruppe Lahr übernehmen die Bedienung.

Es wird empfohlen, den Einsatzleitwagen 1,5 ohne Besprechungsraum in der Feuerwache Lahr zu stationieren. Zwischen dem Einsatzleitwagen 1,5 und der bestehenden Feuerwehreinsatzzentrale (FEZ) sollte eine Kommunikationsverbindung sichergestellt sein.

Bei Bedarf stellt die Feuerwehr Offenburg (Kooperationspartner) den benötigten Besprechungsraum in Form eines Abrollbehälters Führung zur Verfügung. Die Führung der Feuerwehr Lahr sollte prüfen, ob die Beschaffung eines eigenen Abrollbehälters Führung sinnvoll ist.

7.2.3 Tanklöschfahrzeuge

Die Feuerwehr Lahr verfügt derzeit über zwei Tanklöschfahrzeug 24/50. Für die Zukunft werden zwei unterschiedliche Tanklöschfahrzeug angestrebt, um flexibel im Einsatzfall im Stadtgebiet Lahr agieren zu können:

Tanklöschfahrzeug 4000

Das Tanklöschfahrzeug wird gemäß der DIN-Norm 14530-21 beschafft. Dieser Fahrzeugtyp /Einsatzfahrzeug lässt für die Feuerwehr Lahr einen flexiblen Einsatz im Stadtgebiet zu von Vegetationsbränden, Waldbränden und Industriebränden.

Tanklöschfahrzeug 4000-Sonderausführung

Das Tanklöschfahrzeug-Sonderausführung sollte über 60 kg CO², 250 kg-Pulver und mindestens 500 Liter Schaum verfügen. Des Weiteren sollte der verfügbare Löschwassertank über mindestens 8.000 Liter Wasser verfügen.

Das Fahrzeug wird für Einsätze in Störfallbetrieben und am Flughafen, insbesondere für die Sonderaufgabe CAT-Erhöhung; gemäß der vorgegebenen Alarm- und Ausrückeordnung, aber auch für Einsätze im Bereich der Rheintalbahn und der Bundesautobahn benötigt.

7.2.4 Hilfeleistungslöschgruppenfahrzeug

Basisfahrzeug für die Einsatzabteilungen der Stadt Lahr muss aufgrund der Struktur und der Gefährdungslage das Löschgruppenfahrzeug 10 sein. Bei einer eventuellen Zusammenlegung der gebildeten Löschzüge ist die Vorhaltung eines Löschgruppenfahrzeuges 10 ausreichend.

Beim Löschzug Lahr – Innenstadt werden grundsätzlich zwei Hilfeleistungslöschgruppenfahrzeug 20 und ein weiteres Löschfahrzeug vorgehalten. Die tägliche Nutzung der Löschfahrzeuge bei den vielen Einsätzen führt zu einem entsprechend hohen Verschleiß.

Aus diesem, fachlichen Grund wird vorgeschlagen, die beiden Einsatzfahrzeuge HLF 20 in einem Fahrzeugalter von 10 - 12 Jahren an die Stadtteilabteilungen abzugeben und einen entsprechenden Ersatz für den Löschzug Lahr Innenstadt durchzuführen. Die Fahrzeuge sind vor der Überstellung einer Überholung zu unterziehen. Durch diese Maßnahme können auch die stark beanspruchten Fahrzeuge eine Einsatzdauer von rund 25 Jahren gesichert erreicht werden.

Die weitere Verwendung der HLF 20 ist aufgrund der Struktur und Gefahrenlage der Stadt in den Löschzügen 4 Hugsweier / Langenwinkel und 5 Reichenbach/Kuhbach sinnvoll.

7.2.5 Mindestanforderung für den Drehleitereinsatz

Das Baurecht (Landesbauordnung für Baden-Württemberg) fordert zwei voneinander unabhängige Rettungswege. Im Geschosswohnungsbau ist daher regelmäßig neben dem baulichen Rettungsweg (Treppenraum als erster Rettungsweg) ein zweiter Rettungsweg über Leitern der Feuerwehr sicherzustellen.

Die Landesbauordnung Ausführungsverordnung definiert, dass bei Gebäuden mit geringer Höhe (bis 8 m Rettungshöhe) die Steckleiter der Feuerwehr als Rettungsgerät ausreichend ist. In der Innenstadt Lahr sowie in den Vororten gibt es eine Vielzahl von Gebäuden, die eine Rettungshöhe zwischen 8 bis 23 m haben, bei denen der zweite Rettungsweg daher regelmäßig über die Drehleiter der Feuerwehr sichergestellt werden muss.


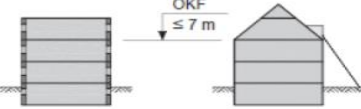
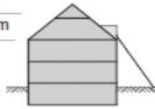
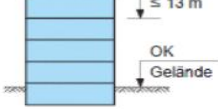
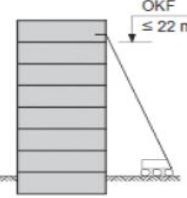
1	2	3	4	5	
freistehend land- oder forstwirtschaftlich genutzt	freistehend und OKF ≤ 7 m und ≤ 2 NE und ≤ 400 m ² gesamt *)	nicht freistehend OKF ≤ 7 m und ≤ 2 NE und ≤ 400 m ² gesamt *)	sonstige Gebäude OKF ≤ 7 m	OKF ≤ 13 m und ≤ 400 m ² *) je NE	13 m < OKF ≤ 22 m oder > 400 m ² *) je NE
					
Bauaufsichtliche Anforderungen nach MBO 2002 (tragende und aussteifende Wände, Stützen, Trennwände, Decken zwischen NE)					
keine Forderungen		feuerhemmend			
Feuerwehreinsatz mit Steckleiter möglich		hochfeuerhemmend			

Abbildung 56: Definition Gebäudeklassen

Definition der Gebäudeklassen nach der Landesbauordnung Baden-Württemberg. Aus der Gebäudehöhe bezogen auf die jeweilige Höhe des Fußbodens, ergibt sich bei einer Brüstungshöhe von einem Meter, die Rettungshöhe für die Feuerwehr.

In der Innenstadt Lahr sowie in den Vororten gibt es zahlreiche Gebäude, die in der Gebäudeklasse 4 eingestuft werden. Es sind auch eine Vielzahl Gebäude der Gebäudeklasse 5 (Rettungshöhe > 13 m) vorhanden.

In der Ausführungsverordnung zur Landesbauordnung wird hierzu ab 2021 gefordert:

„Zu Gebäuden, bei denen die Oberkante der zum Anleitern bestimmten Stellen mehr als 8 m über Gelände liegt, ist anstelle eines Zu- oder Durchgangs eine Zu- oder Durchfahrt zu schaffen.“

Bis zu dieser Änderung wurde die Schiebleiter der Feuerwehr bis zu einer Rettungshöhe von 12 m angesetzt. Auch bei diesen Gebäuden ist daher heute ein Hubrettungsfahrzeug als Rettungsgerät erforderlich.

Ein Hochhaus (über 23 m Nennrettungshöhe) benötigt bauliche Rettungswege (zwei bauliche Rettungswege oder Sicherheitstuppenraum).

Zu beachten ist jedoch, dass bei sämtlichen, vorhandenen Gebäuden im Stadtgebiet Lahr eine Menschenrettung über Hubrettungsfahrzeuge erforderlich werden kann, wenn beispielsweise eine zu rettende Person

- die Leiter aufgrund mangelnder körperlicher Fähigkeit nicht besteigen kann (z.B. ältere und sehr junge Personen, aber auch in ihrer Mobilität eingeschränkte Personen), erhöht sich das Risiko

oder

- dass baurechtlich, definierte „Rettungsfenster“ innerhalb der Wohnung nicht mehr erreichen kann und diese sich an einem Fenster befindet, welches die Feuerwehr mit tragbaren Leitern nicht erreichen kann.

Neben den Regelbauten sind in § 38 der Landesbauordnung Baden-Württemberg Gebäude besonderer Art und Nutzung (Sonderbauten) definiert. Nach § 38 sind die nachfolgend aufgelisteten Sonderbauten in der Stadt Lahr beispielsweise vorhanden:

- Alten- und Pflegeheim, Außenwohnheime
- Gewerbe- und Industriebetriebe mit besonderen Gefahren
- Schulen und Kindertagesstätten
- Die vorhandene Drehleiter mit Korb 23/12 ist als Kompensation des zweiten Rettungsweges im:
 - Alten- und Pflegeheim Lahr
 - Einkaufszentren
 - Gebäude schwer, zugänglicher Lage

Das Zuständigkeitsgebiet für das Einsatzmittel Drehleiter 23/12 gemäß der Alarm- und Ausrückeordnung des Landkreises Ortenau ist:

Drehleiter der Feuerwehr Lahr Einsatzgebiet	Einwohner	Fläche km²
Lahr	50.000	69,79
Kippenheim	5.600	20,86
Schwanau	7.300	38,33
Meißenheim	4.000	21,33
Friesenheim (ohne Oberschopfheim)	11.000	36,05
Seelbach	5.000	29,9
Schuttertal	3.100	50,28
Summe:	86.000	266,54
Quelle: Wikipedia/LRA Ortenaukreis		

Tabelle 19: Übersicht Einsatzgebiet Drehleiter Lahr

Im Vergleich werden die Anfahrtszeiten der Drehleitern Ettenheim, Offenburg und Zell a.H. dargestellt und berechnet. Im Folgenden werden die aus google maps errechneten Anfahrtszeiten der schnellsten Route dargestellt. Sonder- und Wegerechte sowie Ausrückezeiten sind bei dieser Betrachtung nicht berücksichtigt.

	Ettenheim 1/33	Offenburg 1/33	Zell a.H. 1/33
Hugsweierer Hauptstraße 32, Rubin Mühle	15 min.	18 min.	30 min.
Einsteinallee 26, Zalando	15 min.	21 min.	33 min.
Biermannstraße 3, Obdachlosenunterkunft	13 min.	20 min.	28 min.
Offenburgerstraße 11, Kaufland	12 min.	18 min.	26 min.
Eichholzstraße 6, Feuerwehrhaus Langenwinkel	13 min.	18 min.	26 min.
Blumenstraße 2, Feuerwehrhaus Kippenheimweiler	10 min.	22 min.	30 min.
Weingartenstraße 8, Feuerwehrhaus Sulz	10 min.	23 min.	25 min.
Mietersheimer Hauptstraße 21, Feuerwehrhaus Mietersheim	10 min.	21 min.	27 min.
Rathausplatz 3, Feuerwache Lahr	14 min.	22 min.	21 min.
Klosterstraße 19, Klinikum Lahr	17 min.	24 min.	22 min.
Hohbergweg 2, Herzzentrum	16 min.	24 min.	19 min.
Kuhbacher Hauptstraße 76, Feuerwehrhaus Kuhbach	18 min.	24 min.	17 min.
Burgstraße 8, Feuerwehrhaus Reichenbach	21 min.	28 min.	15 min.

Tabelle 20: Ermittlung Fahrzeiten Drehleiter

Die zur Verfügung stehenden Einsatzzeiten der Drehleiter der Feuerwehr Offenburg bei einer überörtlichen Hilfe im Stadtgebiet Lahr wurde separat betrachtet und ausgewertet:

Eintreffzeiten der Drehleiter Offenburg	Alarm	S4	Zeit
E-357, Offenburger Straße, Dachstuhlbrand	16:58	17:16	00:18
E-376, BMA Hugsweierer Hauptstraße Rubin Mühle	13:09	13:26	00:17
E-552, BMA, Rainer Haungs Straße, Zehnder	14:19	14:39	00:20
E-580, Stafanienstraße, Dachstuhlbrand	07:16	07:39	00:23
Es sind nur die Einätze aufgeführt bei denen die Drehleiter Offenburg S4 war.			

Tabelle 21: Auswertung Eintreffzeiten Drehleiter überörtlich

Für die vorhanden Drehleiter DLKA 23/12 wurden die aktuellen Einsatzdaten ausgewertet:

Betrachtungszeitraum 01.06.2023 bis 31.05.2024	
Einsätze gesamt im Betrachtungszeitraum	736
davon Einsätze mit Drehleiter	281
Einsätze Drehleiter Gemarkung Lahr	227
Einsätze Drehleiter Überlandhilfe	54
davon:	
Ettenheim	1
Kippenheim	9
Schwanau	6
Meißenheim	6
Friesenheim	21
Seelbach	8
Schuttertal	3

Tabelle 22: Einsatzauswertung Drehleiter Lahr

Die vorhandene Drehleiter 23/12 wird im laufenden Jahr grundsätzlich zur Menschenrettung im ersten Einsatz und zur Einhaltung der 1. Eintreffzeit eingesetzt.

Im Folgenden zeigt eine Auswertung, wie häufig jedoch als Ersatz die nächstliegende Drehleiter der Feuerwehr Offenburg angefordert werden musste, dass die vorhanden Drehleiter in Lahr ausgefallen ist, beim Paralleleinsatz oder eine größere Einsatzlage zu bewältigen war.

Anfahrten der Drehleiter der Feuerwehr Offenburg 01.06.2023 bis 31.05.2024	Anzahl
Anzahl der Alarmierungen und Anfahrten nach Lahr:	12
davon aufgrund DLA Lahr außer Dienst:	9
Weitere Alarmierungsgründe:	
zweite Drehleiter bei Dachstuhlbrand erforderlich:	1
Paralleleinsätze E-552 und E- 86, DLA Lahr bereits im Einsatz:	2

Tabelle 23: Einsätze Drehleiter Lahr überörtlich

Im Folgenden wurden die Ausfalltage der vorhandenen Drehleiter in Lahr als Rettungsgerät insbesondere für die Menschenrettung erfasst und bewertet. Dafür standen aktuelle Daten vom 01.01.2023 bis zum 31.05.2024 zur Verfügung:

Ausfallzeiten Drehleiter Lahr im Betrachtungszeitraum 01.06.2023 bis 31.05.2024		
Notiz: Die umfangreiche 10 Jahreswartung erfolgte vom 23.01. bis 05.05.2023 (103 Tage in der Werkstatt), für den Zeitraum wurde ein Leihfahrzeug gemietet.		
	Zeitraum	Anzahl/Tage
Fahrzeug lässt sich nicht mehr abstützen, Fahrzeug außer Dienst, ohne Leihfahrzeug.	12.06.-14.06.23	3
Erneut Probleme mit der Abstützung, Fahrzeug in der Werkstatt ohne Leihfahrzeug.	03.07.-12.07.23	10
Lastmomentgeber defekt, Fahrzeug außer Dienst, ohne Leihfahrzeug.	31.10.-02.11.23	3
erneut Lastmomentgeber defekt, Fahrzeug außer Dienst, ohne Leihfahrzeug.	19.01.-25.01.24	7
Fahrzeug in Karlsruhe, Programmierung Steuergerät, Fahrzeug außer Dienst ohne Leihfahrzeug.	02.05.2024	1
	Summe Ausfalltage:	24

Tabelle 24: Ausfallzeiten Drehleiter Lahr

Bei entsprechenden Einsatzsituationen, wie beispielsweise Dachstuhlbrand, Rettung aus Baugruben, Rettung von Personen aus Gewässer, Rettung von Personen „Invasiv“ aus Gebäuden usw. ist ein Einsatz der Drehleiter 23/12 zwingend erforderlich sein.

Die Drehleiter 23/12 mit Korb sollte über ein Gelenk verfügen.

Der Stadt Lahr wird dringend empfohlen, eine zweite Drehleiter 23/12 mit Korb vorzuhalten.

Begründung

Die Drehleiter der Feuerwehr Lahr wird jährlich zu rund 280-290 Einsätzen alarmiert. Das heißt, das Hubrettungsfahrzeug rückt alle 1,2 Tage aus. Im Auswertungszeitraum wurde die Drehleiter der Feuerwehr Lahr in 54 Fällen in den Landkreis Ortenau alarmiert. Das Fahrzeug war dort meist bei größeren Einsätzen eingesetzt und zwischen 2 und 5 Stunden gebunden.

Die 1. Eintreffzeit zur Menschenrettung für das Hubrettungsfahrzeug ist derzeit festgelegt auf 10 Minuten in den Hinweisen zur Leistungsfähigkeit einer Freiwilligen Feuerwehr durch den Landesfeuerwehrverband Baden-Württemberg. Von den Verantwortlichen wird derzeit eine Erhöhung der 1. Eintreffzeit auf 15 Minuten angestrebt. Davon unabhängig kann gemäß der gültigen DIN-Norm von Hubrettungsfahrzeugen von einer Rüstzeit an der Einsatzstelle von 3 Minuten ausgegangen werden. Die möglichen, redundanten Hubrettungsfahrzeuge der Feuerwehren Ettenheim, Offenburg und Zell a.H. für die Feuerwehr Lahr benötigen die folgenden Anmarschzeiten:

Feuerwehren	Ausrückezeit (Idealfall)	Fahrzeit (Idealfall)	1. Eintreffzeit + Rüstzeit
Ettenheim	2 min.	10 min.	15 min.
Offenburg	2 min.	18 min.	23 min.
Zell a.H.	2 min.	15 min.	20 min.

Wird die 1. Eintreffzeit für Hubrettungsfahrzeuge durch die Verantwortlichen künftig von 10 Minuten auf 15 Minuten erhöht, ist eine redundantes Hubrettungsfahrzeug durch die oben genannten drei Feuerwehren aus zeitlichen Gründen kein, mögliches „Ersatz Hubrettungsfahrzeug“ für das Stadtgebiet Lahr. Die Sicherstellung der 1. Eintreffzeit im Stadtgebiet Lahr kann nur mit der Vorhaltung eines eigenen Hubrettungsfahrzeug im Stadtgebiet Lahr erfolgen.

Derzeit steht beim Ausfall des vorhandenen Hubrettungsfahrzeuges in der Stadt Lahr kein geeignetes Rettungsgerät (Drehleiter 23/12 mit Korb) zur Verfügung. Die umliegenden Hubrettungsfahrzeuge aus Ettenheim, Offenburg oder Zell a.H. können den Innstadtbereich von Lahr frühestens zwischen 15 Minuten und 23 Minuten nach Alarmierung erreichen. Die gebotene 1. Eintreffzeit wird definitiv nicht eingehalten!

Berücksichtigt man zudem die ermittelten Ausfallzeiten der vorhandenen Drehleiter und die Möglichkeit der Gleichzeitigkeit von Einsätzen auf der Basis einer Poisson-Verteilung (Theoretischer Ansatz unter Zugrundelegung der jeweiligen Einsatzzahlen und mittleren Einsatzdauern), so wird deutlich, dass eine Vorhaltung von nur einer Drehleiter für das Stadtgebiet Lahr **nicht** mehr ausreichend ist!

7.2.6 Logistikaufgaben

Der Gerätewagen-Logistik ist eine sehr flexible Lösung für den Einsatzfall und im täglichen Dienst und für den Einsatz in Sonderlagen.

Transport von Material- und Gerätschaften

Für den Transport von Material und Gerätschaften zu und von Einsatzstellen kann beispielsweise mit dem Gerätewagen-Logistik 2 erfolgen. Auch der Rücktransport von verschmutzten Gerätschaften wie beispielsweise verrußten Schläuchen oder Atemschutzgeräten wird unter Einhaltung einer schwarz-/weiß-Trennung mit diesem Einsatzfahrzeug durchgeführt, was praktikabel ist.

Löschwasserförderung über lange Wegstrecken

Die Feuerwehr Lahr verfügt über einen Abrollbehälter Schlauch auf der Feuerwache West. Der Löschzug 4, Wache West und die Einsatzabteilung Kippenheimweiler, bilden den Löschzug Wasserförderung mit WLF und dem Abrollbehälter Schlauch, Staffel Löschfahrzeug StLF Kippenheimweiler und Löschgruppenfahrzeug LF 20 KatS.

Löschwasserversorgung Außenbereiche

Aufgrund der schlechten Löschwasserversorgung in den Außenbereichen Gereut, Langenhard, Brudertal, usw., wird empfohlen, mindestens 8.000 Liter Wasser auf einem Abrollbehälter bereitzuhalten**, um den Bedarf zu decken. Diese Abrollbehälter kann auch für eine Trinkwasserversorgung (BVS) eingesetzt werden. Es ist wichtig, in solchen Situationen gut vorbereitet zu sein, um mögliche Engpässe zu vermeiden.

Unwetter/Hochwasser

Im Einsatzfall können bei Bedarf die notwendigen Ausrüstungsgegenstände bestehend aus einer soliden Geräteausstattung für Unwetter und Hochwasserlagen auf dem Gerätewagen-Logistik 2 verlastet werden.

Der Gerätewagen-Logistik 2 ist in der Lage, auch in schwierigem Gelände zu operieren. Dieses Fahrzeug kann unter anderem für Evakuierungen von Personen bei Hochwasser oder anderen starken Naturereignissen eingesetzt werden.

Mit einer Gerätewagen-Logistik in geländegängiger Ausführung kann der Transport von Rollcontainern auch in schwierigem Gelände gesichert werden.

Dieses Fahrzeug könnte auch für Evakuierungen von Personen bei Hochwasser (Einsatz Bevölkerungsschutz, siehe Hochwassergefahrenkarten) oder anderen starken Naturereignissen eingesetzt werden.

Sonstiges oder ergänzendes Einsatzgerät

Die vorhandenen Gitterboxen und Rollwagen, je nach Einsatzart, können bedarfsgerecht transportiert werden. Die Feuerwehr Lahr verfügt über die folgenden Rollwägen. Die Feuerwehr Lahr verfügt derzeit über kein Logistikkonzept und nur Rollcontainer auf den Abrollbehälter mit der speziellen Beladung für den jeweiligen Container:

- 2 x Rollwagen Wasserschaden
- 1 x Schmutzwasser-Pumpen
- Rollwagen Atemschutz
- Rollwagen Hygiene
- 2 x Rollwagen Wechselkleidung
- Rollwagen Tragkraftspritze 8/8
- Rollwagen Strom/Beleuchtung
- Rollwagen mit Ölbindemittel Straße
- Rollwagen mit Ölbindemittel Wasser
- Rollwagen Transport verschmutzte Atemschutzgeräte
- Rollwagen Belüftung (Tiefgaragen)
- Rollwagen TH
- Rollwagen Rüstholz/Unterbaumaterial
- 2 x Rollwagen Waldbrand/Vegetationsbrände
- Rollwagen Ölsperre
- Rollwagen Öl Straße
- 3 x Rollwagen Auffangbehälter 500 offen

7.3 Nutzungsdauer der Einsatzfahrzeuge

Feuerwehrfahrzeuge werden nicht nach der Abschreibungstabelle für allgemein verwendbare Anlagegüter AfA abgeschrieben. Die Nutzungsdauer der Fahrzeuge ergibt sich in der Regel aus der Bindefrist für die Zuwendungen nach der Zuwendungsrichtlinie – Feuerwehrwesen des Landes-Baden-Württemberg vom 11. Dezember 2017, zuletzt geändert am 25.04.2022.

Die Zweckbindung für Feuerwehrfahrzeuge bis zu 4,75 t ZGG liegt bei 10 Jahren; Feuerwehrfahrzeuge über 4,75 t ZGG bei 20 Jahren

Die tatsächliche Nutzungsdauer von Feuerwehrfahrzeugen (Löschfahrzeuge) liegt jedoch zwischen 25 bis 30 Jahren, bei Kleinfahrzeugen bei 15 bis 20 Jahren.

Als Rahmenbedingungen gelten nachstehende Nutzungsdauern:

Fahrzeugarten	Fahrzeugtypen	Nutzungsdauer
Kleinfahrzeuge	KdoW	10 Jahre
	MTW, ELW 1, Erkunder	15 Jahre
Großfahrzeuge	DLK 23/12	20 Jahre
	HLF 20, HLF 10, LF 20, LF 10, LF 10/6, MLF (StLF), DMF, DEKON P, GW- T, GW-L 2	25 Jahre
Abrollbehälter	AB- Rüst, AB A/ABC, AB Transport, AB Schlauch, AB Sonderlöschmittel AB Mulde	30 Jahre
Sonstiges	Großlüfter, Stapler	30 Jahre

Tabelle 25: Übersicht Nutzungsdauer Einsatzfahrzeuge

7.4 Der künftige Fahrzeugbestand

Abteilungen	Fahrzeug - Anhänger	Baujahr	Alter 2024	Ersatz	Ersetzt durch:	Geplant für:
Innenstadt (LZ 1-LZ 2)	KdoW (Tiguan) (Leiter der Feuerwehr)	2008	16	x	KdoW (Leiter der Feuerwehr)	2027
	-	-	-	-	KdoW (EvD-Dienst)	2025
	KdoW (Caddy)	2015	9	x	KdoW (B-Dienst)	2030
	-	-	-	-	ELW 1 (B-Dienst)	2025
	ELW 2 (Landkreis)	1988	-	x	ELW 2 (Landkreis)	offen
	HLF 20/16	2015	9	x	HLF 20*1	2040
	HLF 20	2006	18	x	HLF 20*1	2031
	DLK-A 23/12	2013	11	x	DLK-A 23/12	2027 (2037)
	TLF 24/50	2004	20	x	TLF 4000	2030
	TLF 24/50	1996	28	x	TLF 4000 - Sonderausführung Flughafen	2025
	WLF mit Kran + Seilwinde	2006	18	x	WLF mit Kran + Seilwinde	2030
	WLF	2024	0	x	WLF	2049
	MTW 1	2008	16	x	MTW 1	2030
	MTW 2 (Hauptamt)	2013	11	x	MTW 2 (Hauptamt)	2033
	-	-	-	-	MTW 3	2033
	KEF	2018	6	x	KEF	2037

Tabelle 26: Übersicht Fahrzeugbeschaffungen

Legende:

rot = Zustand nicht in Ordnung, gelb = Zustand noch in Ordnung, grün = Zustand in Ordnung; Stand: 2024

Abteilungen	Fahrzeug - Anhänger	Baujahr	Alter 2024	Ersatz	ersetzt durch:	Geplant für:
Innenstadt (LZ 1-LZ 2)	DMF (Bund)	1999	25	x	GW-L (Unimog)	2028
	-	-	-	-	GW-L1	2027
	AB TH	2007	17	x	AB TH	offen
	AB-ABC/A	2007	17	x	AB-ABC/A	offen
	AB-Transport	2019	5	x	AB-Transport	offen
	AB-Mulde	1996	28	x	AB-Mulde (Teleskoplader)	2026
	-	-	-	-	AB Führung	2027
	-	-	-	-	AB Wassertank	2034
	Mobiler Großlüfter	2015	9	x	Mobiler Großlüfter	offen
	„Werbebus“	2004	20	x	„Werbebus“	entfällt
Mietersheim (LZ 3)	StlF 10/6	2011	13	x	LF 10	2035
	Erkunder (Bund)	2002	22	x	Erkunder (Bund)	offen
	-	-	-	-	MTW	2027
Sulz (LZ 3)	LF 8/6	1996	28	x	LF 10	2026
	Dekon P	1999	25	x	GW-L 2 bis 16 t.	offen
	MTW	2017	-	x	MTW	2036

Tabelle 27: Übersicht Fahrzeugbeschaffungen

Legende:

rot = Zustand nicht in Ordnung, gelb = Zustand noch in Ordnung, grün = Zustand in Ordnung;

Stand: 2024

Abteilungen	Fahrzeug - Anhänger	Baujahr	Alter 2024	Ersatz	ersetzt durch:	Geplant für:
Hugsweier + Langenwinkel (LZ 4 - West)	LF KatS (Bund)	2010	14	x	LF KatS (Bund)	offen
	StLF	2011	13	x	HLF 20 * ¹	2029
	StLF	2011	13	x	LF 10	2038
	-	-	-	-	DLK-A 23/12 ³	2027
	MTW	2007	17	x	MTW	2029
	-	-	-	-	MTW	2034
	WLF	2016	8	x	WLF	2041
	AB-Schlauch	2003	21	x	AB-Schlauch	offen
	AB-Sonderlöschmittel	2010	14	x	AB-Sonderlöschmittel	offen
	AB-Notfallvorsorge	2018	6	x	AB-Notfallvorsorge	offen
	Öl-Sanimat	1992	32	x	Öl-Sanimat	offen
	Stromerzeuger mit Lichtmast	2020	4	x	Stromerzeuger mit Lichtmast	offen
	Gabelstapler	1998	26	x	Gabelstapler	2028
Kippenheimweiler (LZ 4)	StLF	2011	13	x	LF 10	2033
	-	-	-	-	MTW	2025
	Boot	2008	16	x	Boot	offen
Kuhbach (LZ 5)	StLF 10/6	2011	13	x	LF 10 ²	2036
	MTW	1996	28	x	MTW	2025

Tabelle 28: Übersicht Fahrzeugbeschaffungen

Legende:

rot = Zustand nicht in Ordnung, gelb = Zustand noch in Ordnung, grün = Zustand in Ordnung; Stand: 2024

Abteilungen	Fahrzeug - Anhänger	Baujahr	Alter 2024	Ersatz	ersetzt durch:	Geplant für:
Reichenbach (LZ 5)	LF 16/12	1999	25	x	HLF 20 ^{*1}	2026
	StLF 10/6	2011	13	x	LF 10 ^{*2}	2035
	LKW	1981	43	x	GW-L 2 bis 16 t.	2028
	-	-	-	-	MTW	2037

Tabelle 29: Übersicht Fahrzeugbeschaffungen

Legende:

rot = Zustand nicht in Ordnung, **gelb** = Zustand noch in Ordnung, **grün** = Zustand in Ordnung
Stand: 2024

^{*1} Die Ersatzbeschaffungen der HLF 10 bei der Einsatzabteilung Reichenbach und der Einsatzabteilung West stehen im Zusammenhang der Ersatzbeschaffungen der HLF 20 in der Innenstadt Lahr, das heißt wird ein HLF 20 ersatzbeschafft und das Einsatzfahrzeug ist noch technisch in Ordnung wird dieses an die Außenstützpunkte verlegt. Eine Fahrzeugbeschaffung eines HLF 10 findet dann nicht statt.

^{*2} Bei einer künftigen Zusammenlegung beider Einsatzabteilungen, in ein gemeinsames Feuerwehrhaus, ist eine Beschaffung nur eines Einsatzfahrzeuge des Löschgruppenfahrzeuges Typs 10.

^{*3} Nach Abschluss der Beschaffung Drehleiter DLK 23/12 wird die vorhandene, Baujahr „ältere“ Drehleiter in der Feuerwache West vorgehalten im Bedarfsfall im Feuerwehrhaus Innenstadt. Somit ist künftig der Ausfall einer Drehleiter kompensiert!

Die Fahrzeuganschaffungen sind in folgenden Jahren vorgesehen:

Abteilungen	Anschaffungen	Geplant für:
Innenstadt (LZ1-LZ2)	WLF	2024
Innenstadt (LZ1-LZ2)	KdoW (EvD-Dienst)	2025
Innenstadt (LZ1-LZ2)	ELW 1 (EvD-Dienst)	2025
Innenstadt (LZ1-LZ2)	TLF 4000-Sonder Sonderausführung Flughafen	2025
Kippenheimweiler	MTW	2025
Kuhbach (LZ 5)	MTW	2025
Innenstadt (LZ1-LZ2) - Reichenbach (LZ 5) - Ringtausch	HLF 20	2026
Sulz (LZ 3)	LF 10	2026
Wechseladergemeinschaft große Kreisstädte	AB-Mulde (Teleskoplader)	2026
Innenstadt (LZ1-LZ2)	AB Führung	2027
Innenstadt (LZ1-LZ2)	KdoW (Leiter der Feuerwehr)	2027
Hugsweier + Langenwinkel (LZ 4 - West)	DLK-A 23/12	2027
Innenstadt (LZ1-LZ2)	GW-L1	2027

Tabelle 30: Die geplante Fahrzeugbeschaffungsreihenfolge

Abteilungen	Anschaffungen	Geplant für:
Mietersheim	MTW	2027
Reichenbach (LZ 5)	GW-L 2	2028
Innenstadt (LZ1-LZ2)	GW-L (Unimog)	2028
Hugsweiser + Langenwinkel (LZ 4 - West)	Gabelstapler	2028
Hugsweiler + Langenwinkel (LZ 4 - West)	MTW	2029
Innenstadt (LZ1-LZ2) - Hugweier + Langenwinkel (LZ 4 - West)	HLF 20	2029
Innenstadt (LZ1-LZ2)	TLF 4000	2030
Hugsweier + Langenwinkel (LZ 4 - West)	MTW	2030
Innenstadt (LZ1-LZ2)	KdoW (B-Dienst)	2030
Innenstadt (LZ 1-LZ2)	WLF mit Kran + Seilwinde	2030
Innenstadt (LZ 1-LZ2)	HLF 20	2031
Kippenheimweiler (LZ 4)	LF 10	2033
Innenstadt (LZ1-LZ2)	MTW 1	2033
Innenstadt (LZ1-LZ2)	MTW 2 (Hauptamt)	2033

Tabelle 31: Die geplante Fahrzeugbeschaffungsreihenfolge

Abteilungen	Anschaffungen	Geplant für:
Innenstadt (LZ1-LZ2)	MTW 3	2033
Innenstadt (LZ 1-LZ2)	AB Wassertank	2034
Reichenbach (LZ 5)	LF 10	2034
Mietersheim	LF 10	2035
Sulz (LZ 3)	MTW	2036
Innenstadt (LZ1-LZ2)	KEF	2037
Innenstadt (LZ 1-LZ2)	DLK-A 23/12	2037
Reichenbach (LZ 5) (wird nicht benötigt wenn Feuerwehrrhaus Ost gebaut wird)	MTW	2037
Hugsweiser + Langenwinkel (LZ 4 - West)	LF 10	2038
Kuhbach (LZ 5) (wird nicht benötigt, wenn Feuerwehrrhaus Ost gebaut wird)	LF 10	2038

Tabelle 32: Die geplante Fahrzeugbeschaffungsreihenfolge

Für die Umsetzung des künftigen Fahrzeugbeschaffungskonzeptes werden pro Jahr von 2025 bis 2038 geschätzt ca. 1 Mio. Euro benötigt.

Die entsprechenden, gültigen Zuwendungen gemäß der Z-Feu Baden-Württemberg können in Abzug gestellt werden.

Die ermittelten Preise sind geschätzt und müssen an den jeweiligen Preisindex angepasst werden.

Vor der Durchführung der einzelnen Fahrzeugbeschaffungen sollte der Fahrzeugtyp hinsichtlich Wirtschaftlichkeit, Leistungsfähigkeit und der Verfügbarkeit der Mannschaftsstärke von der Führung der Feuerwehr Lahr überprüft werden.

Die angegebenen und geplanten Jahreszahlen stellen lediglich Richtwerte dar, da die Beschaffung der Fahrzeuge von der Gewährung der Zuschüsse zur Fahrzeugbeschaffung abhängig ist. Voraussetzung für die Zuschussbeantragung ist die Bereitstellung der finanziellen Mittel durch die Stadt Lahr.

Ein Abstimmungsgespräch muss vor jeder Maßnahme mit dem Kreisbrandmeister stattfinden.

Das Fahrzeugkonzept wurde vom Kreisbrandmeister am 16.12.2024 abgestimmt.

8. Konzept Feuerwehrhäuser

8.1 Vorbemerkungen

Die Feuerwehrhäuser der Stadt Lahr sind der Ausgangspunkt für das Tätigwerden der Einsatzabteilungen der Feuerwehr. Die Gebäude müssen neben der Unterbringung von Personal, Fahrzeugen und Geräten auch als Schnittstelle zur Verhinderung von Kontaminationsverschleppungen in den Privatbereich dienen.

Der Gesetzgeber geht davon aus, dass alle notwendigen technischen und organisatorischen Schutzmaßnahmen zu ergreifen sind, um ein sicheres und unfallfreies Arbeiten zu ermöglichen. Zudem trägt ein bedarfsgerechter baulicher Zustand der Feuerwehrhäuser maßgeblich zum Erhalt der Einsatzstärke und Motivation der Feuerwehrangehörigen bei.

Die Stadt hat zudem als Unternehmer*in die erforderlichen Maßnahmen zur Verhütung von Arbeitsunfällen, Berufskrankheiten und arbeitsbedingten Gesundheitsgefahren zu treffen und für eine wirksame Erste Hilfe Sorge zu tragen.

Die Feuerwehrgebäude in Lahr entsprechen, mit Ausnahme der Feuerwache West, in der jetzigen Form nicht mehr den Anforderungen an Feuerwehrhäuser, nach den Vorgaben der Arbeitsstättenverordnung, der DGUV Vorschrift 49, der GUV-I 8554, den Unfallverhütungsvorschriften (DGUV Information 205-008) und der DIN 14092:2012) sowie den Technischen Regeln für Gefahrstoffe (TRGS 554).

Auf den Bericht der UKBW vom 17.09.2024 wird verwiesen.

Die Schwarz-Weiß-Trennung ist bisher nur in der Feuerwache West entsprechend der Unfallverhütungsvorschrift Feuerwehr (DGUV 49 Stand: 1.10.2019) und der DGUV Information 205-035 unter dem Thema der Einsatzhygiene umgesetzt worden.

Hinsichtlich der Stärkung der Tagesverfügbarkeit sollte die gleichberechtigte Teilnahme am Einsatz- und Übungsdienst für Herren und Damen sichergestellt werden. Eine wesentliche Grundvoraussetzung hierfür sind bauliche Einrichtungen, die das gemeinsame Miteinander künftig ermöglichen.

Daher bestehen bauliche und funktionale Handlungsbedarfe in teils größerem Umfang mit unterschiedlicher Dringlichkeit an den Feuerwehrgebäuden der Stadt Lahr.

Grundsätzliches

Die Feuerwehrhäuser der Feuerwehr Lahr sollten über eine Abgasabsaugung für die Einsatzfahrzeuge verfügen.

Sämtliche bestehenden Feuerwehrhäuser der Feuerwehr Lahr sollten über eine Netzersatzanlage verfügen.

Sämtliche bestehenden Feuerwehrhäuser der Einsatzabteilungen sollten grundsätzlich mit Ausstattung wie Beamer, Leinwand und Zugang zu einem Internetanschluss versehen sein.

Optional sollte bei einem Neubau eines Feuerwehrhauses geprüft werden, ob eine Brandmeldeanlage installiert wird.

Übersicht Feuerwehrhäuser

Abteilungen (Löschzüge)	Stell- plätze	Stellplatzgröße	Funkstelle Betriebsfunk	s / w Trennung	Herren / Damen	
					WC	Dusche
Innenstadt (LZ 1-LZ 2)	14	nicht ausreichend	ja	nein	2 / 1	1 / 1
Mietersheim (LZ 3)	2	nicht ausreichend	nein	nein	1 / 0	0 / 0
Sulz (LZ 3)	2	nicht ausreichend	nein	nein	2 / 1	1 / 0
Hugsweier + Langenwinkel (LZ 4-West)	5	ausreichend	ja	ja	2 / 2	1 / 1
Kippenheim- weiler (LZ 4)	2	nicht ausreichend	nein	nein	1 / 1	0 / 0
Kubach (LZ 5)	2	nicht ausreichend	nein	nein	1 / 1	0 / 0
Reichenbach (LZ 5)	4	nicht ausreichend	nein	nein	1 / 1	0 / 0
Stand: 2024						

Tabelle 33: Konzept der Feuerwehrhäuser

Die folgenden Finanzaufstellungen der Baumaßnahmen beruhen ausschließlich auf allgemeinen Durchschnittswerten. Eine Kostenschätzung oder exakte Kostenberechnung gemäß der DIN 276 liegt noch nicht vor und stellt somit nur eine ungefähre Größenordnung dar.

8.2 Grundsatzfrage: „Werden alle vorhandenen Feuerwehrhäuser in den Stadtteilen auch zukünftig benötigt?“

Aufgrund der sehr hohen Aufwendungen und baulichen Investitionen wurde geprüft, ob alle bisher vorhandenen Feuerwehrgebäude und Standorte weiterhin benötigt werden. Für die Gebietsabdeckung wurde eine 5-minütige Ausrückzeit sowie eine 5-minütige Anfahrtszeit zugrunde gelegt. Nach der untenstehenden Fahrsochronen-Auswertung sind zur Erreichung der erforderlichen ersten Eintreffzeiten grundsätzlich alle Standorte und Einsatzabteilungen erforderlich.

Einzig in den Stadtteilen Reichenbach und Kubach gibt es Überlappungen der Fahrsochronen, die die Möglichkeit eröffnen, ein gemeinsames Feuerwehrhaus zu errichten und die Einsatzabteilungen zusammenzulegen.

Teilbereiche im Westen (außerhalb der farblich markierten Flächen) können derzeit aufgrund der Fahrzeiten nicht innerhalb der vorgesehenen ersten Eintreffzeit von 10 Minuten erreicht werden.

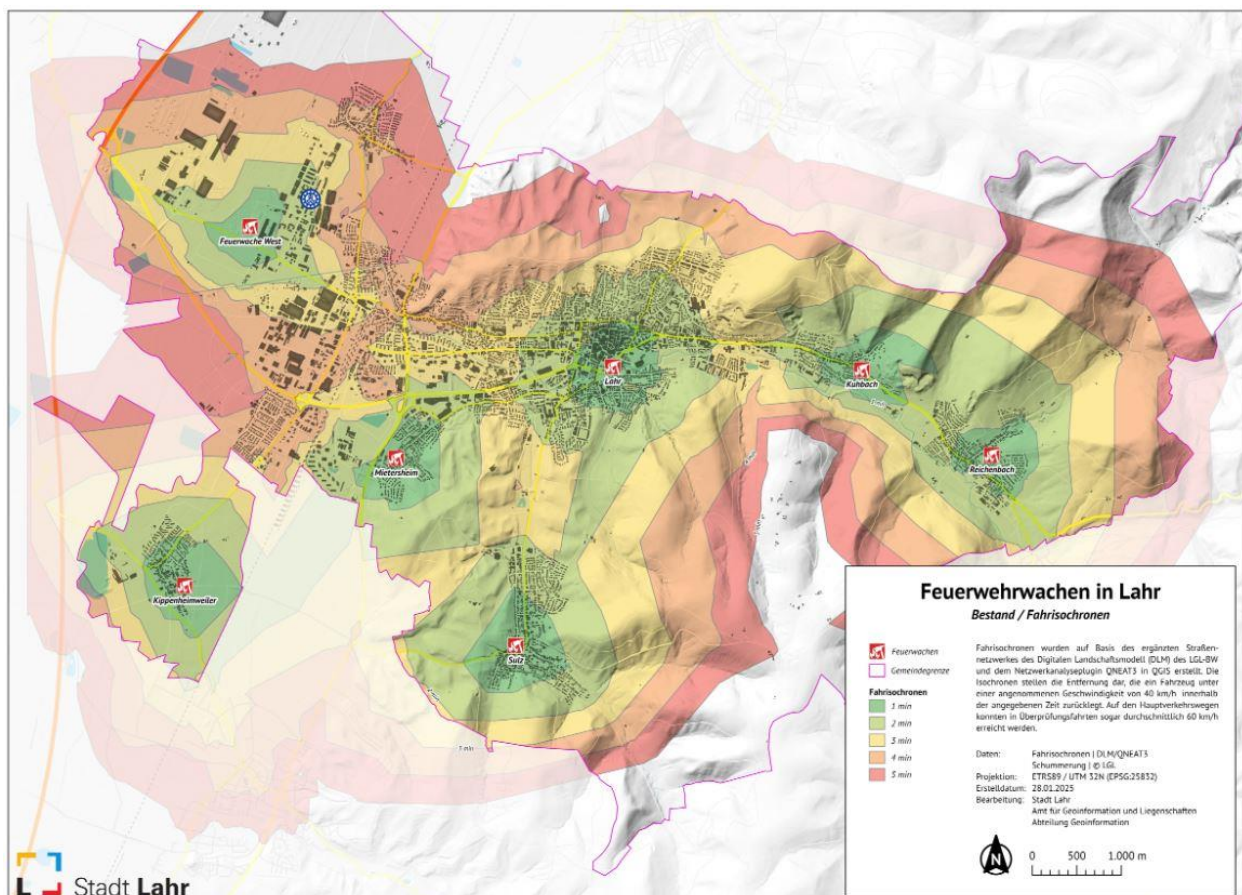


Abbildung 57: Fahrsochronen für alle 7 Standorte der Feuerwehr Lahr

8.3 Feuerwehrhaus Innenstadt (LZ 1-LZ 2)



Abbildung 58: Einblicke in vorhandene Werkstätten

Das Feuerwehrhaus der Löschzüge Lahr (LZ 1-LZ 2) entspricht **nicht** der derzeit gültigen DIN 14092 - "Feuerwehrhäuser". Die eventuellen Gefährdungen sind hinsichtlich ihres Risikos zu bewerten (Gefährdungsbeurteilung - DGUV Information 205-021 "Leitfaden zur Erstellung einer Gefährdungsbeurteilung im Feuerwehrdienst").

Das inzwischen über 90 Jahre alte Feuerwehrhaus ist in einem sehr stark sanierungsbedürftigen, verbesserungswürdigen Zustand.

Im bestehenden Feuerwehrhaus sind die folgenden Mängel festzustellen:

- keine schwarz-/weiß Trennung
- keine Umkleieräume (Einsatzkleidung) Damen/Herren für das Hauptamt
- keine ausreichende Lagermöglichkeiten für Einsatzmaterial
- keine ausreichende Übungsfläche
- keine Räumlichkeiten für den Abteilungskommandanten
- keine ausreichenden Räumlichkeiten für die Freiwillige Feuerwehr
- keine Werkstätten entsprechend den gültigen DIN-Normen
- zu wenig Räumlichkeiten für das hauptamtliche Personal (Büroarbeitsplätze, Sozialbereich, Umkleidebereich)
- keine Aufenthaltsräume, Ruheräume für den Schichtdienst

In einer separaten Aufstellung wurden die wesentlichen Mängel des Feuerwehrhauses Innenstadt erfasst und dokumentiert - siehe Mängelbericht zum Feuerwehrhaus, der in Schriftform vorliegt und beim Leiter der Stabsstelle eingesehen werden kann. Das Feuerwehrhaus Innenstadt - Lahr muss in den kommenden Jahren ertüchtigt werden.

Es bestehen drei Handlungsoptionen zur Verbesserung der Situation:

1. Sanierung und Umbau des bestehenden Feuerwehrhauses im laufenden Betrieb

Für die praktische Umsetzung sind mindestens zwei Bauabschnitte notwendig. Das Verfahren ist äußerst aufwändig, und die exakten Kosten sind nur schwer zu ermitteln.

2. Abbruch und Neubau der bestehenden Feuerwache am jetzigen Standort

Für die praktische Umsetzung sind ebenfalls mindestens zwei Bauabschnitte notwendig. Das Verfahren zur Sicherstellung des Dienstbetriebs während der Bauzeit ist sehr komplex, und die exakten Kosten sind schwer zu kalkulieren.

3. Neubau einer Feuerwache Innenstadt Lahr an einem anderen Standort

Ein möglicher Standort wäre ein Grundstück am Kreuzungsbereich HansasträÙe/Kanalweg. Das derzeitige Gebäude könnte verkauft werden, beispielsweise an einen Bauträger zur Schaffung von Wohnraum, oder einzelne Geschosse könnten für eine Nutzung oder Umnutzung als Büroflächen für das Rathaus verwendet werden.

Von Seiten der Gutachter wird Handlungsoption 3 aus zwei Gründen empfohlen:

1. Die Handlungsoptionen 1 und 2 bringen erhebliche Einschränkungen im laufenden Feuerwehrbetrieb über mehrere Jahre mit sich. Für eine Übergangslösung wären Auslagerungen und Anmietungen erforderlich. Zudem könnte der notwendige Raumbedarf nicht vollständig umgesetzt werden. Zuschüsse können für Umbauten nicht mehr in Anspruch genommen werden. Des Weiteren sind die entstehenden Kosten nur sehr schwer abzuschätzen.
2. Durch die Verlegung der Feuerwache Innenstadt Lahr um ca. 500 m in Richtung Westen könnte der bisher außerhalb der geforderten Eintreffzeit liegende Bereich deutlich besser abgedeckt werden.

Das gemeinsame Ziel sollte der Neubau einer Feuerwache für die Innenstadt-Löschzüge und das Hauptamt in Richtung Westen sein. Der Neubau sollte mindestens 15 Fahrzeugstellplätze der Größe 3 sowie die erforderlichen Räumlichkeiten für Werkstätten wie Kfz-Werkstatt, Schlauchwerkstatt, Atemschutzwerkstatt, Funk- und Elektrowerkstatt sowie eine Schwarz-Weiß-Übergabestelle gemäß der gültigen DIN-Norm 14092 – Feuerwehrhäuser umfassen.

Die geschätzten Kosten belaufen sich auf ca. 26 Mio. Euro, exklusive Grundstücks- und Erschließungskosten (zum Vergleich: Feuerwache der Stadt Metzingen). Für den Neubau können voraussichtlich Zuschüsse in Höhe von ca. 1.600.000 Euro beantragt werden.

Zusätzlich sollten Optionen wie ein PPP-Modell über einen privaten Bauträger oder die Wohnbau Lahr in Betracht gezogen werden.

Ein weiterer wesentlicher Faktor bei der Entscheidung für einen neuen Standort der Feuerwehr Lahr Innenstadt ist die Einhaltung und Verbesserung der ersten Eintreffzeit im gesamten Stadtgebiet. Ziel ist es, dass alle vier Himmelsrichtungen wie bisher innerhalb der ersten Eintreffzeit erreicht werden können.

Eine realisierbare Möglichkeit wäre ein Standort in ca. 500 Metern Entfernung vom bisherigen Standort in Richtung Westen, im Kreuzungsbereich Hansastrasse/Kanalweg. Das Grundstück verfügt über eine Fläche von mindestens 6.500 m². Unter der Leitung des Bauamtes der Stadt Lahr sollte im Rahmen einer Machbarkeitsstudie geprüft werden, ob eine Feuerwache in dieser Größenordnung auf diesem Grundstück realisiert werden kann.



Abbildung 59: Möglichkeit den Neubau eines Feuerwehrhaus Lahr

Ebenso sollte überlegt werden, ob auch eine Rochade mit anderen anstehenden, baulichen Planungen der Stadt Lahr möglich wäre.

Handlungsoptionen Neubau / Sanierung Feuerwache Lahr							MHH MHH-Reutlingen Kommunales Krisenmanagement	
Kostenart	Option 1 Sanierung im laufenden Betrieb	Fläche	Option 2 Abbruch und Neubau am jetzigen Standort	Fläche	Option 3 Neubau an anderer Stelle	Fläche		
Raumbedarf unterzubringen	nein		nein		ja			
Kosten Gebäude Brutto	Exakte Kosten nur sehr schwer zu ermitteln		Exakte Kosten schwer zu ermitteln		ca. 26.000.000 €			
Kosten Baugrundstück	0		0		?			
Gesamtkosten Brutto ca.					26.000.000 €			
Provisorien während Bauphase	Mind. 1,0 Mio. € Aufrechterhaltung Dienstbetrieb sehr schwierig		Mind. 1,0 Mio. € Aufrechterhaltung Dienstbetrieb sehr schwierig		0 €			
Zuwendung nach Z-Feu	0		-1.400.000 €		- 1.600.000 €			
Erlös aus Grundstücksverkauf	0		0		?			
Sonstiges	-		-		Weiternutzung durch Rathaus oder Wohnbau möglich			
Kostenunterschied								

10.11.2024 1

Abbildung 60: Übersicht Handlungsoptionen* Neubau/Sanierung

* Die genannten Kosten sind Grobkosten.

Weitere Handlungsoptionen wären im Rahmen des baulichen / städtebaulichen Gesamtkonzepts vertieft zu untersuchen.

8.4 Feuerwehrhaus Mietersheim (LZ 3)



Abbildung 61: Einblicke ins Feuerwehrhaus Mietersheim

Das Feuerwehrhaus der Einsatzabteilung Mietersheim (LZ 3) entspricht **nicht** den derzeit gültigen DIN 14092 - "Feuerwehnhäuser". Die eventuellen Gefährdungen sind hinsichtlich ihres Risikos zu bewerten (Gefährdungsbeurteilung - DGUV Information 205-021 "Leitfaden zur Erstellung einer Gefährdungsbeurteilung im Feuerwehrdienst").

Das Feuerwehrhaus ist in einem stark sanierungsbedürftigen, verbesserungswürdigen Zustand. Eine Machbarkeitsstudie für einen Neubau des Feuerwehrhauses ist derzeit in Arbeit. Ein Neubau an derselben Stelle würde viele Mängel beseitigen!

Im bestehenden Feuerwehrhaus sind die folgenden Mängel festzustellen:

- keine schwarz-/weiß Trennung
- keine Trennung Damen/Herren Toiletten
- keine Umkleieräume Damen/Herren in einem separaten Bereich
- keine Duschkmöglichkeiten
- keine ausreichende Lagermöglichkeiten für Einsatzmaterial
- keine ausreichende Übungsfläche
- keine Räumlichkeiten für die Jugendfeuerwehr
- keine Räumlichkeiten für den Abteilungskommandanten
- fehlende Notstromversorgung
- fehlende Fernmeldebetriebsstelle

Im Jahr 2024 ist eine Sanierung des Umkleidebereiches und der Sanitäreinrichtungen geplant und soll in die Praxis umgesetzt werden. Dies ist ein erster richtiger Schritt in

die Richtung einer Verbesserung der Unterbringungsbedingungen für das Ehrenamt bei der Einsatzabteilung Mietersheim.

Im Folgenden wird die derzeitige Umbauplanung dargestellt.

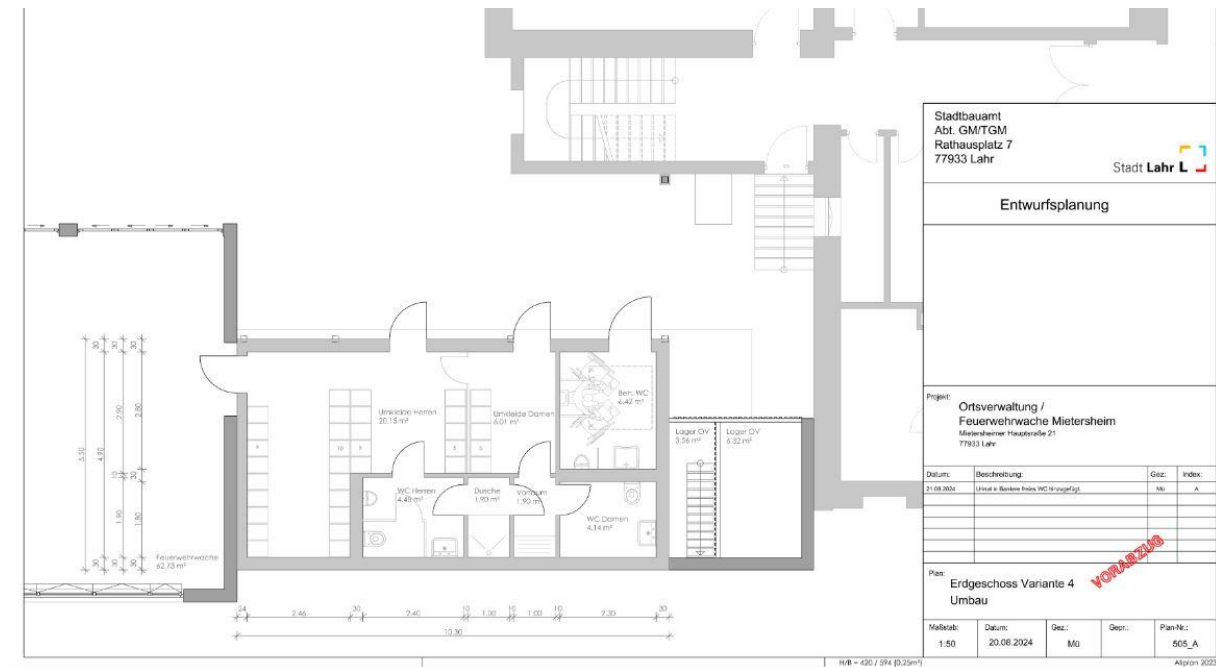


Abbildung 62: Umbaupläne Feuerwehrhaus Mietersheim

Ein Verbesserungsbedarf wird in der Notwendigkeit des geplanten Flurs und der Zugänglichkeit zur notwendigen Dusche gesehen. Dies wird durch die Führung der Feuerwehr Lahr mit dem Verantwortlichen Bauamt und Projektleiter besprochen und geklärt.

Ein zweiter Bauabschnitt umfasst den Abriss der bestehenden Fahrzeughallen und den Neubau dieser, und zwar so, dass eine neue Ausfahrt in Richtung der Breisgaustraße Straße umgesetzt wird. Größtenteils verfügt die Stadt Lahr über die notwendigen Grundstücksflächen und baurechtlich gibt es keine Bedenken. Es müsste die Fläche, rot kennzeichnet im Entwurfsplan, erworben werden.

Auszugsweise aus der Stellungnahme vom 15.07.2024:

„Für den Bereich der oben genannten Grundstücke gilt der Bebauungsplan Blockschluck Götzmann, Neuaufstellung. Dieser setzt für das Grundstück Fst. 18 (Eigentümerin Stadt Lahr) eine landwirtschaftliche Nutzfläche (Gartenland) fest. Für das Grundstück Fst. 17 setzt der B-Plan ein Dorfgebiet fest. Jedoch verläuft im hinteren Grundstücksbereich, in dem auch die bisherige Feuerwache verortet ist, eine Baugrenze, die für übrige bauliche Anlagen entspr. § 5 Abs. 2 Nr. 1,2, 4, 6 und 9 Baunutzungsverordnung bestimmt ist. Hierunter fallen Wirtschaftsstellen land- und forstwirtschaftliche Betriebe, Kleinsiedlungen landwirtschaftlicher Nebenerwerbs-

stellen, Betriebe zur Verarbeitung und Sammlung land- und forstwirtschaftlicher Erzeugnisse, Handwerksbetriebe, die der Versorgung der Bewohner des Gebiets dienen sowie Gartenbaubetriebe.

Eine Feuerwache fällt unter diesen Katalog nicht. Eine Befreiung für eine Erweiterung des Feuerwehrhauses wäre unter Anbetracht der bisher bereits im Umfeld befreiten Wohnhäuser und Strukturveränderungen im Ortskern jedoch denkbar.“



Abbildung 63: Mögliche Erweiterungsflächen für den Neubau eines Feuerwehrhauses

Das neue Feuerwehrhaus sollte über drei Stellplätze der Größe 3 gemäß der DIN Norm 14092 – Feuerwehrhäuser verfügen. Eine erste Entsprechende Machbarkeitsstudie wurde durch die Leinsatzabteilungsführung und des Bauamtes Lahr durchgeführt. Im folgende wird der Lösungsvorschlag aufgezeigt und dargestellt.

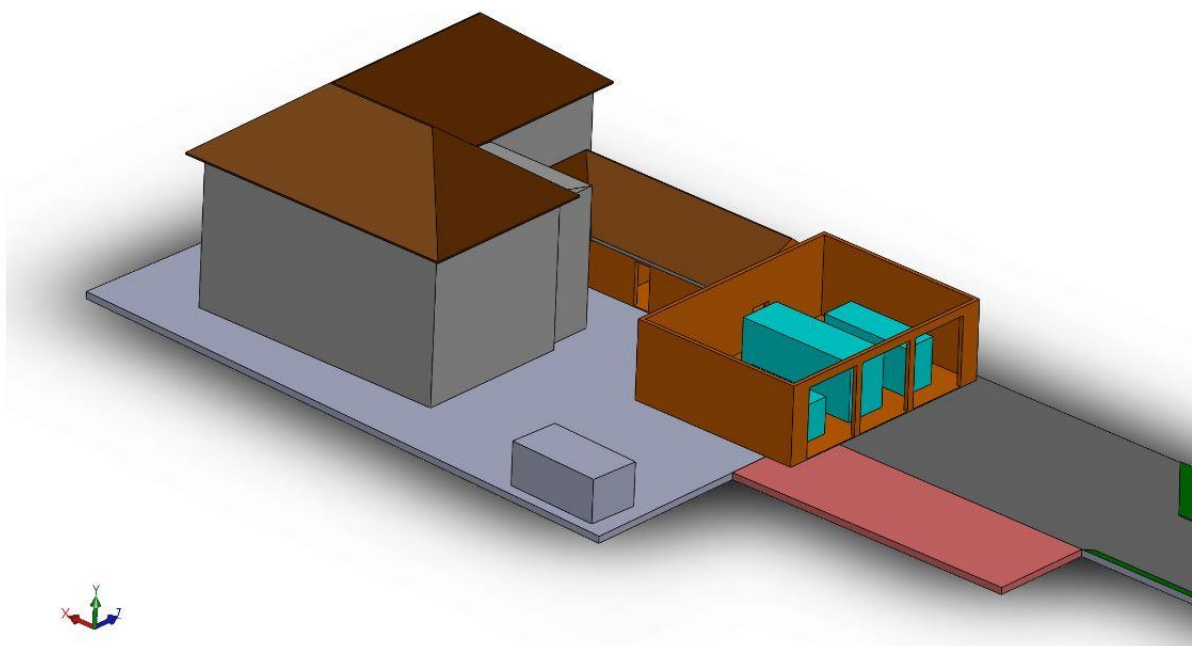


Abbildung 64: Vorschlag für einen Neubau an gleicher Stelle

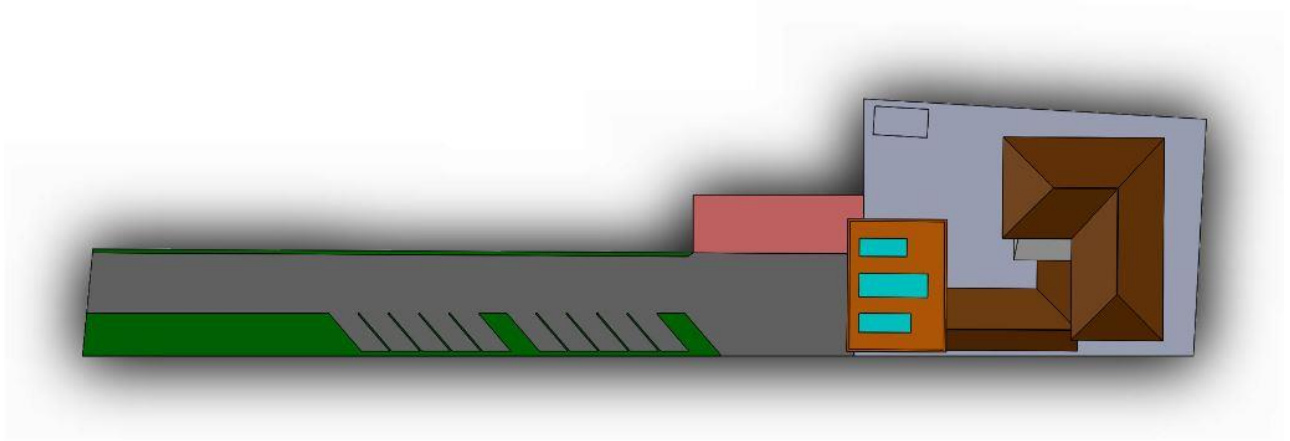


Abbildung 65: Vorschlag für einen Neubau an gleicher Stelle

Während der Erstellung des Feuerwehrbedarfsplan und aus der Machbarkeitsstudie wurde die Maßnahme als grundsätzlich machbar bewertet. Die Durchführung könnte in zwei Bauabschnitten stattfinden. Es ist jedoch zu prüfen, ob die Durchführung des Bauabschnitts 1 in Verbindung mit dem Bauabschnitt 2 (Neubau am Standort) wirtschaftlich ist.

Alternativ ist ein neuer Standort das Feuerwehrhaus im Ortsteil Mietersheim in der Nähe der Breigaustraße zu prüfen.

Durch neuen Standort des Feuerwehrhauses ist zu prüfen, ob die Fahr-Isochrone Berechnung und die Einhaltung der 1. Eintreffzeit noch passend ist.

Es wird empfohlen eine weitere Detailplanung durch das Bauamt in enger Abstimmung mit der Führung Feuerwehr Lahr durchzuführen.

8.5 Feuerwehrhaus Sulz (LZ 3)



Abbildung 66: Feuerwehrhaus Sulz

Das Feuerwehrhaus der Einsatzabteilung Sulz (LZ 3) entspricht **nicht** den derzeit gültigen DIN 14092 - "Feuerwehrrhäuser". Die eventuellen Gefährdungen sind hinsichtlich ihres Risikos zu bewerten (Gefährdungsbeurteilung - DGUV Information 205-021 "Leitfaden zur Erstellung einer Gefährdungsbeurteilung im Feuerwehrdienst"). Das Feuerwehrhaus ist in einem sanierungsbedürftigen, verbesserungswürdigen Zustand.

Im bestehenden Feuerwehrhaus sind die folgenden Mängel festzustellen:

- keine schwarz-/weiß Trennung
- keine Umkleieräume Damen/Herren in einem separaten Bereich
- keine adäquate Duschkmöglichkeiten
- keine ausreichende Lagermöglichkeiten für Einsatzmaterial
- keine ausreichende Übungsfläche
- keine Räumlichkeiten für den Abteilungskommandanten
- die vorhandene Stellplatzgröße ist nicht ausreichend. Bei einer Fahrzeuersatzbeschaffung wird sich der Zustand verschärfen und bedeutet im Übungs- und Dienstbetrieb eine Unfallgefahr!
- keine Abgasabsaugung vorhanden
- keine Lüftung in den Umkleieräumen
- fehlende Notstromversorgung
- fehlende Fernmeldebetriebsstelle

In einem ersten Schritt sollten die Hallentore saniert bzw. durch neue Hallentore ersetzt werden, da diese ins Alter gekommen sind.

In der Zukunft sollte über einen Neubau eines Feuerwehrhauses mit zwei Stellplätze der Größe 3 gemäß der DIN-Norm 14092 - Feuerwehrrhäuser an anderer Stelle im Ortsteil Sulz nachgedacht werden. Eine wesentliche Voraussetzung ist ein passendes Grundstück für den Neubau des Feuerwehrhauses an anderer Stelle im Ortsteil Sulz. Dieses Grundstück steht derzeit nicht zur Verfügung!

8.6 Feuerwehrhaus Hugsweier + Langenwinkel (LZ 4 - West)



Abbildung 67: Feuerwehrhaus Hugsweier + Langenwinkel

Das Feuerwehrhaus der Einsatzabteilungen Hugsweier + Langenwinkel (LZ 4 - West) entspricht den derzeit gültigen DIN 14092 - "Feuerwehrhäuser". Die eventuellen Gefährdungen sind hinsichtlich ihres Risikos zu bewerten (Gefährdungsbeurteilung - DGUV Information 205-021 "Leitfaden zur Erstellung einer Gefährdungsbeurteilung im Feuerwehrdienst").

Das Feuerwehrhaus ist in einem sehr guten Zustand.

Das neue Feuerwehrhaus ist eine ideale Einrichtung für den Löschzug 4 - West. Jedoch besteht in der Nutzung und den organisatorischen Abläufen noch der eine oder andere Verbesserungsbedarf. Hier ist beispielsweise zu nennen die Nutzung von Räumlichkeiten im Erdgeschoss durch die Einsatzabteilungen und die entsprechende Nähe zu den Einsatzfahrzeuge im Einsatzfall. Eine Lösung kann hier durch die Verantwortlichen der Feuerwehr Lahr gefunden werden, wenn eine gemeinsame Nutzung der Räumlichkeiten der Atemschutzübungsstrecke und des Einsatzdienstes ermöglicht wird.

Die Atemschutzübungsstrecke ist ein wesentlicher Bestandteil des Landkreises Ortenau für die Atemschutzgeräteträger Ausbildung und deren Fortbildung gemäß der Feuerwehrdienstvorschrift 7 Atemschutz.

Im Außenbereich besteht die Möglichkeit des Aufbaus einer Übungsanlage für die Lehrgänge der Freiwilligen Feuerwehr gemäß der Feuerwehrdienstvorschrift 2

Freiwillige Feuerwehr. Die Grundfläche des Außengeländes ist entsprechend ausreichend für eine Erweiterung.



Abbildung 68: Erweiterungsfläche Feuerwehrhaus Hugsweier + Langenwinkel

Eine entsprechenden Machbarkeitsstudie bzw. Entwurfsplanung durch die Führung der Feuerwehr Lahr in Zusammenarbeit mit dem Bauamt steht noch aus.

8.7 Feuerwehrhaus Kippenheimweiler (LZ 4)



Abbildung 69: Feuerwehrhaus Kippenheimweiler

Das Feuerwehrhaus der Einsatzabteilung Kippenheimweiler (LZ 4) entspricht **nicht** den derzeit gültigen DIN 14092 - "Feuerwehrhäuser". Die eventuellen Gefährdungen sind hinsichtlich ihres Risikos zu bewerten (Gefährdungsbeurteilung - DGUV Information 205-021 "Leitfaden zur Erstellung einer Gefährdungsbeurteilung im Feuerwehrdienst").

Das Feuerwehrhaus ist in einem mangelhaften, sanierungsbedürftigen und dringend verbesserungswürdigen Zustand.

Im bestehenden Feuerwehrhaus sind die folgenden Mängel festzustellen:

- keine schwarz-/weiß Trennung
- keine Trennung Damen/Herren
- keine Umkleieräume Damen/Herren getrennt
- keine Duscmöglichkeiten
- keine Lagermöglichkeiten für Einsatzmaterial
- keine ausreichende Übungsfläche
- keine Räumlichkeiten für die Jugendfeuerwehr
- keine Räumlichkeiten für den Abteilungskommandanten
- der vorhandene Stellplatz für das Löschfahrzeug ist zu klein bzw. entspricht nicht der gängigen DIN-Norm 14092 Feuerwehrhäuser. Es besteht im Übungsdienst und Einsatzdienst eine Unfallgefahr für die Einsatzkräfte!
- keine Abgasabsaugung vorhanden
- keine Lüftung in den Umkleieräumen
- fehlende Notstromversorgung
- fehlende Fernmeldebetriebsstelle

1. Möglichkeit

Für das neue Feuerwehrhaus wird ein entsprechendes Grundstück im Stadtteil Kippenheimweiler mit mindestens 2.000 m² benötigt. Das Gelände sollte im städtischen Besitz sein. Für den Neubau eines Feuerwehrhauses mit drei Stellplätzen gemäß der Größe 3 DIN-Norm 14092 - Feuerwehrhäuser sollte die Grundstücksfläche entsprechend groß sein.

Ein Neubau an einer anderen Stelle im Ortsteil Kippenheimweiler sollte bei Bedarf geprüft werden. Jedoch ist festzustellen, wenn die Sanierungs- / Erweiterungskosten höher sind als ein Neubau, sollte geprüft werden, ob beispielsweise an gleicher Stelle das Feuerwehrhaus neu gebaut wird.

2. Möglichkeit

Da die räumlichen Verhältnisse um das derzeitige Feuerwehrhaus heute so sind, dass eine Erweiterung um einen Stellplatz der Größe 3 gemäß der Din Norm 14092 – Feuerwehrhäuser möglich ist und im Weiteren im hinteren Bereich des Feuerwehrhauses eine Erweiterungsfläche für die Verlagerung der Umkleide vorhanden wäre, wird eine entsprechende Bauplanung durch die Führung der Feuerwehr Lahr und der Einsatzabteilungsführung angestrebt.



Abbildung 70: Feuerwehrhaus Kippenheimweiler

Im Folgenden wird der Vorschlag zur Erweiterung. Sanierung des bestehenden Feuerwehrhauses dargestellt:

Grundriss Bestand



Abbildung 71: Erweiterungsvorschlag bestehendes Feuerwehrhaus

Erdgeschoss

– Sanierung / Erweiterung / Umbau des bestehenden Feuerwehrhauses



Abbildung 72: Erweiterungsvorschlag bestehendes Feuerwehrhaus

Obergeschoss

– Sanierung / Erweiterung / Umbau des bestehenden Feuerwehrhauses

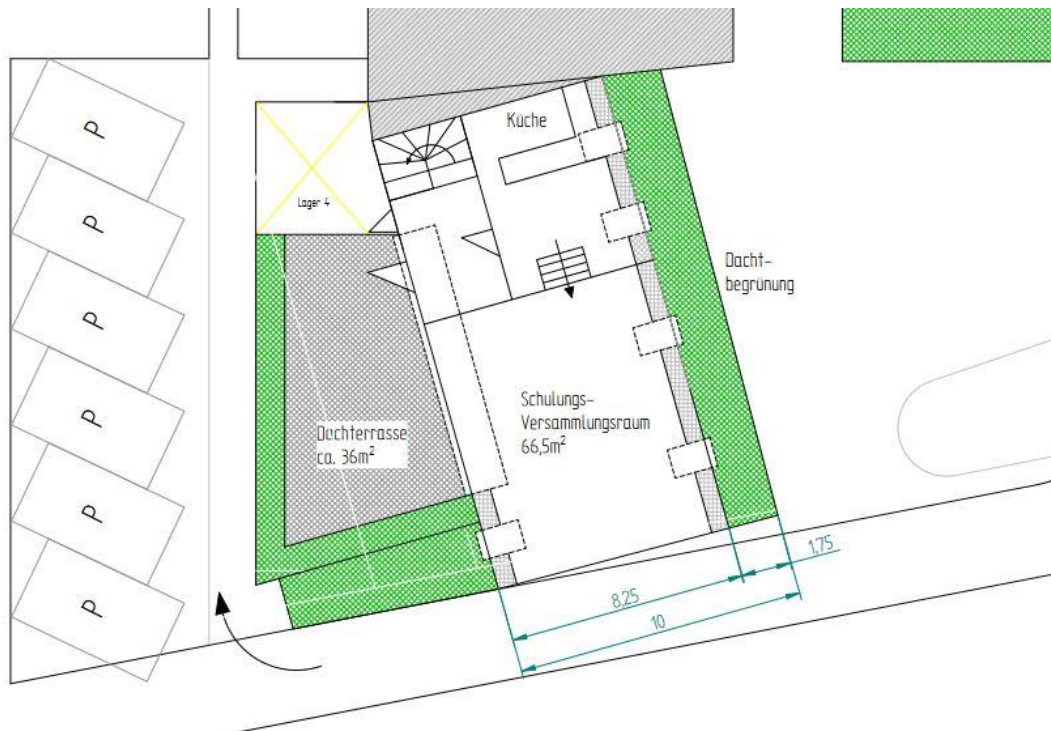


Abbildung 73: Erweiterungsvorschlag bestehendes Feuerwehrhaus

Übersicht Bestand

– Sanierung / Erweiterung / Umbau des bestehenden Feuerwehrhauses



Abbildung 74: Erweiterungsvorschlag bestehendes Feuerwehrhaus

8.8 Feuerwehrhaus Kuhbach (LZ 5)



Abbildung 75: Feuerwehrhaus Kuhbach

Das Feuerwehrhaus der Einsatzabteilung Kuhbach entspricht **nicht** den derzeit gültigen DIN 14092 - "Feuerwehrhäuser". Die eventuellen Gefährdungen sind hinsichtlich ihres Risikos zu bewerten (Gefährdungsbeurteilung - DGUV Information 205-021 "Leitfaden zur Erstellung einer Gefährdungsbeurteilung im Feuerwehrdienst").

Das Feuerwehrhaus ist in einem sanierungsbedürftigen, verbesserungswürdigen Zustand. Eine Machbarkeitsstudie für einen Neubau des Feuerwehrhauses ist derzeit in Arbeit. Ein Neubau an anderer Stelle würde viele Mängel beseitigen!

Im bestehenden Feuerwehrhaus sind die folgenden Mängel festzustellen:

- keine schwarz-/weiß Trennung
- keine Trennung Damen/Herren Umkleide
- keine Duschkmöglichkeiten
- keine Lagermöglichkeiten für Einsatzmaterial
- keine ausreichende Übungsfläche
- keine Räumlichkeiten für die Jugendfeuerwehr
- keine Räumlichkeiten für den Abteilungskommandanten
- die Unterbringung der Umkleide für die Einsatzkräfte ist baulich in die Fahrzeughalle integriert und stellt eine Unfallgefahr dar!
- keine Abgasabsaugung vorhanden
- fehlende Notstromversorgung
- fehlende Fernmeldebetriebsstelle

Ein Neubau an anderer Stelle mit der Einsatzabteilung Reichenbach wäre ein Vorteil, um künftig für beide Einsatzabteilungen die bauliche, räumliche und Tagesverfügbarkeit wesentlich zu verbessern. Schon heute arbeiten die beiden Einsatzabteilungen als Löschzug 5 im Übungs- und Einsatzdienst eng zusammen. Dies hat sich bewährt und sollte durch einen gemeinsamen Neubau weiter, wesentlich verbessert werden.

8.9 Feuerwehrhaus Reichenbach (LZ 5)



Abbildung 76: Feuerwehrhaus Reichenbach

Das Feuerwehrhaus der Einsatzabteilung Reichenbach entspricht **nicht** den derzeit gültigen DIN 14092 - "Feuerwehrhäuser". Die eventuellen Gefährdungen sind hinsichtlich ihres Risikos zu bewerten (Gefährdungsbeurteilung - DGUV Information 205-021 "Leitfaden zur Erstellung einer Gefährdungsbeurteilung im Feuerwehrdienst").

Das Feuerwehrhaus ist in einem sanierungs- und verbesserungsbedürftigen Zustand.

Ein Neubau an anderer Stelle wird dringend empfohlen!

Im bestehenden Feuerwehrhaus sind die folgenden Mängel festzustellen:

- keine schwarz-weiß Trennung
- keine Trennung Damen/Herren Umkleide
- keine Duscmöglichkeiten
- keine ausreichende Lagermöglichkeiten für Einsatzmaterial
- keine ausreichende Übungsfläche
- keine Räumlichkeiten für die Jugendfeuerwehr
- keine Räumlichkeiten für den Abteilungskommandanten
- die Umkleide der Einsatzkräfte ist getrennt von der Fahrzeughalle der Einsatzkräfte! ... Dadurch entsteht eine Unfallgefahr, die bei schlechten Witterungsverhältnissen nicht zu unterschätzen ist!
- keine Erweiterung für die neue Sonderaufgabe Logistik möglich!
- keine Abgasabsaugung vorhanden
- keine Belüftung der Umkleideräume
- fehlende Notstromversorgung
- fehlende Fernmeldebetriebsstelle

Ein Neubau an anderer Stelle mit der Einsatzabteilung Kuhbach wäre ein Vorteil um künftig für beide Einsatzabteilungen die bauliche, räumliche und Tagesverfügbarkeit wesentlich zu verbessern. Schon heute arbeiten die beiden Einsatzabteilungen als Löschzug 5 im Übungs- und Einsatzdienst eng zusammen. Dies hat sich bewährt und sollte durch einen gemeinsamen Neubau weiter, wesentlich verbessert werden.

8.10 Gemeinsames Feuerwehrhaus Kuhbach - Reichenbach (LZ 5)

Für das gemeinsame, neue Feuerwehrhaus steht eine Neubaufäche idealerweise zwischen den beiden Stadtteilen Kuhbach und Reichenbach zur Verfügung. Das Gelände ist im städtischen Besitz und ist für den Neubau eines Feuerwehrhauses mit vier Stellplätzen der Größe 3 gemäß der DIN-Norm 14092 - Feuerwehrhäuser ausreichend groß.



Abbildung 77:Bauplatz für den Neubau eines gemeinsamen Feuerwehrhauses Kuhbach - Reichenbach

8.11 Weitere Maßnahmen an den Feuerwehrhäusern

Die kostenintensivsten Herausforderungen für die Stadt Lahr werden in den kommenden Jahren in den notwendigen Bau- und Sanierungsmaßnahmen der Feuerwehrgebäude liegen.

Die Feuerwehrgebäude in Mietersheim, Kippenheimweiler, Kuhbach/Reichenbach und Sulz müssen modernisiert und an die Vorgaben der Arbeitsstätten-Verordnung und der UVV angepasst und ertüchtigt werden.

Mögliche Einsparungen und Gegenfinanzierungen sind zu prüfen. Für die Feuerwehrabteilungen Reichenbach und Kuhbach wird ein gemeinsamer Neubau angestrebt.

Ebenso sollte zwingend geprüft werden, ob die Standorte Kippenheimweiler, Sulz und Mietersheim sinnvoll und wirtschaftlich umgebaut werden können oder ein Neubau als Industriebau wirtschaftlicher ist.

Die Stadt Lahr hat als Unternehmer*in die erforderlichen Maßnahmen zur Verhütung von Arbeitsunfällen, Berufskrankheiten und arbeitsbedingten Gesundheitsgefahren sowie für eine wirksame Erste Hilfe Sorge zu tragen. Es sind daher alle notwendigen technischen und organisatorischen Schutzmaßnahmen zu ergreifen sind, um ein sicheres und unfallfreies Arbeiten zu ermöglichen. Zudem trägt auch ein bedarfsgerechter baulicher Zustand der Feuerwehrhäuser zum Erhalt der Einsatzstärke und Motivation der Feuerwehrangehörigen bei.

Eine gesetzliche Anpassungs- und Verbesserungspflicht resultiert aus § 3 ArbStättVO. Die Bestandschutzregelungen für Altgebäude sind am 31.12.2020 ausgelaufen. Für Kommunalverwaltungen bedeutet dies, dass seit dem 01.01.2021 die Feuerwehrhäuser der Arbeitsstättenverordnung entsprechen müssen.

Ersatzfahrzeuge, die den Anforderungen der Euro VI und künftig der Euro VII-Abgasnorm entsprechen, sind deutlich höher und können in den vorhandenen Fahrzeughallen (Fahrzeugstellplätzen) nicht mehr eingestellt werden.

Bei Bedarf sind zur Sicherstellung der Einsatzbereitschaft der Freiwilligen Feuerwehr Lahr unterschiedliche Containerlösungen zu planen und umzusetzen. Beispielsweise zu nennen sind mögliche Containerlösungen für die Einheiten Mietersheim oder Kippenheimweiler für die Umkleidesituation.

Es wird daher **empfohlen**:

- vor der Durchführung weiterer baulicher Maßnahmen
- ein **bauliches/städtebauliches Gesamtkonzept**

über ein Architekturbüro in Auftrag zu geben, um die Möglichkeiten zur Umsetzung des Raum- und Flächenbedarfs sowie die Kosten zu überprüfen.

In der Feuerwehrbedarfsplanung sind für das bauliche Gesamtkonzept 50.000 € eingeplant. Zu beachten ist jedoch, dass die neuen Fahrzeuge während der Übergangszeit nicht mehr in allen Feuerwehrhäusern eingestellt werden können.

9. Konzept Feuerwehrangehörige

9.1 Dialog- und Veränderungsprozess

Von Oberbürgermeister Markus Ibert wurde im Jahre 2023 ein Dialog- und Veränderungsprozess mit externer Moderation angeschoben, nachdem Problemstellungen und Herausforderungen zu Tage kamen und diese nur über tiefgreifende Veränderungen in der Feuerwehr Lahr zu lösen waren.

Sein Ziel war es, nachhaltige und gut funktionierende Organisations- und Kommunikationsstrukturen zu schaffen, die Feuerwehr der Stadt Lahr resilienter und krisenfester aufstellen und in eine sichere Zukunft führen sollen

Die Führungsmannschaft der Feuerwehr und der Feuerwehrausschuss haben zusammen mit einem Vertreter der hauptamtlichen Abteilung den Ball aufgenommen und gemeinsam die problematischen Themenfelder herausgearbeitet und priorisiert.

Konstruktiv, unterstützend und wohlwollend wurden die Veränderungen durch die Feuerwehr-Strukturkommission des Gemeinderates und die Mitglieder der Lenkungsgruppe (Task-Force) der Stadtverwaltung unter Leitung von Herrn Tricard begleitet.

Als Themenfelder für die Veränderungen wurden die Organisation und die Kommunikation, die Rahmenbedingungen im Einsatz, das Personal und das Personal-Rekrutierungskonzept, Ausbildung, aber auch die Themen der Werkschätzung sowie die Technik und Gebäude herausgearbeitet.

Die Beteiligung aller Feuerwehrmitglieder aus den Abteilungen erfolgte über ein Emailpostfach, in dem jeder Feuerwehrangehörige seine Anliegen einbringen und anonymisiert in einer Beteiligungsliste mit dem Bearbeitungsstand wiederfinden konnte. Parallel dazu wurden die Feuerwehrmitglieder über einen regelmäßigen Newsletter über die laufenden Veränderungen und angeschobenen Prozesse informiert.

Mit der Bildung eines Führungsteams, bestehend aus dem Feuerwehrkommandanten, einem hauptamtlichen und ehrenamtlichen Stellvertreter wurde zunächst die Führung der Feuerwehr breiter und sicherer aufgestellt.

Gleichzeitig wurde die darunterliegende Abteilungsstruktur an das Feuerwehrgesetz und die Mustersatzung des Landes Baden-Württemberg angepasst und die Verantwortlichkeiten und Kommunikationsstrukturen klar strukturiert. Die Änderungen wurden in die Feuerwehrsatzung aufgenommen.

Ein weiterer wichtiger Baustein im Veränderungsprozess stelle dann die externe Vergabe eines Feuerwehr-Bedarfsplanes dar, aus dem unabhängig die vorhandenen Gefahren und Risiken in Lahr, aber auch die Stärken und Schwächen der Feuerwehr Lahr erkennbar werden sollten.

Aufbauend auf die risikoorientierte Gefahrenabwehrplanung, die einen Zeitraum von 10 Jahren erfasst, soll ein Personal-, Technik- und Ausstattungskonzept für die Feuerwehr Lahr vorgeschlagen werden.

Mit dem Feuerwehrbedarfsplan der Stadt Lahr wurde ein grundsätzlicher Handlungsrahmen zur Sicherstellung der Leistungsfähigkeit und zur Erreichung der Schutzziele der Feuerwehr Lahr geschaffen.

Der Feuerwehrbedarfsplan sieht ein Maßnahmenpaket zur Stärkung der Freiwilligen Feuerwehr und die Unterstützung durch eine kleine leistungsfähige hauptamtliche Gruppe vor, die sich im Umfeld der Ortenau als einen attraktiven Arbeitgeber auszeichnet. Parallel wurde ein Nachwuchs-Recruiting-Werbekonzept mit der städtischen Presseabteilung mit Unterstützung des Fördervereins der Feuerwehr vorbereitet.

Als weiterer Baustein der Weiterentwicklung der Feuerwehr Lahr wird derzeit ein Leitbildprozess zur Stärkung des WIR-Gefühls vorbereitet, der gestartet werden soll.

Bereits heute sind erste positive Veränderungen im Umgang miteinander, im gemeinsamen Doing, in der Arbeitsweise, in der Außendarstellung und im Einsatz der Feuerwehr Lahr erkennbar. Vor allem wird die Mannschaft durch die Führung der Feuerwehr mitgenommen.

Ein großes Thema stellt die Wertschätzung des ehrenamtlichen Feuerwehrdienstes dar. Aus diesem Grunde wurde ein Arbeitskreis gebildet, der sich ausschließlich mit dem Thema auseinandergesetzt hat.

9.2 Ergebnisse Arbeitskreis Wertschätzung

In der Feuerwehr sind Respekt, Zusammenhalt und Vertrauen unverzichtbar. Feuerwehrleute setzen sich oft unter hohem persönlichem Risiko für die Gemeinschaft ein. Ihre Arbeit verlangt nicht nur Einsatzbereitschaft, sondern auch ein starkes Teamgefühl, das durch gegenseitige Wertschätzung gefördert wird.

Wertschätzung in der Feuerwehr umfasst mehr als Anerkennung für Einsätze – sie bedeutet, das Engagement jedes Mitglieds wahrzunehmen und zu würdigen, unabhängig von Position oder Dienstgrad. Durch respektvolle Kommunikation und das Vertrauen, das man einander entgegenbringt, stärkt Wertschätzung das Zusammengehörigkeitsgefühl und das Verantwortungsbewusstsein.

Ein wertschätzendes Umfeld fördert die Einsatzbereitschaft und verbessert die Zusammenarbeit. Menschen, die sich respektiert fühlen, sind motivierter und bereit, Verantwortung zu übernehmen. Zudem ermöglicht Wertschätzung eine konstruktive Feedback-Kultur und unterstützt langfristig die Bindung zur Feuerwehr. So wird Wertschätzung eine Investition in die Zukunft und die Stabilität der Feuerwehr selbst; ja sie ist ein wichtiger Faktor für die Sicherheit und den Zusammenhalt innerhalb der Feuerwehr.

Der Arbeitskreis hat festgestellt, dass die Wertschätzung in der Feuerwehr Lahr durch die Stadt durch

- Ehrungen aus Bundes-, Landes, Verbands und auf der Ebene der Stadt
- Durch Zuschüsse für die Kameradschaftskasse gegeben ist

Auch ist die ideelle Wertschätzung innerhalb der Feuerwehr durch

- Offenes Verhalten mit Informationen und Neuerung
- Möglichkeit mitzugestalten z.B. „Bildung von Arbeitskreisen“
- Kameradschaftlicher Umgangssprache bzw. Umgangsformen „Gleichbehandlung der Mannschaft, gegenseitiges Helfen und Förderung“
- Gegenseitige Akzeptanz „Mannschaft-Führung, Führung-Mannschaft“ gegeben

Eine ideelle Wertschätzung der Gemeinde durch:

- Aktive Werbung und Unterstützung bei Nachwuchsgewinnung von Feuerwehrangehörigen wird gewünscht
- Die Durchführung von Ehrungen (25-, 50-jähriges Jubiläum usw.) und Beförderungen in einem würdevollen Rahmen

- Der Erhalt eines Bildungsgutscheins (VHS) für Ehrungen und der Überstellung in die Alters- und Ehrenabteilung
- Die Gegenseitige Akzeptanz „Feuerwehr-Gemeinde, Gemeinde-Feuerwehr“

Eine materielle Wertschätzung der Feuerwehr durch die Stadt könnte durch die

- Festlegung verlässlicher Erneuerungszyklen für Ausrüstung,
 - Ausstattung, IT-Technik, Fahrzeugtechnik
- Zeitgemäße und regelmäßige Erneuerung der Bekleidungsgegenstände
- Bereitstellung von eigenen Räumlichkeiten für jede Abteilung im Feuerwehrhaus zu kameradschaftlichen Zwecken
- Besondere Berücksichtigung von Arbeitsschutz- und Hygienemaßnahmen der „Schwarz-Weiß-Trennung“ in den Feuerwehrhäusern (Räumen)
- Erwerb von C(1)-Führerscheinen mit voller Kostenübernahme

verbessert werden. Dazu gehört auch die Unterstützung bei der Gesundheitsprävention durch:

- Zur Verfügungsstellung von gemeindeeigenen Sporteinrichtungen
- Freier Eintritt in Hallen- bzw. Freibäder in der Gemeinde
- Ein Budget für organisierten Feuerwehrsport unter fachlicher Anleitung

Für die Feuerwehrangehörigen wäre eine weitere Motivation für die Einhaltung und Umsetzung der Dienstpflichten:

- Freier Eintritt für die Familie in Hallen- und Freibäder
- Freier Eintritt für die Familie in den Stadtpark
- Freier Eintritt für die Familie ins Museum
- Vergünstigung in der Stadtbücherei
- Vergünstigung für Kurse der VHS (Bildungsgutscheine)
- Vergünstigung beim Theater ABO im Parktheater

Es wäre der Wunsch der Feuerwehr und eine große Wertschätzung den Feuerwehrangehörigen gegenüber, wenn sich die Verwaltung und der Gemeinderat zum Ende des Veränderungsprozesses, der von allen viel Kraft und großen zeitlichen Einsatz abverlangt, mit einer Debatte und mit regelmäßigen Austauschformaten sich dazu auseinandersetzt.

Die Feuerwehrangehörigen nehmen schließlich im Ehrenamt Pflichtaufgaben der Gemeinde wahr, und bringen sich und ihre Gesundheit 24 Stunden am Tage über 365 Tage im Jahr ein.

Zudem könnte das gegenseitige Verständnis, das Vertrauen und die Zusammenarbeit zwischen der Feuerwehr, der Stadtverwaltung und dem Gemeinderat gestärkt werden.

Der Gemeinderat sollte die möglichen Maßnahmen der Anerkennung des ehrenamtlichen Feuerwehrdienstes als Teil der Stadt Lahr diskutieren und festlegen.

9.3 Vergütung von ehrenamtlichen Feuerwehrangehörigen

Der Gemeindetag Baden-Württemberg, der Städtetag Baden-Württemberg und der Landesfeuerwehrverband Baden-Württemberg haben in einem gemeinsamen Schreiben gemeinsame Orientierungswerte zur Aufwandsentschädigung für ehrenamtliche Feuerwehrangehörige verabschiedet.

Der individuelle Entschädigungssatz ergibt sich aus der Tatsache, dass die Funktionsträger zum Teil über die originäre Aufgabe hinaus Tätigkeiten innerhalb der Feuerwehr ausüben.

Inwieweit die Kommunen von den dargestellten Sätzen abweichen, bleibt ihnen überlassen. Eine gewisse Orientierung kann sich aus den Prozentsätzen der Spalten herleiten lassen.

Folgendes ist festzuhalten: Es handelt sich um Orientierungswerte, die nicht verbindlich sind. Die Orientierungswerte sind als Korridor abgebildet. Unter Zugrundelegung der regionalen Unterschiede ist die Empfehlung - bei Bedarf - auf Kreisverbandsebene auf eine mögliche Anwendbarkeit, gegebenenfalls unter Anpassung der genannten Sätze, zu überprüfen.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Einwohner	Anzahl der Gemeinden in BW	Kommandant	Stv. Kommandant	Jugendfeuerwehrwart & stv. JFW-Wart	*Gerätewart	Stabführer (Musik)	**Leitung Altersabteilung	Abteilungs-kommandant	Stv. Abteilungs-kommandant	***Jugendgruppenleiter	*Abteilungs-gerätewart
		€/Monat	% von Spalte 3	% von Spalte 3		% von Spalte 3		% von Spalte 3	% von Spalte 3		
0 bis 2.000	187	40 - 80 €	25 - 50 %	20 - 40 %	n.ö.V.	20%	n.ö.V.	25 - 50 %	20 - 40 %	n.ö.V.	n.ö.V.
2.001 bis 5.000	402	60 - 120 €	25 - 50 %	20 - 40 %	n.ö.V.	20%	n.ö.V.	25 - 50 %	20 - 40 %	n.ö.V.	n.ö.V.
5.001 bis 10.000	265	120 - 240 €	25 - 50 %	20 - 40 %	n.ö.V.	20%	n.ö.V.	25 - 50 %	20 - 40 %	n.ö.V.	n.ö.V.
10.001 bis 20.000	147	240 - 480 €	25 - 50 %	20 - 40 %	n.ö.V.	20%	n.ö.V.	25 - 50 %	20 - 40 %	n.ö.V.	n.ö.V.
über 20.000	100	480 - 960 €	25 - 50 %	20 - 40 %	n.ö.V.	20%	n.ö.V.	25 - 50 %	20 - 40 %	n.ö.V.	n.ö.V.

n.ö.V.: nach örtlichen Verhältnissen

ggf. Stundensätze

*Hängt maßgeblich davon ab, ob im Rahmen der Einsatzfähigkeit Unterstützungsleistungen erbracht werden.

***Bemessungsgrundlage für die Empfehlung der einzelnen Entschädigungen kann auch hier der Entschädigungsbetrag des Kommandanten sein.

Abbildung 78: Entschädigungsatzung LFV BW

Entschädigungsgrund	Vorgeschlagener Korridor
Entschädigung für Einsätze durch pauschalierten Verdienstaustausch und Auslagenersatz nach einem einheitlichen Durchschnittssatz	8,00 - 15,00 Euro pro Stunde
Aufwandsentschädigung für Aus- und Fortbildung	Nach örtlichen Verhältnissen
Entschädigung für haushaltsführende Personen	Nach örtlichen Verhältnissen
Entschädigung für Sicherheitswachdienste	8,00 - 12,00 Euro pro Stunde

Abbildung 79: Entschädigungsatzung LFV BW

9.4 Betrachtung der Sollstärke

Entsprechend der vorhandenen Feuerwehrfahrzeuge und Einsatzgeräte ist eine ausreichende Personalstärke vorzuhalten.

Unter „Sollstärke“ ist die Mindestzahl der Angehörigen einer Einsatzabteilung der Stadt Lahr zu verstehen, die notwendig ist, um die für einen geordneten und erfolgreichen Einsatz der erforderlichen Feuerwehrgeräte, Feuerlöschanlagen sowie Einrichtungen und Geräte zur Kommunikation besetzen beziehungsweise bedienen zu können, zuzüglich einer ausreichenden Sicherheit, so, dass im Alarmfall ausreichend Feuerwehrangehörige zur Verfügung stehen.

Die Stadt Lahr hat darauf hinzuwirken, dass die Feuerwehr, die zu ihrer Leistungsfähigkeit erforderliche Sollstärke erreicht. Die Stadt Lahr soll aus diesem Grund im Feuerwehrbedarfsplan oder in der Feuerwehrsatzung die Mindestzahl (Sollstärke) und auch die Höchstzahl der Angehörigen der Löschzüge festlegen (Vergleiche dazu auch VG Stuttgart, Urt. vom 28.04.1994, 9K3086/93).

Die Festlegung der Höchstzahl der Feuerwehrangehörigen der Einsatzabteilungen ist empfehlenswert allein schon aus finanziellen Gründen, denn die Stadt Lahr ist verpflichtet, jeden einzelnen Feuerwehrangehörigen der Einsatzabteilung aus- und fortzubilden und persönlich auszurüsten.

Nachfolgende Sollstärken für die jeweiligen Einsatzabteilungen minimal/maximal werden auf Basis des Feuerwehrgesetzes Baden-Württemberg vorgeschlagen:

Einsatzabteilungen	Mindest-Sollstärke (Faktor 3)	Maximal-Stärke (Faktor 4)
Innenstadt Lahr	78	104
Mietersheim	30	40
Sulz	30	40
Hugsweier + Langenwinkel	42	56
Kippenheimweiler	30	40
Kuhbach	30	40
Reichenbach	48	64
Personstand: minimal/maximal	288	384

Tabelle 34: Sollstärken der Freiwilligen Feuerwehr

Die Sollstärken können durch Neuaufnahmen erreicht, aber auch durch sogenannte Doppelmitgliedschaften oder abteilungsübergreifende Tagesalarmierungen verbessert, werden.

Berechnung des Personalbedarfs / Festlegung der Sollstärke auf Grundlage des empfohlenen Fahrzeugkonzeptes

Einsatzfahrzeug mit 9 vorhandenen Sitzplätzen im Einsatzfahrzeug werden bei der folgenden Berechnung mit 6 Sitzplätzen zur Besetzung als „Muss“ bewertet. Diese Mindeststärke ist notwendig, um die geforderte 1. Eintreffzeit einzuhalten.

Einsatzabteilungen	Einsatzmittel	Besatzung (Faktor 3)	erforderliche Einsatzkräfte
Innenstadt (LZ 1-LZ 2)	ELW 1	1/1	
	HLF 20	1/5	
	DLK oder AB Rüst	1/2	
	HLF 20	1/5	
	TLF 4000	1/1	
	GW-L	1/2	
	WLF	1/1	
	MTW	1/3	
	Anzahl Einsatzkräfte x Faktor	28x 3 =	
Mietersheim (LZ 3)	LF 10	1/5	
	Erkunder	1/1	
	MTW	1/3	
	Anzahl Einsatzkräfte x Faktor	12x 3 =	
Sulz (LZ 3)	LF10	1/5	
	Dekon P (künftig: GW-L2 bis 16 t.)	1/3	
	MTW	1/3	
	Anzahl Einsatzkräfte x Faktor	14 x 3 =	

Tabelle 35: Personalbedarf / Sollstärken Einsatzfahrzeuge

Einsatzabteilungen	Einsatzmittel	Besatzung (Faktor 3)	erforderliche Einsatzkräfte
Hugsweier + Langenwinkel (LZ 4 - West)	LF-Kats	1/5	
	DLA 23/12	1/1	
	StLF (künftig: LF 10)	1/5	
	WLF	1/1	
	MTW	1/3	
	Anzahl Einsatzkräfte x Faktor	20 x 3 =	
Kippenheimweiler (LZ 4)	LF10	1/5	
	MTW	1/3	
	Anzahl Einsatzkräfte x Faktor	10 x 3 =	
Kuhbach (LZ 5)	StLF (künftig: LF 10)	1/5	
	MTW	1/3	
	Anzahl Einsatzkräfte x Faktor	10 x 3 =	
Reichenbach (LZ 5)	LF 16/12 (künftig: HLF10)	1/5	
	StLF (künftig: LF 10)	1/5	
	GW-L 2	1/5	
	MTW	1/3	
	Anzahl Einsatzkräfte x Faktor	22 x 3 =	
Anzahl Einsatzkräfte - SOLL			348

Tabelle 36: Personalbedarf/Sollstärken Einsatzfahrzeuge

9.5 Soll-/Ist-Vergleich für aktive Feuerwehrangehörige

Um den laufenden Dienstbetrieb sicher zu stellen, sollten die folgenden aktiven Feuerwehrangehörigen in den Einsatzabteilungen Dienst tun.

Einsatzabteilungen	SOLL-Stärke	IST-Stärke	Differenz
Innenstadt (LZ 1-LZ 2)	84	73	-11
Mietersheim (LZ 3)	36	29	-7
Sulz (LZ 3)	42	39	-3
Hugsweier + Langenwinkel (LZ 4 - West)	60	39	-21
Kippenheimweiler (LZ 4)	30	31	+1
Kuhbach (LZ 5)	30	21	-9
Reichenbach (LZ 5)	66	41	-25
Gesamt:	348	273	-75

Tabelle 37: Soll-Ist-Vergleich aktive Feuerwehrangehörige

Aus diesem Soll-/Ist-Vergleich ist ersichtlich, dass für die einzelnen Löschzüge der Feuerwehr Lahr für die Besetzung der Einsatzfahrzeuge zur Einhaltung der 1. Eintreffzeit und 2. Eintreffzeit über gerade noch ausreichend Personal verfügt wird.

Der derzeitige Stand an aktiven Feuerwehrangehörigen ist grundsätzlich gut. Durch eine weiterhin sehr gute Jugendarbeit durch die Jugendfeuerwehr und Kinderfeuerwehr sollte für ausreichend Nachwuchs gesorgt werden.

Die Einsatzabteilungen der Innenstadt, Hugsweier + Langenwinkel und Reichenbach sollten in den nächsten Jahren weitere Einsatzkräfte dazu gewinnen.

Für die künftige Besetzung der Betriebsfunkstellen in den Feuerwehrhäusern sollten weitere zwei Funktionen je Einsatzabteilung vorgesehen werden. Im Schadenfall sollte deren Besetzung garantiert werden.

Der Führerschein CE wird in der nahen Zukunft weiterhin zum Führen von Einsatzfahrzeugen benötigt. Die ehrenamtlichen Einsatzkräfte sollten durch die Stadt Lahr finanzielle Unterstützung erhalten. Um den Bestand aufrecht zu erhalten, sollten pro Jahr fünf neue Führerscheine ausgebildet werden.

10. Gerätetechnik

Die Gerätetechnik wurde in den letzten Jahren stetig angepasst. Jedoch muss auch hier konstant weiter investiert werden, da es sich um Verbrauchsmaterialien handelt. Dies betrifft die gerätetechnische Ausstattung bestehend aus den Bereichen:

- Funk- und Fernmeldetechnik
- Persönliche Schutzausrüstung
- Dienstkleidung
- Atemschutztechnik
- Geräte für die Technische Hilfe

10.1 Funk- und Fernmeldetechnik / Digitalfunk

Im Haushaltsplan sind Mittel für die regelmäßige, notwendige Beschaffung für 2m/4m - Funkgeräte und digitale Meldeempfänger vorzusehen, ebenso für die jeweiligen Ersatzteile. Somit ist garantiert, dass bei defekten Funkgeräten oder Meldeempfängern die Beschaffung von Ersatz möglich ist. Dies ist zur Aufrechterhaltung der Einsatzbereitschaft dringend notwendig.

Anlässlich der Einführung des Digitalfunks müssen die analogen Funkgeräte in den Fahrzeugen und in der Funkzentrale Stadt Lahr durch digitale Funkgeräte ausgetauscht werden. Die Funkzentrale der Feuerwehr Lahr, muss modernisiert werden.

Die Einführung des Digitalfunks im Lahr soll in den Jahren 2025 bis 2026 stattfinden. Die Umsetzung hat nach den Vorgaben des Landratsamtes und der Integrierten Leitstelle Ortenau zu erfolgen.

Aus diesem Grund muss die Einführung des Digitalfunks separat außerhalb dieses Feuerwehrbedarfsplans betrachtet und bewertet werden, wenn die detaillierten Vorgaben für eine Umrüstung vorliegen.

10.2 Persönliche Schutzausrüstung & Dienstkleidung

Die Feuerwehr Stadt Lahr hat die nachfolgend aufgeführte persönliche Schutzausrüstung und Dienstkleidung eingeführt. Diese muss regelmäßig ergänzt und ersatzbeschafft werden. Für die tägliche Umsetzung sind Haushaltsmittel erforderlich.

„Konzept zur Beschaffung persönlicher Schutzausrüstung und Dienstkleidung“ für die ehrenamtlichen und hauptamtlichen Feuerwehrangehörigen

10.2.1 Allgemeines

Die Kleiderkammer der Feuerwehr Stadt Lahr, als Vertragspartner für die ca. 600 aktiven Feuerwehrangehörigen der Feuerwehren in Lahr, Ettenheim, Schuttertal, Kippenheim und der Lahrer Flugbetriebs GmbH, übernimmt mit großer Verantwortung die Zuständigkeit für die Bereitstellung und Verteilung von Einsatzkleidung und -ausrüstung. Durch die enge Zusammenarbeit mit den genannten Feuerwehren und Unternehmen gewährleistet die Kleiderkammer Lahr eine effiziente Versorgung und Unterstützung im Einsatzalltag. Gemeinsam setzen sie sich für die Sicherheit und Einsatzbereitschaft unserer aktiven Feuerwehrangehörigen ein.

10.2.2 Personalübersicht

Der Zuständigkeitsbereich umfasst die Feuerwehren Lahr, Schuttertal, Kippenheim und die Fa. Flugbetriebs GmbH Lahr.

Feuerwehr Lahr	Anzahl
Hauptamtliche Einsatzkräfte	14
Ehrenamtliche Einsatzkräfte	294
Mitglieder der Jugendfeuerwehr	131
Mitglieder der Altersabteilung	61
Mitglieder des Musikzuges	9

Tabelle 38: Personalübersicht

Vertragspartner	
Feuerwehr Schuttertal	
Ehrenamtliche Einsatzkräfte	86
Mitglieder der Jugendfeuerwehr	22
Feuerwehr Kippenheim	
Ehrenamtliche Einsatzkräfte	62
Mitglieder der Jugendfeuerwehr	19
Feuerwehr Ettenheim	
Ehrenamtliche Einsatzkräfte	147
Mitglieder der Jugendfeuerwehr	40
Firma Lahrer Flugbetriebs GmbH	
Ehrenamtliche & Hauptamtliche Einsatzkräfte	18

Tabelle 39: Personalübersicht

10.2.3 Beschaffungskosten eines aktiven Feuerwehrangehörigen

Die jährlichen, durchschnittlichen Kosten für die Ausstattung eines aktiven Feuerwehrangehörigen im Einsatzdienst wurden ermittelt. Dies ist die kalkulatorische Bezugsgröße für den jährlichen Haushaltansatz im folgenden Geschäftsjahr.

Persönliche Schutzkleidung	Preis 2023 inkl. MwSt. / Stck.
Handschuhe Brandschutz	125 €
Überhose Brandschutz EN 469	360 €
Einsatzjacke Brandschutz EN 469	500 €
Tagesdiensthose, Tagesdienstjacke, Käppi	250 €
Flammschutzhaube	80 €
Feuerwehrrhelm	240 €
Sicherheitsstiefel	125 €
Dienstkleidung	Preis 2023 inkl. MwSt. /Stck.
Jacke Ausgehuniform	190 €
Hemd Langarm weiß	50 €
Hemd Kurzarm weiß	50 €
Hosengürtel	30 €
Hose Ausgehuniform	110 €
Schirmmütze	70 €
Wollmütze	10 €
Krawatte	10 €
Summe je aktiver Feuerwehrangehöriger:	2.200 €

Tabelle 39: Kosten je aktiver Feuerwehrangehöriger

Jugendfeuerwehr Persönliche Schutzkleidung	Preis 2023 inkl. MwSt. / Stck.
Helm	20 €
Stiefel	125 €
Blouson/Jacke	25 €
Bundhose	20 €
Wetterschutzjacke/Parka	80 €
Pullover	30 €
T-Shirt	20 €
Summe je aktiver Jugendfeuerwehrangehöriger:	320 €

Tabelle 40: Kostenermittlung Jugendfeuerwehr

Die oben hergeleiteten und berechneten Kosten treffen auf einen aktiven Feuerwehrangehörigen und einen Jugendfeuerwehrangehörigen zu. Diese sollten jährlich neu ermittelt werden. Auf Basis dieser Werte werden die weiteren Gesamtkosten für die Dienst- und Schutzkleidung der Feuerwehr Stadt Lahr und den Vertragspartnern berechnet (siehe Papier der Kostenkalkulation „Dienst- und Schutzkleidung“).

10.2.4 Wechselkleiderkonzept

Ein Wechselkleiderkonzept für die Einsatzkleidung ist eine innovative Lösung, die es der Feuerwehr Stadt Lahr ermöglicht, effizienter und flexibler mit der Bereitstellung von Einsatzkleidung in der Praxis umzugehen. In einem solchen Pool werden verschiedene Kleiderstücke, wie Schutzanzüge, Handschuhe und weitere Teile der persönlichen Schutzausrüstung, zentral verwaltet und vorgehalten.

Vorteile des Kleiderpools:

1. **Kosteneffizienz:** Durch die gemeinsame Nutzung von Einsatzkleidung können die Anschaffungskosten erheblich gesenkt werden.
2. **Optimale Nutzung:** Dadurch wird die schnelle Wiederherstellung der Einsatzfähigkeit der Feuerwehrkräfte erleichtert. Durch die kontinuierliche Vorhaltung der Dienst- und Schutzkleidung wird die Einsatzbereitschaft wesentlich optimiert. Zusätzlich entsteht ein Umlauf der Einsatzkleidung, die einen gleichmäßigen Verschleiß herbeiführt.
3. **Flexibilität:** Bei unvorhergesehenen Einsätzen oder Personalwechseln kann schnell auf Wechselkleidung zugegriffen werden. Dies sorgt dafür, dass immer ausreichend Einsatzkleidung zur Verfügung steht. Zusammenfassend entspricht dies einer schnelleren und einfacheren Organisation der Dienst- und Schutzkleidung.
4. **Hygiene und Wartung:** Wechselkleidung erleichtert die regelmäßige Reinigung und Wartung der Einsatzkleidung. So wird sichergestellt, dass die Bekleidung stets in einem einwandfreien Zustand ist, den Sicherheitsstandards entspricht und hat den Vorteil einer klaren Trennung von „Schwarz und Weißer Einsatzkleidung“ (Einsatzstellenhygiene).
5. **Nachhaltigkeit:** Das Wechselkleiderkonzept ist auch nachhaltig, da die Kleidung besser und schneller gereinigt werden kann. Durch regelmäßige Reinigung und Prüfung wird die Sicherheit der Einsatzkräfte gewährleistet und die Kosten können so langfristig gesenkt werden.
6. **Zeitersparnis:** Es entfällt der Austausch, da die ehrenamtlichen Feuerwehrangehörigen die Einsatzkleidung nach der Reinigung und Prüfung nicht mehr persönlich von der Feuerwache abholen müssen.

Insgesamt bietet ein Wechselkleiderkonzept für Einsatzkleidung bei der Feuerwehr zahlreiche Vorteile, die sowohl die Effizienz als auch die Sicherheit der Einsatzkräfte erhöhen. Durch die zentrale Verwaltung und Nutzung der Bekleidung wird nicht nur der Alltag der Feuerwehr erleichtert. Es ist auch ein wichtiger Beitrag zur Nachhaltigkeit geleistet.

Aus diesem Grund wird empfohlen, die Einsatzkleidung in den gängigen Größen 10% vorzuhalten, um nach dem Einsatzende kontaminierte Kleidung sofort wechseln zu können (schwarz/weiß Trennung). Ein entsprechendes Hygienekonzept wird wie folgt vorgehalten:

Bezeichnungen persönliche Schutzkleidung / Schutzausrüstung	Anzahl	x	Preis 2023 inkl. MwSt. in €	=	Summe in €
FW Diensthose	100		50 €		5.000 €
FW Handschuhe Brandschutz	65		120 €		7.800 €
FW Überhose EN 469 Brandschutz	60		360 €		21.600 €
FW Einsatzjacke EN 469 Brandschutz	45		500 €		22.500 €
Flammschutzhaube	20		80 €		1.600 €
Summe, einmalig:					58.500 €

Tabelle 41: Einmal-Kosten Einsatzhygienekonzept

Die persönliche Schutzausrüstung ist für die aktiven Einsatzkräfte der Feuerwehr Stadt Lahr grundsätzlich in einem guten Zustand.

Die persönliche Schutzausrüstung der Jugendfeuerwehr muss gesondert betrachtet werden. Dabei ist darauf zu achten, dass die Jugendfeuerwehrangehörigen ausreichend ausgestattet sind. Ein Ausrüstungskonzept sollte mit dem Jugendfeuerwehrwart ausgearbeitet werden.

Im Jahr 2013 wurde die Verwaltungsvorschrift Feuerwehrbekleidung Baden-Württemberg erlassen, in der eine neue Uniform- und Dienstkleidung festgelegt wurde.

In den kommenden Jahren sind weitere Haushaltsmittel für die Ausstattung der aktiven Feuerwehrangehörigen mit einer Cargo-Jacke und Cargo-Hose einzuplanen.

10.2.5 Übersicht Beschaffungen Feuerwehr Lahr und Vertragspartner

Für die Beteiligten am Dienst- und Schutzkleidungskonzept sollten im Jahr die folgenden Positionen vorgehalten werden. Nur so kann eine sichere Versorgung der aktiven Feuerwehrangehörigen gewährleistet werden:

Bezeichnung	Kosten
Schutzkleidung ehrenamtliche Einsatzkräfte FW Lahr	37.000 €
Schutzkleidung Vertragspartner FW Lahr	37.000 €
Dienstkleidung ehrenamtliche Kräfte FW Lahr	13.000 €
Dienstkleidung ehrenamtlicher Kräfte Vertragspartner	6.500 €
Schutzkleidung hauptamtliche Einsatzkräfte FW Lahr	6.000 €
Dienstkleidung hauptamtlicher Einsatzkräfte FW Lahr	3.000 €
Summe Dienst- und Schutzkleidung p.a.:	102.500 €

Tabelle 42: Kosten Dienst- und Schutzkleidung

Für die künftigen Haushaltsplanungen, ab dem Jahr 2025 ff, wird für die Beschaffung von Dienst- und Schutzkleidung empfohlen, Haushaltsmittel in Höhe von ca. 100.000 € einzustellen. Damit können die laufenden, zwingend notwendigen Beschaffungen der Dienst- und Schutzkleidung durchgeführt werden.

Unabhängig davon sollte eine einmalige Bereitstellung im Haushalt 2025ff von ca. 58.000 € für die Einführung des Wechselkleiderkonzepts durchgeführt werden.

Die ermittelten Preise sind geschätzt und müssen an den Preisindex angepasst werden.

10.3 Atemschutztechnik

Die Atemschutztechnik ist auf dem Stand der Technik. Im Haushalt der Stadt Lahr sind Mittel veranschlagt, um regelmäßige Ersatzbeschaffungen durchzuführen. Die Atemschutzgeräte, Druckluftflaschen und Masken werden in der eigenen Atemschutzwerkstatt gewartet und geprüft.

Die Feuerwehr Lahr führt jährlich ca. 9.000 Prüfungen in ihrer zentralen Atemschutzwerkstatt eigenständig durch. Dabei werden Atemschutzgeräte und -ausrüstungen auf ihre Funktionalität und Sicherheit überprüft. Die Feuerwehr Lahr betreibt einen Atemschutzpool, der es Umlandgemeinden und Firmen ermöglicht, ihre Atemschutzgeräte in der Werkstatt der Feuerwehr Lahr prüfen zu lassen. Dies trägt zur Sicherheit und Effizienz im Einsatz von Atemschutzeinsätzen bei.

Die Feuerwehr Lahr verfügt über die folgende Anzahl von Atemschutzgeräteträger:

- 16 hauptamtliche Atemschutzgeräteträger
- 204 Atemschutzgeräteträger
- ... und verfügt über 112 Atemschutzgeräte

Die weiteren Pool-Partner im Bereich Atemschutz sind:

Feuerwehr Meißenheim verfügt über:

- 51 Atemschutzgeräteträger
- ... und verfügt über 16 Atemschutzgeräte

Feuerwehr Ringsheim verfügt über:

- 32 Atemschutzgeräteträger
- ... und verfügt über 16 Atemschutzgeräte

Feuerwehr Schuttertal verfügt über:

- 31 Atemschutzgeräteträger
- ... und verfügt über 13 Atemschutzgeräte

Feuerwehr Schwanau verfügt über:

- 50 Atemschutzgeräteträger
- ... und verfügt über 23 Atemschutzgeräte

Die Feuerwehr Lahr und ihre Pool-Partner (Meißenheim, Ringsheim, Schuttertal, Schwanau) verfügen über den folgende Gerätebestand im Bereich Atemschutz. Dieser muss jährlich durch die Verantwortlichen der Atemschutzwerkstatt gewartet und geprüft werde.

Ein Leiter Atemschutz muss gemäß der Feuerwehrdienstvorschrift 7 durch die Führung der Feuerwehr Lahr bestimmt werden.

Bestand Pool/Vertragspartner	Press- luftatmer	Lungenautomaten	Atem- anschluss	Chemikalien- schutzanzug
Lahr	112	173	226	20
Schwanau	23	37	49	0
Ringsheim	16	42	41	0
Schuttertal	13	24	24	0
Meißenheim	16	29	29	0
Summe Poolpartner	180	305	369	20
Vertragspartner/Firmen	187	272	629	6
Gesamt:	367	577	998	26

Tabelle 42: Materialübersicht

Diese oben genannten und aufgelisteten Einsatzgeräte für den Bereich Atemschutz müssen regelmäßig durch die Verantwortlichen gewartet und geprüft werden. Im Folgenden ist eine Auflistung der durchschnittlichen, notwendigen, gesetzlich geforderten Prüfmaßnahmen die jährlich durchgeführt werden müssen zum Aufrechterhalt des Dienstbetriebes (Einsatz-/Übungsdienst).

Gegenstände	Typ	Wartung	Stückzahl	Preis + MwSt	Haltbarkeit Jahre	Gesamtpreis
Pressluftatmer	n.n.g.	22,50 €	307	1.890,00 €	20	6.907,50 €
Pressluftatmer 6 Jahresprüfung	n.n.g.	402,36 €	50	425,50 €	6	20.118,00 €
Atemanschluss	n.n.g.	10,02 €	907	296,00 €	15	9.088,14 €
Atemanschluss 6 Jahresprüfung	n.n.g.	30,60 €	91	30,60 €	6	2.784,60 €
Lungenautomat	n.n.g.	12,25 €	817	594,90 €	15	10.008,25 €
Lungenautomat 6 Jahresprüfung	n.n.g.	159,63 €	124	152,36 €	6	19.794,12 €
CSA	n.n.g.	14,50 €	26	2.452,98 €	10	377,00 €
Atemschutztimer	n.n.g.	6,50 €	12	368,27 €	10	78,00 €
Flaschen TÜV CFK	n.n.g.	84,01 €	30	91,01 €	5	2.520,30 €
Flaschen TÜV Stahl	n.n.g.	83,32 €	42	83,32 €	5	3.499,44 €
Flaschen TÜV	n.n.g.	89,20 €	62	89,20 €	5	5.530,40 €
Wartung Meiko Top clean Mi clean HL	n.n.g.	487,00 €	1	487,00 €	1	487,00 €
Wartung Meiko Top clean D	n.n.g.	490,90 €	1	490,90 €	1	490,90 €
Wartung Labtec Labtronic 2000	n.n.g.	1.446,16 €	2	1.446,16 €	1	2.892,32 €
Wartung Dräger Atemluftkompressor	n.n.g.	794,92 €	1	794,92 €	1	794,92 €
Reinigungsmittel EW80	n.n.g.	2.116,58 €	Variabel	2.116,58 €	Variabel	2.116,58 €
Verpackungsmaterial	n.n.g.	1,40 €	1939	1,40 €	Variabel	2.714,60 €
Gesamtsumme						90.202,07 €

Tabelle 43: Investitionen Atemschutztechnik

Für Aufrechterhaltung des Einsatz- und Übungsdienstes sind jährlich 90.000 Euro erforderlich. Ein Teil der Kosten kann durch die Abrechnung mit den Nachbargemeinden erwirtschaftet werden.

Für die kommenden Jahr muss die Atemschutztechnik auf die Überdrucktechnik umgestellt werden. Diese Maßnahme ist technisch notwendig, da die einzelnen Hersteller im Bereich Atemschutz für die Normal-Drucktechnik keine weiteren Ersatzteile ab 2030 mehr herstellen und liefern.

Im Folgenden ist ein Investitionsplan für die Umstellung von der vorhandenen Normaldruck Atemschutzgeräte auf Überdruck Atemschutzgeräte:

Bedarf	Jahr	Anschaffungspreis	Stückzahl	Preis	Haltbarkeit	Gesamtpreis
				+ MwSt	Jahre	
2025						
Pressluftatmer Dräger Air Boss	2025	2.249,10 €	20	2.249,10 €	20	44.982,00 €
Zwischensumme 2028:						44.982,00 €
2026						
Pressluftatmer Dräger Air Boss	2026	2.249,10 €	10	2.249,10 €	20	22.491,00 €
Zwischensumme 2028:						22.491,00 €
2026						
Atemschutzprüfstand Labtec Pro	2027	32.000,00 €	1	32.000,00 €	15	32.000,00 €
Zwischensumme 2028:						32.000,00 €
2028						
Umrüstung Überdruck Atemanschluss	2028	422,45 €	225	422,45 €	20	95.051,25 €
Umrüstung Überdruck Lungenautomat	2028	655,29 €	175	655,29 €	20	114.675,75 €
Umrüstung Dräger FPS 7000 Überdruck	2028	178,50 €	25	178,50 €	20	4.462,50 €
Zwischensumme 2028:						214.189,50 €

Tabelle 44: Investition Übersicht Atemschutztechnik

Der genannte Betrag von 214.000 Euro ist ein geschätzter Wert. Dieser kann abweichen.

10.4 Technische Hilfeleistung

Die Geräte für die Technische Hilfeleistung - insbesondere hydraulisches Rettungsgerät (Schere, Spreizer und Zylinder) sind auf einem leistungsstarken Niveau.

Aufgrund der schnellen Entwicklung im Bereich der Fahrzeugkarosserien bezüglich der Festigkeit ist gegebenenfalls außerhalb dieses Feuerwehrbedarfsplans zu reagieren, wenn festgestellt wird, dass die vorhandenen Gerätschaften aufgrund ihrer schwachen technischen Leistung nicht mehr ausreichen sollten.

Die Feuerwehr Lahr verfügt über zwei Hilfeleistungslöschgruppenfahrzeuge 20 (HLF 20) und eine Wechsellader Kran mit einem Abrollbehälter Rüst und hat sich auf die technische Rettung spezialisiert. Die Feuerwehr Lahr kann eigenständig Verkehrsunfälle abarbeiten. Die 1. Eintreffzeit und 2. Eintreffzeit für die technische Hilfeleistung können so im Stadtgebiet Lahr abgedeckt und sichergestellt werden.

Die zukünftigen Löschgruppenfahrzeuge 10 sollten mit einem akkubetriebenen Kombigerät ausgestattet sein.

10.5 Verwaltungssoftware

Durch beispielsweise den Einsatz und Ausbau der Verwaltungssoftware, wie beispielsweise „MP-Feuer, FW-Netz usw.“, kann der anstehende Arbeitsaufwand im Bereich der Stabsstelle Feuerwehr und Bevölkerungsschutz besser und strukturierter erfasst und koordiniert werden. Gleichzeitig ist durch die Verwendung einer datenbankbasierten Verwaltungssoftware eine rechtssichere Dokumentation von Geschäftsvorgängen und insbesondere von Einsatzberichten möglich, da Datenerfassung und Datenverarbeitung protokolliert werden können. Somit kann eine bessere Arbeitsverteilung stattfinden und Arbeitsschwerpunkte des Personals in den jeweiligen Werkstätten festgelegt werden, was zur Qualitätssicherung und Kostenreduzierung führen kann.

11. Empfehlung zur Umsetzung des Feuerwehrbedarfsplan

Um ein umsetzungsfähiges Konzept zu erhalten, werden der Stadt Lahr folgende Maßnahmen empfohlen:

1. Zeitraum für die Feuerwehr-Bedarfsplanung

Der **Feuerwehr-Bedarfsplan** wird grundsätzlich auf einen Zeitraum **von 10 Jahre** ausgelegt.

2. Personalplanungen

Der notwendige Personalaufwuchs sind in den Jahren 2025-2033 eingeplant. Er ist entsprechend den dargestellten Empfehlungen, pro Jahr 1-2 Stellen, umzusetzen.

3. Fahrzeugbeschaffungen

Die Fahrzeugkonzept wird auf **10 Jahre** festgeschrieben. Ein Aufschieben der Ersatzbeschaffungen bei den Feuerwehrfahrzeugen ist aufgrund des hohen Durchschnittsalters der Fahrzeuge nur noch in einem eng begrenzten Zeitfenster möglich. Signifikante Einsparungen werden durch zeitliche Verschiebungen, insbesondere durch die Preissteigerungen kaum noch zu erreichen sein.

Die Ausfallzeiten und die werden in den kommenden Jahren erheblich ansteigen, weil auch keine Ersatzteile für die vorhandenen Fahrzeugtypen mehr zu erhalten sind.

4. Bauliche Maßnahmen

Die in den bisherigen Planungen enthaltenen baulichen Maßnahmen werden auf **15 Jahre** gestreckt.

Zu berücksichtigen wäre jedoch der Prüfbericht der UKBW vom 01.10.2024, in dem die UKBW auf erhebliche Mängel hingewiesen hat und für eine grundlegende Beseitigung mittel- bis längerfristig bauliche Maßnahmen zu planen seien.

Die Maßnahmen der Sanierung bzw. Erweiterung der bestehenden Gebäude sollte letztlich unter Berücksichtigung der Wirtschaftlichkeit und

der relevanten örtlichen Verhältnisse in der Gesamtschau unter Einbeziehung des Feuerwehr-Bedarfsplans bewertet werden (Gesamtkonzept mit Priorisierung) erfolgen, so der Prüfbericht. D.h., die UKBW ist bei den nachfolgend genannten Empfehlungen ggf. mit einzubeziehen.

Es wird empfohlen,

ein bauliches Gesamtkonzept einschl. eines städtebaulichen Konzeptes durch ein externes Büro in Auftrag zu geben. Die Maßnahme sollte zeitnah beauftragt werden, da die Ergebnisse Grundlage für weitere Entscheidungen ergänzend zum Feuerwehr-Bedarfsplan sein müssen.

Für das bauliche Gesamtkonzept für die Standorte sollten 50.000 € im Jahr 2025 bereitgestellt werden.

Das Gesamtkonzept sollte eine Machbarkeitsstudie mit einem Umsetzungsvorschlag für die Standorte Reichenbach-Kuhbach, Mietersheim, Sulz, Kippenheimweiler und Lahr Innenstadt enthalten.

In dem Konzept sollte die aufgeworfene Fragestellung einer möglichen, sinnvollen und wirtschaftlichen Kooperation – mit einem gemeinsamen Feuerwehrhaus zusammen mit der Gemeinde Seelbach - betrachtet werden. Neben der Betrachtung der Eintreffzeiten sind auch die rechtlichen Rahmenbedingungen (Eingemeindungsverträge, Zustimmung Aufsichtsbehörde, interkommunale Vereinbarung usw.), aber auch der Chancen und Risiken, für die Feuerwehren Seelbach und die Feuerwehr Lahr zu beleuchten.

Es wird weiterhin empfohlen, in dem Gesamtkonzept zu klären, ob und unter welchen Bedingungen / Voraussetzungen die Feuerwache vom Rathausplatz auf das Grundstück am Kreuzungsbereich Hansastrasse / Kanalweg verlegt werden könnte. Ein Verkauf des jetzigen Gebäudes an einen Bauträger zur Schaffung von Wohnraum, ggf. auch Anmietung einzelner Geschosse als Bürofläche für das Rathaus sollte in die Überlegungen als Gegenfinanzierung mit einbezogen werden,

Die Option, ein PPP-Modell mit einem privaten Bauträger für den Bau einer Feuerwache und Anmietung durch die Stadt sollte ebenfalls in Erwägung gezogen werden. Da sich der derzeitige Standort der Feuerwache Lahr in einem städtebaulichen Sanierungsgebiet (Förderzeitraum voraussichtlich bis 2039) befindet, könnten auch die Abbrucharbeiten gefördert werden.

Seitens des Gutachters wird darauf hingewiesen, dass die zu ersetzende Fahrzeuge nicht mehr in allen Gebäuden gemäß der DIN Norm 14092 - Feuerwehrhäuser untergebracht werden können. Fahrzeugumstellungen müssten daher von der Führung der Freiwillige Feuerwehr mitgetragen werden!

12. Beschlussfassung

Im vorliegenden Feuerwehrbedarfsplan wurde das Gefahrenpotenzial in der Stadt Lahr analysiert, Schutzziele wurden festgelegt und die künftige Struktur der Feuerwehr Lahr dargestellt.

Der Feuerwehrbedarfsplan wurde ausgearbeitet und geprüft von:

Ralf Jörg Hohloch, Stadtdirektor

mit dem Feuerwehrkommandanten

Georg Schinke Feuerwehr Lahr, kommissarischer Leiter Stabsstelle

in enger Zusammenarbeit mit Herrn Ralf Wieseke (stellvertretender Feuerwehrkommandant).

Eine Fortschreibung des Feuerwehrbedarfsplans ist für spätestens 2035 geplant.

Der vorliegende Feuerwehrbedarfsplan und die daraus entstandenen Maßnahmen werden befürwortet von:

Georg Schinke, kommissarischer Leiter Stabsstelle

Datum

Unterschrift

Ralf Jörg Hohloch, Stadtdirektor

Datum

Unterschrift

Der Gemeinderat der Stadt Lahr hat den vorliegenden Feuerwehrbedarfsplan in seiner Sitzung am 26.05.2025 beschlossen.

Lahr, den _____
Datum

Oberbürgermeister

Anlagen

Rechtsgrundlagen

Die Rechtsgrundlagen der Tätigkeiten der Feuerwehr sowie des vorliegenden Feuerwehrbedarfsplan umfassen vor allem folgende Gesetze, Paragraphen oder Verordnungen:

- Feuerwehrgesetz von Baden-Württemberg (FwG) in der Fassung vom 02.03.2010 (GABI 2010, S.333), letzte Änderung vom 21.05.2019 (GABI S.161 und 185)
- Feuerwehrsatzung der Stadt Lahr in der Fassung vom 01.11.2024.
- Hinweise zur Leistungsfähigkeit der Feuerwehr, erstellt durch den Landesfeuerwehrverband und das Innenministerium Baden-Württemberg, Infoblatt-Brandhilfe 1/2008, PDF-Datei vom 12.06.2015 der Feuerweherschule Baden-Württemberg
- Schutzzieldefinition der AGBF (Arbeitsgemeinschaft der Leiter der Berufsfeuerwehren), (Positionspapier zum Vorbeugenden Brand- und Gefahrenschutz)
 - Entstehung eines Brandes vorbeugen
 - Brandausbreitung vorbeugen
 - Rettung von Menschen und Tieren ermöglichen
 - Wirksame Löscharbeiten ermöglichen
- Aus- und Fortbildung der Feuerwehrangehörigen (VwV-Feuerwehrausbildung) in der Fassung vom 01.02.2021
- Landeskatastrophenschutzgesetz (LKatSG), in der Fassung vom 22.11.1999 (GABI 1999, S.625), letzte Änderung vom 17.12.2020 (GABI S.1268)
- Rettungsdienstgesetz von Baden-Württemberg (RDG) in der Fassung vom 08.02.2010 (GABI 2010, S.285), letzte Änderung vom 12.06.2018 (GABI 2018, S.173,187)
- DVGW Arbeitsblatt 405 (Deutscher Verein des Gas- und Wasserfaches e.V.) Bereitstellung von Löschwasser durch die öffentliche Trinkwasserversorgung, vom Februar 2008
- Landesbauordnung Baden-Württemberg (LBO) in der Fassung vom 05.03.2010 (GABI 2010, S.357, 358), letzte Änderung vom 21.12.2021 (GABI 2025, S.1, 4)
- Verwaltungsvorschriften zur Landesbauordnung u.a. (VwV Brandschutzprüfung vom 17.09.2012, GABI 2021, S.34, VwV Brandverhütungsschau vom 17.09.2012, GABI Nr.13, S.863), geändert am 16.12.2020, GABI Nr.1, S.34
- Verkaufsstättenverordnung (VkVO) in der Fassung vom 11.02.1997 (GABI 1997, S.84), letzte Änderung vom 21.12.2021 (GABI 2025, S.1, 18)
- Versammlungsstättenverordnung (VSättVO) in der Fassung vom 28.04.2004 (GABI 2004, S.311), letzte Änderung vom 21.12.2021 (GABI 2025, S.1, 18)
- Garagenverordnung (GaVO) in der Fassung vom 07.07.1997 (GABI 1997, S.332), letzte Änderung vom 21.12.2021 (GABI 2025, S.1, 18)
- Muster Richtlinie über Bauaufsichtliche Anforderungen an Schulen (Muster-Schulbau-Richtlinie - (MSchulbauR) in der Fassung vom April 2009, von der Fachkommission Bauaufsicht, Projektgruppe Brandschutz

Berechnung der Arbeitszeit einer Normalarbeitskraft

Arbeitszeit einer Normalarbeitskraft					
	Einheit	Beamte	Beamte	Angestellte	Arbeiter
Wochenstunden	Std.	41,0	40,0	39,0	39,0
Jahresarbeitstage (ohne Sa/SO)	Tage	261,0	261,0	261,0	261,0
abzüglich Feiertage ⁽¹⁾	Tage	11,4	11,4	11,4	11,4
Normalarbeitstage	Tage	249,6	249,6	249,6	249,6
tägliche Arbeitszeit	Minuten	492	480	468	468
Bruttoarbeitszeit	Stunden	2.047	1.997	1.947	1.947
Bruttoarbeitszeit	Minuten	122.803	119.808	116.813	116.813
abzüglich Ausfälle durch Krankheit, Kur u.ä.	Tage	14,72	13,90	14,72	20,24
Urlaub, Dienst- befreiung u.ä., ohne AZV TAG	Tage	31,75	32,23	31,75	31,75
AZV Tage	Tage	1	1		
Nettoarbeitsstage	Tage	202,13	202,47	203,13	197,61
Arbeitszeit einer Normalarbeitskraft (NAK)	Stunden	1.657	1.620	1.584	1.541
Arbeitszeit einer Normalarbeitskraft (NAK)	Minuten	99.500	97.200	95.100	92.500

Nettoarbeitszeit für Stellenbemessung					
abzüglich 10% für allg. Rüstzeit	Minuten	9.944,8	9.716,6	9.506,5	9.248,1
JASt (Netto)	Stunden	1.492	1.438	1.426	1.387
JAM Netto	Minuten	89.503	87.467	85.558	83.233

GPA RICHTWERTE					
JASt (Netto)	Stunden	1.500	1.460	1.430	1.390
JAM Netto	Minuten	90.000	87.500	86.000	84.000

Quelle: KGST® Bericht 15/2015 Arbeitszeit Normalarbeitskraft
 (1) in Baden-Württemberg 0,7 Tage mehr gegenüber KGSt® Werten

Ø aus einer Beamtenstelle und einer Angestelltenstelle:

	89.503	85.558	87.531
-> GPA Richtwert:	88.000		

Abbildung 80: Besoldungsübersicht KGST

Personalfaktorberechnung

Die Mitarbeiter sollten im mittleren, feuerwehrtechnischen Dienst sein. Die Beamten verrichten ihren Dienst auf der Basis einer 41 Stundenwoche. Als Qualifikation wird der mittlere, feuerwehrtechnische Dienst - Laufbahngruppe 1.2 Einstiegsamt, empfohlen. Die Besoldungsgruppe sollte zwischen A 8 und A 10z sein.

Um die Tagesverfügbarkeit der Freiwilligen Feuerwehren Lahr, die im Zuständigkeitsbereich der Stadt Lahr verantwortlich sind, zu unterstützen, wird tagsüber eine weitere selbständige Staffel 1/5 hauptamtlich von Montag bis Freitag von 06:00 Uhr-18:00 Uhr vorgehalten (insgesamt 6 Funktionen Tagesdienst).

Die Mitarbeiter sollten Beamte im mittleren, feuerwehrtechnischen Dienst sein. Die Beamten verrichten ihren Dienst auf der Basis einer 41-Stundenwoche. Als Qualifikation wird der mittlere, feuerwehrtechnische Dienst - Laufbahngruppe 1.2 Einstiegsamt, empfohlen. Die Besoldungsgruppe sollte zwischen A 8 und A 10 sein.

Der Einsatzleiter ist hauptamtlich/ehrenamtlich. Der Einsatzleiter muss 24 Stunden an 7 Tagen zur Verfügung stehen. Hierzu wird das folgende Dienstplankonzept (siehe Kapitel 8.3 Dienstplanmodell Einsatzführungsdienst) vorgeschlagen:

Umrechnungsfaktor

Der Umrechnungsfaktor zwischen einer 41 Stundenwoche und einer 48 Stundenwoche beträgt:

$$48/41 = 1,17$$

beziehungsweise

$$41/48 = 0,85$$

Die Jahresarbeitsstunden in der 41 Stundenwoche (bei 250 Arbeitstagen je 8,2 Stunden) betragen 2.050 Stunden. Dabei ist von reiner Arbeitszeit auszugehen ohne Bereitschaftsanteile usw. In dieser Arbeitszeit finden die tatsächliche Arbeitszeit, Ausbildung, Sport und der Einsatzdienst statt.

Die Arbeitszeitverordnung Baden-Württemberg regelt weitere arbeitsrechtliche Details - beispielsweise Arbeitszeit im Verhältnis zur Bereitschaftszeit. Die Arbeitszeit beinhaltet die tatsächliche Arbeitszeit, Ausbildung, Sport und Einsatzdienst.

Personalfaktorberechnung - 41 Stundenwoche				
Anzahl der Wochen / pro Jahr				52
Basis der 41 Stundenwoche				41
Jahresarbeitsstunden - Brutto				2.132
Rechtliche Positionen die in Abzug kommen (Durchschnittswerte / Erfahrungswerte)	Tage	Stunden, Basis 41 Stundenwoche	Korrekturfaktor 48/41	Stunden-Abzug
Ausbildung-Brandschutz / Technische Hilfeleistung / Gefahrgut	10	8,2	1	82
Sonderausbildungen	5	8,2	1	41
Urlaub	30	8,2	1	246
Feiertage	10	8,2	1	82
AZV-Tag (Arbeitszeitverkürzungstag)	1	8,2	1	8,2
Krankheit (inkl. Langzeiterkrankung)	10	8,2	1	82
Kur, Reha	5	8,2	1	41
Elternzeit	5	8,2	1	41
Stunden - Abzug - gesamt				623,2
Jahresarbeitsstunden - Netto (41 Stunden)				1.508,80*

Tabelle 45 Personalfaktorenberechnung nach 41 Stunden

(* siehe Anlage: Arbeitszeit einer Normalarbeitskraft Stadt Lahr)

Personalfaktorberechnung - 24 Stundendienst auf Basis der 41 Stundenwoche

Besetzung einer Funktionsstelle pro Jahr:

$$365 \text{ Tage} \times 24 \text{ Stunden} = 8.760 \text{ Stunden pro Jahr}$$

Personalfaktor (41 Stundenwoche):

Jahresarbeitsstunden: Jahresarbeitsstunden - Netto (41 Stunden)

$$= 5,80$$

Das heißt der Personalfaktor ist 5,80 (gerundet 6,0).

Personalfaktorberechnung - 48 Stundenwoche				
Anzahl der Wochen / pro Jahr				52
Basis der 48 Stundenwoche				48
Jahresarbeitsstunden - Brutto				2.496
Rechtliche Positionen die in Abzug kommen (Durchschnittswerte / Erfahrungswerte)	Tage	Stunden, Basis 48 Stundenwoche	Korrekturfaktor 48/41	Stunden-Abzug
Ausbildung-Brandschutz / Technische Hilfeleistung / Gefahrgut	10	9,6	1	96
Sonderausbildungen	5	9,6	1	48
Urlaub	30	9,6	1	288
Feiertage	10	9,6	1	96
AZV-Tag (Arbeitszeitverkürzungstag)	1	9,6	1	9,6
Krankheit (inkl. Langzeiterkrankung)	10	9,6	1	96
Kur, Reha	5	9,6	1	48
Elternzeit	5	9,6	1	48
Stunden - Abzug - gesamt				729,6
Jahresarbeitsstunden - Netto (48 Stunden)				1.766,4*

Tabelle 46: Personalfaktorenberechnung nach 41 Stunden

(* siehe Anlage: Arbeitszeit einer Normalarbeitskraft Stadt Lahr)

Personalfaktorberechnung - 24 Stundendienst auf Basis der 48 Stundenwoche

Besetzung einer Funktionsstelle pro Jahr:

$$365 \text{ Tage} \times 24 \text{ Stunden} = 8.760 \text{ Stunden pro Jahr}$$

Personalfaktor (41 Stundenwoche):

Jahresarbeitsstunden: Jahresarbeitsstunden - Netto (48 Stunden)

$$= 4,96$$

Das heißt der Personalfaktor ist 4,96 (gerundet 5,0).

In der Personalberechnung wurde ein Faktor 4,8 angewendet. Dies entspricht dem heutigen Stand der Dinge, die Punkte Vorsorgekuren, REHA-Kuren und Elternzeit greifen in der Form zurzeit noch nicht! Ist der Personalstand bis 2033 auf die heute berechnete Anzahl Planstellen im mittleren feuerwehrtechnischen Dienst ausgebaut wird empfohlen mit dem Personalfaktor 5,0 oder höher zu rechnen.

Personalfaktorberechnung-Tagesdienst von 06:00 Uhr-18:00 Uhr			
Anzahl der Arbeitstage / pro Jahr			250
12 Stunden pro Tag / Basis 41 Stundenwoche			41
Jahresarbeitsstunden - Brutto			3.000
Rechtliche Positionen die in Abzug kommen (Durchschnittswerte / Erfahrungswerte)	Tage	Stunden, Basis 41 Stundenwoche	Abzug
Ausbildung - Brandschutz / Technische Hilfeleistung / Gefahrgut	10	8,2	82
Sonderausbildungen	5	8,2	41
Urlaub	30	8,2	246
Feiertage	5	8,2	41
AZV- Tag (Arbeitszeitverkürzungstag)	1	8,2	8,2
Krankheit (inkl. Langzeiterkrankung)	10	8,2	82
Kur, Reha	5	8,2	41
Elternzeit	5	8,2	41
Abzug - gesamt			582,2
Jahresarbeitsstunden - Netto (41 Stunden) bei 12 Stunden pro Tag			2.417,8

Tabelle 47: Personalfaktorenberechnung Tagesdienst zwischen 06:00 Uhr und 18:00 Uhr

**Personalfaktorberechnung - 41 Stundenwoche / Tagesdienst Montag - Freitag
von 07:00-16:00 Uhr (incl. 45 Minuten Pause = 0,8 Stunden)**

Besetzung einer Funktionsstelle pro Jahr:

$$250 \text{ Tage} \times 8,2 \text{ Stunden} = 2.050 \text{ Stunden pro Jahr}$$

Personalfaktor (41 Stundenwoche): =

$$\begin{aligned} & 2.050 \text{ Stunden pro Jahr (Jahresarbeitsstunden)} - \text{Netto (41 Stunden)} \quad 1.508,80 \\ & = 1,36 \end{aligned}$$

Der Personalfaktor ist 1,36.

**Personalfaktorberechnung - 41 Stundenwoche / Tagesdienst Montag - Freitag
von 06:00 Uhr-18:00 Uhr (incl. 45 Minuten Pause und Bereitschaftsanteile)**

Besetzung einer Funktionsstelle pro Jahr:

$$250 \text{ Tage} \times 12 \text{ Stunden} = 3.000 \text{ Stunden pro Jahr}$$

Personalfaktor (41 Stundenwoche): =

$$\begin{aligned} & 3.000 \text{ Stunden pro Jahr (Jahresarbeitsstunden)} - \text{Netto (41 Stunden)} \quad 1.508,80 \\ & = 1,98 \end{aligned}$$

Der Personalfaktor ist 2,00.

Übersicht Fahrisonchronen Berechnungen

Allgemeine Hinweise

- Der „schwarze“ Punkt ist der Standort des Feuerwehrhauses
- Angenommen wird, dass nach spätestens 5 Minuten ein Einsatzfahrzeug ausrückt
- Die Fahrzeit beträgt 5 Minuten
- Jede Farbe bedeutet eine Fahrminute vom Standort des Feuerwehrhauses dargestellt

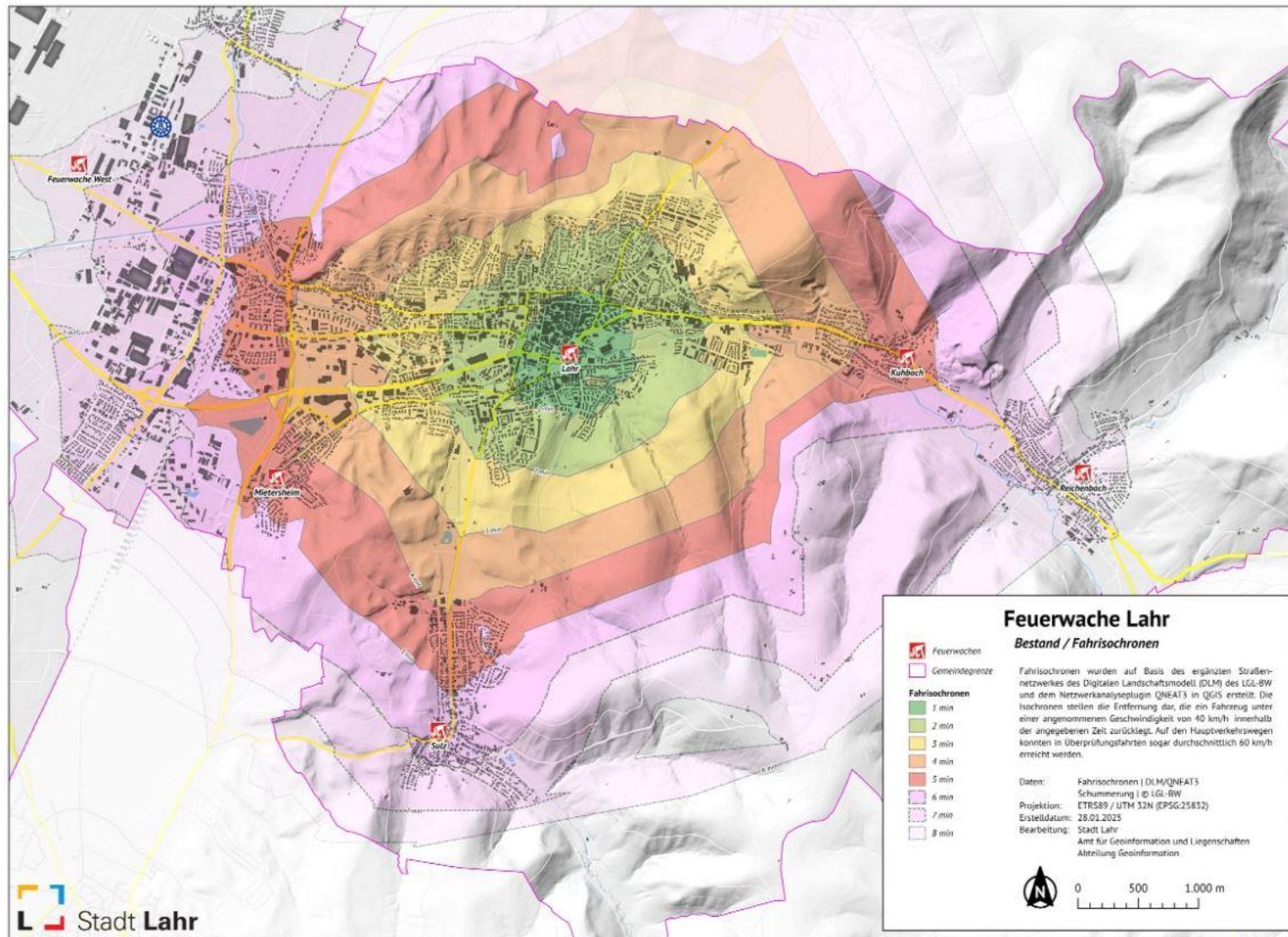
Die folgende, durchgeführte Fahrisonchronen Berechnungen wurden auf Basis des ergänzten Straßennetzwerks des Digitalen Landschaftsmodell (DLM) des LGL-BW und dem Netzwerkanalyseplugin QNEAT3 in QGIS erstellt.

Die Isochronen stellen die Entfernung dar, die ein Fahrzeug unter einer angenommenen Geschwindigkeit von 40 km/h innerhalb der angegebene Zeit zurücklegt. Auf den Hauptwegen konnten in Überprüfungsfahrten sogar durchschnittlich 60 km/h erreicht werden.

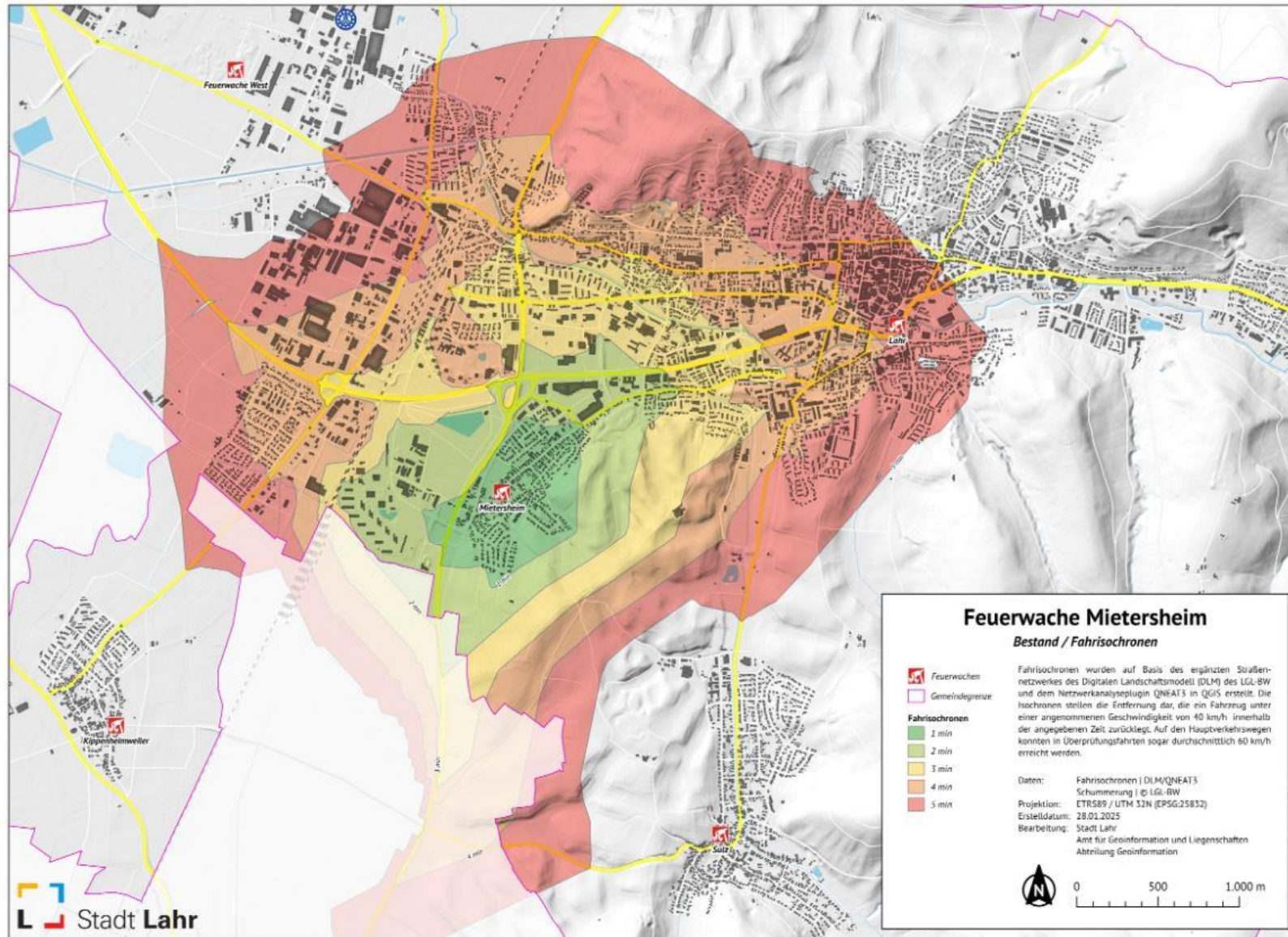
Im Folgenden werden zuerst die „Bestand (B)“ Fahrisonchronen Berechnungen und dann die Fahrisonchronen Berechnungen mit „Alternativstandorten (A)“ dargestellt.

Die folgenden Graphiken wurden durch die Stadt Lahr eigenständig in Zusammenarbeit mit dem Gutachter Feuerwehrbedarfsplan erstellt.

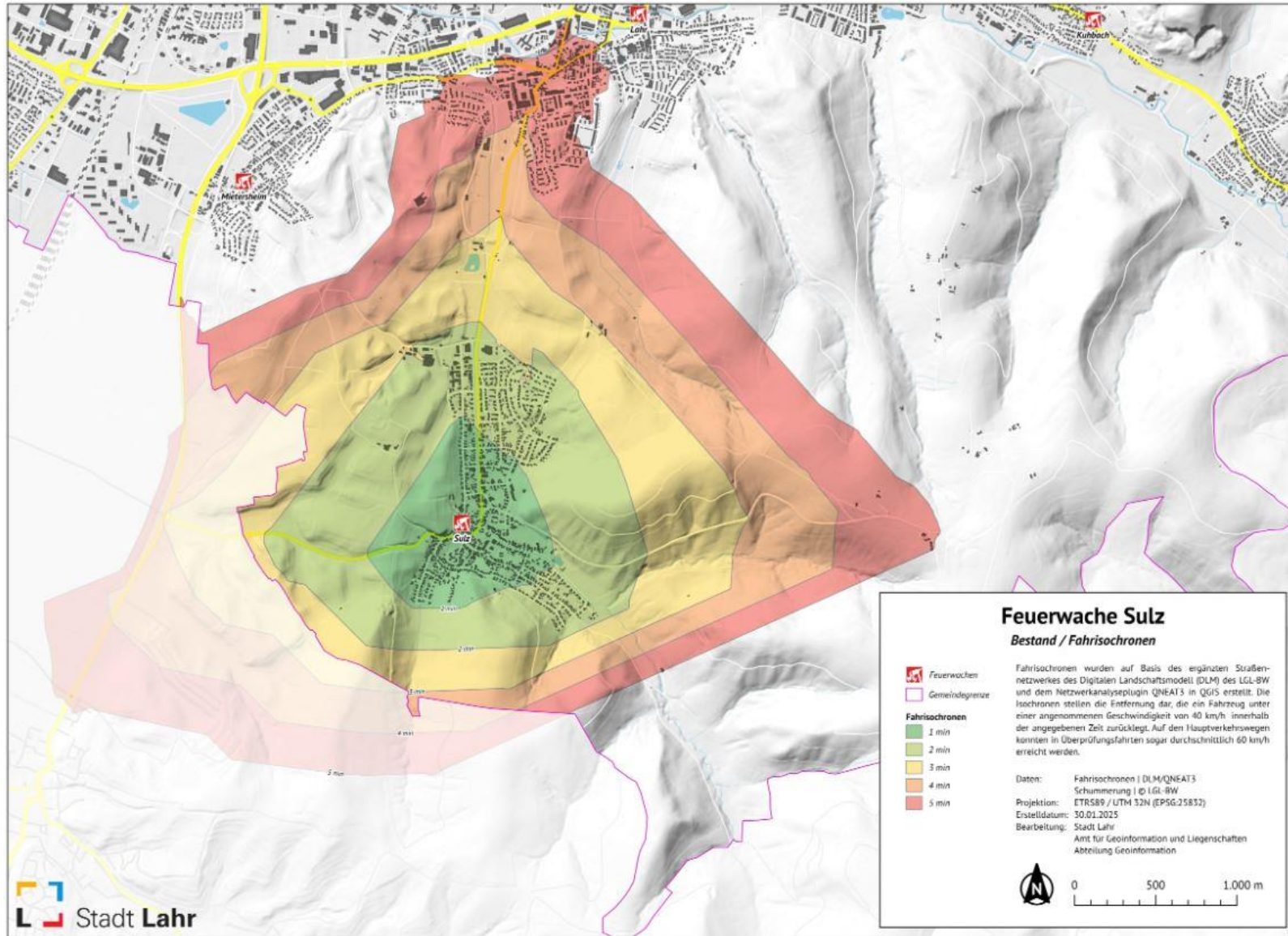
Einsatzgebietsabdeckung Löschzüge Lahr Innenstadt (LZ 1-LZ 2); Rathausplatz 3 (B)



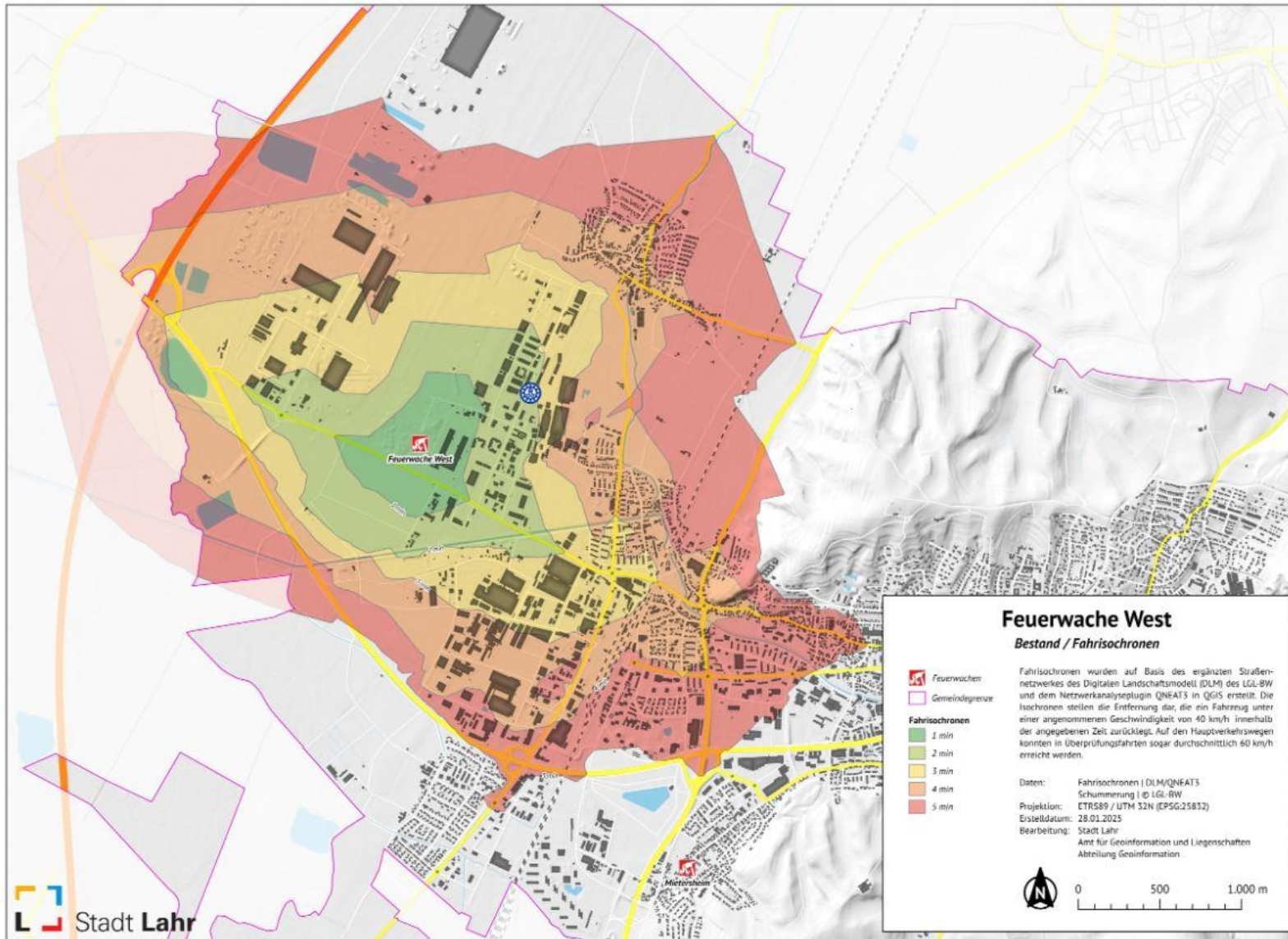
Einsatzgebietsabdeckung Löschzug Mietersheim (LZ 3); Hauptstraße 21 (B)



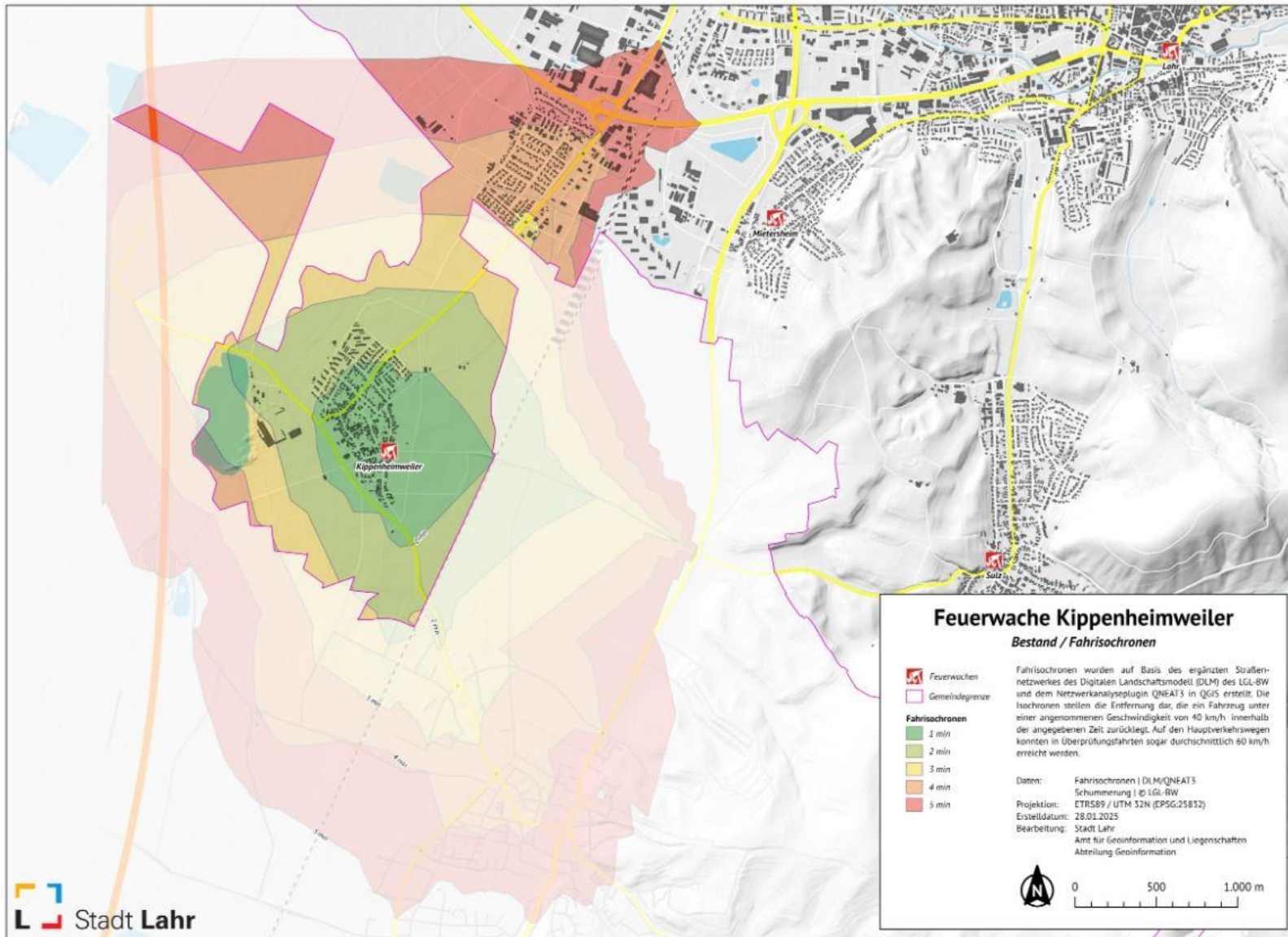
Einsatzgebietsabdeckung Löschzug Sulz (LZ 3); Weingartenstraße 8 (B)



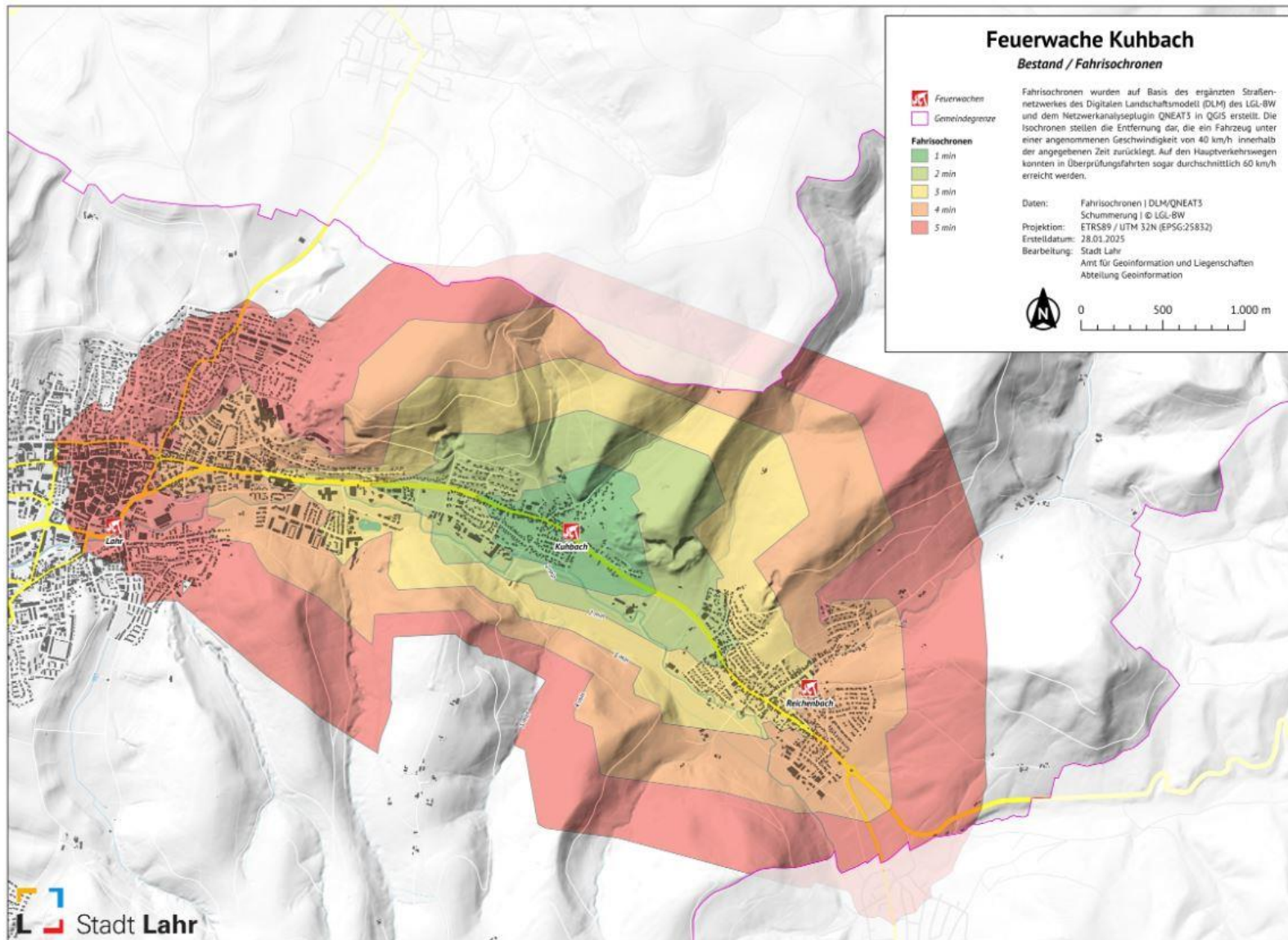
Einsatzgebietsabdeckung Löschzug Hugsweier+ Langenwinkel (LZ 4-West); Dr Georg-Scheffer-Straße (B)



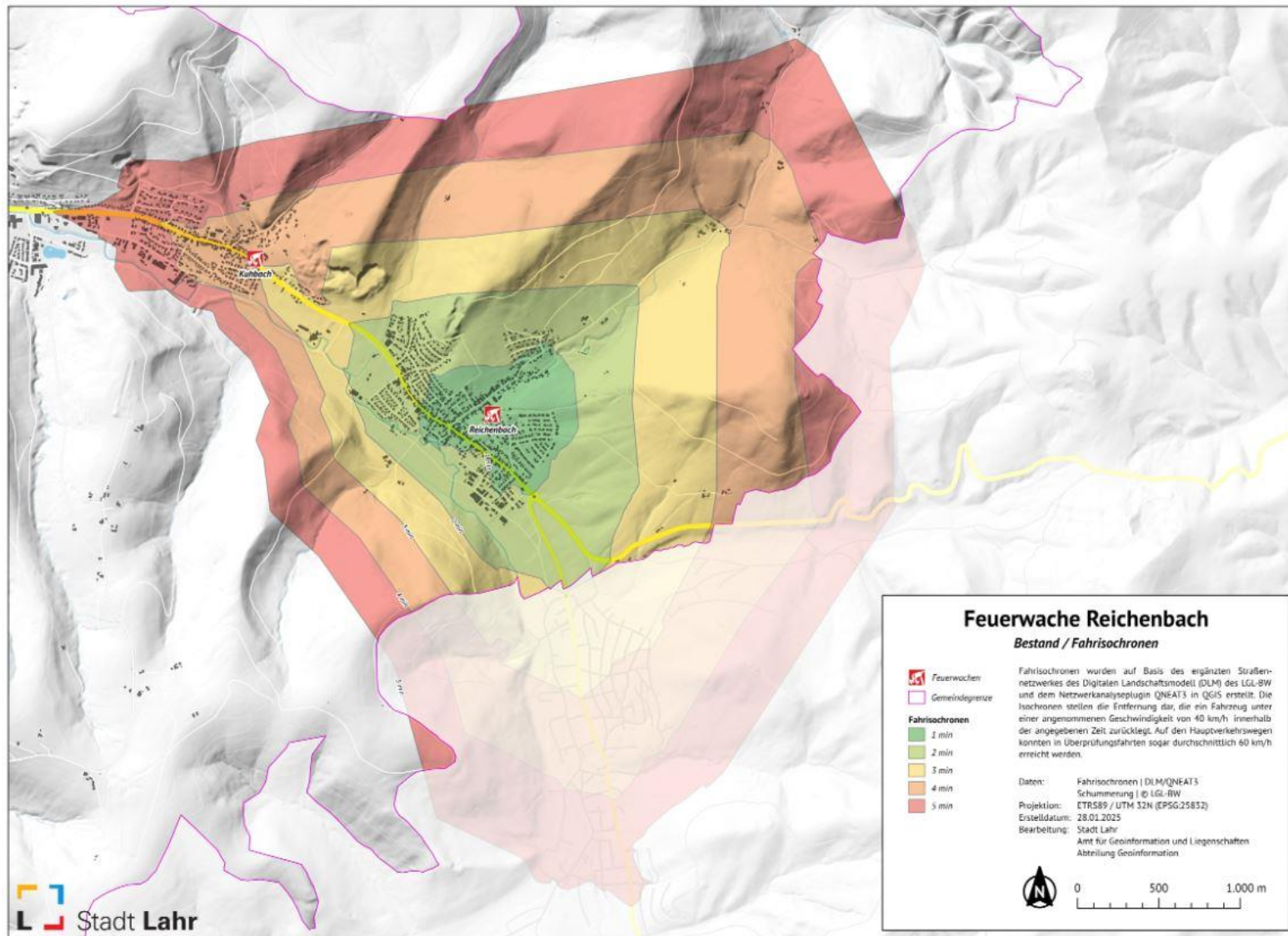
Einsatzgebietsabdeckung Löschzug Kippenheimweiler (LZ 4); Blumenstraße 4 (B)



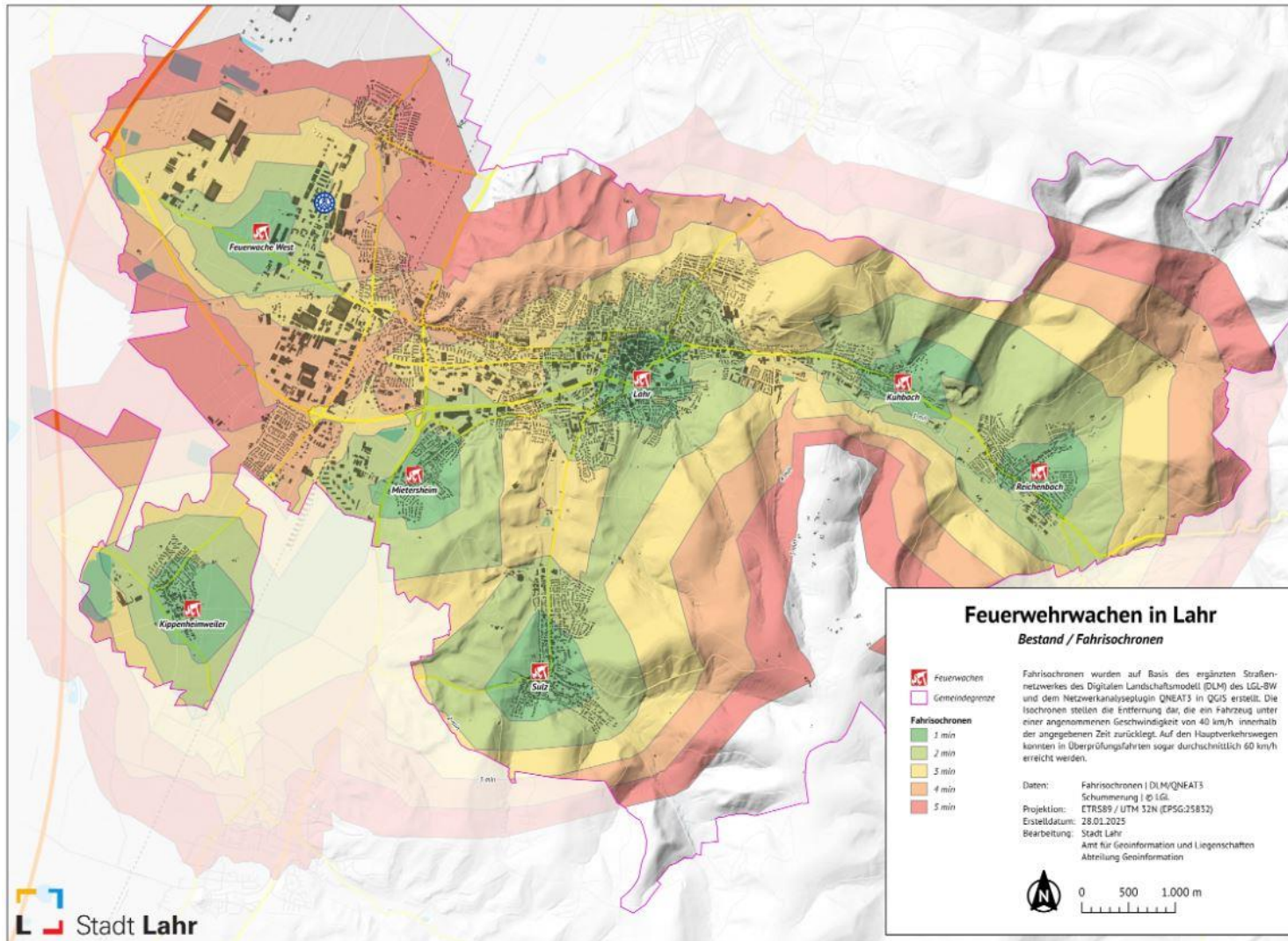
Einsatzgebietsabdeckung Löschzug Kuhbach (LZ 5); Kuhbacher Hauptstraße (B)



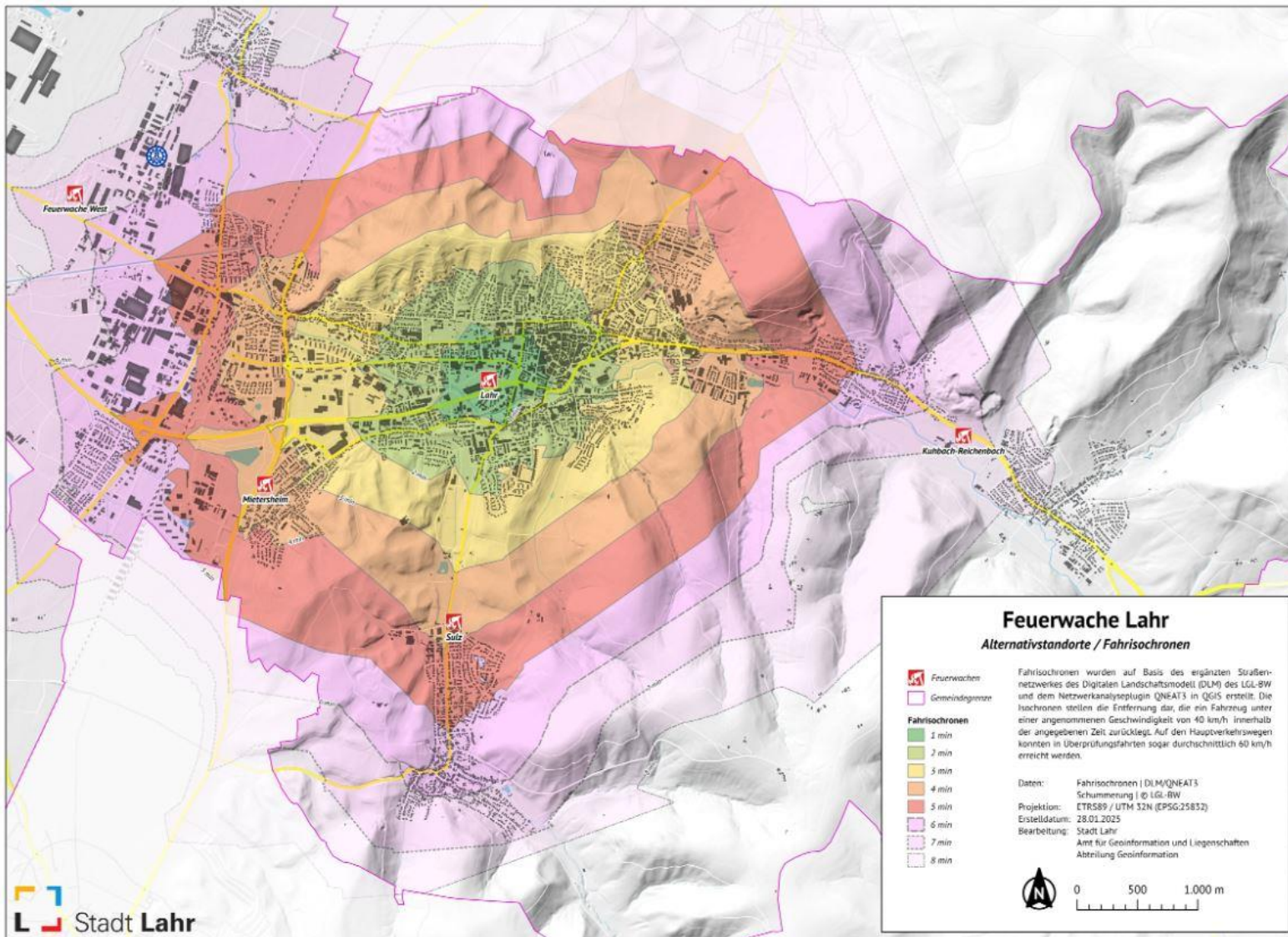
Einsatzgebietsabdeckung Löschzug Reichenbach (LZ 5); Burgstraße 8/2 (B)



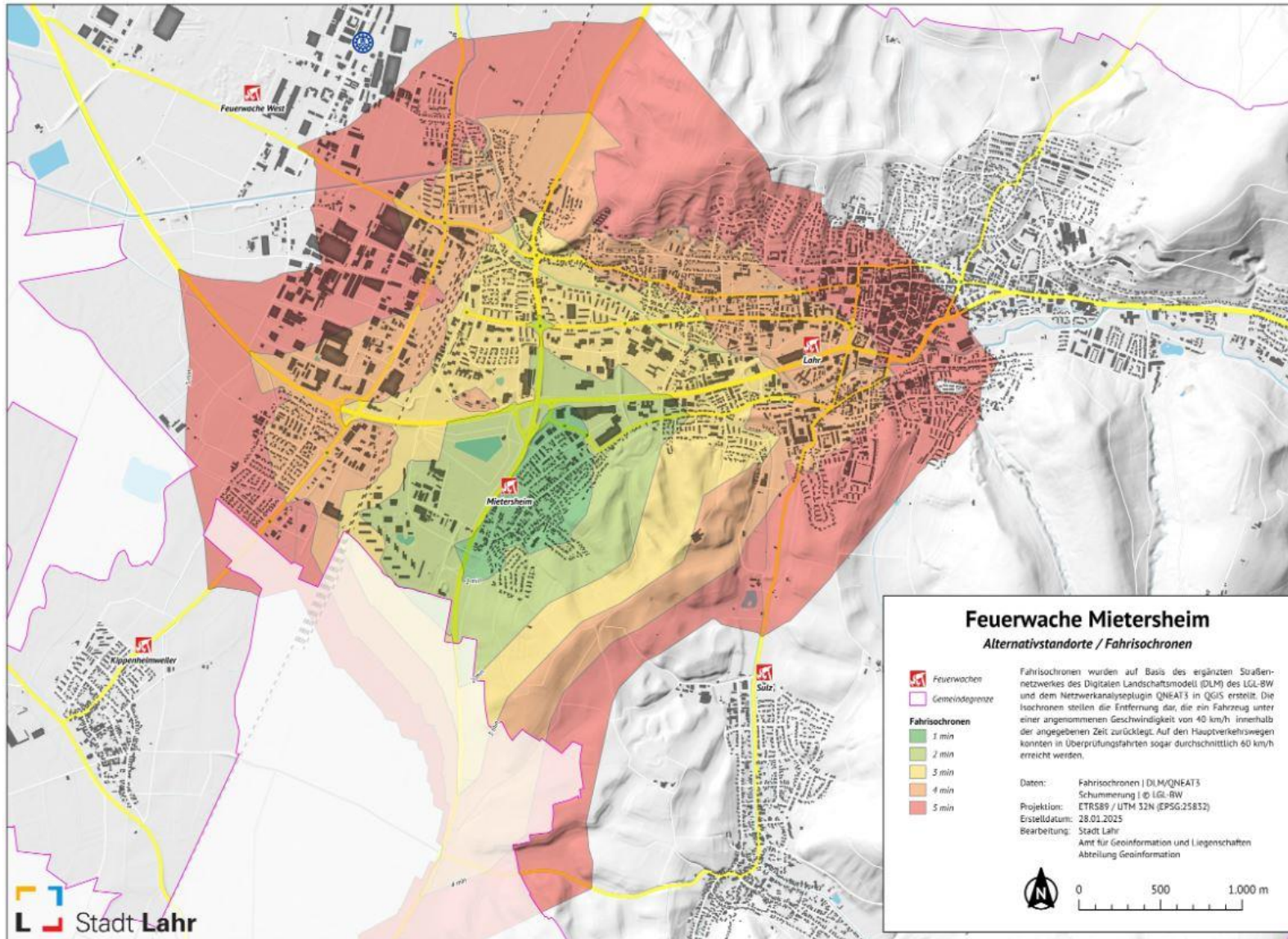
Einsatzgebietsabdeckung Stadtgebiet Lahr mit 7 Einsatzabteilungen (B)



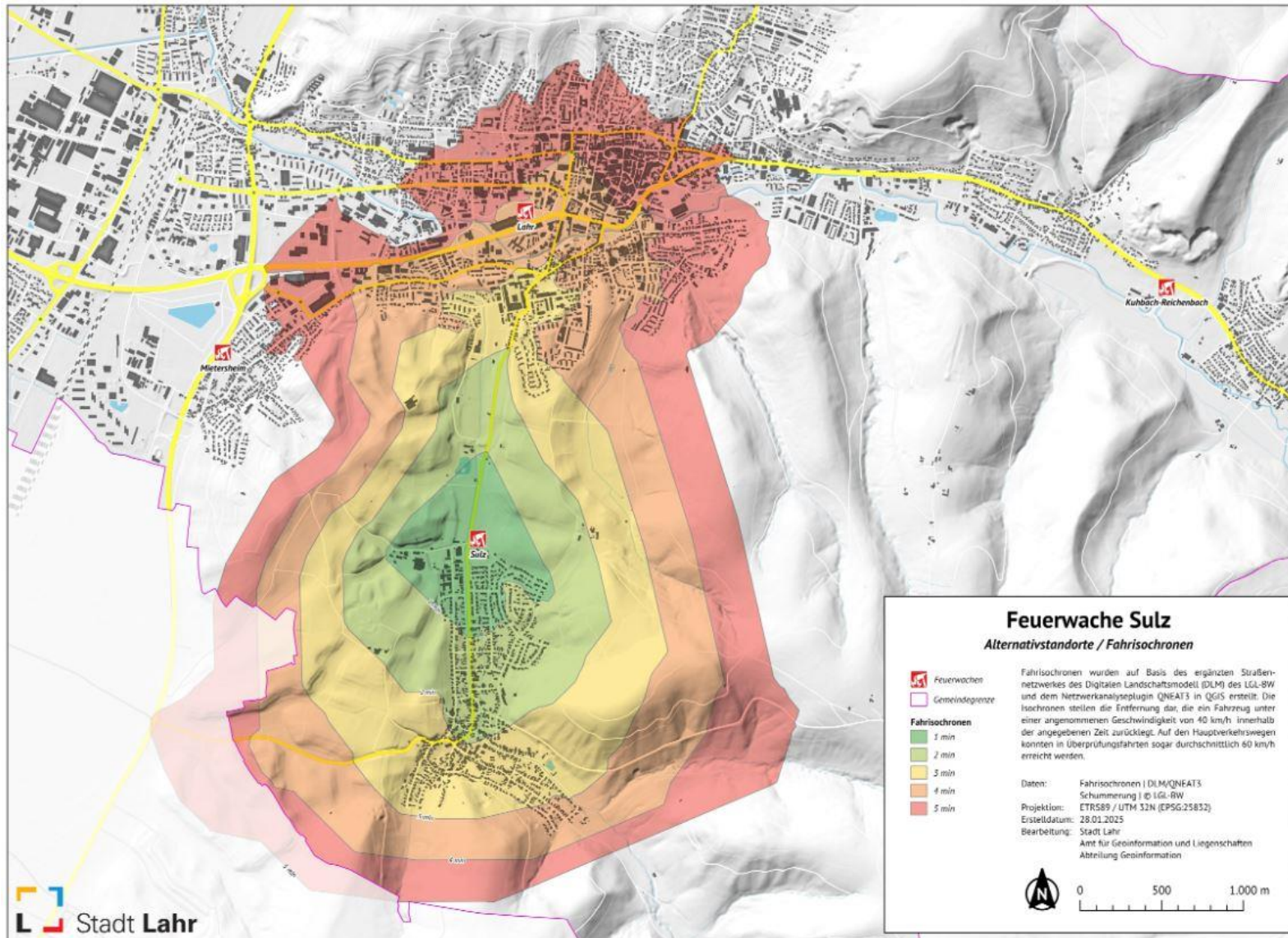
Einsatzgebietsabdeckung Löschzüge Lahr Innenstadt (LZ 1-LZ 2); mit 5 Minuten bzw. 8 Minuten Fahrzeit (A)



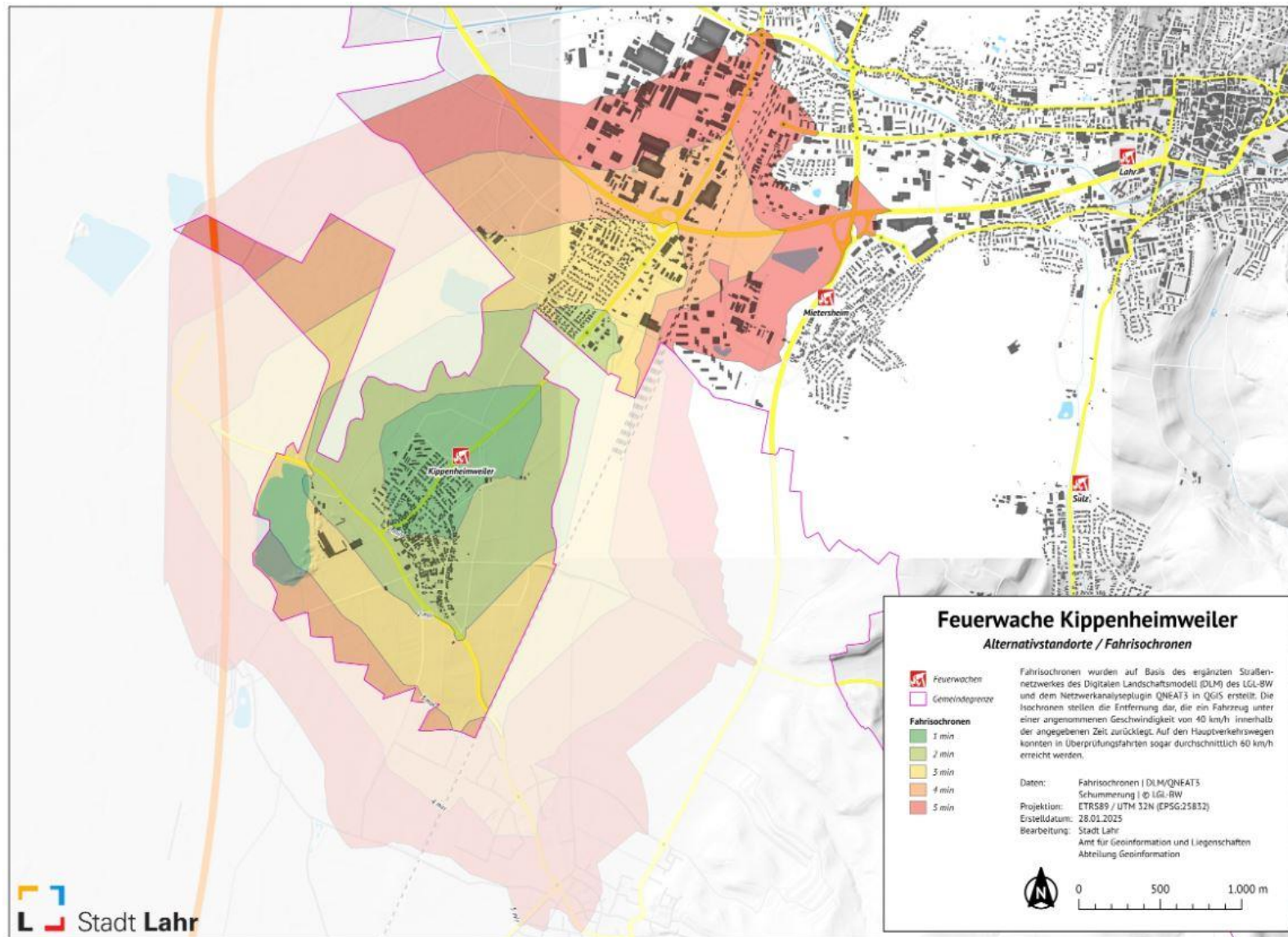
Einsatzgebietsabdeckung Löschzug Mietersheim (LZ 3); (A)



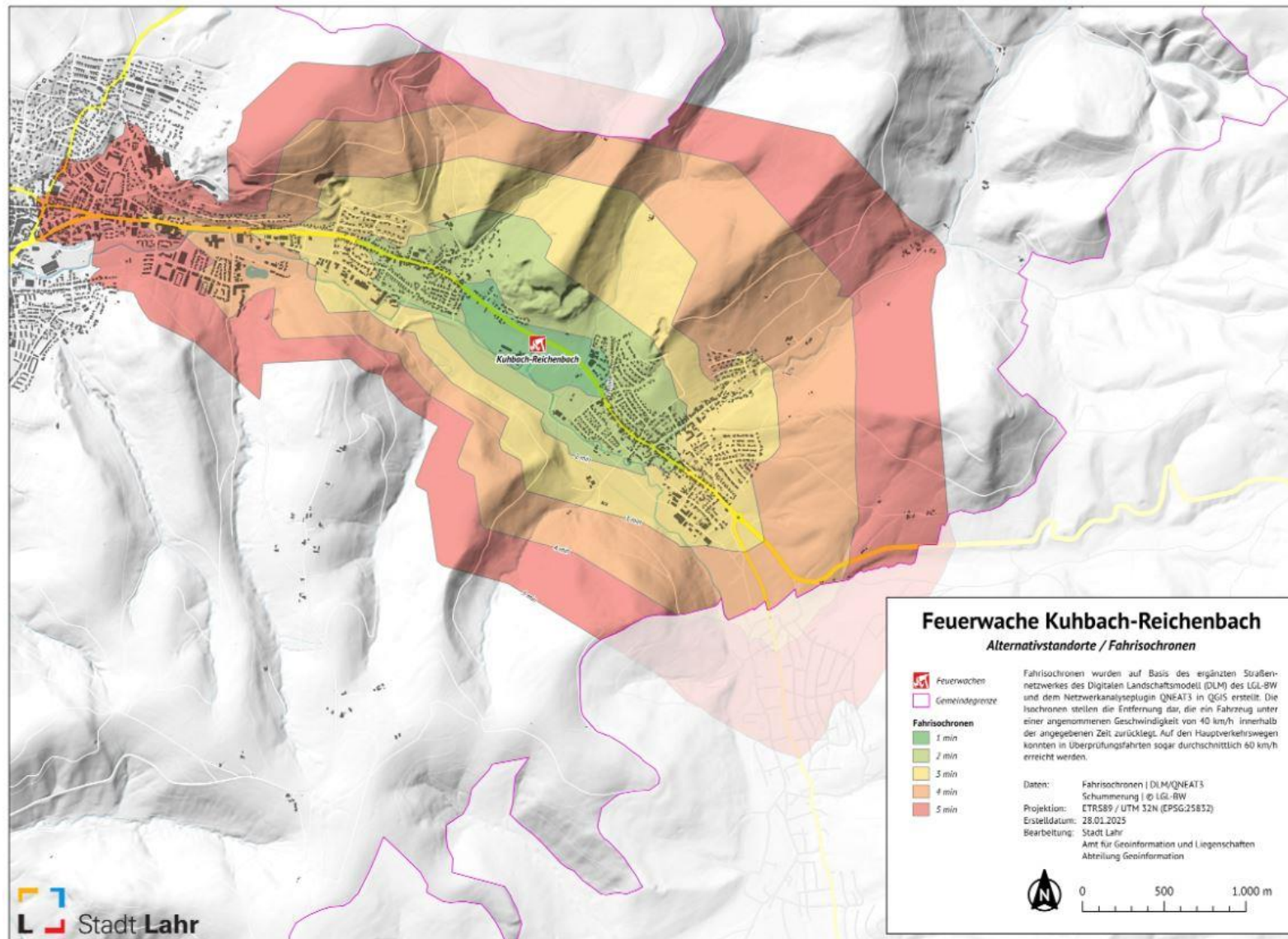
Einsatzgebietsabdeckung Löschzug Sulz (LZ 3); (A)



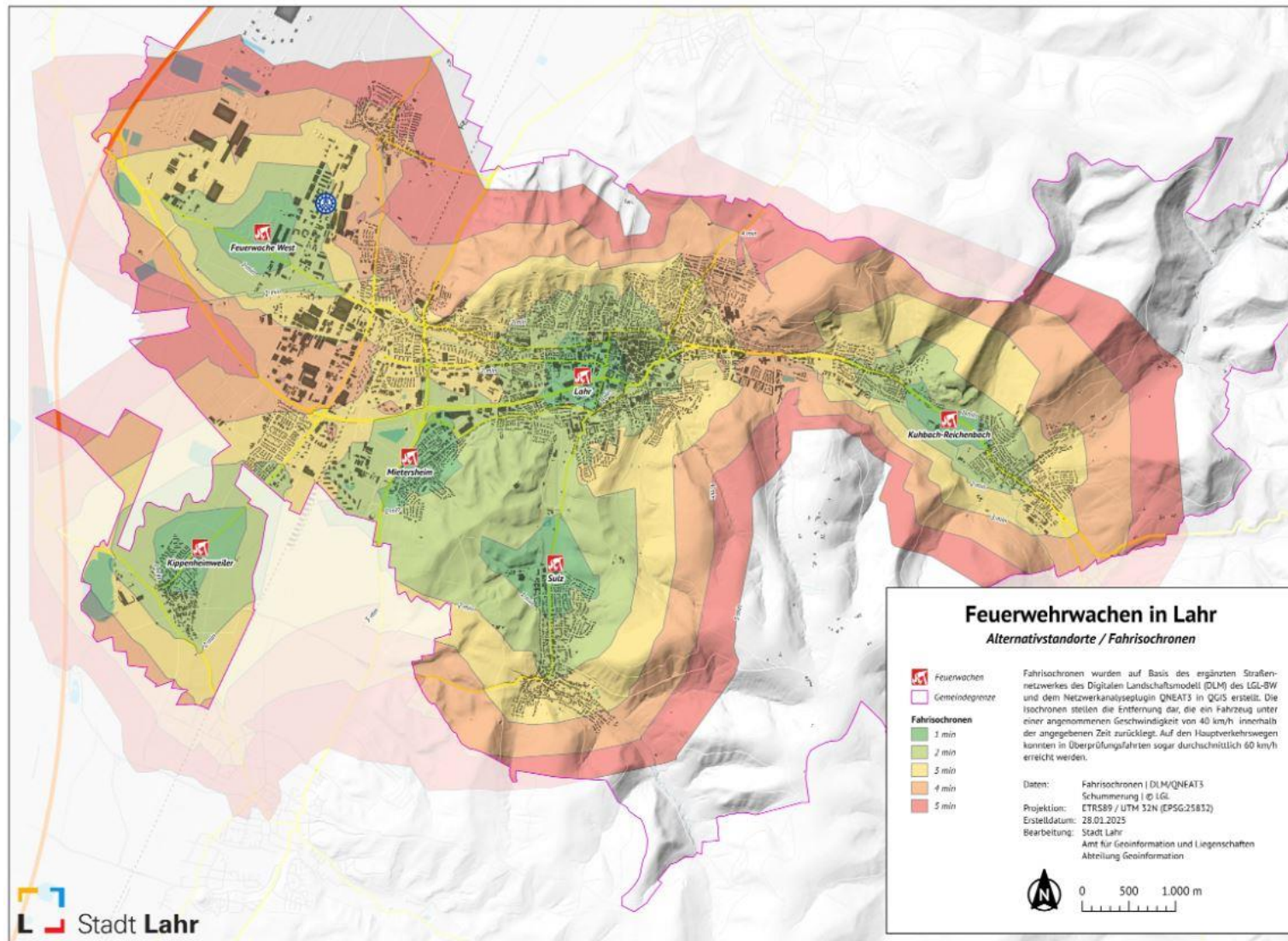
Einsatzgebietsabdeckung Löschzug Kippenheimweiler (LZ 4); (A)



Einsatzgebietsabdeckung Löschzug Kuhbach und Reichenbach (LZ 5); (A)



Einsatzgebietsabdeckung Stadtgebiet Lahr mit 7 Einsatzabteilungen an 6 Standorten (A)



Abkürzungsverzeichnis

Nachfolgend finden Sie häufig verwendete Abkürzungen und deren Bedeutung, Die Liste hat keinen Anspruch auf Vollständigkeit:

AAO	-	Alarm- und Ausrückeordnung
ANTS	-	Atenschutz-Notfall-Trainierte-Staffel
BGL	-	Bau- und Gartenbetrieb
BOS	-	Behörden- und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben
DLA 23/12	-	Drehleiter Automatik mit Korb mit einer Rettungshöhe von 23 Meter bei 12 Meter Ausladung
ErKW	-	Erkundungskraftwagen
FwG	-	Feuerwehrgesetz
FwH	-	Feuerwehrhaus
GW-T	-	Gerätewagen-Transport
GAMS-Regel	-	Gefahr erkennen, Absichern der Einsatzstelle, Menschenrettung und Eigenschutz, Spezialkräfte nachfordern
HLF 20	-	Hilfeleistungslöschgruppenfahrzeug (Pumpenleistung 2.000 l/min.; Löschwassertank mit >2.000 l Inhalt).
LF 10	-	Löschgruppenfahrzeug (Pumpenleistung 1.000 l/min.; Löschwassertank mit >1.000 l Inhalt).
LFS BW	-	Landesfeuerweherschule Baden-Württemberg
LKW	-	Lastkraftwagen
LZgSE	-	löschzuggebundene Sondereinheiten
LZüSA	-	löschzugübergreifende Sondereinheiten
MLF	-	Mittleres Löschfahrzeug
MTW / MZF	-	Mannschaftstransportwagen/Mehrzweckfahrzeugführung

RW	-	Rüstwagen
TLF 4.000	-	Tanklöschfahrzeug (Pumpenleistung 1.600 l/min.; Löschwassertank mit mindestens 4.000 l Inhalt).
TSF-W	-	Tragkraftspritzenfahrzeug-Wasser
VF	-	Verbandsführer
VStätt	-	Versammlungsstätten